Русское Общество

пароходства и торговли.



ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО КРЫМУ, КАВКАЗУ И БЛИЖНЕМУ ВОСТОКУ.

1913 г.



ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

ЭММАНУИЛЪ ВЕЙНШТЕЙНЪ

И СЫНОВЬЯ

ОДЕССА и ХЕРСОНЪ.

Фирма существ. съ 1844 г.

Мукомольное и Лѣсопильное Производства.

Экспорты муки во всѣ страны свѣта.

Высшія награды на Всемірныхъ выставкахъ.

Государственный гербъ на Всероссійской 1896 года.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА

ВЪ ОДЕССѢ.

Адресъ для телеграммъ:

ОДЕССА, ВЕЙНШТЕЙНУ.


СѢЙТЕ только
СѢМЕНА
ТОРГ. ДОМА
Ф. и Б. РАММЪ
ВЪ РОСТОВѢ н/Д
ПОЛУЧИТЕ ВѢРНЫЙ УРОЖАЙ
ТРЕБУЙТЕ БЕЗПЛАТНО КАТАЛОГЪ


ПАРФЮМЕРНЫЙ ТОВАРЪ
PARFUMERIE
BROCARD & C°
ТОВАРИЩЕСТВА
МОСКВА, БРОКАРЪ и К°



НОВѢЙШІЙ ПРЕПАРАТЪ

„ДЕСНОЛЬ"



Выдающимися авторитетами медицины и гигіены давно доказана воспріимчивость полости рта къ инфекціоннымъ заболѣваніямъ.

Вы разъ навсегда предохранены отъ всѣхъ заболѣваній дыхательныхъ и пищеварительныхъ органовъ, **если Вы послѣ ѣды** и на **ночь** полощете ротъ и горло растворомъ эликсира **„ДЕСНОЛЬ"**

Т-ва БРОКАРЪ и К°.



Промышленно-торговое товарищество

МАНУФАКТУРЪ

Братьевъ НОСОВЫХЪ

ПРАВЛЕНІЕ
и
главнѣйшій складъ
въ МОСКВѢ
Шуйское подворье.

ФАБРИКА
шерстомоечная, прядильная, ткацкая, красильная и отдѣлочная
въ Москвѣ
малая Семеновская ул.

СУКНО разныхъ цвѣтовъ, абиссинское, дамское, мебельное, столовое, билліардное и гимназическое; байка, драпъ, діагональ, дубльфасъ, касторъ, каземиръ, кроазе, сатинъ-трико, фланель.

ТРИКО костюмное и пальто.

ПЛАТКИ пуховые, шерстяные, оренбургскіе, шотландскіе.

ОДѢЯЛА, ПЛЕДЫ, ШАРФЫ.

ВАТА пуховая и шерстяная, шамо, черная, бѣлая, шоколадная, сѣрая и друг.

Розничные
МАГАЗИНЫ
въ Москвѣ
Лубянскій пассажъ.
Солодовниковскій пассажъ.

ОТДѢЛЕНІЕ
въ Омскѣ.
Московскіе торговые ряды.

СКЛАДЪ
въ С.-Петербургѣ
у С. И. КОЗЛОВА
Апраксинъ дв.

ГАГРЫ

КАВКАЗЪ

КЛИМАТИЧЕСКАЯ СТАНЦІЯ

НА ЧЕРНОМОРСКОМЪ ПОБЕРЕЖЬѢ

Сезонъ круглый годъ. — Средняя годовая температура +15 Ц°.



Климатическая станція для пользованія теплымъ климатомъ: совершенно закрыта отъ сѣверныхъ вѣтровъ; полезна малокровнымъ, слабогруднымъ, страдающимъ болѣзнями сердца; неврастеникамъ, переутомленнымъ, выздоравливающимъ отъ длительныхъ болѣзней.

Великолѣпная горная природа.

Роскошная, приближающаяся къ тропической растительность.

Постоянные врачи. Аптека. Бактеріологическая лабораторія. Образцово оборудованная купальня; морскія купанья, ванны морской и прѣсной воды, солнечныя, свѣтовыя, цвѣтовыя, электрическія, углекислыя; души Шарко. Вибраціонный и обыкновенный массажъ. Рентгеновскіе лучи.

Церковь. Католическая часовня.

Почта и международный телеграфъ.

Агентство Соединен. Банка.

Отдѣленіе пріюта Принца П. Г. Ольденбургскаго съ курсомъ и правами Правительственныхъ реальныхъ училищъ и женскихъ гимназій, съ пансіономъ для мальчиковъ и дѣвочекъ. (Плата за пансіонъ — 350 руб. за учебный годъ, включая плату за ученіе, приходящіе—по 60 руб. въ годъ).



Первоклассные рестораны: пансіонъ отъ 45 руб. въ мѣсяцъ. Дешевая столовая съ отдѣленіемъ для христіанъ и магометанъ.

Образцовыя гостиницы *) Отдѣльные аппартаменты. Центральное отопленіе, электрическое освѣщеніе, вакуумъ, телефоны во всѣхъ номерахъ; библіотека; всевозможныя физическія развлеченія и игры; фотографическая комната. Ослы, верховыя лошади, экипажи, проводники, моторныя лодки, автомобили, скетингъ-рингъ. Оркестръ.

Охота — 130.000 десятинъ: кабаны, медвѣди, олени, туры, шакалы, серны.

Сообщеніе съ Новороссійскомъ и Батумомъ поддерживается цѣлый годъ Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли и Россійскимъ Пароходнымъ Обществомъ; лѣтомъ пароходы заходятъ ежедневно (въ пути 14 часовъ).

Батумъ соединенъ правильными рейсами Германскаго Ллойда, Paquet, Messagerie Maritime съ Константинополемъ, Аѳинами, Неаполемъ, Генуей, Марселемъ, Барцелоной и проч. главнѣйшими портами Средиземнаго моря.



*) Цѣны номерамъ съ бѣльемъ, электрическимъ освѣщеніемъ и отопленіемъ отъ 75 коп. до 7 руб. въ сутки. При пребываніи свыше одного мѣсяца скидка 15%.

За всероссійскую выст.  въ Нижн. Новгородѣ 1896 г.

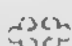
Акціонерное Общество

БУМАЖНЫХЪ МАНУФАКТУРЪ

И. К. ПОЗНАНСКАГО

ВЪ ЛОДЗИ.

ФАБРИКА БУМАЖНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ.



Главный Складъ при фабрикѣ въ Лодзи.

КОНТОРА: въ **Москвѣ,** Ильинка, Юшковъ пер., домъ Варварскаго подворья.

СКЛАДЫ: въ **Лодзи,** по улицѣ Петровской домъ № 51.

въ **Варшавѣ,** по улицѣ Гусьей, № 16-18.

въ **Витебскѣ,**

въ **Бердичевѣ,**

въ **Кишиневѣ,**

въ **Кокандѣ.**

Прейсъ-куранты по требованію высылаются безплатно.

Адресъ для телеграммъ: **„Познанскій Лодзь“.**

САНАТОРІЯ
„АЛЕКСАНДРАБАДЪ“

на Днѣпрѣ близъ Александровска.

Оборудована по системѣ д-ра ЛАМАНА **съ новѣйшими физическими методами для леченія:**

Свѣтовыя, воздушныя и солнечныя ванны. Гидротерапія.

Паровыя, углекислыя и т. п. ванны.

ЭЛЕКТРОТЕРАПІЯ: Фарадизація, Гальванизація, Франклиновскіе головные души, Свѣто-электрическія ванны (Vierzellenbad), Вибрація, Рентгеновскіе лучи.

Общій массажъ и спеціальный гинекологическій.

Рекомендуется для пользованія: неврастеникамъ, выздоравливающимъ, переутомленнымъ, хроническимъ больнымъ, сердечно и желудочно-больнымъ, больнымъ печенью; далѣе: при женскихъ болѣзняхъ и при болѣзняхъ обмѣна веществъ: подагрѣ, ревматизмѣ во всѣхъ видахъ, сахарныхъ болѣзняхъ, малокровіи (анеміи), бѣлокровіи (лейкэміи) и т. п. болѣзняхъ.

Спеціальный діэтическій столъ для больныхъ желудкомъ.

Вегетаріанскій столъ.

Проспекты по желанію высылаются безплатно.

Чудное мѣстоположеніе санаторіи на берегу Днѣпра, защищенной отъ вѣтровъ, недалеко отъ пороговъ, какъ бы самой природой предназначено для санаторіи; дубовый лѣсъ съ прекрасными аллеями окружаетъ ее на протяженіи 20 десят. Многочисленныя прекрасныя дороги и удобно расположенныя мѣста манятъ къ отдыху. Днѣпръ протекаетъ во всей могучей своей красотѣ вдоль парка, и скалы его высокихъ береговъ придаютъ всей мѣстности живописный видъ. Вверхъ и внизъ по всему теченію величественнаго Днѣпра находятся достопримѣчательныя мѣста: вверхъ по Днѣпру, въ нѣсколькихъ верстахъ—замѣчательные Днѣпровскіе пороги, а внизъ по теченію, чуть ли не противъ самой санаторіи, историческій островъ Хортица—Запорожская Сѣчь. Неподалеку санаторіи ведетъ черезъ Днѣпръ знаменитый Кичкасскій мостъ, недавно законченный и по своей архитектурѣ считающійся вторымъ въ мірѣ.

Санаторія открыта круглый годъ, состоитъ изъ главнаго корпуса, виллы, группы домиковъ для воздушныхъ ваннъ и ряда дачъ; освѣщается электричествомъ и снабжена центральнымъ отопленіемъ. Въ главномъ зданіи помѣщаются: водолечебное отдѣленіе, врачебный и электрическій кабинеты, читальни и столовая съ чуднымъ видомъ на Днѣпръ. Столовая вмѣщаетъ до 150 человѣкъ. Комнаты устрены по заграничному образцу, также и домики для воздушныхъ ваннъ, которые лѣтомъ даютъ возможность спать на открытомъ воздухѣ.

Санаторія „АЛЕКСАНДРАБАДЪ“ находится на разстояніи получасовой ѣзды отъ г. Александровска. Сообщеніе съ городомъ—5 разъ ежедневно пароходомъ по Днѣпру и 2 раза въ день желѣзной дорогой. Ближайшая желѣзнодорожная станція—Кичкасъ, въ двухъ верстахъ отъ санаторіи.

Адресъ для писемъ и телеграммъ: Александровскъ, Екатеринославской губ., „Александрабадъ“.

ЛОНДОНСКАЯ ГОСТИННИЦА ВЪ ОДЕССѢ

на Николаевскомъ бульварѣ.



ОДНА ИЗЪ ПЕРВЫХЪ ВЪ ЕВРОПѢ.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ.

ПОДЪЕМНАЯ МАШИНА.

ВАННЫ и ДУШИ.

Номера отъ 2 руб. 50 коп. до 15 руб.

ПЕРВОКЛАССНЫЙ РЕСТОРАНЪ.

Безукоризн. кухня, пользующаяся извѣстностью повсюду.

Въ гостинницѣ говорятъ на всѣхъ языкахъ.



ПРОСИМЪ

ОЗНАКОМИТЬСЯ



СЪ НОВѢЙШЕЙ ТОЛЬКО ЧТО ВЫПУЩЕННОЙ

ШВЕЙНОЙ МАШИНОЙ XX-го ВѢКА

«66»

ДЕМОНСТРИРУЕТСЯ ВО ВСѢХЪ НАШИХЪ МАГАЗИНАХЪ

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ КАТАЛОГЪ БЕЗПЛАТНО.

КОМПАНІЯ ЗИНГЕРЪ

Прейсъ-Курантъ удѣльныхъ винъ

№№	Названіе винъ		Цѣна съ посудою: Бут. руб.	Бут. к.	½ бут. руб.	½ бут. к.
1	**Красныя:**	Типа Бордо	—	95	—	55
5		„ Лафитъ	1	10	—	60
18		Столовое	—	70	—	40
24		Столовое	—	55	—	35
40		Ливадія (Кабернэ) . .	1	30	—	70
41		Оріанда (Кабернэ) . .	1	20	—	65
42		Массандра (Саперави) .	1	20	—	65
43		Ай-Даниль (типа Бордо) .	1	15	—	65
44		Абрау (Кабернэ) . . .	—	70	—	40
45		Цинондали	—	85	—	50
46		Мукузань	—	70	—	40
47		Напареули	—	75	—	45
48		Теліани (Кабернэ) . . .	1	—	—	55
50		Кахетинское столовое .	—	50	—	30
52		Мухрань	—	60	—	35
31	**Крѣпкія:**	Типа Мадеры	1	25	—	70
32		„ бѣлаго Портвейна .	1	25	—	70
33		„ краснаго Портвейна	1	50	—	80
80		Ливадія (типа Портвейна)	2	—	1	—
81		Массандра (типа Портв.).	1	75	—	90
82		Джеміетъ (типа Портв.) .	—	95	—	55
83		Массандра (типа Мадеры)	1	50	—	80
	Русскій натуральный коньякъ удѣльнаго вѣдомства					
		*	1	60	—	85
		* * *	2	20	1	15
7	**Бѣлыя:**	Рислингъ	—	95	—	55
9		Типа Сотернъ	—	95	—	55
22		Столовое	—	65	—	40
26		Столовое	—	50	—	30
59		Ливадія (Семильонъ) . .	1	15	—	65
60		Оріанда (Семильонъ) . .	1	10	—	60
61		Массандра (Рислингъ) .	1	10	—	60
62		Ай-Даниль (Алиготэ) . .	—	80	—	45
63		Абрау (Рислингъ) . .	—	90	—	50
64		Цинондали	—	75	—	45
65		Мукузань	—	65	—	40
66		Напареули	—	65	—	40
70		Кахетинское столовое .	—	40	—	25
72		Мухрань	—	70	—	40
35	**Дессертныя:**	Мускатъ	1	25	—	70
85		Ливадія (Мускатъ) . .	2	50	1	25
87		Массандра (Мускатъ) . .	2		1	—
89		Ай-Даниль (типа Токая)	2	—	1	—

„Абрау-Дюрсо" (Шампанское) полусухое, сухое и самое сухое **2** р. **50** к. за бут., **1** р. **30** к. за полубут.



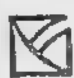
TIRING
TIRING



овое изданіе „Путеводителя" на 1914 годъ предназначено къ широкому распространенію въ количествѣ 15.000 экземпляровъ во всѣхъ общественныхъ мѣстахъ, а потому фирмы и лица, помѣстившія въ немъ свои объявленія, могутъ быть вполнѣ увѣрены, что цѣль этихъ объявленій — широкая реклама — будетъ вполнѣ достигнута.



ПРІЕМЪ ОБЪЯВЛЕНІЙ
ДЛЯ „ПУТЕВОДИТЕЛЯ"
на 1914 годъ
производится въ Коммерческой Части Главной Конторы въ Одессѣ.







1913 г. КАЛЕДАРЬ 1913 г.

Дни	ЯНВАРЬ	ФЕВРАЛЬ	МАРТЪ
Воскресенье	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 3
Понедѣльникъ	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25
Вторникъ	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26
Среда	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27
Четвергъ	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28
Пятница	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29
Суббота	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30

Дни	АПРѢЛЬ	МАЙ	ІЮНЬ
Воскресенье	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Понедѣльникъ	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24
Вторникъ	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Среда	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Четвергъ	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Пятница	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Суббота	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29

Дни	ІЮЛЬ	АВГУСТЪ	СЕНТЯБРЬ
Воскресенье	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 2
Понедѣльникъ	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 3
Вторникъ	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24
Среда	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25
Четвергъ	4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Пятница	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Суббота	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28

Дни	ОКТЯБРЬ	НОЯБРЬ	ДЕКАБРЬ
Воскресенье	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Понедѣльникъ	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Вторникъ	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Среда	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Четвергъ	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Пятница	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Суббота	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28

ЧИСЛА КРАСН — ПРАЗДНИКИ



ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА и ТОРГОВЛИ,

УЧРЕЖДЕННОЕ въ 1856 году.

АГЕНТСТВА, ФЛОТЪ,

ПАССАЖИРСКІЯ ПРАВИЛА,

РАСПИСАНІЕ РЕЙСОВЪ ПАРОХОДОВЪ,

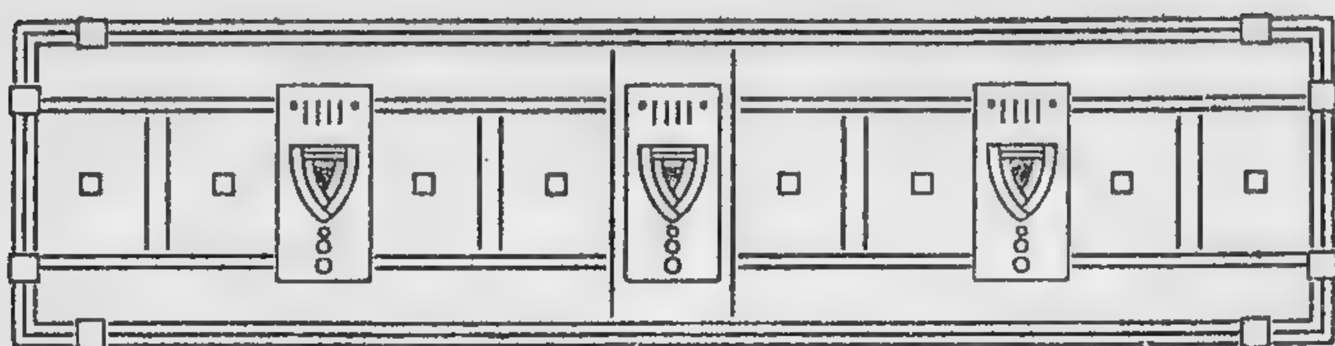
ПАССАЖИРСКІЕ и БАГАЖНЫЕ ТАРИФЫ.



1913 г.



ОДЕССА.
Типографія Акціонерн. Юж.-Русск. О-ва Печатн. Дѣла.
Пушкинская ул. собств. домъ, № 18.
1913.



Русское Общество Пароходства и Торговли.

До шестидесятыхъ годовъ пароходное дѣло на Черномъ морѣ находилось почти цѣликомъ въ рукахъ иностранцевъ. Русскія начинанія на немъ въ то время были весьма незначительны.

Функціонировавшее между отдѣльными портами небольшое казенное пароходство—Новороссійская Пароходная Экспедиція—далеко не удовлетворяло потребностямъ обширнаго Южнаго края и не могло сыграть видную роль въ дѣлѣ отечественныхъ торговыхъ сношеній съ иностранными приморскими государствами.

Послѣ неудачной, но славной Севастопольской кампаніи вниманіе какъ Правительства, такъ и общественныхъ сферъ, невольно обратилось на югъ Россіи; всѣ сознавали необходимость заселенія нашихъ южныхъ окраинъ и принятія скорыхъ и дѣйствительныхъ мѣръ къ развитію этого богатаго, но еще неиспользованнаго края.

17-го мая 1856 года флигель-адъютантъ Его Императорскаго Величества Николай Андреевичъ Аркасъ и тайный совѣтникъ Николай Александровичъ Новосельскій подали министру финансовъ прошеніе объ учрежденіи частнаго пароходнаго предпріятія на Черномъ морѣ — **Русскаго Общества Пароходства и Торговли** — съ цѣлью развитія торговли и почтовыхъ сообщеній Южнаго края съ иностранными и русскими портами.

Правительство, признавая очевидную пользу и особенную важность столь обширнаго, еще небывалаго въ нашемъ отечествѣ предпріятія, отнеслось сочувственно къ проекту учредителей и рѣшило, помимо выдачи опредѣленной поминьной платы и пособія на ремонтъ судовъ, пріити на помощь нарождающемуся Обществу въ возможно скоромъ сборѣ необходимаго

для открытія его дѣйствій капитала покупкою 6.670 акцій на сумму 2.000.000 руб.

9-го іюня 1856 года состоялось первое засѣданіе по этому вопросу въ Кабинетѣ Министровъ, а 3-го августа того же года послѣдовало Высочайшее утвержденіе Устава, послѣ чего акціи Общества, выпущенныя на общую сумму 10.000.000 руб., стали быстро разбираться коммерческимъ міромъ.

Дѣятельность Общества началась съ мая мѣсяца слѣдующаго года. Первые шаги его были убыточны, но послѣ нѣкоторой борьбы ему суждено было окрѣпнуть и сразу занять видное мѣсто въ дѣлѣ русской торговли.

Первоначальный флотъ Общества составляли всего пять пароходовъ, общей вмѣстимостью въ 5420 тоннъ; къ концу 1857 года число ихъ возросло до 12-ти, а затѣмъ стало постепенно увеличиваться, достигнувъ въ настоящее время 75-ти, не считая мелкихъ паровыхъ судовъ и баржъ.

Русское Общество Пароходства и Торговли народилось въ тяжелое для Россіи время. Южная часть страны была изнурена войной, приморскіе города, отрѣзанные отъ центра, благодаря дурнымъ дорогамъ, были разобщены между собою, Кавказъ оставался дикимъ и нетронутымъ, и вся отпускная торговля Юга ограничивалась одними сырыми произведеніями.

Инниціатива созданія Русскаго Общества оказалась благодѣтельной. Съ появленіемъ его, наши торговыя сношенія съ иностранными портами мало-помалу пріобрѣли надлежащую прочность, стало дѣлать быстрые успѣхи каботажное плаваніе, а нашимъ паломникамъ открылся свободный доступъ къ святымъ мѣстамъ Востока—на Аѳонъ и въ Іерусалимъ.

Стремясь къ возможно широкому выполненію возложенной на него задачи—развитію торговли и пароходныхъ какъ торговыхъ, такъ и почтовыхъ сообщеній Южнаго края,—Общество способствовало благоустройству портовъ на Черномъ и Азовскомъ моряхъ, успѣшно и дешево для казны выполнило очистку и углубленіе Практической и Карантинной гаваней въ Одессѣ и приняло дѣятельное участіе въ колонизаціи Крыма, и, главнымъ образомъ, Кавказа. Пріобрѣтая въ кавказскихъ портахъ, равно какъ и въ портахъ Днѣпра и Буга, береговые участки, Общество воздвигало на этихъ участкахъ пристани, склады, магазины, учреждало свои Агентства съ постоянными штатами служащихъ, и въ концѣ-концовъ недоступные, дикіе порты стали мало-по-малу привлекать къ себѣ переселенцевъ, начали посѣщаться сначала русскими, а потомъ и иностранными пароходами, вызвавшими

правильный товарообмѣнъ и обработку природныхъ богатствъ Южнаго края.

Безвозмездно увеличивая съ каждымъ годомъ число дополнительныхъ рейсовъ на линіяхъ, субсидируемыхъ Правительствомъ, Общество развивало одновременно съ тѣмъ сообщенія между портами, неуказанными въ числѣ обязательныхъ для обслуживанія. Въ 1894 году оно установило рейсы въ порты Балтійскаго моря, а въ 1903 году—срочное сообщеніе между Одессой и портами Персидскаго залива.

Не довольствуясь организаціей однихъ лишь морскихъ сообщеній, Общество заботилось также и о бла-



Пароходъ „Вел. Кн. Ксенія". Столовая I класса.

гоустройствѣ сообщеній сухопутныхъ. Заключая конвенціи съ разными пароходными предпріятіями по перевозкѣ грузовъ изъ обслуживаемыхъ имъ пунктовъ въ такіе порты, куда оно рейсовъ не содержало, Общество одновременно заключало такія же конвенціи и съ желѣзными дорогами о прямыхъ сообщеніяхъ какъ грузовыхъ, такъ и пассажирскихъ.

Въ 1858 году Общество приняло на себя содержа- почты между Ріономъ и Тифлисомъ, а въ 1863 году учредило почтовыя отдѣленія въ своихъ заграничныхъ Агентствахъ Ближняго Востока, дѣятельность которыхъ расширяется изъ года въ годъ.

Въ Русско-Турецкую войну 1877—1878 гг. Русское Общество Пароходства и Торговли оказало самыя серіозныя услуги отечеству. Предложивъ безвозмездно

въ распоряженіе Правительства 10 быстроходныхъ пароходовъ, оно перевозило на нихъ войска, артиллерію, интендантскіе грузы, доставляло больныхъ и раненыхъ въ береговые госпитали. Изъ указанныхъ 10-ти пароходовъ 5-ть, а именно: «Лебедь», «Утка», «Воронъ», «Сестрица» и «Опытъ», вошли въ составъ Ду-



Пароходъ „Цесаревичъ Георгій". Курительная на верхней палубѣ.

найской военной флотиліи, а пароходы: «Россія», «Веста», «Владиміръ», «Великій Князь Константинъ» и «Аргонавтъ» были примѣнены Морскимъ Министерствомъ для крейсерской службы въ Черномъ морѣ и приняли активное участіе въ борьбѣ съ турецкими военными судами. Пароходъ «Веста», подъ командою капитанъ-лейтенанта Н. М. Баранова, одержалъ побѣду въ неравномъ бою съ турецкимъ башеннымъ броненосцемъ «Фехти-Булендъ» и, несмотря на всѣ боевыя преимущества послѣдняго, обратилъ его въ бѣгство. Пароходъ «Россія», подъ командою того же Н. М. Баранова, взялъ въ плѣнъ турецкій транспортъ «Мерсина» съ 700-ми человѣкъ солдатъ, слѣдовавшихъ изъ Батума въ Румелію.

Во время китайской войны Русское Общество перевозило войска изъ Одессы во Владивостокъ и Тяньзинь своими быстроходными пароходами: «Императоръ Николай II», «Королева Ольга» и «Чихачевъ», а пароходъ «Царица» былъ отданъ подъ пловучій госпиталь Краснаго Креста въ Китайскихъ водахъ.

Въ послѣднюю Русско-Японскую войну 1904—1905 гг. много поработали грузовые океанскіе пароходы Общества. Три изъ нихъ «Юпитеръ», «Меркурій» и «Метеоръ», въ качествѣ транспортовъ, сопровождали эскадру въ Восточный океанъ, а остальные, по окончаніи военныхъ дѣйствій, перевозили обратно въ Россію войска южнаго района.

Наблюдая возрастающее съ каждымъ годомъ тяготѣніе русскихъ торгово-промышленныхъ фирмъ къ рынкамъ Ближняго Востока, а также несомнѣнно прогрессирующій интересъ къ нашимъ товарамъ со стороны Турціи, Греціи, Египта и Славянскихъ восточныхъ странъ, Русское Общество Пароходства и Торговли задалось цѣлью оказать посильное содѣйствіе болѣе тѣсному сближенію съ названными странами и дать необходимый толчекъ широкому развитію отечественной экспортной торговли на Ближнемъ Востокѣ.

Для осуществленіе указанной цѣли оно прибѣгло къ новому, неиспытанному у насъ еще средству—



Палуба парохода „Императоръ Николай II".

къ Плавучей выставкѣ предметовъ русскаго производства, организовавъ ее на одномъ изъ лучшихъ и комфортабельныхъ своихъ пароходовъ «Императоръ Николай II».

Участіе въ этой выставкѣ приняли до 135-ти фирмъ южнаго, центральнаго (московскаго), петербургскаго

и привислинскаго районовъ, при чемъ экспонаты ихъ отличались большимъ разнообразіемъ.

Передъ отходомъ своимъ въ порты Ближняго Востока, выставка направилась въ Ялту, гдѣ была осчастливлена высокимъ посѣщеніемъ **Его Императорскаго Величества Государя Императора,** имѣвшаго въ то время свое мѣстопребываніе въ Ливадіи. Изъ Ялты она возвратилась въ Одессу, а 9 декабря 1910 года отошла, согласно заранѣе составленному маршруту, въ болгарскіе порты и порты Ближняго Востока. Въ теченіе двухъ мѣсяцевъ Плавучая выставка посѣтила Варну, Бургасъ, Константинополь, Салоники, Пирей, Суду, Александрію, Портъ-Саидъ, Яффу, Кайфу, Бейрутъ, Триполи, Александретту, Мерсину, Смирну, Дарданеллы, Самсунъ, Керасундъ и Трапезондъ, всюду встрѣчая восторженный пріемъ со стороны представителей коммерческаго міра.

Успѣхъ выставки превзошелъ ожиданія ея организаторовъ. Предметы русской торговли и промышленности не только привлекли общее вниманіе, но и обнаружили явное свое превосходство надъ иностранными товарами, наводняющими ближневосточные рынки, а нѣкоторые экспонаты, напр., русскій уголь, лѣсъ и мануфактура, вызвали многочисленныя сдѣлки, явно показавшія, что сбытъ ихъ въ Турціи, Греціи, Египтѣ и Славянскихъ восточныхъ странахъ безусловно обезпеченъ.

Идя далѣе навстрѣчу интересамъ развитія русской торговли въ портахъ Турціи, Болгаріи, Греціи и Египта, Р. О. П. и Т. рѣшило принять участіе въ Художественно-Промышлен. и Сельскохозяйственной выставкѣ въ Одессѣ. Въ своемъ павильонѣ Общество экспонировало образцы тѣхъ иностранныхъ товаровъ, ввозимыхъ въ порты Ближняго Востока, съ которыми наши русскіе фабрикаты могутъ конкурировать на ближневосточныхъ рынкахъ.

Для болѣе удобнаго ознакомленія публики съ экспонатами, въ павильонѣ Общества, надъ каждымъ образцомъ товара ,была помѣщена картограмма съ необходимыми свѣдѣніями о ввозѣ и вывозѣ.

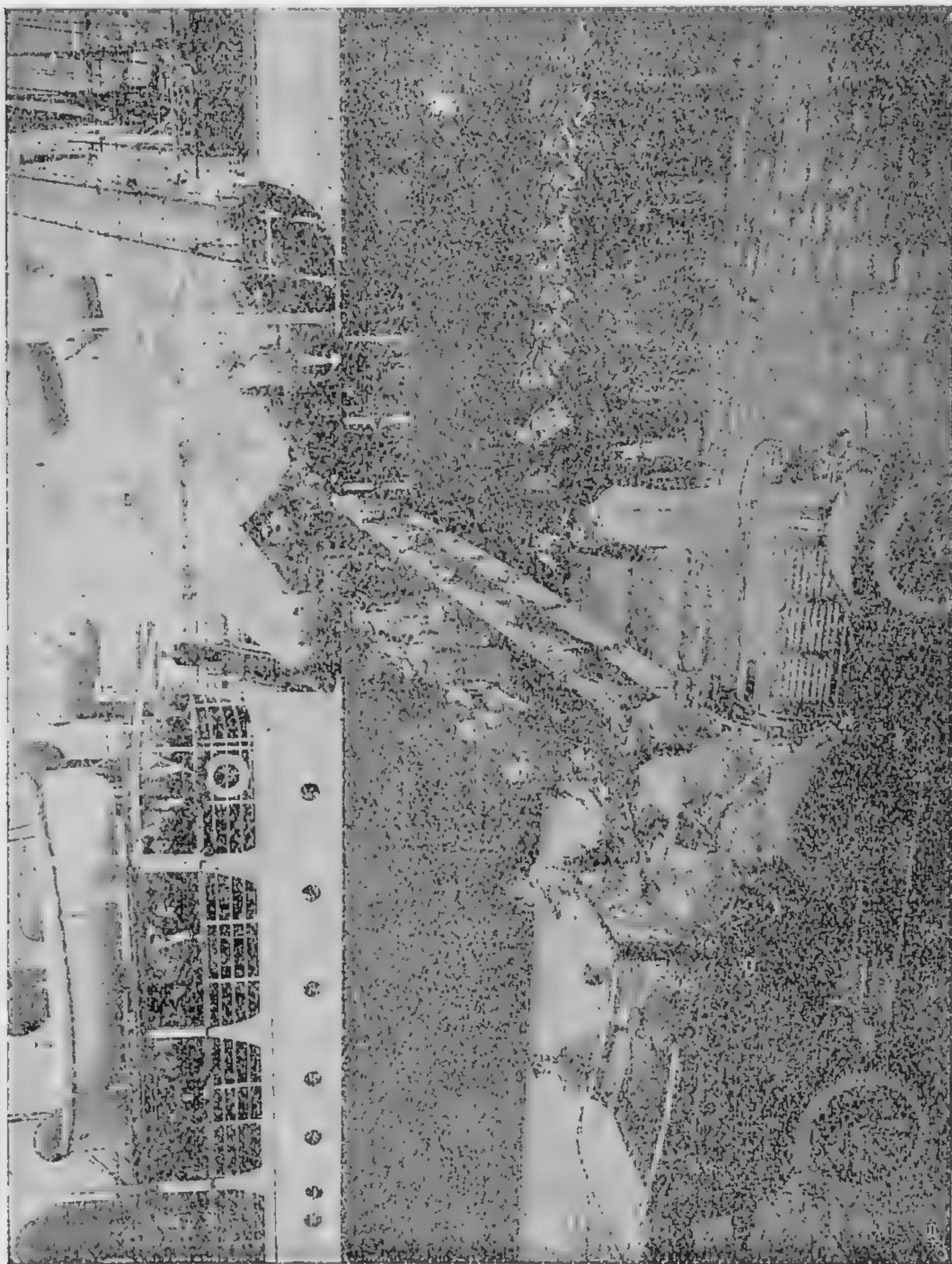
Русское Общество Пароходства и Торговли выполняетъ въ настоящее время слѣдующіе рейсы:

1) по линіи Александрійской прямой, между Одессой и Александріей, съ заходомъ въ Константинополь, Дарданеллы, Смирну и Пирей, еженедѣльно;

2) по линіи Александрійской Круговой, одинъ разъ въ двѣ недѣли, между Одессой и Александріей, съ заходомъ въ Константинополь, Дарданеллы, Метелинъ, Смирну, Хіосъ, Родосъ, Мерсину, Александретту, Триполи, Бейрутъ, Каифу, Яффу и П.-Саидъ;

3) по линіи Македонско-Александрійской, одинъ разъ въ двѣ недѣли, по всѣмъ перечисленнымъ портамъ, кромѣ Метелина, а также въ Аѳонъ и Салоники;

4) по линіи Болгарско-Анатолійской, между Одессой и Батумомъ, съ заходомъ въ Варну, Бургасъ,



Посѣщеніе Плавучей выставки Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ въ Ялтѣ 1-го Декабря 1909 года.

Константинополь, Инеболи, Синопъ, Самсунъ, Орду, Керасундъ, Трапезондъ и Ризе, въ двѣ недѣли одинъ разъ;

5) по линіи Анатолійской, между Поти и Константинополемъ, съ заходомъ въ Батумъ, Ризе, Трапезондъ, Керасундъ, Орду, Самсунъ, Синопъ и Инеболи, одинъ разъ въ двѣ недѣли;

6) по линіи Персидской, между Одессой и Бассорой, съ заходомъ въ Константинополь, Дарданеллы,

Смирну, Бейрутъ, Яффу, Портъ-Саидъ, Суэцъ, Джедду, Джибути, Аденъ, Маскатъ, Бендеръ-Абассъ, Линге и Буширъ; въ случаѣ надобности, пароходы этой линіи заходятъ въ Мерсину, Триполи, Александрію, Ямбо, Ходейду, Чакборъ, Кувейтъ и Мохаммеру,—4 раза въ годъ;

7) по линіи Крымско-Кавказской, между Одессой и Батумомъ:

а) рейсы почтовые прямые, съ заходомъ въ Севастополь, Ялту, Ѳеодосію, Новороссійскъ, Туапсе, Сочи, Гагры и Сухумъ, еженедѣльно;

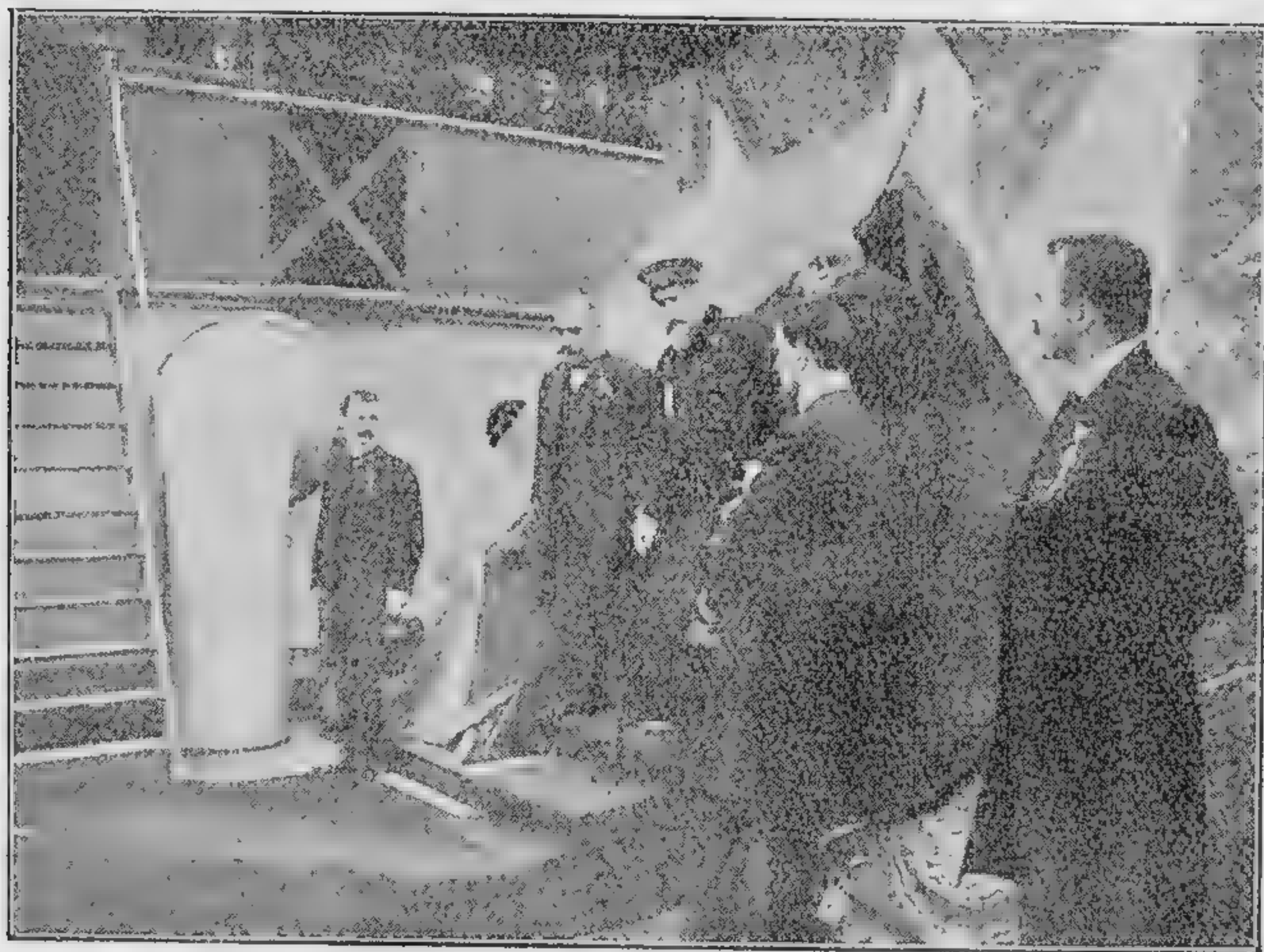
б) рейсы почтовые круговые:

№ 1—съ заходомъ въ Евпаторію, Севастополь, Ялту, Ѳеодосію, Керчь, Анапу, Новороссійскъ, Геленджикъ, Джубгу, Туапсе, Лазаревское, Сочи, Адлеръ, Гагры, Гудауты, Нов.-Аѳонъ, Сухумъ, Очемчиры и Поти, еженедѣльно;

№ 2—съ заходомъ во всѣ перечисленные порты;

в) рейсы пассажирскіе:

№ 1—съ заходомъ въ Евпаторію, Севастополь,



Посѣщеніе Пловучей выставки въ Бургасѣ его величествомъ царемъ болгаръ.

Ялту, Алушту, Судакъ, Ѳеодосію, Керчь, Анапу, Новороссійскъ, Геленджикъ, Джубгу, Туапсе, Лазаревское, Сочи, Адлеръ, Гудауты, Нов.-Аѳонъ, Сухумъ, Очемчиры и Поти, еженедѣльно;

№ 2—съ заходомъ въ Евпаторію, Севастополь, Ялту, Алушту, Судакъ, Ѳеодосію, Керчь, Анапу, Новороссійскъ, Геленджикъ, Туапсе, Лазаревское,

Сочи, Адлеръ, Гагры, Гудауты, Нов.-Аѳонъ, Сухумъ, Очемчиры и Поти, еженедѣльно;

№ 3—прямой, съ заходомъ въ Евпаторію, Севастополь, Ялту, Ѳеодосію, Новороссійскъ, Туапсе, Сочи, Сухумъ, Поти и Батумъ, а на обратномъ пути и въ Очемчиры, Судакъ и Алушту—еженедѣльно;

г) рейсы товаро-пассажирскіе, съ заходомъ въ Севастополь, Ялту, Ѳеодосію, Новороссійскъ, Туапсе и Поти, еженедѣльно;

8) по линіи срочно-грузовой Одесса—Ростовъ-на-Д. (только въ навигаціонное время), съ заходомъ въ Керчь, Бердянскъ, Маріуполь и Таганрогъ, два раза въ недѣлю;

9) по линіи срочно-грузовой Ростовъ-на-Д.— Поти (только въ навигаціонное время), съ заходомъ въ Таганрогъ, Маріуполь и Новороссійскъ, одинъ разъ въ недѣлю;

10) по линіи Николаевской почтовой, между Одессой и Николаевомъ, съ заходомъ въ Очаковъ, въ концѣ и въ началѣ навигаціи три раза въ недѣлю, въ остальное время навигаціи ежедневно;

11) по линіи Херсонской почтовой, между Одессой и Херсономъ, съ заходомъ въ Очаковъ и Станиславъ, въ концѣ и въ началѣ навигаціи три раза въ недѣлю, въ остальное время навигаціи ежедневно;

12) по линіи Днѣпровской, между Херсономъ и Александровскомъ, съ заходомъ въ Основу (Британы), Казацкое, Берпславъ, Каховку, Бизюковъ Монастырь, Качкаровку, Б.-Лепетиху, М.-Лепетиху, Михайловку, Малыя Гирлы, Каменку, Никополь, Тарасовку и Бѣленькую, лѣтомъ два раза въ день, въ остальное время навигаціи одинъ разъ въ день;

13) по линіи Днѣпровско-Бугской, между Херсономъ и Николаевомъ, три раза въ недѣлю;

14) на Таманской переправѣ, между Керчью и Таманью, ежедневно;

15) по линіи Черноморско-Балтійской, между Одессой, Либавой, Ригой, Ревелемъ и Петербургомъ, отъ 20 до 25 рейсовъ въ годъ;

16) по линіи Севастополь-Константинопольской срочно-грузовой, между Севастополемъ и Константинополемъ, еженедѣльно,

и 17) по линіи Кавказско-Анатолійской, между Сухумомъ и Орду, съ заходомъ въ Батумъ и промежуточные порты Анатоліи, еженедѣльно.



Агенты и корреспонденты Общества.

Линія Крымско - Кавказская.

	Гг.
Одесса, Практич. гав.	Казачковъ, Иванъ Гавриловичъ, Практич. гав., Агентство Р. О. П. и Т. (Телеграфн. адресъ: „Одесса-Казачковъ").
Евпаторія	Доманскій, Александръ Антоновичъ, Лазаревская ул., соб. д.
Севастополь	Млинаричъ, Алексѣй Іосифовичъ, Екатерининская площ. д. № 3.
Ялта	Лефтеръ, Яковъ Евстафьевичъ, Бульварная ул.
Симферополь	Іосиповъ, Абрамъ Исааковичъ, Дворянская ул., № 3.
Бахчисарай	Торговый Домъ Пачаджи.
Екатеринославъ	Т. Д. „А. И. Майданскій и Сыновья", Харьковская ул., № 5.
Мелитополь	Левонтинъ, Аронъ Владимировичъ, уг. Проспекта и Воронцов. ул., д. № 21.
Алушта	Папиничъ, Іосифъ Феодосьевичъ, Набережная ул.
Судакъ	Фросинюкъ, Николай Семеновичъ.
Ѳеодосія	Ачкасовъ, Николай Ивановичъ, Дурантевская ул., № 2.
Керчь	Беренсъ, Левъ Михайловичъ, Александровская наб., № 1.
Тамань	Мухинъ, Михаилъ Ильичъ.
Анапа	Мартыновичъ, Николай Николаевичъ, Керченская ул., № 26
Новороссійскъ	Верданъ, Владиміръ Львовичъ, Береговая ул., № 9.
Геленджикъ	Кубацкій, Кузьма Іосифовичъ, корреспондентъ.
Джубга	Савицкій, Феликсъ Лаврентьевичъ,
Туапсе	Ѳока, Дмитрій Павловичъ, Набережная ул.
Лазаревское	Вакансія.
Сочи	Шапатава, Владиміръ Бичиньевичъ, Хлудовская сторона.
Адлеръ	Кучулорія Леонтій Отіевичъ.
Гагры	Савельевъ, Антонъ Владиміровичъ.
Гудауты	Иноземцевъ, Илларіонъ Алексѣевичъ.
Новый Аѳонъ	О. Вароѳоломей.
Сухумъ	Чекатовскій, Валентинъ Антоновичъ, Михайловская наб., № 25
Очемчиры	Метакса, Викторъ Степановичъ.
Поти	Избашъ, Владиміръ Захарьевичъ, Б. Островъ, Одес. наб., д. Бахметьева.
Батумъ	Аркадакскій, Алексѣй Васильевичъ, Набережная ул.

Телеграфный адресъ: „Ропитъ".

Линія Александрійская.

Телегр. адресъ: фамилія агента и городъ.

	Гг.
Одесса, Карант. гав.	Хржановскій, Габріэль Феликсовичъ, Карант. гав., Агентство Р. О. П. и Т. (Телегр. адр.: „Одесса-Хржановскій“).
Константинополь	Черногорчевичъ, Драгоміръ Богдановичъ. Чинили-Рихтимъ Ханъ. Галата. (Телегр. адр.: „Cernogorcevitch-Péra“).
Дарданеллы	Фонтонъ, Іосифъ Людвиговичъ.
Метелинъ	Кабассакалисъ, Иванъ Лазаревичъ.
Ст.-Аѳонъ	Папаяни, Илья.
Салоники	Михайловъ, Николай Григорьевичъ, Avenue Medjidieh, maison S. Saroudjieff.
Пирей	Муссури, Владиміръ Константиновичъ, ул. Омиру, д. № 20.
Суда	Мануссаки, Манусосъ, корреспондентъ.
Родосъ	Спскаманисъ, Николай, корреспондентъ.
Санда	Бихарра, Ризколла, корреспондентъ.
Хіосъ	Мусури, Илья Ивановичъ.
Смирна	Беглери, Георгій Павловичъ,
Мерсина	Мавромати, Антонъ Константиновичъ. Moscoff Sokak, Jouġhourt bazar, № 1.
Александретта	Перистіани, Иванъ.
Триполи (Сирія)	Катцефлисъ, Георгій Александровичъ.
Бейрутъ	Вакансія. Rue de Postes, №№ 5/7.
Яффа	Самури, Исса Фотіевичъ.
Портъ-Саидъ	Миштольтъ, Николай Болеславовичъ, Quai François Joseph № 6.
Александрія	Вакансія. Place Mohamed-Ali Rue St. Marc, 1.
Каиръ	Альшевскій, Григорій Соломоновичъ, Rue Kasr-El-Nil № 40.
Дедеагачъ	Вакансія.
Кавалла	Уго Печчіоли, корреспондентъ.
Алеппо	Иванъ Ф. Перистіани и Бр., корреспонденты.
Кайфа	Шмидтъ, Иванъ Ивановичъ.
Каламата	Гумасъ и Гриліопуло, корреспонденты.

Линія Болгарская.

(Тел. адр.: фам. агента и городъ).

	Гг.
Варна	Гирнановъ, Стефанъ Ѳеодоровичъ, Цариградска ул., зд. „Сите Варна“.
Бургасъ	Костовъ, Іорданъ Константиновичъ, ул. „Цар. Элеонора“, д. О. Ласкаридиса.

Линія Анатолійская.

Тел. адр.: фам. агента и городъ.

	Гг.
Инеболи	Базенъ, Кловисъ Константиновичъ, Place de la Douane.
Синопъ	Джіудичи, Вильгельмъ Петровичъ.
Самсунъ	Кипріоти, Александръ Константиновичъ, quartier Handjerli Mektepi Sokaghi, № 361
Орду	Тжильджіанъ, Богосъ Кеворковичъ, Quartier du Bazar, Rue Hamidié.

Керасундъ	Колларо, Андрей Петровичъ, Rue Sari Alemdar Zadé, Ahmed-Effendi Han, № 15.
Тереболи	Бояджанъ, А. М., Торговый Домъ.
Трапезондъ	Прассино, Георгій Ахилловичъ, ул. „Коялпкъ-Сококъ“.
Ризе	Колларо, Генрихъ Петровичъ, vis-à-vis de la Douane.

Телегр. адр.: фамилія агента и городъ.

Линія Азовская.

Гг.

Ейскъ	Позняковъ, Вячеславъ Марковичъ, Портовая территорія, за городомъ.
Бердянскъ	Сухановъ, Гавріилъ Ильичъ.
Маріуполь	Подопригора, Яковъ Васильевичъ, 1) Биржа. 2) Отдѣл.: Портъ у Зинцевой балки. кварт. Агента, Итальянск. 50.
Таганрогъ	Смольниковъ, Михаилъ Ефимовичъ, Агентство Р. О. П. и Т.
Ростовъ-на-Д.	Монтанружъ, Эрнестъ Степановичъ, Береговая ул., д. № 17.

Телегр. адресъ: „Ропит“.

Линіи: Николаевская, Херсонская и Днѣпровско-Бугская.

Гг.

Николаевъ	Подопригора, Симонъ Васильевичъ, Портъ, Каботажный молъ.
Херсонъ	Кубышкинъ, Василій Ник., главн. агентъ Портъ, Набережная.
Очаковъ	Корженевскій, Владиславъ Казимировичъ. Потемкинская, 85.
Станиславъ	Шейко, Григорій Никитичъ, корреспонд.

Тел. адр.: „Ропит“.

Линія Днѣпровская.

Гг.

Основа (Британы)	Гальма, Антонъ Ивановичъ, корреспонд.
Казацкое	Коврига, Семенъ Ивановичъ, завѣд. коррес.
Бериславъ	Державицкій, Андрей Федоровичъ, Пушкинская, № 598/2.
Каховка	Кулишъ, Николай Кондратьевичъ, Панкѣевская ул., соб. д.
Визюковъ монастырь	Петровъ, Василій Афанасьевичъ, корресп.
Качкаровка	Даниленко, Михаилъ Андреевичъ.
Б.-Лепетиха, М.-Лепетиха	Петренко, Илья Ивановичъ.
Фальцъ-Фейново	Капица, Иванъ Николаевичъ, корреспонд.
Малыя Гирлы	Коломійцевъ, Алексѣй Федоровичъ м. Нововоронцовка — М. Гирлы, Херс. губ.
Каменка	Медвѣдовскій, Степанъ Дмитріевичъ.
Никополь	Соколовъ, Тимофей Петровичъ, Запорожская ул., 36.

Телеграфный адресъ "Ропит".

Тарасовка	Алтуховъ, Василій Петровичъ, корр.	Телеграф. адр. „Ропит".
Бѣленькая	Руденко, Ефимъ Кузьмичъ.	
Александровскъ	Лаглеръ, Иванъ Карловичъ, Филипповская ул. 17 (зимн. вр.) и пристань (лѣтн. вр.).	

Линія Черноморско-Балтійская.

	Гг.	
Петербургъ	Сабининъ, Евгеній Евграфовичъ, Васильевскій О., Николаевская наб., 29.	Телегр. адр.: фамилія агента и городъ.
Ревель	Гальнбекъ, Карлъ, Земляная ул., 2.	
Рига	Гельмсингъ и Гриммъ.	
Либава	Гельмсингъ и Гриммъ, Большая ул., 13.	
Антверпенъ	А. Бюльке и К°.	
Роттердамъ	Кюйперъ, Ванъ-Дамъ и Смееръ, Vollenhovenstraat, 50.	
Алжиръ	Е. Делакроа, Rue Colbert, 1.	
Плимутъ	Белами и К°.	
Гамбургъ	М. Окунъ, Mittelveg, 25. (Телегр. адресъ: „Russfracht").	

Линія Марсельская.

	Гг.		
Марсель	Нуво, Генрихъ. Тел. адр. „Nonveau".		
Генуя, Ливорно	Гастальди и К°	Piazza S. Siro № 10. Via Borra № 2.	Телегр. адр. „Dick".
Катанья, Мессина	Карло А. Али; „ „	Via Teatro-Massimo 2 · 4.	Телегр. адр. „Ali".

Линія Дальняго Востока.

	Гг.	
Владивостокъ	Кунстъ и Альберсъ. Свѣтланская, 31.	Телегр. адр. фам. агента и городъ.
Коломбо	Губкинъ, Кузнецовъ и К°.	
Таліенванъ	М. Гинсбургъ и К°.	
Чифу	Конрабе и К°.	
Сингапуръ	Борнео и К°.	

Линія Персидскаго залива.

	Гг.	
Суэцъ	G. Lazzerini æ C°, Rue Messageries.	Тел. адр. фам. аген. и городъ.
Джедда	Gellatly Hankey & C°	
Портъ-Суданъ	Ацицъ Хури.	
Джибутти	А. Галебъ и К°.	

Аденъ	Морисъ Ріесъ, W. D. № 17. Camp.
Маскатъ	Вакансія.
Бендеръ-Абассъ	Ага-Саидъ, Сулейманъ-Авазъ.
Линга	Хаджи-Абдурахманъ-Абу-Мохамедъ-Кассимъ.
Буширъ	Вакансія.
Бассора, Махаммера	Коновъ, Арведъ Магнусовичъ.
Ходейда	Морисъ Ріесъ.
Багдадъ	Вакансія.
Іерусалимъ	Соломякъ, Абрамъ Самойловичъ, Завѣдыв. почтовымъ отдѣленіемъ. Яффская ул.

Телегр. адресъ: фамилія аген и городъ.

Баку	Натанзонъ, Владимиръ Николаевичъ, Набережная Императора Александра II № 53.
Варшава	Бр. Зензиновы, агенты, Торговый Домъ. Маршалковская, 136.
Джульфа	Мутафовъ, Иванъ Карапетовичъ. Агентство Р. О. П. и Т.
Екатеринодаръ	Калмыковъ, Иванъ Одисеевичъ. Борзиковская ул., 118.
Елисаветполь	Мурадовъ, Иванъ Павловичъ.
Ив.-Вознесенскъ	Филипповъ, Александръ Ивановичъ, Напская ул., д. Соколова.
Кіевъ	Бурштейнъ, Михаилъ Юліановичъ, Николаевская ул., 3.
Кутаисъ	Кутателадзе. Михаилъ Николаевичъ. Воронцовская ул., д. Габунія.
Лодзь	Бр. Зензиновы, Дзѣльная ул., 28
Майкопъ	Широковъ, Моисей Ивановичъ, корр. Агентство Р. О. П. и Т.
Москва	Баронъ Нолькенъ, Петръ Константиновичъ. Красная площ. Средн. Торг. ряды, № 1.
Сосновицы	Бр. Зензиновы, Главная ул., 16.
Тифлисъ	Сулхановъ, Степанъ Христофоровичъ, Сололакская ул 8
Царицынъ	Романовъ, Владимиръ Васильевичъ, Петровская, уг. Троицкой 9.
Эривань	Погосіянцъ, Богосъ Григорьевичъ, Крѣпостная ул., 94.
Берлинъ	I. Spiro (Berlin N. W. 78. Wikin. Uf. 1).
Вѣна	W. Huber (Canowagasse 3). Тел. адр. Sudwest.
Гавръ	Vairon, Schwenn et C-ie.
Парижъ	André Vairon et C-ie. Тел. адр. Andvairon.
Тріестъ	Adriatica Sdeditions Actien-Gesellschaft. Тел. адр. Transit.

Телеграфный адресъ: „Ропит“.

СПРАВКИ.

За всѣми справками, относящимися къ Русскому Обществу Пароходства и Торговли, можно обращаться: въ С.-Петербургъ—Невскій, 45, въ Правленіе Р. О П. и Т.; въ Одессѣ—Ланжероновская, 2 или Дерибас. 2, въ Главную Контору Р. О. П. и Т.; во всѣ агентства Р. О. П. и Т., имѣющіяся въ портахъ, посѣщаемыхъ пароходами О-ва, а также въ Агентства О-ва: въ Баку, Берлинѣ, Варшавѣ, Вѣнѣ, Гаврѣ, Гамбургѣ, Джульфѣ, Екатеринославѣ, Екатеринодарѣ, Елисаветполѣ, Иваново-Вознесенскѣ, Каирѣ, Кіевѣ, Кутаисѣ, Либавѣ, Лодзи, Москвѣ, Парижѣ, Петербургѣ, Ревелѣ, Ригѣ, Тифлисѣ, Царицынѣ и Эривани.

Флотъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

Начавъ свои операціи въ 1857 году съ 5-ью пароходами, общей вмѣстимостью 5420 тоннъ, Русское Общество Пароходства и Торговли владѣетъ въ настоящее время 75-ю пароходами, водоизмѣщеніемъ свыше 200.000 тоннъ. Кромѣ того, въ составѣ судовъ числятся: 5 паровыхъ катеровъ, 30 желѣзныхъ и 170 деревянныхъ баржъ и шлюпокъ, 3 блокшифа, 2 пловучихъ крана и 1 водоливъ. Первоначальная стоимость перечисленныхъ судовъ составляетъ около 25½ милліоновъ руб.

На внутреннихъ и заграничныхъ линіяхъ Общества плаваютъ новые и большіе пароходы хорошихъ морскихъ качествъ. Въ цѣляхъ безопасности и непотопляемости всѣ они имѣютъ двойное дно и непроницаемыя переборки; машины на нихъ новѣйшихъ конструкцій, развивающія до 4.600 индикаторныхъ силъ, съ мощными винтовыми двигателями. На пароходахъ всюду электрическое освѣщеніе, роскошно обставленныя каютъ-компаніи, музыкальные салоны, свѣтлыя, хорошо устроенныя каюты I и II класса и крытыя помѣщенія для III класса.

За послѣднія пятнадцать лѣтъ, кромѣ многихъ пассажирскихъ пароходовъ (послѣдніе изъ нихъ «Іерусалимъ» и «Аѳонъ»), Обществомъ были пріобрѣтены, сооруженныя по послѣднему слову техники, океанскія грузовыя суда: «Юнона», «Церера», «Діана», «Паллада», «Юпитеръ», «Меркурій» и «Садко», совершающія дальніе рейсы по Черноморско-Балтійской линіи, между Одессой и С.-Петербургомъ, а для Чернаго моря—грузовыя шкуны «Бештау», «Дыхтау», «Херсонесъ» и друг.

Въ настоящее время флотъ Общества составляютъ слѣдующіе пароходы:

НАЗВАНІЕ	Поднимаютъ груза	Индикаторныя силы машинъ	Число пассажирск. мѣстъ		Капитаны и командующіе
			I кл.	II кл.	
Почтово-пассажирскіе заграничныхъ линій:					
Іерусалимъ	280.000	4.257	59	54	С. О. Долгаревъ
Аѳонъ	280.000	4.550	59	54	С. В. Брилевъ
Имп. Николай II . .	195.000	3.400	61	39	Г. Г. Тренертъ
Королева Ольга . .	195.000	3.400	65	39	А. В. Ветлинскій
Чихачевъ	195.000	3.400	65	39	М. М. Гейманъ
Одесса	194.000	3.600	71	56	А. Е. Динне
Евфратъ	200.000	2.250	24	22	Л. В. Човъ
Тигръ	200.000	2.250	24	22	Б. А. Венгржиновскій
Царица	145.000	2.250	42	25	Л. Л. Шестаковъ
Царь	140.000	1.800	34	32	Ф. П. Бѣлиновъ
Корниловъ	132.000	1.250	30	43	Д. П. Здрайковскій
Лазаревъ	108.000	1.100	21	27	В. К. Луппіанъ
Ростовъ	90.000	600	15	24	И. К. Фельдманъ
Имп. Александръ II .	40.000	960	27	32	Р. И. Демме
Олегъ	40.000	960	30	20	А. Ѳ. Скуфати
Почтово-пассажирскіе Крымско-Кавказской линіи:					
Цесаревичъ Георгій .	35.000	2.400	95	84	В. А. Александрійскій
Великая Кн. Ксенія	35.000	2.400	95	82	А. П. Гуровъ
Вел. Кн. Константинъ	30.000	2.200	98	80	Ѳ. И. Булгаковъ
Вел. Кн. Алексій . .	30 000	2.400	98	82	И. Д. Триполитовъ
Св Николай	30.000	2.400	106	90	М. И. Бардышевъ
В. К. Александръ . .	65.000	1 500	54	36	Н. С. Гвоздаковъ
Принц. Евгенія Ольд.	65.000	1.500	54	36	В. Н. Берхъ
Пушкинъ	28.000	1.625	61	77	Г. Д. Ещенко
Севастополь	53.000	1.000	—	64[1]	П. П. Чорба
Ялта	53.000	1.000	—	64[1]	К. М. Папасенко
Батумъ	53.000	1.000	—	64[1]	А. Л. Мочульскій
Почтово-пассажирскіе Николаевской и Азовской линіи:					
Потемкинъ	14.000	1.000	41	50	П. Г. Папковъ
Суворовъ	12.000[2]	1.000	50	56	А. А. Татаренко
Румянцевъ	12.000[2]	1.000	33	58	Ѳ.К.Воскресенскій
Гр. Тотлебенъ . . .	9.000[2]	750	45	47	Д. А. Верецкій
Гр. Платовъ	9.000	700	18	38	(нѣтъ) парох. въ запасѣ

[1]) На означенныхъ трехъ пароходахъ имѣются, кромѣ того, по 22 мѣста улучшеннаго III класса.

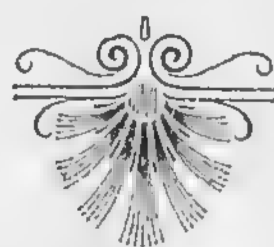
[2]) и 5.000 пуд. на палубу.

НАЗВАНІЕ	Поднимаютъ груза	Индикаторныя силы машинъ	Число пассажирск. мѣстъ		Капитаны и командующіе
			I кл.	II кл.	
Почтово-пассажирскіе Днѣпровской и Днѣпровско-Бугской линіи:					
Проворный	5.000[1]	600	48	60	М. В. Пановъ
Скорый	4.000[2]	600	38	92	Р. А. Кроонъ
Поспѣшный	3.000[3]	300	34	30	В. Н. Китаевъ
Братъ	4.500[2]	300	22	32	Г. Ѳ. Назаренко
Сестра	4.000[2]	300	22	32	Н. И. Зайцевъ
Бойкій	2.500	350	28	30	П. В. Терещенко
Лихой	2.500	350	23	30	А. Ѳ. Шевелевъ
Вѣстникъ	3.000	300	—	17	П. Я. Сприкъ
Товаро-пассажирскіе:					
Труворъ	138.000	900	—	52	Н. П. Гуровъ
Веста	130.000	875	—	70	А. М. Глинскій
Императрица Марія	100.000	700	—	16	М. В. Пахомовъ
Синеусъ	65.000	500	—	20	Д. А. Рубанъ
Грузовые:					
Садко	375.000	2.250	—	6	П. А. Мальте
Марсъ	350.000	1.400	—	—	Н. П. Вальдтъ
Діана	282.000	1.800	—	3	В. А. Стефанскій
Паллада	282.000	1.800	—	3	П. С. Горскій
Церера	280.000	1.600	—	3	В. Б. Брозе
Юнона	280.000	1.600	—	3	Я. Я. Верба
Юпитеръ	278.000	2.300	—	11	Ѳ. Н. Васильевъ
Меркурій	278.000	2.300	—	11	К. М. Малиновскій
Мечта	150.000	950	—	8	П. Д. Ирбитъ
Бештау	89.590	750	—	2	В. А. Соколовъ
Дыхтау	89.590	750	—	2	А. Н. Джанбековъ
Ай-Петри	80.500	750	—	3	И. П. Крутиковъ
Ай-Тодоръ	80.500	750	—	3	Г. Т. Мирошниченко
Хараксъ	75.000	870	—	3	В. Н. Эсмондъ
Херсонесъ	75.000	870	—	3	И. А. Рафаиловъ
Араратъ	68.000	700	—	3	Е. П. Филюкъ
Казбекъ	68.000	700	—	3	М. Х. Берберовичъ
Чатыръ-Дагъ	68.000	700	—	3	А. А. Федоренко
Аю-Дагъ	62.000	750	—	3	И. А. Дойбанъ
Эльборусъ	62.000	750	—	3	Г. Н. Джанбековъ
Аскольдъ	40.000	400	—	4	С. И. Торубаевъ
Волга	36.000	300	—	—	В. И. Будниковъ

Кромѣ того имѣются мѣста III класса.

[1]) и 5.000 пуд. на палубу.
[2]) и 4.000 пуд. на палубу.
[3]) и 6000 пуд. на палубу.

НАЗВАНІЕ	Поднимаютъ груза	Индикаторныя силы машинъ	Число пассажирск. мѣстъ I кл.	II кл.	Капитаны и командующіе
Буксирные:					
Соколъ	10.000	200	—	7	В. К. Корженевскій
Бабушка	4.000	240	—	8	И. М. Михайловъ
Внучекъ	—	200	—	3	И. В. Ганоцкій
Буксиры-ледоколы:					
Полезный	6.000	750	—	3	С. Ѳ. Крыжановскій
Смѣлый	3.000	500	—	—	А. А. Гавриковъ
Паровые катера:					
Силачъ (Ростовъ) .	—	120	—	—	—
Баронъ Штейгеръ (Одесса)	—	120	—	—	—
Работникъ (Одесса) .	—	120	—	—	—
Борисъ Гаусманъ (Одесса)	—	80	—	—	—
Быстрый (Одесса). .	—	80	—	—	—



Адмиралтейство Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

Въ 1858 году вновь учрежденному русскому Обществу Пароходства и Торговли было отведено Лазаревское Адмиралтейство въ Севастополѣ для постройки тамъ эллинга, гдѣ сначала ремонтировались пароходы Общества, а затѣмъ были сооружены, по заказу Правительства, три броненосца: «Чесма», «Синопъ» и «Георгій Побѣдоносецъ», три канонерскія лодки: «Уралецъ», «Терецъ» и «Кубанецъ» и, кромѣ того, выстроена для надобностей Общества цѣлая серія судовъ, въ числѣ которыхъ первой—шхуна «Первенецъ», потомъ пароходы «Проворный» для плаванія по Днѣпру и «Св. Николай», превосходно и комфортабельно отдѣланный для пассажирскихъ рейсовъ по Крымско-Кавказской линіи. Для мелкаго ремонта своихъ судовъ Общество пріобрѣло въ Одессѣ литейный заводъ и устроило ремонтныя мастерскія.

1866 году при Севастопольскомъ Адмиралтействѣ была учреждена особая Ремесленная школа, съ цѣлью безплатнаго обученія наукамъ и ремесламъ дѣтей мастеровыхъ и другихъ служащихъ Общества. Въ настоящее время школа эта, переведенная въ Одессу, выпускаетъ въ среднемъ по 15 человѣкъ въ годъ, каковые, послѣ практики въ теченіе извѣстнаго срока въ мастерскихъ Общества, зачисляются машинистами на суда, а наиболѣе способные изъ нихъ получаютъ затѣмъ мѣста судовыхъ механиковъ.

Въ 1898 г. Севастопольское Адмиралтейство было сдано въ казну, послѣ чего Русское Общество приступило къ сооруженію собственнаго Адмиралтейства въ Одессѣ. Отведенное для этой цѣли мѣсто въ Одесскомъ порту представляло собой водное пространство, площадью въ 46.750 кв. саженъ. Трудами Общества пространство это было засыпано и превращено въ прочную сухопутную территорію, на коей и воздвигнуто въ 1901 году нынѣшнее Адмиралтейство съ прекрасно оборудованными судоремонтными мастерскими, съ эллингомъ и плавучимъ докомъ, подымающимъ самыя крупныя суда. Стоимость сооруженія

вмѣстѣ съ подготовительными работами обошлась Обществу въ $2^1/_2$ милліона рублей.

Въ Адмиралтействѣ, оборудованномъ собственною мощной электрической станціей, приводящей въ дѣйствіе всѣ механизмы, производится полный ремонтъ внутренняго и внѣшняго устройства судовъ, а также и всего остова карабля; Адмиралтейство вполнѣ приспособлено для сооруженія большихъ рѣчныхъ и малыхъ морскихъ пароходовъ. Оборудованіе мастерскихъ позволяетъ изготовлять новыя машинныя части.

Антрацитовый рудникъ

Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

Въ концѣ 1856 года Русскому Обществу Пароходства и Торговли, согласно его Устава, былъ отведенъ въ Землѣ Войска Донского одноверстный, впослѣдствіи увеличенный до 4-хъ кв. верстъ, антрацитовый участокъ.

Въ октябрѣ слѣдующаго года на отведенномъ участкѣ начались изысканія путемъ закладки шахтъ, при чемъ добытый этимъ способомъ антрацитъ оказался весьма хорошихъ качествъ.

Однако, несмотря на столь удачное начало, оборудованіе рудника, подъ руководствомъ иностранныхъ инженеровъ, въ теченіе первыхъ лѣтъ существованія Общества шло крайне неудовлетворительно. Произведенная въ 1860 году техническая ревизія выяснила, что оборудованіе это велось нераціонально и что, при производствѣ развѣдокъ, были допущены ошибки въ выборѣ мѣстности, благодаря чему изъ 36 заложенныхъ шахтъ только 4 оказались пригодными для продолженія въ нихъ работъ по добычѣ антрацита.

Между тѣмъ, наличіе собственнаго рудника являлось для Русскаго Общества Пароходства и Торговли дѣломъ первостепенной важности. Нуждаясь въ обезпеченіи своихъ пароходовъ минеральнымъ топливомъ отечественнаго происхожденія, дабы не быть въ постоянной зависимости отъ заграничныхъ угольныхъ рынковъ, учредители Общества заботились объ отысканіи для этой цѣли благонадежнаго каменноугольнаго мѣсторожденія, а потому, прекративъ въ 1861 году дальнѣйшія работы на первоначально отведенномъ участкѣ, оказавшемся мало благопріятнымъ для добычи антрацита, рѣшили приступить къ устройству по-

ваго рудника при посредствѣ молодыхъ силъ изъ корпуса русскихъ горныхъ инженеровъ.

Вновь избранный участокъ, расположенный въ Грушевской котловинѣ и ограниченный съ двухъ сторонъ рѣчками Грушевкой и Аюктуткой, былъ извѣстенъ своими минеральными богатствами еще во времена Петра Великаго.

«Если не намъ, то потомкамъ нашимъ минералъ сей будетъ полезенъ»,—сказалъ Петръ при видѣ представленнаго ему образца Грушевскаго антрацита, но вопреки предсказанію великаго государя «минералъ сей» продолжалъ покоиться въ нѣдрахъ земли до 1863 г., хищнически разрабатываясь на выходахъ мѣстными казаками и потребляясь, какъ топливо, лишь въ малочисленныхъ сосѣднихъ станицахъ.

Поэтому Русскому Обществу Пароходства и Торговли принадлежитъ первенствующая роль въ развитіи добычи грушевскаго антрацита и въ завоеваніи для него обширнаго рынка по всей Европейской Россіи.

Работы по оборудованію новаго рудника, начатыя въ 1863 году, продолжались безостановочно. Въ 1867 году былъ пересѣченъ первый рабочій пластъ, въ 1868 году—второй, толщиною въ 28 дюймовъ, а въ 1869 г. углубленіе шахтъ подвинулось настолько, что со слѣдующаго года явилась возможность приступить къ добычѣ антрацита, каковая и началась въ октябрѣ, давъ Обществу въ теченіе трехъ мѣсяцевъ 450,000 пудовъ.

Модель Грушевскаго рудника Русскаго Общества Пароходства и Торговли съ коллекціей образцовъ каменныхъ породъ и антрацитовъ, встрѣченныхъ при прохожденія шахтъ, а также инструменты, употреблявшіеся при углубленіи этихъ шахтъ и при ломкѣ антрацитовыхъ слоевъ, были выставлены въ 1870 году въ С.-Петербургѣ на Всероссійской Мануфактурной выставкѣ.

Съ 1871 года добыча антрацита на Грушевскомъ рудникѣ приняла вполнѣ правильный характеръ и стала быстро развиваться, не только покрывая затраты, произведенныя на оборудованіе рудника, но даже и принося чистый доходъ.

Въ семидесятыхъ годахъ ежегодная добыча колебалась въ предѣлахъ 4.000.000—5.000.000 пудовъ; въ слѣдующій періодъ добыча эта нѣсколько понизилась вслѣдствіе кризиса на антрацитовомъ рынкѣ, но съ 1895 года вновь начала расти, достигнувъ теперь **10.000.000** пудовъ.

Въ 1908 году рудникъ удостоенъ медали на Морской выставкѣ въ Москвѣ.

Въ настоящее время Грушевскій антрацитовый рудникъ разрабатываетъ три пласта: верхній, первый и второй.

Второй пластъ, или 4-й геологическій, имѣетъ всемірную извѣстность.

По своимъ качествамъ Грушевскій антрацитъ превосходитъ Пенсильванскій и Китайскій.

	Влажности	Летуч вещест.	Золы	Углерода	Сѣры	Кокса	Теплопроизв. способ.
Грушевскій 2-ой.	**2,25**	**3,18**	**2,30**	**93,00**	**1,30**	**96,74**	**798[illegible]**
Пенсильванскій . . .	2,81	5,23	7,13	85,20	—	94,61	7927
Китайскій	1,66	6,08	8,82	83,65	—	93,44	7746

Первый пластъ, или 3-й геологическій, немногимъ разнится по анализу отъ второго.

Грушевскій 1-ый . .	2,98	2,73	2,70	91,33	1,75	97,14	7896

Рудникъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли имѣетъ три шахты, изъ коихъ двѣ (Надеждинская и Старая) оборудованы для выдачи добытаго антрацита на поверхность, а третья служитъ для вентиляціи подземныхъ работъ.

Надеждинская шахта, глубиною 93 саж., оборудована по послѣднему слову горной техники. Она снабжена паровой подъемной машиной въ 360 лошадиныхъ силъ, электрической станціей, водоотливными сооруженіями, дѣйствующими при помощи пара и сжатаго воздуха и т. п.

На складѣ имѣется механическая сортировка и мойка, благодаря которымъ мелкіе сорта антрацита, по своей чистотѣ, пользуются особой славой среди покупателей наравнѣ съ крупными сортами.

Со склада антрацитъ грузится прямо въ желѣзнодорожные вагоны и слѣдуетъ въ нихъ сначала по собственной вѣткѣ, а затѣмъ по общей имперской сѣти желѣзныхъ дорогъ прямо къ мѣсту назначенія безъ всякой перегрузки. Часть антрацита направляется въ Ростовъ-на-Дону, гдѣ имѣется спеціально построенная Обществомъ пристань съ техническими приспособленіями для выгрузки его съ вагоновъ и нагрузки на суда.

Вокругъ шахтъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли жилые дома служащихъ разрослись въ

цѣлый городъ. На рудникѣ имѣется церковь, больница, школа на 250 учениковъ, собственная пожарная команда, потребительскій магазинъ, мясная, булочная и проч.

Антрацитъ, добываемый на рудникѣ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, **идетъ въ продажу и частнымъ покупателямъ.**

Цѣны на него постоянно колеблются. Средними за послѣднія 5 лѣтъ слѣдуетъ считать нижеслѣдующія:

	2-ой пластъ за пудъ	1-ый пластъ за пудъ	Верхній пластъ за пудъ
Крупный въ кускахъ отъ 12 фунт. до нѣскольк. пуд. . .	16 коп.	$13^1/_2$ коп.	$12^1/_2$ коп.
Кулачный въ кускахъ отъ 7 до 15 фунт.	15 „	$12^1/_2$ „	$11^1/_2$ „
Бабій въ кускахъ отъ $1^1/_2$ фунта до 4 фунтовъ	$14^1/_2$ „	12 „	11 „
Орѣшникъ отборный (просѣянъ на сорт. въ 2″)	14 „	11 „	10 „
Орѣшникъ сѣяный (просѣянъ на сорт. въ $1^1/_2$″)	13 „	10 „	9 „
Орѣшникъ № 1 (газогенераторный) отъ $1^1/_2$″ до 1″ .	10 „	— „	— „
Орѣшникъ № 2 (газогенераторн.) отъ 1″ до $^1/_2$″ . .	8 „	— „	— „
Орѣшникъ № 3 (сѣмячко отъ $^1/_2$″ до $^1/_4$″	5 „	— „	— „
Сѣмячко не мытое	4 „	— „	— „
Пыль	$1^1/_2$ „	— „	— „

За всевозможными справками и прейсъ-курантами, выдаваемыми безплатно, просятъ обращаться въ Управленіе рудникомъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли по адресу:

для денежной и заказной корреспонденціи:

гор. Александровскъ-Грушевскій, Области Войска Донского, въ Контору рудника Русскаго Общества Пароходства и Торговли:

для телеграммъ:

Шахтная, Ропит.

Покупателямъ, интересующимся горными работами по добычѣ, можетъ быть предоставлена возможность посѣщенія мѣстъ подземныхъ работъ на горизонтѣ 93 саженей съ особаго разрѣшенія г. Управляющаго рудникомъ.

Пассажирскія правила.

1. Выдача пассажирскихъ билетовъ. Пассажирскіе билеты продаются **въ Городскомъ Агентствѣ Общества въ Одессѣ** (Дерибасовская 33, Пассажъ), въ Агентствѣ О-ва въ Каирѣ, Rue Kasr-El-Nil № 40. въ Агентствѣ О-ва въ Алеппо **(Jean Th. Peristiany & Frères)** и **во всѣхъ Агентствахъ Общества,** указанныхъ на стр. 12—16, въ Агентствахъ **Международнаго Общества Спальныхъ вагоновъ** — С.-Петербургѣ, Москвѣ, Варшавѣ и Кіевѣ и на **С.-Петербургской Городской станціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ** (Невскій проспектъ, № 43). Кромѣ того, за границей Общество имѣетъ своихъ спеціальныхъ агентовъ исключительно по продажѣ билетовъ въ слѣдующихъ городахъ: въ **Ахенѣ** — Hans Krebser, Römerstrasse 7; въ **Берлинѣ**—Reisebureau der Hamburg-America-Linie, u. d. Linden 8, et ses agences et Carl Senft; въ **Брюсселѣ**—C-ie Int-le des Wagons-lits et des grands Express Européens, 29 rue Ducale, et ses agences; въ **Будапештѣ**—Bureau Central de Voyage des Chemins de fer de l'Etat Hongrois, Vigaadôterr 1; въ **Дрезденѣ**—A. L. Mende, Sidonienstrasse 7, et ses agences; въ **Лондонѣ**— Thos Cook & Son E. C. Ludgate Circus, et leurs agences, Continental Travel Limited, N. W. 5, Emdsleigh Gardens; въ **Парижѣ**—Les Voyages Pratiques, 9 rue de Rome; l'Agence des Voyages Universels (ex «Voyages Economiques») 17, Faubourg Montmartre; et les Grands Voyages G. le Bourgeois & Cie, Boulevard des Italiens 38 et leurs agences; Agence Lubin, Bd. Haussmann, 36; въ **Вѣнѣ**—Internationales Reisebureau Schenker & Co., Schottenring 3; «Courier» Int. Reisebureau von Nagel und Wortman, Operngasse, 6; Allgemeine Oesterreichische Transport-Gesellschaft; въ **Лембергѣ** — Bureau de Voyages des chemins de fer de l' Etat Autriche, Jagiellonska, 3. Amtliches Bayerisches Reisebureau, Promenadeplatz; въ **Мюнхенѣ** — Kaufhaus Oberpollinger Neuhausstr: 44, 45, 46; въ **Люцернѣ**—U. Frey-Suidter; въ **Висбаденѣ** — L. Rettenmayer; въ **Женевѣ**—Ackermann Frères; въ **Гельсингфорсѣ** — Suomen Matkailu Toimisto Finlands Turist — och Resébyrâ; въ **Прагѣ**—Banque Anonyme «Bohemia».

§ 1. Пассажирскіе билеты выдаются въ кассахъ агентствъ.

Выдача билетовъ въ Одессѣ производится:

По линіи Крымско Кавказской: Въ Практической гавани въ Конторѣ Агентства въ дни отхода пароходовъ съ 10 час. утра до 12 час. дня, а въ пакгаузѣ противъ отходящихъ пароходовъ съ 2 час. дня до отхода пароходовъ.

По Николаевской и Херсонской линіямъ за полтора часа до отхода парохода въ пакгаузѣ, въ Практической гавани, противъ отходящихъ пароходовъ.

По заграничнымъ линіямъ пассажирскіе билеты выдаются въ агентствѣ Карантинной гавани въ дни отхода съ 9 час. утра до отхода пароходовъ.

Пассажирскіе билеты, независимо отъ билетныхъ кассъ Практическаго и Карантиннаго агентствъ, заблаговременно продаются въ **Городскомъ агентствѣ О-ва, Дерибасовская, Пассажъ, 33,** при чемъ продажа билетовъ прекращается:

По линіямъ **Николаевской и Херсонской** въ 5 часовъ вечера.

По **заграничнымъ линіямъ** — въ 5 час. вечера наканунѣ отхода парохода.

По линіи **Крымско-Кавказской** въ 5 час. вечера наканунѣ отхода пароходовъ и въ день отхода пароходовъ въ 12 ч. дня.

Въ прочихъ начальныхъ портахъ срочныхъ линій выдача билетовъ производится наканунѣ и въ дни отхода пароходовъ. Въ портахъ промежуточныхъ выдача билетовъ палубнымъ пассажирамъ также начинается наканунѣ отхода срочныхъ пароходовъ. Пассажирамъ I и II классовъ билеты выдаются ранѣе прибытія ожидаемаго парохода въ томъ лишь случаѣ, когда агентство имѣетъ свѣдѣніе о своевременномъ приходѣ срочнаго парохода и о числѣ свободныхъ на немъ мѣстъ.

§ 2. Пассажиры, **оплачивающіе впередъ проѣздъ и въ обратный путь,** пользуются при этомъ уступкою по Николаевской и заграничнымъ линіямъ въ 20% съ платы за переѣздъ въ оба пути; уступка эта не распространяется на плату за продовольствіе. При слѣдованіи по обратнымъ билетамъ, таковые предъявляются въ пассажирскую кассу агентства порта отправленія по Николаевской линіи для наложенія компостернаго штемпеля, а по заграничнымъ—для обмѣна на соотвѣтствующіе билеты той линіи, по которой пассажиру предстоитъ возвращаться.

§ 3. **Семейства пассажировъ** I и II классовъ, берущія не менѣе четырехъ полныхъ билетовъ одного класса, пользуются уступкой въ 10% съ платы за переѣздъ. При взятіи для такихъ семействъ, слѣдующихъ по заграничнымъ линіямъ, обратныхъ билетовъ дѣлается, кромѣ того, уступка въ 20% съ платы за переѣздъ, какъ изложено въ предшествующемъ § 2.

§ 4. **Пассажиръ, желающій занять для себя отдѣльную каюту съ нѣскольскими койками,** уплачиваетъ за переѣздъ по числу коекъ, въ каютѣ находящихся, пользуясь при этомъ уступкою въ 10% съ общей суммы платы за переѣздъ по расчету за полное число мѣстъ въ отдѣльной каютѣ. На линіяхъ, гдѣ продовольствіе обязательно, плата за таковое взимается по числу особъ, дѣйствительно помѣщающихся въ отдѣльно нанимаемой каютѣ.

§ 5. Для переѣзда на срочныхъ пароходахъ Общества съ пересадкой съ парохода одной линіи на пароходъ другой агентство выдаетъ **дополнительные билеты,** обмѣниваемые въ портѣ пересадки, въ пассажирской кассѣ мѣстнаго агентства, на соотвѣтствующіе билеты той линіи, по которой пассажиру предстоитъ слѣдовать. По прибытіи въ портъ, гдѣ должна быть произведена пересадка, пассажиры, слѣдующіе на другую линію по дополнительнымъ билетамъ, обязаны сойти съ парохода, при чемъ, если ожидаемый ими пароходъ находится въ портѣ, въ готовности къ пріему пассажировъ, то пассажиры немедленно на него будутъ

приняты, но Общество не отвѣчаетъ ни за готовность пароходовъ къ принятію пассажировъ, ни за случаи опозданія пароходовъ въ пунктахъ пересадки, ни за послѣдствія, отъ того происшедшія. Продовольствіе пассажирамъ въ портахъ пересадки, съ часа прибытія одного парохода до времени отхода другого парохода, на счетъ Общества не производится и въ цѣну пассажирскихъ билетовъ не включается. Дополнительные билеты дѣйствительны въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ по каждой линіи въ § 9 для пересадочныхъ билетовъ, и за начало срока принимается часъ прибытія парохода въ портъ пересадки. Дополнительные билеты для слѣдованія съ пересадкою съ пароходовъ внутреннихъ линій на пароходы линій заграничныхъ въ агентствахъ внутреннихъ линій не выдаются.

§ 6. Плата за пассажирскіе билеты на заграничныхъ линіяхъ, выдаваемые въ Одессѣ, Севастополѣ и Батумѣ, исчислена въ русскихъ кредитныхъ рубляхъ для всего переѣзда. Въ заграничныхъ же агентствахъ Общества плата за переѣздъ, продовольствіе и багажъ исчислена во франкахъ.

§ 7. Пассажиры, не взявшіе билетовъ въ кассахъ агентствъ, обязаны взять билеты отъ капитановъ пароходовъ, уплачивая цѣну, увеличенную на 20% противъ обыкновеннаго тарифа. Въ портахъ, гдѣ Общество не имѣетъ агентствъ, пассажирскіе билеты выдаются на пароходахъ по цѣнамъ обыкновеннаго тарифа.

§ 8. Дѣти въ возрастѣ отъ 2 до 10 лѣтъ платятъ за переѣздъ и за продовольствіе по дѣтскимъ билетамъ половинную цѣну, если для дѣтей одной семьи не требуютъ отдѣльныхъ мѣстъ на койкахъ каждому ребенку. Дѣти моложе 2 лѣтъ перевозятся безплатно, но не получаютъ отдѣльныхъ мѣстъ на койкахъ. Возрастъ дѣтей, при возбужденіи сомнѣнія, долженъ быть доказанъ документами, или же вопросъ о возрастѣ рѣшается при взятіи билета въ агентской кассѣ — агентомъ, а на самомъ пароходѣ — капитаномъ, при участіи двухъ приглашаемыхъ ими пассажировъ.

Если, по провѣркѣ на пароходахъ билетовъ, между дѣтьми, уплатившими половинную цѣну билета, окажутся не имѣющія права по своему возрасту на уступку, то съ таковыхъ довзыскивается платежъ до цѣны полнаго билета по тарифу, примѣняемому при выдачѣ билетовъ на пароходахъ.

§ 9. Пассажирскіе билеты, взятые въ одинъ путь, считаются дѣйствительными на линіяхъ Херсонской, Николаевской, Днѣпровской и Днѣпровско-Бугской на рейсъ, для котораго взяты, или же непосредственно за нимъ слѣдующій; на линіи Крымско-Кавказской — со дня выдачи въ теченіе 15-ти дней, включая въ тотъ срокъ время переѣзда; на линіяхъ заграничныхъ — со дня выдачи въ теченіе 2 мѣсяцевъ, включая въ тотъ срокъ время переѣзда. Обратные билеты считаются дѣйствительными на линіи Николаевской въ теченіе 15 дней, а на линіяхъ заграничныхъ въ теченіе 3 мѣсяцевъ. Дополнительные билеты для слѣдованія съ пересадкою считаются дѣйствительными на линіяхъ Херсонской, Николаевской, Днѣпровской срочной и Днѣпровско-Бугской въ теченіе одного мѣсяца, по линіямъ Крымско-Кавказской — въ теченіе двухъ мѣсяцевъ и на линіяхъ заграничныхъ — въ теченіе 3 мѣсяцевъ. Начало сроковъ обратныхъ билетовъ считается со дня выдачи, а дополнительныхъ — съ часа прибытія парохода въ портъ пересадки, включая для тѣхъ и другихъ билетовъ на всѣхъ линіяхъ срокъ переѣзда.

Пассажиръ, не отправившійся въ путь въ тотъ рейсъ, на который взятъ билетъ, обязанъ для сохраненія за собой права переѣзда по взятому билету предъявлять его въ агентство не позже истеченія 24 часовъ со времени отхода того парохода, на который билетъ былъ взятъ.

Передъ отправленіемъ съ однимъ изъ слѣдующихъ пароходовъ, пассажиръ долженъ представить свой билетъ въ агентство

для провѣрки срока дѣйствительности, исчисляемаго на основаніи вышеуказанныхъ правилъ. Провѣрка дѣйствительности билета удостовѣряется приложеніемъ штемпеля агентства. Въ этихъ случаяхъ пассажиры довольствуются тѣми мѣстами, какія окажутся свободными па пароходѣ въ соотвѣтствующемъ классѣ.

§ 10. **Пассажирамъ, не воспользовавшимся своими билетами** въ теченіе сроковъ, указанныхъ въ § 9, или оставшимся въ промежуточныхъ портахъ и пропустившимъ срокъ, плата за билеты не возвращается.

§ 11. Если по причинѣ неблагопріятной погоды или по иному случаю пароходъ не зайдетъ въ какой-либо портъ, или не будетъ имѣть возможности произвести высадку пассажировъ въ портѣ, до котораго выданы билеты, то **пассажиры, не высадившіеся въ портѣ назначенія, обязаны уплатить за продовольствіе** до ближайшаго порта, въ которомъ высадка окажется возможною, гдѣ высаживаются на берегъ и затѣмъ доставляются въ портъ назначенія на первомъ обратномъ пароходѣ Общества безъ взиманія платы за переѣздъ, но съ платою за продовольствіе.

§ 12. Уплаченныя пассажирами деньги за билеты могутъ быть возвращаемы взамѣнъ представленныхъ въ кассу агентства билетовъ въ томъ лишь случаѣ, когда рейсъ, на который выданы билеты, не будетъ исполненъ отходомъ парохода въ теченіе 24-хъ часовъ отъ назначеннаго по расписанію времени.

Требованія о возвратѣ денегъ, основанныя на вышеизложенной причинѣ, должны быть заявлены мѣстному агенту Общества немедленно по истеченіи 24-часового срока ожиданія отхода парохода и во всякомъ случаѣ не позже, какъ въ теченіе слѣдующихъ сутокъ. Позднѣйшія заявленія о возвратѣ денегъ будутъ оставлены безъ послѣдствій

§ 13. Во время плаванія **пассажиры могутъ переходить изъ низшаго класса въ высшій,** по заявленію о томъ капитану парохода, съ доплатою разницы въ стоимости билетовъ по обыкновенному пассажирскому тарифу. Размѣръ доплаты за переходъ пассажира изъ низшаго класса въ высшій опредѣляется разницей цѣнъ пассажирскихъ билетовъ отъ ближайшаго, пройденнаго пассажиромъ, порта до порта назначенія по первоначально выданному билету

§ 14. **Пассажиры, желающіе остаться въ промежуточномъ портѣ,** обязаны предъявить билетъ на пароходѣ старшему офицеру для помѣты дня схода съ парохода и приложенія пароходнаго штемпеля.

Не исполнившіе этой формальности при оставленіи парохода, а также оставшіеся въ портѣ случайно должны заявить свои билеты въ мѣстномъ агентствѣ въ теченіе 24 часовъ послѣ отхода парохода, на которомъ прибыли; при несоблюденіи того или другого условія, пассажиры теряютъ право продолжать плаваніе по тому же билету. Оставшіеся въ промежуточномъ портѣ пассажиры, при отправленіи съ однимъ изъ слѣдующимъ пароходовъ, должны предъявлять свои билеты агентству для провѣрки срока дѣйствительности билетовъ и довольствуются тѣми мѣстами, какія окажутся свободными на пароходѣ въ соотвѣтствующемъ классѣ.

Пассажиры, остающіеся въ промежуточныхъ портахъ, должны сами заботиться о томъ, чтобы взамѣнъ принадлежащихъ къ билетамъ продовольственныхъ купоновъ имъ были выданы старшимъ офицеромъ оставляемаго парохода установленныя продовольственныя контрамарки на право полученія остального неиспользованнаго ими довольствія отъ порта остановки до порта назначенія.

§ 15. Гг. пассажиры, купившіе билеты I и II классовъ для переѣзда на пароходахъ Крымско-Кавказскихъ почтовыхъ круговыхъ линій Общества, при переходѣ съ билетами I класса на пароходы прямой почтовой, а съ билетами II класса на пароходы

пассажирскихъ линій доплачиваютъ за проѣздъ на пароходахъ послѣднихъ линій разницу между тарифными ставками, дѣйствующими на пароходахъ прямой почтовой и пассажирскихъ линій, и ставками круговыхъ почтовыхъ линій, при чемъ для доплаты гг. пассажиры приглашаются предъявлять свои билеты въ агентства Общества въ портахъ посадки на пароходы прямой почтовой и пассажирскихъ линій.

Въ случаѣ обнаруженія на пароходахъ прямой почтовой и пассажирскихъ линій гг. пассажировъ съ билетами круговыхъ почтовыхъ линій, доплаты по каковымъ билетамъ не было произведено въ агентствахъ, доплата за проѣздъ такихъ гг. пассажировъ будетъ взиматься пароходною администраціею въ размѣрѣ увеличенномъ, согласно общимъ правиламъ, на 20%.

Доплата тарифной разницы исчисляется до обозначеннаго въ билетѣ порта назначенія.

§ 16. Пассажиры, слѣдующіе по линіямъ Александрійской прямой или Александрійской круговой, **могутъ переходить съ парохода на пароходъ** той и другой линіи, обмѣнивая имѣющіеся у нихъ билеты на новые въ агентствахъ Общества въ портахъ пересадки. При такомъ обмѣнѣ билетовъ, если стоимость остающейся части билета не покрываетъ сполна цѣны требуемаго пассажиромъ новаго билета, то разница цѣнъ обоихъ билетовъ довзыскивается съ пассажира агентомъ въ портѣ пересадки. Излишняя же часть стоимости обмѣниваемаго билета, превышающая стоимость билета, вновь требуемаго, ни въ какомъ случаѣ пассажиру не возвращается. Обмѣнъ билетовъ на пароходахъ не производится. Пассажиры, слѣдующіе съ обмѣненными билетами на тѣхъ линіяхъ, гдѣ установлено обязательное продовольствіе, пользуются таковымъ съ часа отхода парохода, а въ портахъ пересадки продовольствуются за свой собственный счетъ.

§ 17. По занятіи всѣхъ коекъ въ каютахъ I и II классовъ, пассажиры могутъ получить билеты безъ права на койку, о чемъ дѣлается надпись на билетѣ.

§ 18. Пассажиры исполняютъ сами и своимъ попеченіемъ всѣ относящіяся до нихъ полицейскія, таможенныя и карантинныя постановленія и отвѣчаютъ за убытки и потери, причиненные Обществу несоблюденіемъ съ ихъ стороны всѣхъ вообще правительственныхъ распоряженій, а также и узаконеній той страны, гдѣ пароходъ Общества находится.

§ 19. При постановкѣ парохода въ карантинъ или при назначеніи пароходу карантинной обсерваціи въ портахъ какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ, оставленіе пассажировъ на пароходѣ на время карантина или обсерваціи для Общества не обязательно. Продовольствіе пассажировъ во время стоянки въ карантинахъ и въ обсерваціи за счетъ Общества не производится.

§ 20. Пассажиры обязаны **предъявлять билеты** по требованію капитановъ пароходовъ, ихъ помощниковъ и контролеровъ. Пассажиры, у которыхъ не окажется билета, или таковой окажется просроченнымъ, или не соотвѣтствующимъ занимаемому мѣсту, обязаны взять билеты изъ пароходной кассы, уплачивая увеличенную на 20% цѣну билета, смотря по занимаемому на пароходѣ мѣсту; при этомъ просроченный билетъ отбирается.

§ 21. Обнаруженные **безбилетные пассажиры,** не уплатившіе по первому требованію платы за переѣздъ, удаляются съ парохода въ ближайшемъ портѣ остановки и вмѣстѣ съ тѣмъ таковые пассажиры должны представить имущественное обезпеченіе, каковымъ считается ихъ багажъ и ручныя вещи, оставляемыя въ мѣстномъ агентствѣ Общества залогомъ впредь до уплаты денегъ за переѣздъ. Въ случаѣ непредставленія имущественнаго обезпеченія, безбилетные пассажиры представляются агентамъ мѣстной полицейской власти для удостовѣренія ихъ личности, мѣста жительства и отказа отъ уплаты за переѣздъ. Оставленные въ залогъ багажъ или ручныя вещи, при невыкупѣ ихъ въ теченіе двухъ

недѣль, подлежать продажѣ порядкомъ, установленнымъ для продажи невостребованнаго багажа (§ 48). Изъ вырученной отъ продажи вещей суммы пополняются: платежъ, слѣдующій Обществу за провозъ пассажира, а также издержки за храненіе, перевозку вещей и на публикацію объ ихъ продажѣ

§ 22. **Пассажирскіе билеты не выдаются** лицамъ, находящимся въ нетрезвомъ видѣ или въ явно непристойной одеждѣ, или въ такомъ болѣзненномъ состояніи, которое можетъ угрожать опасностью или причинять безпокойство другимъ пассажирамъ. Таковыя лица на пароходъ не допускаются Тяжело больные и страдающіе душевными болѣзнями принимаются на пароходы не иначе какъ по соглашенію съ агентомъ Общества.

§ 23. **Продовольствіе** для пассажировъ, слѣдующихъ по линіямъ Крымско-Кавказской въ I кл. и Александрійской прямой въ I и II кл., обязательно и производится изъ пароходныхъ буфетовъ за плату, включенную въ цѣну пассажирскихъ билетовъ. На всѣхъ прочихъ срочныхъ линіяхъ, а именно — внутреннихъ: Крымско-Кавказской во II классѣ, Николаевской, Херсонской, Днѣпровской, Днѣпровско - Бугской и на линіяхъ заграничныхъ: въ I и II классахъ Александрійской круговой, Македонско-Александрійской, Болгарско-Анатолійской и Анатолійской продовольствіе изъ пароходныхъ буфетовъ для пассажировъ не обязательно и въ тарифныя цѣны пассажирскихъ билетовъ плата за продовольствіе не включается. На линіяхъ товаро-пассажирскихъ и на всѣхъ вообще несрочныхъ и грузовыхъ линіяхъ, пассажирскіе билеты выдаются безъ продовольствія, каковое и не можетъ быть производимо на тѣхъ пароходахъ, гдѣ не имѣется буфетовъ. Пассажиры III кл. (палубные) на всѣхъ линіяхъ, какъ внутреннихъ, такъ и заграничныхъ, получаютъ билеты, не заключающіе въ себѣ платы за продовольствіе, каковое и производится ихъ собственнымъ попеченіемъ и иждивеніемъ. Монашествующему духовенству православнаго исповѣданія могутъ быть выдаваемы билеты для проѣзда въ I и II кл. безъ продовольствія на заграничныхъ и на внутреннихъ линіяхъ, на которыхъ введено обязательное продовольствіе. Въ такихъ случаяхъ монашествующіе продовольствуются на пароходахъ собственнымъ попеченіемъ. На линіяхъ заграничныхъ, гдѣ установлено обязательное продовольствіе, пассажиры I и II кл. не-христіанскаго исповѣданія могутъ получать билеты на проѣздъ безъ платы за продовольствіе, каковое пріобрѣтается ими за свой счетъ.

§ 24. Пассажиры I и II класса, слѣдующіе по линіямъ, гдѣ установлено обязательное **продовольствіе, получаютъ таковое во время переѣзда въ теченіе дня, въ установленные часы** за общимъ столомъ (table d'hôte), въ пассажирскихъ залахъ I и II кл., при нижеслѣдующихъ условіяхъ.

Въ I классѣ: а) Отъ 7 до 9 час. утра чай или кофе, по желанію пассажира, при чемъ подается: бѣлый хлѣбъ, свѣжее коровье масло, сухари или бисквиты, лимонъ и молоко. На Александрійской прямой линіи, кромѣ вышеозначеннаго, къ утреннему чаю подается ветчина, сыръ и яйца.

б) Завтракъ отъ 11½—12½ час. дня за общимъ столомъ (table d'hôte), при чемъ на каждаго пассажира полагается: одна рюмка водки и закуски трехъ сортовъ, два блюда горячихъ, десертъ трехъ сортовъ, сыръ и чашка чернаго кофе.

в) Обѣдъ отъ 5½ до 6½ час. вечера за общимъ столомъ (table d'hôte), при чемъ на каждаго пассажира полагается: одна рюмка водки, закуски трехъ сортовъ, пять блюдъ, десертъ трехъ сортовъ, сыръ и чашка чернаго кофе. Обѣдъ на Александрійской прямой линіи подается въ промежутокъ времени отъ 6 до 8 час. вечера.

г) Вечерній чай отъ 7 до 9 час. вечера, къ которому подается: бѣлый хлѣбъ, свѣжее коровье масло, сухари или бисквиты, лимонъ и молоко.

Вечерній чай на Александрійской прямой линіи подается отъ 3 до 4 час. дня.

Во II классѣ: а) Чай или кофе подаются точно такъ же, какъ назначено для пассажировъ I класса.

б) Завтракъ отъ 11 до 12 часовъ дня за общимъ столомъ (table d'hôte), при чемъ на каждаго пассажира полагается: одна рюмка водки, закуски двухъ сортовъ, два блюда горячихъ, десертъ двухъ сортовъ, сыръ и чашка чернаго кофе.

в) Обѣдъ отъ 5 до 6 час. вечера за общимъ столомъ (table d'hôte), при чемъ на каждаго пассажира полагается: одна рюмка водки, закуски двухъ сортовъ, четыре блюда, десертъ двухъ сортовъ, сыръ и чашка чернаго кофе.

г) Вечерній чай отъ 7 до 9 час. вечера подается такъ же, какъ назначено для пассажировъ I класса.

На всѣхъ внутреннихъ линіяхъ вино въ счетъ обязательнаго продовольствія не входитъ и за требуемыя къ столу вина пассажиры уплачиваютъ ресторатору по тарифу, утвержденному Главной Конторой О-ва. На заграничныхъ линіяхъ вино включается въ счетъ продовольствія, производимаго ресторатором, и на каждаго пассажира полагается къ завтраку и обѣду по полубутылкѣ вина столоваго, краснаго или бѣлаго, по выбору пассажира.

За продовольствіе, требуемое пассажирами сверхъ вышеозначеннаго, а также за всѣ кушанья и напитки, требуемые въ неустановленное для обязательнаго продовольствія время, пассажиры обязаны уплачивать ресторатору по цѣнамъ тарифа, утвержденнаго Главной Конторой О-ва.

На линіяхъ Николаевской, Херсонской, Днѣпровской и Днѣпровско-Бугской продовольствіе для пассажировъ I и II классовъ отпускается по меню и тарифу, установленному для пассажировъ II кл. Крымско-Кавказской линіи. По Севастополь-Константинопольской и Анатолійской линіямъ продовольствіе пассажирамъ I и II кл. производится по меню II кл., составленному для упомянутой линіи.

Часы подачи чаевъ, завтраковъ и обѣдовъ на всѣхъ линіяхъ могутъ быть измѣнены по усмотрѣнію гг. капитановъ, въ зависимости отъ обстоятельствъ.

Больные пассажиры, отказавшіеся отъ продовольствія за общимъ столомъ, могутъ получать безплатно въ часы дня, опредѣленные для стола, бульонъ съ гренками и чай съ хлѣбомъ, но только на тѣхъ линіяхъ, гдѣ въ цѣнѣ пассажирскаго билета заключается плата за продовольствіе. Отпускаемые больнымъ пассажирамъ бульонъ и чай могутъ быть подаваемы въ каюты.

Гг. пассажиры, слѣдующіе съ обязательнымъ продовольствіемъ и не явившіеся къ чаю, завтраку или обѣду въ установленное время, лишаются права на полученіе того продовольствія, къ которому не явились, и деньги въ такихъ случаяхъ за неполученное пассажиромъ довольствіе не возвращаются. Если пассажиръ явился къ столу послѣ окончанія отпуска класснаго довольствія, то можетъ имѣть только порціонное довольствіе, за которое обязанъ особо уплачивать ресторатору по цѣнамъ тарифа, утвержденнаго Главною Конторою О-ва.

§ 25. Пассажиры, слѣдующіе по билетамъ съ правомъ на обязательное продовольствіе, пользуются онымъ съ часа отхода парохода изъ порта отправленія и до прибытія въ портъ назначенія. Если пароходъ опоздаетъ прибытіемъ въ какой-нибудь промежуточный портъ, то отправляющіеся изъ того порта пассажиры начинаютъ получать продовольствіе на прибывшемъ пароходѣ, послѣ отхода парохода, въ часы, установленные для стола (см § 24).

§ 26. **При слѣдованіи пассажировъ по дополнительнымъ билетамъ,** съ пересадкой съ парохода одной линіи на пароходъ другой линіи, продовольствіе, оплаченное пассажиромъ при взятіи билета, производится на пароходѣ прибывшемъ до прихода въ портъ, а на пароходѣ отходящемъ—въ часъ отхода паро-

хода, въ установленное для стола время (см. § 24). Въ теченіе промежуточнаго срока пребыванія пассажировъ въ портѣ пересадки, продовольствіе отъ Общества не производится, такъ какъ стоимость продовольствія въ портѣ пересадки въ цѣнѣ билета не заключается. Пассажиры II класса, слѣдующіе на товаро-пассажирскихъ и пассажирскихъ пароходахъ Крымско-Кавказской линіи, могутъ переходить на почтово-пассажирскіе пароходы той же линіи въ I и II классъ, съ доплатой разницы по тарифу почтово-пассажирскихъ пароходовъ, отъ порта пересадки до порта назначенія по первоначально выданному билету. При желаніи пассажира, слѣдующаго съ билетомъ I и II классовъ на почтово-пассажирскомъ пароходѣ Крымско-Кавказской линіи, перейти въ какомъ-либо портѣ на товаро-пассажирскій пароходъ, такому пассажиру предоставляется право занять мѣсто во II классѣ товаро-пассажирскаго парохода, но безъ права на обязательное продовольствіе; деньги, уплаченныя за билетъ по тарифу товаро-пассажирскихъ пароходовъ, при такомъ случаѣ пассажиру не возвращаются, но имѣющіеся при билетѣ пассажира продовольственные купоны могутъ быть приняты, вмѣсто наличныхъ денегъ, въ платежъ за продовольствіе, если пассажиръ таковымъ пользовался на товаро-пассажирскомъ пароходѣ.

§ 27. **Продовольствіе пассажировъ во время карантина** и при задержаніи парохода въ портахъ по какому бы то ни было случаю за счетъ Общества не производится.

Если, по причинѣ неблагопріятной погоды или по какому-либо иному случаю, пароходъ не выйдетъ въ назначенное по расписанію время, то пассажиры, взявшіе на рейсъ того парохода билеты и не потребовавшіе или не получившіе возврата внесенной платы, продовольствуются своимъ иждивеніемъ до отхода ближайшаго парохода Общества.

§ 28. **Пассажиры I и II классовъ, слѣдующіе безъ обязательнаго продовольствія** и желающіе довольствоваться изъ пароходныхъ буфетовъ за общимъ столомъ въ часы дня, указанные въ § 24, а также пассажиры, требующіе продовольствіе по картѣ въ неустановленное время, обязаны заявить о томъ ресторатору парохода заблаговременно и при заявленіи обязаны уплачивать ему деньги за заказываемое довольствіе, по цѣнамъ тарифа, утвержденнаго Главной Конторой Общества. Если почему-либо пассажиръ отказался бы отъ заказаннаго ресторатору продовольствія, то уплаченныя пассажиромъ при заказѣ довольствія деньги не возвращаются.

Больные пассажиры, слѣдующіе въ Египетъ и обратно на пароходахъ О-ва Александрійской линіи въ теченіе октября' ноября, февраля и марта, по желанію могутъ имѣть вмѣсто обыкновеннаго стола—діэтическій столъ, согласно меню, составленному Медицинской Частью О-ва. При чемъ больные пассажиры о своемъ желаніи обязаны заявить Агенту О-ва за три дня до отхода парохода.

Пассажиры, желающіе имѣть **постный столъ** во время Великаго поста, обязаны объ этомъ заявить ресторатору заблаговременно.

Партіи экскурсантовъ, слѣдующія на пароходахъ О-ва и желающія продовольствоваться отъ ресторатора, обязаны о своемъ желаніи заявить заблаговременно, при чемъ за плату 1 р. 5 к. въ сутки съ человѣка партіи полагается: утромъ чай съ хлѣбомъ и масломъ, въ полдень — завтракъ изъ одного горячаго мяснаго или рыбнаго блюда, вечеромъ—обѣдъ изъ двухъ блюдъ: супа или борща и жаркого, вечерній чай съ хлѣбомъ и масломъ. За плату 75 коп. въ сутки полагается завтракъ изъ одного блюда и обѣдъ изъ двухъ блюдъ. За плату 50 коп. полагается: обѣдъ изъ двухъ блюдъ съ хлѣбомъ. При двухъ послѣднихъ условіяхъ горячая вода для чая отпускается безплатно. Расчетъ за полученное продовольствіе рас-

порядитель экскурсіи обязанъ производить съ ресторатором парохода.

§ 29. **Пассажиры, слѣдующіе съ годовыми или разовыми безплатными или льготными билетами** I и II классовъ по линіямъ, гдѣ установлено продовольствіе, а именно: на заграничной — Александрійской прямой и на внутренней — Крымско-Кавказской, должны, до посадки на пароходъ, предъявить свои билеты въ Агентство порта отправленія и уплатить стоимость продовольственныхъ купоновъ, которые при этомъ выдаются пассажирамъ до порта назначенія. Продовольственные купоны передаются пассажирами ресторатору парохода и даютъ право на полученіе обязательнаго продовольствія наравнѣ съ пассажирами, оплачивающими полную цѣну билетовъ. За требуемые сверхъ обязательнаго продовольствія кушанья и напитки пассажиры уплачиваютъ ресторатору непосредственно, по цѣнамъ тарифа, утвержденнаго Главною Конторою Общества. Лица, имѣющія безплатные билеты для слѣдованія по линіямъ, на которыхъ не установлено обязательнаго продовольствія, довольствуются за свой счетъ, уплачивая за продовольствіе ресторатору парохода по утвержденному Главною Конторою тарифу.

Въ возмѣщеніе расходовъ, которые Обществу приходится нести по предоставленію пассажирамъ, слѣдующимъ по безплатнымъ билетамъ, постельнаго бѣлья и другихъ удобствъ, установленъ по всѣмъ линіямъ для безплатныхъ билетовъ слѣдующій сборъ:

въ Россіи: въ I кл. — 50 коп. съ человѣка въ сутки, но не более 2 р. въ одинъ рейсъ.
" " во II кл. — 25 коп. съ человѣка въ сутки, но не более 1 руб. въ одинъ рейсъ.
за границей: въ I кл. — 2 фр. съ человѣка въ сутки, но не болѣе 8 фр. въ одинъ рейсъ.
" " во II кл. — 1 фр. съ человѣка въ сутки, но не болѣе 4 фр. въ одинъ рейсъ.

Означенный сборъ долженъ быть взыскан съ каждаго безплатнаго пассажира по расчету времени, указанному въ расписаніи, и о семъ должно быть, впредь до введенія новыхъ билетовъ и спеціальныхъ на этотъ счетъ плацкартъ, отмѣчено на выдаваемыхъ безплатныхъ билетахъ.

Отъ взысканій этого сбора освобождаются, согласно § 5 Устава Общества, перевозимые на пароходахъ безплатно курьеры, фельдъегеря, почтовые чины, сопровождающіе почту, и лица почтово-телеграфнаго вѣдомства, командируемыя по дѣламъ службы. Равнымъ образомъ этому сбору не подлежатъ тѣ лица, которыя на заграничныхъ линіяхъ перевозятся безплатно, по письменнымъ требованіямъ русскихъ дипломатическихъ и консульскихъ агентовъ.

§ 30. **Пассажиры принимаются на пароходъ не ранѣе какъ за два часа до отхода парохода**, кромѣ случаевъ, когда пароходъ отходитъ ночью или съ разсвѣтомъ; въ такихъ случаяхъ, по усмотрѣнію капитана парохода, пассажиры могутъ быть приняты на пароходъ съ вечера.

§ 31. **Мѣста** для переѣзда на пароходахъ Общества предоставляются пассажирамъ не иначе, какъ по уплатѣ впередъ стоимости билета. Каждый полный пассажирскій билетъ I и II классовъ даетъ право занимать одно мѣсто на койкѣ въ каютѣ или въ общей пассажирской залѣ. Дѣти въ возрастѣ отъ 2 до 10 лѣтъ, слѣдующія по билетамъ за половинную цѣну, занимаютъ одну койку вдвоемъ; дѣти моложе 2 лѣтъ, перевозимыя на пароходахъ безплатно, не получаютъ отдѣльнаго мѣста на койкѣ и считаются находящимися при родителяхъ. Пассажиры, получившіе билеты безъ права на койку, довольствуются приготовленными въ общихъ залахъ постелями, которыя предоставляются пассажирамъ для отдыха съ 11 часовъ вечера до 6 часовъ утра. Пассажиры не имѣютъ права требовать для себя каютъ или коекъ въ каютахъ, занятыхъ

уже ранѣе прибывшими на пароходъ пассажирами. Мѣста на койкахъ занимаются пассажирами соотвѣтственно №№ коекъ, обозначаемымъ на пассажирскихъ билетахъ. Непомерованныя мѣста въ каютахъ и въ общихъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ занимаются пассажирами по указанію капитановъ пароходовъ. Пассажиры-мужчины не имѣютъ права входить въ дамскія отдѣленія.

§ 32. Для пассажировъ I и II классовъ отводится на открытой палубѣ соотвѣтствующее помѣщеніе. Пассажиры III класса (палубные) размѣщаются въ особо предназначенныхъ для нихъ отдѣленіяхъ, гдѣ таковыя устроены, а во время пребыванія на палубѣ помѣщаются по указанію капитана.

§ 33. **Куреніе** табаку, папиросъ и сигаръ въ каютахъ, въ пассажирскихъ залахъ и въ особыхъ отдѣленіяхъ III класса не дозволяется. Если на пароходѣ не имѣется отдѣльныхъ курительныхъ каютъ въ I и II классахъ, то класснымъ пассажирамъ, такъ же какъ и палубнымъ, разрѣшается куреніе не иначе, какъ на палубѣ, въ отведенныхъ для сего мѣстахъ, по указанію капитана парохода. Огни въ каютахъ и въ общихъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ держатся не позже какъ до 12 часовъ ночи; послѣ этого часа огни остаются только въ мѣстахъ, указанныхъ капитаномъ парохода. Пассажирамъ воспрещается употребленіе собственныхъ свѣчей, лампъ и т. п.

§ 34. Пассажиры, желающіе имѣть при себѣ или при своихъ дѣтяхъ **прислугу** въ томъ классѣ, въ которомъ сами помѣщаются, обязаны взять для прислуги билеты того же класса. Прислуга, находящаяся при пассажирахъ по билетамъ I и II классовъ, не пользуется продовольствіемъ за общимъ съ пассажирами столомъ, а получаетъ оное отдѣльно послѣ пассажирскаго стола въ залѣ II класса.

§ 35. Общество не отвѣчаетъ за **личные и имущественные потери и убытки пассажировъ** и лицъ постороннихъ, могущіе произойти отъ морскихъ опасностей и отъ всѣхъ несчастныхъ, неизбѣжныхъ и непредотвратимыхъ случайностей, приключившихся съ пассажирами при плаваніи моремъ и рѣками.

Общество не отвѣтственно за послѣдствія, происходящія отъ карантинныхъ мѣръ и всякихъ вообще правительственныхъ распоряженій, могущихъ воспрепятствовать какъ отправленію и прибытію пароходовъ въ назначенное время, такъ и пріему, высадкѣ или пересадкѣ пассажировъ. Общество не отвѣтствуетъ предъ пассажирами за просрочку времени отхода или прибытія пароходовъ, а также и за опозданія пароходовъ прибытіемъ въ порты, гдѣ по расписанію назначена встрѣча съ пароходами другихъ линій. Расходы и издержки, вызываемые пребываніемъ пассажировъ въ портахъ, въ которыхъ назначена пересадка, относятся за счетъ самихъ пассажировъ. Общество обязывается лишь къ исполненію перевозки пассажировъ до портовъ назначенія на ближайшемъ пароходѣ, слѣдующемъ тѣмъ же путемъ. Пассажиры во время плаванія на пароходахъ Общества приглашаются: а) исполнять правила судового порядка, установленныя для безопасности, спокойствія и общей пользы, б) подчиняться требованіямъ и распоряженіямъ капитановъ пароходовъ и в) соблюдать всѣ предосторожности по отношенію къ самимъ себѣ, а также и къ другимъ пассажирамъ. За нарушеніе пассажирами судового порядка и правилъ безопасности плаванія на пароходахъ, равно и за всѣ послѣдствія этого, отвѣтственность возлагается на самихъ пассажировъ—нарушителей тѣхъ порядковъ и правилъ.

§ 36. **Багажемъ** признается пассажирская кладь, упакованная въ разнаго рода дорожные сундуки, чемоданы, корзины, мѣшки, узлы, тюки, картоны и тому подобныя помѣщенія; провозная плата за багажъ взимается по тарифу.

§ 37. **Ручной кладью** признаются пассажирскія вещи, упакованныя въ малыя опрятныя помѣщенія, могущія по вѣсу быть перенесенными самими пассажирами и по величинѣ своей помѣщаться, безъ стѣсненія другихъ пассажировъ, въ каютахъ на сѣт-

кахъ, крючкахъ, полкахъ или на полу подъ койками, или же на палубѣ, на занимаемомъ пассажиромъ мѣстѣ. Такая ручная кладь допускается къ безплатной при пассажирахъ перевозкѣ на пароходахъ Общества, подъ присмотромъ владѣльцевъ такой клади, безъ всякой за нее отвѣтственности Общества.

§ 38. Перевозимыя пассажирами **драгоцѣнныя вещи, денежныя цѣнности и цѣнныя багажныя мѣста** могутъ быть сдаваемы капитанамъ пароходовъ на храненіе подъ расписку, со взиманіемъ за то особой платы съ цѣнности по нижеслѣдующему тарифу: за вещи, принадлежащія одному пассажиру, до 300 руб. объявленной цѣнности, взимается 1%, но не менѣе 50 к., отъ 301 до 600 руб. объявленной цѣнности 3/4%, отъ 601 до 1000 руб. 1/2%, сверхъ 1001 руб. 1/4%. Означенная плата взимается независимо отъ платы за провозъ багажа.

§ 39. Каждый полный пассажирскій билетъ даетъ право на безплатную перевозку на одномъ съ пассажиромъ пароходѣ багажа въ количествѣ: по заграничнымъ линіямъ пассажирамъ 1-го класса—3-хъ пудовъ, а пассажирамъ II-го и III-го классовъ (палуба) — 2-хъ пудовъ; по внутреннимъ же линіямъ пассажирамъ всѣхъ классовъ—одного пуда. На дѣтскіе билеты дѣлается скидка въ половинномъ размѣрѣ. Право на безплатный провозъ багажа распространяется только на багажъ, предъявленный къ перевозкѣ въ первоначальномъ портѣ отправленія.

§ 40. **Товары** допускаются къ перевозкѣ багажемъ по особому съ агентами Общества соглашенію; но на таковыя отправленія не полагается скидки вѣса. Въ принятіи товаровъ, отправляемыхъ багажемъ, выдается отправителю багажный билетъ.

§ 41. Ни въ багажныхъ мѣстахъ, ни въ ручной пассажирской клади не дозволяется помѣщать для перевозки на пароходахъ Общества **вещества огнеопасныя,** ѣдкія, сильно пахучія, а также крѣпкіе спиртные напитки и вообще предметы, къ провозу закономъ воспрещенные. Въ случаѣ нарушенія этого правила, владѣлецъ вещей отвѣчаетъ передъ Обществомъ и другими пассажирами за всѣ отъ провоза тѣхъ предметовъ происшедшія послѣдствія, а обнаруженные во время перевозки вышеозначенные предметы будутъ подвергнуты уничтоженію распоряженіемъ капитана парохода.

§ 42. **По внутреннимъ линіямъ багажъ** долженъ быть доставленъ въ агентство не позже, какъ за одинъ часъ, а по линіямъ Херсонской, Николаевской, Днѣпровской срочной и Днѣпровско-Бугской—за четверть часа до отхода парохода, при чемъ пассажиръ, по сдачѣ багажа, получаетъ отъ агентства надлежащій багажный билетъ. Пассажиръ, доставившій агентству свой багажъ позже срока, заботится самъ о доставленіи своего багажа на пароходъ, гдѣ и получаетъ надлежащій билетъ отъ капитана парохода, но при этомъ никакой скидки съ вѣса багажа не дѣлается.

Въ портахъ заграничныхъ доставленіе багажа на пароходъ остается во всѣхъ случаяхъ на попеченіи самихъ пассажировъ, а багажные билеты выдаются на пароходахъ, со взысканіемъ платы, за скидкой опредѣленнаго въ § 39 вѣса на каждый пассажирскій билетъ.

§ 43. Предъявляемый пассажирами къ сдачѣ багажъ долженъ быть хорошо и прочно укупоренъ и увязанъ. Сундуки, чемоданы, корзины съ крышками и т. п. предметы, имѣющіе замки, должны быть заперты.

§ 44. По предъявленіи багажа къ отправленію въ агентствахъ или на пароходахъ, таковой взвѣшивается; на каждый предъявленный къ багажу пассажирскій билетъ дѣлается, согласно § 39, скидка вѣса безплатно провозимаго, а за излишекъ вѣса взимается провозная плата, при чемъ часть пуда считается за цѣлый пудъ. Багажъ громоздкій, т. е. такой, который на кубическій футъ емкости даетъ менѣе одного пуда вѣса, оплачивается не съ вѣса, а съ кубическаго фута. Уплата денегъ за провозъ багажа производится

при отправленіи; переводъ платы за провозъ багажа, а также переводъ на получателя какихъ-либо наложенныхъ на багажъ платежей не допускается.

§ 45. Общество принимаетъ багажъ и цѣнныя вещи въ укупоркѣ безъ повѣрки внутренняго содержанія мѣстъ, но оставляетъ за собою право повѣрять содержаніе мѣстъ въ пути, на пароходѣ и въ агентствахъ, при выдачѣ въ присутствіи получателя.

§ 46. Общество отвѣчаетъ только за тѣ багажныя мѣста, въ пріемѣ которыхъ выданъ пассажиру багажный билетъ. Отвѣтственность за утерянный или испорченный по винѣ Общества багажъ, цѣнность котораго не была объявлена при отправленіи, ограничивается 20 рублями съ пуда багажа утраченнаго или испорченнаго, если не будетъ доказано, что багажъ стоитъ меньше; за цѣнныя багажныя мѣста, стоимость которыхъ объявлена капитану парохода при сдачѣ на храненіе, Общество отвѣчаетъ въ размѣрѣ объявленной цѣнности, а въ случаѣ порчи—въ размѣрѣ дѣйствительно нанесеннаго ущерба, опредѣляемаго по соображенію съ объявленною стоимостью.

Общество не отвѣчаетъ: за утрату и поврежденіе багажа, происшедшія отъ доказанной аваріи или гибели парохода по волѣ Божіей, а также за внутреннее содержаніе мѣстъ, запертыхъ на замки и по наружности неповрежденныхъ, за порчу и утрату, происшедшія отъ свойства вещей и отъ непрочной, недостаточной ихъ упаковки. Удовлетвореніе за багажъ производится въ такомъ случаѣ, когда объявленіе объ утратѣ или поврежденіи багажнаго мѣста сдѣлано при пріемѣ багажа пассажиромъ и когда сей послѣдній предъявитъ выданный ему багажный билетъ.

§ 47. По желанію пассажировъ, небольшія, удобныя къ помѣщенію въ каютахъ, багажныя мѣста, сданныя къ отправленію по багажнымъ билетамъ, могутъ быть оставляемы на рукахъ пассажировъ, о чемъ дѣлается надлежащая отмѣтка на багажныхъ билетахъ. За таковыя мѣста Общество никакой отвѣтственности на себя не принимаетъ, предоставляя самимъ пассажирамъ полное о такомъ багажѣ попеченіе.

§ 48. **Невостребованный пассажирами багажъ** хранится въ агентствѣ, въ портѣ назначенія, въ теченіе четырнадцати дней, а затѣмъ можетъ быть перевезенъ въ центральный складъ невостребованныхъ товаровъ въ Одессѣ для дальнѣйшаго храненія въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ. По истеченіи сего срока о невостребованномъ багажѣ публикуется въ газетахъ и послѣ того багажъ продается съ публичнаго торга; изъ выручки пополняются расходы Общества за храненіе, перевозку багажа и публикацію о его продажѣ.

§ 49. Въ портахъ назначенія багажъ выдается предъявителю багажнаго билета въ агентствахъ или на пристаняхъ, къ которымъ причаливаютъ пароходы, а на линіяхъ заграничныхъ и на пароходахъ. Въ случаѣ утраты пассажиромъ багажнаго билета, багажъ выдается пассажиру не иначе, какъ по предъявленіи имъ доказательствъ принадлежности ему онаго. При этомъ получатель долженъ выдать агентству расписку, въ которой обозначаются всѣ признаки принятыхъ имъ багажныхъ мѣстъ, а также его званіе, имя, отчество, фамилія и мѣстожительство.

§ 50. **Собаки** перевозятся не иначе, какъ въ намордникахъ и на цѣпочкахъ и отнюдь перевозка ихъ въ каютахъ не допускается. Птицы—въ клѣткахъ, а мелкія животныя — тѣмъ способомъ, какой будетъ указанъ капитаномъ парохода. Животныя содержатся на пароходѣ на полномъ попеченіи владѣльцевъ. Провозная плата взимается въ портѣ отправленія впередъ и Общество никакой отвѣтственности за побѣгъ, увѣчье или смерть животныхъ на себя не принимаетъ ни въ какихъ случаяхъ.

Плата за провозъ собакъ взимается въ размѣрѣ одной трети пассажирскаго тарифа и не менѣе 50 коп. Плата за провозъ птицъ

и другихъ животныхъ назначается агентомъ Общества въ портѣ отправленія.

§ 51. Пассажиры, въ случаѣ неудовольствія, приглашаются записывать **жалобы** въ имѣющіяся для этой цѣли на пароходахъ книги.

Льготный проѣздъ.

Русское Общество Пароходства и Торговли предоставляетъ льготный проѣздъ на своихъ пароходахъ воспитанникамъ и воспитанницамъ всѣхъ безъ исключенія правительственныхъ учебныхъ заведеній и начальныхъ училищъ, какъ ѣдущихъ группами, такъ и отдѣльно или со своими родителями, по внутреннимъ и заграничнымъ линіямъ, съ уступкою въ размѣрѣ:

25% съ цѣны переѣзда во II классѣ и
50% „ „ „ въ III „

Для полученія означенной льготы должны быть представлены удостовѣренія за подписью учебнаго начальства.

Экскурсіи и поѣздки.

Группа экскурсантовъ, какъ учащихся, такъ и лицъ учебнаго персонала, спабженныхъ удостовѣреніями учебнаго начальства, въ количествѣ не менѣе 20-ти человѣкъ, ѣдущихъ въ поѣздку по одному и тому же маршруту, пользуется, помимо скидки (25% съ цѣны билета II и 50% съ цѣны билета III класса), также и продовольствіемъ на пароходѣ по особому пониженному тарифу, а именно:

за плату 50 к. въ день съ человѣка—сытный обѣдъ изъ 2-хъ блюдъ, кипятокъ безплатно.
75 » завтракъ 1 блюдо, обѣдъ 2 блюда, кипятокъ безплатно,
1.05 » завтракъ 1 блюдо, обѣдъ 2 блюда, чай утромъ и вечеромъ.

Руководитель экскурсіи пользуется безплатнымъ проѣзднымъ билетомъ II класса, безъ продовольствія.

За всевозможными справками, разъясненіями по поводу поѣздокъ, составленіемъ маршрутовъ и проч. просятъ обращаться въ Главную Контору Русскаго Общества Пароходства и Торговли, Пассажирскій Отдѣлъ, Одесса, Дерибасовская, 2.

Прямыя товарныя сообщенія

съ участіемъ

Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

Русское Общество Пароходства и Торговли, состоя въ конвенціи съ желѣзными дорогами и нѣкоторыми пароходными предпріятіями, **поддерживаетъ прямыя товарныя сообщенія, отправляетъ грузы во всѣ внутреннія губерніи Россіи, выдаетъ прямые документы** (дубликаты накладныхъ, коносаменты) **до всѣхъ желѣзнодорожныхъ станцій и главнѣйшихъ портовъ міра.**

Прямыя сообщенія, поддерживаемыя Русскимъ Обществомъ, суть слѣдующія:

1) **Кавказско-Закаспійское** между всѣми станціями общей сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ одной стороны, и станціями Закавказскихъ и Средне-Азіатской желѣзныхъ дорогъ и нѣкоторыми портами Чернаго и Каспійскаго морей, съ другой стороны.

2) **Черноморско-Кавказско-Волжско-Закаспійское** между портами Чернаго и Азовскаго морей и станціями Закавказскихъ и Средне-Азіатской желѣзныхъ дорогъ и портами Каспійскаго моря.

3) **Одесско-Севастопольско-Ѳеодосійское** между Одессою и станціями южныхъ желѣзныхъ дорогъ черезъ Севастополь и Ѳеодосію.

4) **Балтійско-Закавказское** между портами Балтійскаго моря: Ригою, Либавою, Ревелемъ и С.-Петербургомъ и станціями Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ.

5) **Балтійско-Владикавказское** между портами Балтійскаго моря: Ригою, Либавою, Ревелемъ и С.-Петербургомъ и станціями Владикавказскихъ желѣзныхъ дорогъ черезъ Новороссійскъ.

6) **Черноморско - Азовско - Волго - Донское** между портами Чернаго и Азовскаго морей и всѣми пристанями рѣки Дона, рѣки Волги и ея притоковъ черезъ Ростовъ-на-Дону.

7) **Черноморско-Азовско-Кубанское** между портами Чернаго и Азовскаго морей и пристанями Кубани черезъ Темрюкъ.

8) **Южно-Заморское международное** между заграничными портами Чернаго и Средиземнаго морей и важнѣйшими станціями общей сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ въ направленіи черезъ Одессу, а при вывозѣ грузовъ—также черезъ Новороссійскъ.

9) **Русско-Дунайское** между пристанями Дуная и портами Азовскаго, Чернаго и Средиземнаго морей.

10) **Сообщеніе съ Дальнымъ Востокомъ** между портами Дальняго Востока и станціями общей сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ черезъ Одессу и Новороссійскъ и

11) **Сообщеніе** между станціями общей сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и портами **Персидскаго залива.**

Преимущества указанныхъ прямыхъ сообщеній заключаются въ томъ, что грузы, направляемые въ нихъ, перевозятся по **прямымъ** документамъ, выдаваемымъ пунктомъ отправленія до самаго мѣста назначенія, что избавляетъ отправителей отъ излишнихъ хлопотъ и расходовъ, связанныхъ съ перегрузкой товаровъ.

Кромѣ того, при отправкахъ въ прямыхъ сообщеніяхъ, отправители пользуются **льготными** провозными платами какъ за желѣзнодорожный путь, такъ и за морской.

Русское Общество Пароходства и Торговли принимаетъ отправку грузовъ по прямымъ документамъ въ нижеслѣдующіе порты и пристани:

Аденъ
Адлеръ
Айвали *)
Акіабъ
Александровъ на-Окѣ
Александретта
Александрія
Александровскъ
Алжиръ
Алушта
Амастро
Амой
Амстердамъ
Анапа
Анатоли
Антверпенъ
Анкона
Апана
Аргостоли
Астара
Астрахань

Багдадъ
Баку
Балаково
Бангкокъ
Барцелона
Бассора
Батавія
Батраково
Батумъ
Бейра
Бейрутъ
Бекетъ
Бендеръ-Аббасъ
Бендеръ-Гязь
Бердянскъ
Бериславъ
Бизюковъ монаст.
Бирскъ на Бѣлой
Бомбей
Борисоглѣбскъ на Мологѣ
Борочекъ на-Шекснѣ
Браила
Бременъ
Бриганы
Брянская Пристань
Бургасъ
Буширъ
Бѣлозерскъ на-Шекснѣ
Бѣленькая

Валона
Варениковская
Варна

*) Въ порты и пристани, обозначенные курсивомъ, товары отправляются съ перегрузкою при участіи пароходствъ, съ коими Общество находится въ конвенціи.

Варежъ на-Окѣ
Васильсурскъ
Вафи
Ватажки на-Окѣ
Вахновка на-Шекснѣ
Венеція
Весьегонскъ на Мологѣ
Виддинъ
Вилково
Владивостокъ
Владиміровка
Владиміръ Заводъ на Мологѣ
Вознесенскъ
Волга
Воло
Вольскъ
Всесвятское на-Шекснѣ
Вязниково на-Клязмѣ
Вятка
Вятскія Поляны на Вяткѣ

Гавръ
Гагры
Галацъ
Галиполи
Гамбургъ
Геленджикъ
Геническъ
Генуя
Гирсово
Гонгконгъ
Гольяны на-Камѣ
Гоньба (Малмыжъ) на-Вяткѣ
Горбатовъ на-Окѣ
Горицы (Кирил.) на-Шекснѣ
Городецъ
Гороховецъ на-Клязмѣ
Груя
Гудауты

Дарданеллы
Даресаламъ
Дедегачъ
Делагоа
Дели
Дербентъ
Джибутти
Джубга
Дмитріевы Горы на-Окѣ
Досчатый на-Окѣ
Дубовка
Дудникъ на-Окѣ
Дурацюо
Дюнкирхенъ

Евпаторія
Евренп
Ейскъ
Екатеринодаръ
Елабуга на-Камѣ
Елева
Елатьма на-Окѣ
Елово на-Камѣ
Ереклп

Жейскъ на-Окѣ
Журжево

Забѣлинъ на-Окѣ
Занзибаръ
Занте
Зимница

Измаилъ
Иксское Устье на-Камѣ
Иловка на-Мологѣ
Инеболи
Исакча

Іокогама

Каввала
Казань
Казацкое
Кайфа
Каламата
Калафатъ
Калачъ на-Дону
Калязинъ
Калькутта
Каменка
Камышинъ
Канкъ
Канея
Кандія
Карачи
Карловасси
Касимовъ на-Окѣ
Катанія
Каховка
Качкаровка
Керассундъ
Керчь
Кефалонія
Килія
Кимры
Кинешма
Киструсъ на-Окѣ
Кладово
Козьмодемьянскъ
Коломбо
Константиновская на-Дону
Константинополь
Констанца
Копановъ на-Окѣ
Корабія
Корфу
Корчево
Кострома
Котельничъ на-Вяткѣ
Красноводскъ
Кукарка(Яранскъ) на-Вяткѣ

Лазаревское
Лайшевъ на-Камѣ
Лагосъ
Ламь на-Мологѣ
Ларнакъ
Лемносъ
Ленкорань
Лепетиха Большая
Лепетиха Малая
Леросъ
Либава
Ливерпуль
Ливорно
Лимасоль
Линга
Ломъ-Паланка
Лондонъ
Лубяны на-Вяткѣ
Ляки на-Окѣ

Мадрасъ
Малыя Гирлы
Малмыжъ(Гоньба) на-Вяткѣ
Мамадышъ на-Вяткѣ
Мандалей
Манилла
Маріуполь
Марсель
Маскатъ
Массова
Маюнга
Медвѣдица
Медвѣдка (Нолпиская) на-Шекснѣ
Медуя
Мерсина
Мессина
Метелинъ
Мешедессеръ
Михайловка
Молога
Момбасса
Монастырь на-Окѣ
Мохаммера
Мульмеймъ
Мурзиха на-Камѣ
Муромъ на-Окѣ
Мышкино

Нагасаки
Неаполь
Нижне-Чирская на-Дону
Нижній-Новгор
Николаевъ
Николаевскъ на-Амурѣ
Никольскъ
Никополь на-Днѣпрѣ
Никополь на-Дунаѣ
Ниловцы на-Шекснѣ
Нисиросъ
Ницца
Новое
Новонижнестеблієвская на-Кубани
Новороссійскъ
Новый-Аѳонъ
Нью-Іоркъ

Одесса
Ольтерница
Орловъ на-Вяткѣ
Орду
Оса на-Камѣ
Основа
Оханскъ на-Камѣ
Очаковъ
Очемчиры

Павловъ на-Окѣ
Пажога на-Окѣ
Палермо
Патрасъ
Паясъ
Пеннани
Перемутъ на-Мологѣ
Перимъ
Пермь
С.-Петербургъ
Петровскъ
Пирей
Платана
Плимутъ
Портъ-Саидъ
Поти
Починокъ на-Окѣ
Превеза
Пучежъ

Радуевацъ
Рангунъ
Рахова
Ревель
Рени
Ретимно
Рига
Ризе.
Родосто
Родосъ
Романо-Борисоглѣбскъ
Романовская на-Дону
Ростовъ-на-Дону
Роттердамъ
Рущукъ
Рязань
Рыбная Слободка на-Камѣ
Рыбинскъ

Сайда
Сайгонъ
Салоники
Салагора
Самара
Самарангъ
Самосъ
Самсунъ
Сантъ-Каранта
Санта-Мауре
Санторинъ
Сарапуль на-Камѣ
Саратовъ
Сарепта
Сватоу
Севастополь
Семикаракорская на-Дону
Сергіевскъ
Силистрія
Симбирскъ
Сингапуръ
Синопъ
Сира
Сифносъ
Систово
Смирна
Славянскъ
Слободской на-Вяткѣ
Сокробайя
Сомовитъ
Сочи
Спасскъ на-Окѣ
Станиславъ
Старый-Аѳонъ
Суакимъ
Суда
Судакъ
Суданъ-Портъ
Сулинъ
Суматра
Сурмене
Сухумъ
Суэцъ
Сызрань
Таганрогъ
Тарасовка
Таліенъ-Ванъ
Тверь
Темрюкъ
Тетюши
Тіенцзинъ
Трапезундъ
Трезубовъ на-Мологѣ
Триполи
Тріестъ
Туапсе
Тульча
Турекъ на-Вяткѣ
Туртукай
Турнъ-Северинъ
Турнъ-Магурели
Тыр.-Слоб. на-Окѣ

Угличъ
Уніе
Усть-Угольскъ на-Шекснѣ
Устюжна на-Мологѣ
Уфа на-Бѣлой

Фемагуэта
Фаца
Федоровская на-Кубани
Филадельфія
Фіуме
Фортъ-Александровскій
Фучу

Халки
Ханькоу
Хіого-Кобе
Хіосъ
Херсонъ
Ходдейда

Царицынъ
Цимлянская на-Дону
Цѣпочкино (Уржумъ) на-Вяткѣ

Чакка на-Шекснѣ
Частые на-Камѣ
Челны на-Камѣ
Череповецъ на-Шекснѣ
Чернавода
Черная-Гряда на-Шекснѣ
Черный Яръ
Ческовъ на-Мологѣ

Чесме	Шанхай	Ялта
Четате	*Шилово*	*Ярославль*
Чикишляръ		Яффа
Чистополь на-Камѣ	*Энзели*	
Чифу		Феодосія
Чудкова на-Окѣ	Юрьевецъ	

За болѣе подробными справками по прямымъ сообщеніямъ гг. отправители благоволятъ обращаться **въ Отдѣлъ Прямыхъ Заморскихъ Сообщеній по Коммерческой части Главной Конторы Общества въ Одессѣ.**

РАЗСТОЯНІЕ

отъ Одессы до нижеуказанныхъ портовъ въ англійскихъ миляхъ.

Аббація	1442	Гравеза	1305
Аденъ	1557	Гулль	3574
Александретта	1154		
Александрія	1970	Дарданеллы	475
Алжиръ	1720	Дедеагачъ	538
Амстердамъ	3617	Джедда	2010
Антверпенъ	3500	Дублинъ	3327
Антивари	1183	Дувръ	3371
		Дюнкирхенъ	3411
Барселона	1788		
Батумъ	570	Евпаторія	148
Бельфастъ	3438		
Бердянскъ	440	Инеболи	303
Бейрутъ	1152		
Бомбей	4189	Кавалла	588
Бордо	3140	Каламата	821
Браиловъ	197	Кайфа	1137
Бременгафенъ	3711	Каліари	1462
Бриндизи	1130	Кандія	775
Бристоль	3295	Канея	777
Бургасъ	285	Кардиффъ	3882
		Карѳагенъ	1918
Валенція	1877	Катанія	1140
Варна	250	Каттаро	1111
Венеція	1506	Керассундъ	410
Владивостокъ	9432	Керчь	363
Выборгъ	4659	Константинополь	330
		Копенгагенъ	4010
Гавръ	3299	Корфу	1030
Галацъ	185	Кронштадтъ	4678
Галлиполи	454	Кюстенджи	170
Гамбургъ	3765		
Гельсингеръ	3988	Лагоста	1254
Гельсингфорсъ	4548	Лагосъ	564
Генуя	1630	Ларнака	1066
Гибралтаръ	2125	Лейтъ	3761
Глазговъ	3509	Ливерпуль	3408

Ливорно	1557	Ростовъ	554
Лиссабонъ	2431	Роттердамъ	3504
Лондонъ	3458		
		Салоники	675
Мальта	1162	Севастополь	160
Маріуполь	485	Сеттъ	1773
Марсель	1717	Синопъ	343
		Смирна	614
		Стокгольмъ	4428
Николаевъ	70	Сулинъ	90
Новороссійскъ	360	Суэцъ	1247
Нью-Іоркъ	5360		
Н.-Орлеанъ	6925	Таганрогъ	490
		Тріестъ	1488
Палермо	1278	Триполи	1283
Патрасъ	944	Тунисъ	1375
Петербургъ	4700		
Пирей	695	Фіуме	1441
Портъ-Артуръ	9074		
Портъ-Саидъ	1129	Херсонъ	65
Поти	540		
		Ялта	224
Ретимно	777	Яффа	1184

Страхованіе грузовъ

Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли.

Русское Общество Пароходства и Торговли принимаетъ къ страхованію всѣ грузы какъ перевозимые на своихъ пароходахъ, въ заграничномъ плаваніи, въ большомъ и маломъ каботажѣ и по желѣзнымъ дорогомъ, въ связи съ морскою перевозкою, такъ равно и по Каспійскому морю и рѣкамъ, не посѣщаемымъ пароходами Общества.

Заключая страхованіе грузовъ, Русское Общество Пароходства и Торговли предоставляетъ своимъ кліентамъ самую широкую степень страховой отвѣтственности въ предѣлахъ ст. ст. 591—595 Устава Торговаго т. XI, ч. 2 Св. Законовъ Гражд. и по Гамбургскимъ Правиламъ морского страхованія 1867 года. Совмѣщая въ одно и то же время обязанности перевозчика и страховщика, Русское Общество Пароходства и Торговли имѣетъ возможность удовлетворять въ самые непродолжительные сроки всѣ претензіи, предъявляемыя къ нему за поврежденія товаровъ.

Такое совмѣщеніе является весьма выгоднымъ для отправителей, такъ какъ избавляетъ ихъ отъ необходимости вести дѣло въ отдѣльности со страховщикомъ и съ перевозчикомъ, которые, при невозможности точно опредѣлить причину по-

врежденія товара, зачастую вынуждены слагать отвѣтственность другъ на друга въ ущербъ интересамъ отправителя.

Помимо указаннаго удобства, Русское Общество Пароходства и Торговли предоставляетъ своимъ кліентамъ право страхованія грузовъ и **отъ огня** во время нахожденія таковыхъ на складахъ Агентствъ и на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, но при томъ непремѣнномъ условіи, чтобы грузы, подлежащіе страхованію отъ огня на складахъ или станціяхъ, были бы застрахованы также и въ пути слѣдованія.

Заявленія о страхованіи грузовъ принимаются у всѣхъ Агентовъ Общества, а при страхованіи грузовъ, слѣдующихъ въ прямомъ сообщеніи — также и на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, при чемъ въ послѣднемъ случаѣ отправителямъ надлежитъ дѣлать отмѣтки въ соотвѣтствующей графѣ накладныхъ о страхованіи грузовъ также и въ морскомъ пути.



Экспедиція иностран. и русск. товаровъ

Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли.

Въ интересахъ отправителей и получателей грузовъ Русское Общество Пароходства и Торговли открыло въ Одессѣ спеціальный **экспедиціонно-таможенный отдѣлъ,** при посредствѣ котораго явилась возможность совершать всякаго рода таможенно-акцизныя обрядности, какъ-то:

1) очистки отъ пошлины, 2) отправки транзитомъ во всѣ порты Чернаго, Азовскаго морей и на всѣ станціи общей сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ имѣются таможни, 3) досмотръ и отправку за границу товаровъ, обложенныхъ акцизомъ, съ возвратомъ такового, 4) досмотръ по свидѣтельствамъ, 5) досмотръ мануфактуры, съ полученіемъ возврата пошлины за хлопокъ и краски, 6) полученіе, отправку и переотправку товаровъ русскаго происхожденія какъ за границу, такъ и во всѣ внутренніе города имперіи.

Лица, поручающія экспедицію товаровъ Русскому Обществу Пароходства и Торговли, пользуются слѣдующими преимуществами:

1) исключительно дешевымъ фрахтомъ при слѣдованіи товаровъ на пароходахъ Общества;

2) аккуратной выгрузкой или перегрузкой, скорой очисткой отъ пошлины и экспедиціей товаровъ;

3) значительнымъ сокращеніемъ таможенныхъ расходовъ, благодаря одновременной очисткѣ разныхъ товаровъ;

4) храненіемъ товаровъ на льготныхъ условіяхъ;

5) дешевой перевозкой, подвозкой и перевалкой товаровъ;

6) дешевымъ страхованіемъ товаровъ самимъ Обществомъ на условіяхъ, выгодныхъ для страхователей;

— 7) операціями по переводу платежей;

8) слѣдованіемъ товаровъ по прямымъ документамъ при льготныхъ желѣзнодорожныхъ тарифахъ;

9) использованіемъ рѣчныхъ путей, вслѣдствіе существующихъ соглашеній Общества съ нѣкоторыми рѣчными пароходствами.

Для достиженія указанныхъ преимуществъ отправителямъ, желающимъ поручить экспедицію своихъ товаровъ Русскому Обществу Пароходства и Торговли, надлежитъ адресовать грузы и документы къ нимъ (накладныя или коносаменты) на имя **Главной Конторы Русскаго Общества Пароходства и Торговли въ Одессѣ,** направляя туда же и дальнѣйшія распоряженія, если въ таковыхъ встрѣтится надобность.



Справочно-комиссіонныя операціи,

производимыя

Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли.

Съ цѣлью развитія сбыта русскихъ фабрикатовъ на рынкахъ Ближняго Востока, Русское Общество Пароходства и Торговли организовало **особый справочный отдѣлъ**, съ помощью котораго оно имѣетъ возможность сообщать точныя и подробныя свѣдѣнія о дѣятельности этихъ рынковъ всѣмъ русскимъ коммерсантамъ и торгово-промышленнымъ фирмамъ, стремящимся къ распространенію своихъ товаровъ въ Турціи и на Балканскомъ полуостровѣ.

Періодически получая свѣдѣнія отъ своихъ Агентовъ въ портахъ Ближняго Востока о спросѣ на продукты, экспортъ которыхъ интересуетъ русскую торговлю, о цѣнахъ, существующихъ на эти продукты, объ условіяхъ ихъ продажи, объ условіяхъ платежей, о пошлинахъ и таможенныхъ правилахъ, а также о мѣстныхъ торговыхъ фирмахъ, съ которыми русскіе экспортеры могли бы завязать непосредственныя сношенія, Русское Общество Пароходства и Торговли выясняетъ

одновременно и болѣе мелкія детали развитія вывоза отечественныхъ фабрикатовъ на рынки Ближняго Востока, сообразно требованіямъ таковыхъ рынковъ и особенностямъ прилегающихъ къ нимъ торгово-промышленныхъ районовъ.

Свѣдѣнія Агентовъ Общества по всѣмъ указаннымъ вопросамъ сопровождаются статистическими данными и потому безошибочно иллюстрируютъ положеніе того или иного рынка въ любой моментъ.

Заботы о сбытѣ первыхъ пробныхъ партій отечественныхъ продуктовъ Русское Общество Пароходства и Торговли принимаетъ на себя въ портахъ, посѣщаемыхъ его пароходами, на комиссіонныхъ началахъ, по соглашенію съ товарохозяевами, знакомя мѣстныхъ купцовъ черезъ посредство своихъ Агентовъ съ получаемыми отъ названныхъ товарохозяевъ образцами.

Съ своей стороны, Агенты Общества, будучи прекрасно освѣдомлены съ нуждами восточныхъ рынковъ и съ кредитоспособностью мѣстныхъ негоціантовъ, всегда имѣютъ возможность успѣшно выполнить порученія, возлагаемыя на нихъ русскими фабрикантами и заводчиками.

Всѣ комиссіонныя операціи по сбыту русскихъ товаровъ на рынкахъ Ближняго Востока Русское Общество Пароходства и Торговли принимаетъ на себя на самыхъ льготныхъ условіяхъ, безъ всякихъ личныхъ выгодъ, строго преслѣдуя одну лишь цѣль развитія отечественной торговли и товарообмѣна съ восточными странами.



Почтово-телеграфныя операціи

на пароходахъ

Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

По распоряженію Главнаго Управленія Почтъ и Телеграфовъ, въ видахъ предоставленія проѣзжающей на пароходахъ публикѣ удобствъ, установленъ пріемъ телеграммъ, простой и заказной письменной корреспонденціи на пароходахъ Крымско-Кавказской линіи, съ которыми слѣдуютъ почты. —

Пріемъ производится какъ во время хода пароходовъ, такъ и во время стоянки ихъ въ портахъ на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Телеграммы принимаются только внутренней корреспонденціи и исключительно на русскомъ языкѣ (телеграммы особаго рода, какъ-то: срочныя, съ оплаченными отвѣтами, съ извѣщеніемъ о доставленіи и т. п., не принимаются).

2) Простая и заказная письменная корреспонденція можетъ быть подаваема адресованною какъ внутрь имперіи, такъ и за-границу.

3) Принятая на пароходахъ телеграфная и почтовая корреспонденція сдается для дальнѣйшаго ея отправленія по назначенію въ первыхъ попутныхъ портахъ.

4) Пріемъ прекращается за полчаса до привала пароходовъ къ пристанямъ и возобновляется черезъ полчаса по отходѣ пароходовъ отъ таковыхъ пристаней. Въ Одессѣ и Батумѣ пріемъ начинается за три часа и оканчивается за 1/2 часа до отхода пароходовъ. Кромѣ того, въ Батумѣ, во время дневной стоянки пароходовъ, корреспонденція принимается съ 8 часовъ утра до 2-хъ часовъ дня и съ 7 до 10 час. вечера.

Во время пріема и сдачи почты въ портахъ пріемъ корреспонденціи пріостанавливается.

Въ случаѣ неблагопріятной погоды, когда пароходы не могутъ подойти къ Ялтѣ и Евпаторіи, слѣдующая туда корреспонденція сдается: адресованная въ Евпаторію—въ Севастополѣ и адресованная въ Ялту—въ Ѳеодосіи; слѣдующая же въ остальные порты, за недоходомъ парохода, сдается въ тѣхъ портахъ, гдѣ пароходъ остановится, при чемъ въ крайнемъ случаѣ—въ конечномъ пунктѣ. Подобный порядокъ сохраняется въ оба пути, какъ отъ Одессы до Батума, такъ и обратно.

Восточная почта.

Въ Турецкихъ портахъ Русское Общество Пароходства и Торговли имѣетъ спеціальныя Отдѣленія Русской Восточной Почты, гдѣ производятся слѣдующія почтовыя операціи:

1) пріемъ простыхъ и заказныхъ писемъ и бандеролей по назначенію во всѣ страны свѣта и выдача таковыхъ,

2) пріемъ денегъ для перевода по почтѣ и денежныхъ пакетовъ черезъ всѣ почтовыя учрежденія Россійской имперіи и выдача таковыхъ,

3) пріемъ и сдача посылокъ,

4) продажа марокъ Восточной Почты Р. О. П. и Т.

МЕМОРАНДУМЪ.



РАСПИСАНІЕ

ДВИЖЕНІЯ ПАРОХОДОВЪ.

ВПРЕДЬ ДО ИЗМѢНЕНІЯ,

Линія Александрійская прямая

ЕЖЕНЕДѢЛЬНО:

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы** Четв. въ 11 ч. утр.	Въ **Конст-ль** Пят. въ 3 ч. дня.
„ **Конст-ля** Воск. 2 ч. дня.	„ **Дардан-лы** съ Вс. на Пон. нч.
„ **Дардан-лъ** съ Воск. на Пон. ночью по ок. оп.	„ **Смирну** Понедѣл. въ 12 ч. дня.
„ **Смирны** Пон. въ 6 ч. веч.	„ **Пирей** Вт. утр. *)
„ **Пирея** Вторн., по ок. оп.	„ **Алекс-рію** Чет. въ 2 ч. дня.

ОБРАТНО

Изъ **Алекс-ріи** Вт. въ 4 ч. дня.	Въ **Пирей** Чет. днемъ*)
„ **Пирея** Чет. по ок. оп.	„ **Смирну** Пят. въ 12 ч. дня.
„ **Смирны** Пят. въ 6 ч. веч	„ **Дардан-лы** Субботу утр.
„ **Дардан-лъ** Суб. ут. по ок. о.	„ **Конст-ль** Суб. въ 7 ч. веч.
„ **Конст-ля** Пон. въ 10 ч. ут.	„ **Одессу** Вт. въ 3 ч. дня.

---

*) При заходахъ пароходовъ въ Суду простой въ Пиреѣ составляетъ 4 часа, а не $7^1/_2$ час.

Примѣчаніе 1. Пароходы будутъ заходить въ Суду въ двѣ недѣли одинъ разъ, начиная по отходу изъ Одессы съ 3 января и по отходу изъ Александріи съ 22 января.

Заходъ въ Суду по пути въ Александрію: 9 и 23 января; 6 и 20 февраля; 6 и 20 марта; 3 и 17 апрѣля; 1, 15 и 29 мая; 12 и 26 іюня; 10 и 24 іюля; 7 и 21 августа; 4 и 18 сентября; 2, 16 и 30 октября; 13 и 27 ноября; 11 и 25 декабря.

Заходъ въ Суду по пути изъ Александріи: 10 и 24 января; 7 и 21 февраля: 7 и 21 марта; 4 и 18 апрѣля; 2, 16 и 30 мая; 13 и 27 іюня; 11 и 25 іюля; 8 и 22 августа; 5 и 19 сентября; 3, 17 и 31 октября; 14 и 28 ноября; 12 и 26 декабря.

Примѣчаніе 2. Въ промежуточныхъ портахъ разрѣшается болѣе поздній, противъ установленнаго въ расписаніи срока, отходъ пароходовъ, но не долѣе какъ на три часа, при условіи, однако, своевременнаго, согласно расписанія, прихода въ слѣдующій портъ.

Примѣчаніе 3. Сверхъ перечисленныхъ въ расписаніи портовъ, пароходамъ Общества предоставляется заходить, въ случаѣ надобности, въ Метелинъ и Хіосъ, при чемъ таковые заходы не должны вызывать какихъ-либо измѣненій въ выполненіи утвержденнаго расписанія.

Примѣчаніе 4. При замерзаніи Одесскаго порта, пароходы обязательныхъ линій, имѣющихъ исходнымъ пунктомъ Одессу, начинаютъ и оканчиваютъ свои рейсы, вмѣсто Одессы, въ Севастополѣ

Линія Александрійская круговая

ОДИНЪ РАЗЪ ВЪ ДВѢ НЕДѢЛИ:

Изъ Одессы: 12 и 26 января; 9 и 23 февраля, 9 и 23 марта; 6 и 20 апрѣля; 4 и 18 мая; 1, 15 и 29 іюня; 13 и 27 іюля; 10 и 24 августа; 7 и 21 сентября; 5 и 19 октября; 2, 16 и 30 ноября; 14 и 28 декабря.

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы** Суб. въ 4 ч. дня.	Въ **Конст-ль** Пон. въ 8 ч. утра.
„ **Конст-ля** Вт. въ 4 ч. дн.	„ **Дардан-лы** Среду утромъ.
„ **Дардан-лъ** Ср. по ок. оп.	„ **Метелины** Среду днемъ.
„ **Метелины** Ср. по ок. оп.	„ **Смирну** Четв. въ 4 ч. ут.
„ **Смирны** Чет. въ 3 ч. дня	„ **Хіосъ** Четв. вечер.
„ **Хіоса** Чет., по ок. оп.	„ **Родосъ** Пятн. днемъ.
„ **Родоса** Пятн. по ок. оп.	„ **Мерсину** Воск. рано ут.
„ **Мерсины** Вос. ут. по о. оп.	„ **Алексан-ту** Воск. днемъ.
„ **Алек-ты** Вос. по ок. оп.	„ **Триполи** Понед. утр.
„ **Триполи** Пон. ут. по о. оп.	„ **Бейрутъ** Пон. въ 3 ч. дн.
„ **Бейрута** Вт. въ 10 ч. ут.	„ **Кайфу** Вторникъ днемъ.
„ **Кайфы** Вт. по ок. оп.	„ **Яффу** Среду въ 5 ч. утра.
„ **Яффы** Ср. въ 5 ч. дня.	„ **П.-Саидъ** Четв. утромъ.
„ **П.-Саида** Чет. по ок. оп.	„ **Алекс-рію** Пят. въ 8 ч. ут

ОБРАТНО

Изъ Александріи: 11 и 25 января; 8 и 22 февраля; 8 и 22 марта; 5 и 19 апрѣля; 3, 17 и 31 мая; 14 и 28 іюня; 12 и 26 іюля; 9 и 23 августа; 6 и 20 сентября; 4 и 18 октября; 1, 15 и 29 ноября; 13 и 27 декабря.

Изъ **Алекс-ріи** Пят. въ 4 ч. дн.	Въ **П.-Саидъ** Суб. утромъ.
„ **П.-Саида** Суб. по ок. оп.	„ **Яффу** Вос. въ 7 ч. ут.
„ **Яффы** Воск. въ 12 ч. нч.	„ **Кайфу** Понед. утр.
„ **Кайфы** Пон. ут. по ок. оп.	„ **Бейрутъ** Пон. въ 4 ч. д.
„ **Бейрута** Вт. въ 12 ч. ноч.	„ **Триполи** Среду утромъ.
„ **Триполи** Ср. по ок оп.	„ **Алексан-ту** Чет. утр.
„ **Алекс-ты** Четв. по ок. оп.	„ **Мерсину** Пятн. утр.
„ **Мерсины** Пятн. по ок. оп.	„ **Родосъ** Воск. рано утр.
„ **Родоса** Вос р. ут. по о. о.	„ **Хіосъ** Воскр. вечер.
„ **Хіоса** съ Вс. на Пон. н. п. о. о	„ **Смирну** Понед. въ 8 ч. ут.
„ **Смирны** Пон. въ 6 ч. в.	„ **Метелины** Пон. позд. веч.
„ **Метелины** Вт. р. у. по о. о.	„ **Дарданеллы** Вторн. утр.
„ **Дардан-лъ** Вт. по ок. оп.	„ **Конст-поль** Среду 6 ч. ут.
„ **Конст-ля** Чет. въ 4 ч дня.	„ **Одессу** Суб. въ 6 ч. ут.

Въ Одессу: 12 и 26 января; 9 и 23 февраля; 9 и 23 марта; 6 и 20 апрѣля; 4 и 18 мая; 1, 15 и 29 іюня; 13 и 27 іюля; 10 и 24 августа; 7 и 21 сентября; 5 и 19 октября; 2, 16 и 30 ноября; 14 и 28 декабря.

Примѣчаніе 1. Въ промежуточныхъ портахъ разрѣшается болѣе поздній, противъ установленнаго въ расписаніи срока, отходъ пароходовъ но не долѣе какъ на три часа, при условіи, однако, своевременнаго, согласно росписанія, прихода въ слѣдующій портъ.

Примѣчаніе 2. Сверхъ перечисленныхъ въ расписаніи портовъ, пароходамъ Общества предоставляется заходить, въ случаѣ надобности, въ Самосъ, Аясъ, Паясъ, Сайду, Акру, Варну и Бургасъ, при чемъ таковые заходы не должны вызывать какихъ-либо измѣненій въ выполненіи утвержденнаго расписанія.

Примѣчаніе 3. При заходѣ въ Акру на обратномъ пути пароходы будутъ прибывать въ Бейрутъ во вторникъ въ 8 ч. утра.

Линія Македонско-Александрійская

ОДИНЪ РАЗЪ ВЪ ДВѢ НЕДѢЛИ:

Изъ Одессы: 5 и 19 января; 2 и 16 февраля; 2, 16 и 30 марта; 13 и 27 апрѣля; 11 и 25 мая; 8 и 22 іюня; 6 и 20 іюля; 3, 17 и 31 августа; 14 и 28 сентября; 12 и 26 октября; 9 и 23 ноября; 7 и 21 декабря.

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы** Суб. въ 10 ч. ут.	Въ **Конст-ль** Вос. въ 4 ч. дня.
„ **Конст-ля** Пон. въ 4 ч. д.	„ **Дард-лы** Вторникъ утр.
„ **Дард-лъ** Вт. ут. по ок. оп.	„ **Аѳонъ** Вторникъ днемъ.
„ **Аѳона** Вт. по ок. оп.	„ **Салоники** Ср. въ 7 ч. ут.
„ **Салоникъ** Ср. въ 4 ч. д.	„ **Смирну** Четв. въ 4 ч. дня.
„ **Смирны** Чет. въ 8 ч. веч.	„ **Хіосъ** Пятницу съ разсв.
„ **Хіоса** Пят. р. ут. по ок. оп.	„ **Родосъ** Пятн. вечеромъ.
„ **Родоса** Пят. по ок. оп.	„ **Мерсину** Воскрес. утромъ.
„ **Мерсины** Вос. у. по ок. оп.	„ **Алек-ретту** Воскр. днемъ.
„ **Алек-тты** Вос. по ок. оп.	„ **Триполи** Понед. утр.
. **Триполи** Пон. ут. по о. оп.	„ **Бейрутъ** Понед. 3 ч. дня.
„ **Бейрута** Втор. 10 ч. ут.	„ **Кайфу** Втор. днемъ.
„ **Кайфы** Вт. по ок. оп.	„ **Яффу** Ср. въ 5 ч. утра
„ **Яффы** Ср. 5 час. дня.	„ **П.-Саидъ** Четв. утромъ.
„ **П.-Саида** Чет. по ок. оп.	„ **Алексан-рію** Пят. 8 ч. ут.

ОБРАТНО

Изъ Александріи: 4 и 18 января; 1 и 15 февраля; 1, 15 и 29 марта; 12 и 26 апрѣля; 10 и 24 мая; 7 и 21 іюня; 5 и 19 іюля; 2, 16 и 30 августа; 13 и 27 сентября; 11 и 25 октября; 8 и 22 ноября; 6 и 20 декабря.

Изъ **Алекс-ріи:** Пят. 4 ч. дня.	Въ **Портъ-Саидъ** Суб. утромъ.
„ **П.-Саида** Суб. по ок. оп.	„ **Яффу** Воскр. 7 ч. ут.
„ **Яффы** Воскр. 12 ч. ноч.	„ **Кайфу** Понед. утромъ.
„ **Кайфы** Пон. ут. по ок. оп.	„ **Бейрутъ** Понед. 4 ч. дня.
„ **Бейрута** Вт. 12 ч. ночи.	„ **Триполи** Среду утромъ.
„ **Триполи** Ср. по ок. оп.	„ **Алек-ретту** Четв. утромъ.
„ **Алек-ретты** Чет. по ок. оп.	„ **Мерсину** Пятн. утромъ.
„ **Мерсины** Пят. по ок. оп.	„ **Родосъ** Воск. рано утромъ.
„ **Родоса** Вос. р. ут. по о. о.	„ **Хіосъ** Воскр. вечер.
„ **Хіоса**. Воскрес. по ок. оп.	„ **Смирну** Понед. въ 6 ч. ут.
„ **Смирны** Пон. въ 5 ч. д.	„ **Салоники** Вт. въ 5 ч. дня.
„ **Салоникъ** Ср. въ 11 ч. ут.	„ **Аѳонъ** Среду вечеромъ.
„ **Аѳона** Четв. ноч. по о. оп.	„ **Дард-лы** Четвер. днемъ.
„ **Дард-лъ** Чет. дн. по ок. оп.	„ **Конст-ль** Пят. въ 6 ч. ут.
„ **Конст-ля** Суб. въ 4 ч. дн.	„ **Одессу** Пон. въ 6 ч. ут.

Въ Одессу: 7 и 21 января; 4 и 18 февраля; 4 и 18 марта; 1, 15 и 29 апрѣля; 13 и 27 мая; 10 и 24 іюня; 8 и 22 іюля; 5 и 19 августа; 2, 16 и 30 сентября; 14 и 28 октября; 11 и 25 ноября; 9 и 23 декабря.

Примѣчаніе 1. Въ промежуточныхъ портахъ разрѣшается болѣе поздній, противъ установленнаго въ расписаніи срока, отходъ пароходовъ, но не долѣе какъ на три часа, при условіи, однако, своевременнаго, согласно расписанія; прихода въ слѣдующій портъ.

Примѣчаніе 2. Сверхъ перечисленныхъ въ расписаніи портовъ, пароходамъ Общества предоставляется заходить, въ случаѣ надобности, въ Самосъ, Аясъ, Паясъ, Сайду, Акру, Варну и Бургасъ, при чемъ таковые заходы не должны вызывать какихъ-либо измѣненій въ выполненіи утвержденнаго расписанія.

Примѣчаніе 3. При заходѣ въ Акру на обратномъ пути пароходы будутъ прибывать въ Бейрутъ во вторникъ въ 8 ч. утра.

Линія Болгарско-Анатолійская

ОДИНЪ РАЗЪ ВЪ ДВѢ НЕДѢЛИ:

Изъ Одессы: 7 и 21 января; 4 и 18 февраля; 4 и 18 марта; 1, 15 и 29 апрѣля; 13 и 27 мая; 10 и 24 іюня; 8 и 22 іюля; 5 и 19 августа; 2, 16 и 30 сентября; 14 и 28 октября; 11 и 25 ноября; 9 и 23 декабря.

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы** Понед. въ 11 ч. ут.	Въ **Варну** Вт. въ 12 ч. дня.
„ **Варны** Втор. въ 12 ч. ноч.	„ **Бургасъ** Ср. въ 6 ч. утра.
„ **Бургаса** Ср. въ 6 ч. веч.	„ **Конст-ль** Чет. въ 7½ ч. ут.
„ **Конст-ля** Пятн. въ 2 ч. д.	„ **Инеболи** Субботу днемъ.
„ **Инеболи** Суб. по ок. оп.	„ **Синопъ** Субботу вечеромъ.
„ **Синопа** Съ суб. на воскр. ночью по ок. оп.	„ **Самсунъ** Воскресенье утр.
„ **Самсуна** Вос. в. по о. оп.	„ **Орду** Понедѣльникъ утр.
„ **Орду** Пон. ут. по ок. оп.	„ **Керас-ду** Понед. днемъ
„ **Керас-ды** Пон. по ок. оп.	„ **Трапез-дъ** Вт. въ 5 ч. утр.
„ **Трапез-да** Вт. въ 12 ч. дня.	„ **Ризе** Вторникъ днемъ.
„ **Ризе** Вторн. по ок. оп.	„ **Батумъ** Ср. въ 6 ч. утра.

ОБРАТНО

Изъ Батума: 3, 17 и 31 января; 14 и 28 февраля; 14 и 28 марта; 11 и 25 апрѣля; 9 и 23 мая; 6 и 20 іюня; 4 и 18 іюля; 1, 15 и 29 августа; 12 и 26 сентября; 10 и 24 октября; 7 и 21 ноября; 5 и 19 декабря.

Изъ **Батума** Чет. въ 10 ч. вч.	Въ **Ризе** Пятн. утромъ.
„ **Ризе** Пятн. ут. по ок. оп.	„ **Трапезондъ** Пят. въ 1 ч. д.
„ **Трапез-да** Суб. въ 8 ч. в.	„ **Керас-ду** Воскрес. утр.
„ **Керас-ды** Вос. д. по ок. оп.	„ **Орду** Воскрес. днемъ.
„ **Орду** Вос. по ок. оп.	„ **Самсунъ** Понед. утромъ.
„ **Самсуна** Понед. 2 ч. дня	„ **Синопъ** Понедѣл. вечеромъ.
„ **Синопа** Понед. по ок. оп.	„ **Инеболи** Вторникъ утромъ.
„ **Инеболи** Вт. дн. по ок. оп.	„ **Конст-поль** Ср. въ 12 ч. д.
„ **Конст-ля** Пят. въ 4 ч. дн.	„ **Бургасъ** Суб. въ 5 ч. ут.
„ **Бургаса** Суб. въ 10 ч. ут.	„ **Варну** Суб. въ 4 ч. дня.
„ **Варны** Суб. въ 11 ч. веч.	„ **Одессу** Съ вос. на пон. 12 ч. н.

Въ Одессу: 13 и 27 января; 10 и 24 февраля; 10 и 24 марта; 7 и 21 апрѣля; 5 и 19 мая; 2, 16 и 30 іюня; 14 и 28 іюля; 11 и 25 августа; 8 и 22 сентября; 6 и 20 октября; 3 и 17 ноября; 1, 15 и 29 декабря.

Примѣчаніе 1. Въ промежуточныхъ портахъ разрѣшается болѣе поздній, противъ установленнаго въ расписаніи срока, отходъ пароходовъ, но не долѣе какъ на три часа, при условіи, однако, своевременнаго, согласно расписанія, прихода въ слѣдующій портъ.

Примѣчаніе 2. Сверхъ перечисленныхъ въ расписаніи портовъ, пароходамъ Общества предоставляется заходить, въ случаѣ надобности, въ Ерекли, Амастро, Еврени, Апана, Уніе, Фаце, Елева, Платана, Сурмене и Триполи (Тереболи), при чемъ заходы эти не должны вызывать какихъ-либо измѣненій въ выполненіи утвержденнаго расписанія.

Линія Анатолійская

ОДИНЪ РАЗЪ ВЪ ДВѢ НЕДѢЛИ:

Изъ Поти: 11 и 25 января; 8 и 22 февраля; 8 и 22 марта; 5 и 19 апрѣля; 3, 17 и 31 мая; 14 и 28 іюня; 12 и 26 іюля; 9 и 23 августа; 6 и 20 сентября; 4 и 18 октября; 1, 15 и 29 ноября; 13 и 27 декабря.

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Поти** Пят. въ 7 ч. утра.	Въ **Батумъ** Пят. въ 10 ч. ут.
„ **Батума** Пятн. въ 10 ч. в.	„ **Ризе** Субботу утромъ.
„ **Ризе** Суб. утр. по ок. оп.	„ **Трапез-ндъ** Суб. въ 1 ч. дн.
„ **Трапез-да** Суб. въ 10 ч. в.	„ **Керасунду** Воск. утромъ
„ **Керасунды** Вос. д. по о. о.	„ **Орду** Воскр. днемъ.
„ **Орду** Воскр. по ок. опер.	„ **Самсунъ** Понедѣльн. утр.
„ **Самсуна** Понед. 2 ч. дня.	„ **Синопъ** Понедѣл. вечер.
„ **Синопа** Понед. по ок. оп.	„ **Инеболи** Вторникъ утромъ
„ **Инеболи** Вт. дн. по ок. оп.	„ **Конст-ль** Ср. въ 12 ч. дня.

ОБРАТНО

Изъ Константинополя: 4 и 18 января; 1 и 15 февраля; 1, 15 и 29 марта; 12 и 26 апрѣля; 10 и 24 мая; 7 и 21 іюня; 5 и 19 іюля; 2, 16 и 30 августа; 13 и 27 сентября; 11 и 25 октября; 8 и 22 ноября; 6 и 20 декабря.

Изъ **Конст-ля** Пят. въ 2 ч. д.	Въ **Инеболи** Субботу днемъ.
„ **Инеболи** Суб. по ок. оп.	„ **Синопъ** Субботу вечеромъ.
„ **Синопа** Съ суб. на вос. ноч. по ок. опер.	„ **Самсунъ** Воскрес. утромъ.
„ **Самсуна** Вос. в. по о. оп.	„ **Орду** Понедѣльн. утромъ.
„ **Орду** Пон. ут. по ок. оп.	„ **Керасунду** Понед. днемъ.
„ **Керас-ды** Пон. по ок. оп.	„ **Трапез-ндъ** Вт. въ 5 ч. ут.
„ **Трапез да** Вт. въ 12 ч. д.	„ **Ризе** Вторникъ днемъ.
„ **Ризе** Вторн. по ок. оп.	„ **Батумъ** Ср. въ 6 час. ут.
„ **Батума** Ср. въ 12 ч. ночи.	**Поти** Четв. въ 3 ч. ут.

Въ Поти: 10 и 24 января; 7 и 21 февраля: 7 и 21 марта; 4 и 18 апрѣля; 2, 16 и 30 мая; 13 и 27 іюня; 11 и 25 іюля; 8 и 22 августа; 5 и 19 сентября; 3, 17 и 31 октября; 14 и 28 ноября; 12 и 26 декабря.

Примѣчаніе 1. Въ промежуточныхъ портахъ разрѣшается болѣе поздній, противъ установленнаго въ расписаніи срока, отходъ пароходовъ, но не долѣе какъ на три часа, при условіи, однако, своевременнаго, согласно расписанія, прихода въ слѣдующій портъ.

Примѣчаніе 2. Сверхъ перечисленныхъ въ расписаніи портовъ, пароходамъ Общества предоставляется заходить, въ случаѣ надобности, въ Ерекли, Амастро, Еврени, Апана, Уніе, Фапе, Елева, Платана, Сурмене, и Триполи (Тереболи), при чемъ таковые заходы не должны вызывать какихъ-либо измѣненій въ выполненіи утвержденнаго расписанія.

Линія Севастополь-Константинопольская

товаро-пассажирская, еженедѣльная.

ОТХОДЪ изъ Севастополя въ пятницу утромъ;

ПРИХОДЪ въ Константинополь въ Воскресенье рано утромъ.

ОБРАТНО:

ОТХОДЪ изъ Константинополя въ понедѣльн. веч.;

ПРИХОДЪ въ Севастополь въ среду утромъ.

Линія Кавказско-Анатолійская

еженедѣльная

между **СУХУМОМЪ** и **ОРДУ**, съ заходомъ въ **БАТУМЪ** и промежуточные порты Анатоліи.

Линія Черноморско-Балтійская

между **ОДЕССОЙ** и **С.-ПЕТЕРБУРГОМЪ**, съ заходомъ въ **Либаву, Ригу** и **Ревель**.

ОТХОДЪ ИЗЪ ОДЕССЫ:	ОТХОДЪ ИЗЪ ПЕТЕРБУРГА:
5, 13, 20 и 28 марта; 10 и 20 апр.; 4 и 18 мая; 11 и 20 іюня; 6, 15 и 30 іюля; 5 и 17 авг.; 7, 20, 25 и 30 сент.; 3 и 15 окт.; 5 и 15 нояб.	27 апр. (два отхода); 9, 10, 27 и 30 мая; 20 и 25 іюня; 20 и 25 іюля; 17 и 20 авг.; 7, 10 и 25 сент.; 10 и 25 окт.; 2, 9, 11 и 20 нояб.

Линія Персидская

между **ОДЕССОЙ** и **БАССОРОЙ**, 4 рейса въ годъ,

съ заходомъ въ **Константинополь, Дарданеллы, Смирну, Бейрутъ, Яффу, П.-Саидъ, Суэцъ, Джедду, Джибутти, Аденъ, Маскатъ, Бендеръ-Абассъ, Линге** и **Буширъ, а также, въ случаѣ надобности, въ Мерсину, Триполи, Александрію, Ямбо, Ходейду, Чакборъ, Кувейтъ** и **Мохаммеру**.

ОТХОДЪ ИЗЪ ОДЕССЫ:	ПРИХОДЪ ВЪ ОДЕССУ:
18 янв.; 18 мар.; 14 авг. и 26 сен.	11 апр; 10 іюня; 8 нояб. и 17 дек.

ЛИНІЯ КРЫМСКО-КАВКАЗСКАЯ.

Отъ Одессы до Батума.

ЛѢТНЕЕ расписаніе вводится съ рейса изъ Одессы 18 апрѣля и дѣйствуетъ включительно до рейса изъ Одессы 14 октября; въ остальное время года пароходы совершаютъ рейсы по ЗИМНЕМУ расписанію.

Названія портовъ	РЕЙСЫ ПОЧТОВЫЕ: Прямой — Зимній рейсъ		Прямой — Лѣтній рейсъ		Круговой № 1 — Зимній рейсъ		Круговой № 1 — Лѣтній рейсъ		Круговой № 2 — Зимній рейсъ		Круговой № 2 — Лѣтній рейсъ	
	Приходъ	Отходъ	Приходъ	Отходъ	Приходъ	Отходъ	Приходъ	Отходъ	Приходъ	Отходъ	Приходъ	Отходъ
Одесса	—	Пон. 4 ч. д.	—	Пон. 8 ч. в.	—	Чет 3 ч. д.	—	Чет. 8 ч. в.	—	Суб. 3 ч. дня.	—	Суб. 8 ч. в.
Евпаторія	—	—	—	—	Пят. утромъ	Пт. у. по о. о.	Пят. утромъ.	Пят. по о. о.	Вос. утр.	Вос. у. по о. о.	Вос. утромъ.	Вос. по о. оп.
Севастоп.	Вт. 7 ч. у.	Вт $2\frac{1}{2}$ ч. д.	Вт. 10 ч. у.	Вт. 2 ч. д.	Пят. 11 ч. у.	Пят. $2\frac{1}{2}$ ч. д.	Пят. 12 ч. д.	Пят. 2 ч. д.	Вос. 11 ч. у.	Вос. $2\frac{1}{2}$ ч. д.	Вос. 12 ч. д.	Вос. 2 ч. д.
Ялта	Вт. $7\frac{1}{2}$ ч. в.	Вт. 10 ч. в.	Вт. 7 ч в.	Вт. 11 ч. в	Пят. $7\frac{1}{2}$ ч. в.	Пят. 10 ч. в.	Пят. 7 ч. в.	Пят. 11 ч. в.	Вос. $7\frac{1}{2}$ ч. в.	Вос. 10 ч. в.	Вос 7 ч в.	Вос. 11 ч. в.
Алушта	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Судакъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Феодосія	Ср. $4\frac{1}{2}$ ч. у.	Ср. 8 ч. у.	Ср. 5 ч. у.	Ср. 8 ч у.	Суб. $4\frac{1}{2}$ ч. у.	Суб. 8 ч. у.	Суб. 5 ч. у.	Суб. 8 ч. у.	Пон. $4\frac{1}{2}$ ч. у.	Пон. 8 ч. у.	Пон. 5 ч. у.	Пон. 8 ч. у.
Керчь	—	—	—	—	Суб. $2\frac{1}{2}$ ч. д.	Суб. $6\frac{1}{2}$ ч. в.	Суб. 3 ч. д.	Суб. 6 ч. в.	Пон. $2\frac{1}{2}$ ч. д.	Пон. $6\frac{1}{2}$ ч. в.	Пон. 3 ч. д.	Пон. 6 ч. в.
Анапа	—	—	—	—	съ Суб. на Вос. ночью	Вос. по о. оп.	Суб. вечер.	съ Суб. на Вос. по о. о.	съ Пон. на Втор. ночью	Вт. по ок. оп.	Пон. вечер.	съ Пон. на Втор. по о. о.
Новорос.	Ср. 7 ч. в.	Чет. 1 ч. н.	Ср. 6 ч. в.	Со Ср. на Чет. 12 ч. н.	Вос. 5 ч. у.	Вос. 8 ч. у.	Вос. 5 ч. у.	Вос. 9 ч. у.	Вт. 5 ч. у.	Вт. 8 ч. у.	Вт. 5 ч. у.	Вт. 9 ч. у.
Гелендж.	—	—	—	—	Вос. утромъ.	Вос. (По окончаніи операцій)	Вос. утромъ	Вос. (По окончаніи операцій)	Вт. утромъ.	Вт. (По окончаніи операцій)	Вт. утромъ.	Вт. (По окончаніи операцій)
Джубга	—	—	—	—	Вос. днемъ.	Вос	Вос. днемъ	Вос.	Вт. днемъ.	Вт.	Вт. днемъ.	Вт.
Туапсе	Чет. утр.	Чет. по о. о.	Чет. утр.	Чет. по о. о.	Вос. „	Вос.	Вос. „	Вос.	Вт. „	Вт.	Вт. „	Вт.
Лазаревск.	—	—	—	—	Вос. вечер.	Вос.	Вос. вечер.	Вос.	Вт. вечер.	Вт.	Вт. вечер.	Вт.
Сочи	Чет. утр.	Чет. (По окончаніи операцій)	Чет. утр.	Чет. (По окончаніи операцій)	Вос. „	Вос.	Вос. „	Вос.	Вт. „	Вт.	Вт. „	Вт.
Адлеръ	—	—	—	—	Вос. поз. в.	Пон.	съ Вос. на Пон. ноч.	Пон.	Вт. поз. веч.	Ср.	со Втор. на Ср. ноч.	Ср.
Гагры	Чет. дн.	Чет.	Чет. дн.	Чет.	Пон. ран. у.	Пон.	Пон. ран. у.	Пон.	Ср. ран. ут.	Ср.	Ср. ран. ут.	Ср.
Гудауты	—	—	—	—	Пон. утромъ	Пон.	Пон. утромъ.	Пон.	Ср. утромъ.	Ср.	Ср. утромъ.	Ср.
Н.-Афонъ	—	—	—	—	Пон. „	Пон.	Пон. „	Пон.	Ср. „	Ср.	Ср. „	Ср.
Сухумъ	Чет. веч.	Чет.	Чет. веч.	Чет.	Пон. „	Пон.	Пон. „	Пон.	Ср. „	Ср.	Ср. „	Ср.
Очемчиры	—	—	—	—	Пон. днемъ.	Пон.	Пон. днемъ.	Пон.	Ср. днемъ.	Ср.	Ср. днемъ.	Ср.
Поти	—	—	—	—	Пон. 5 ч. д.	Пон. 7 ч. в.	Пон. 5 ч. д.	Пон. 7 ч. в.	Ср. 5 ч. дня.	Ср. 7 ч. в.	Ср. 5 ч. дня.	Ср. 7 ч. в.
Батумъ	Пят. 6 ч. у.	—	Пят. 5 ч. у.	—	Пон. 10 ч. в.	—	Пон. 10 ч. в.	—	Ср. 10 ч. в.	—	Ср. 10 ч. в.	—

Приходы и отходы пароходовъ показаны по Одесскому времени.

Черноморскій экспрессъ, обращающійся еженедѣльно между Петербургомъ и Новороссійскомъ, прибываетъ въ Новороссійскъ по зимнему расписанію 1912—13 г. по средамъ, къ отходу оттуда почтоваго прямого парохода на Батумъ. Пароходъ того же рейса при обратномъ слѣдованіи изъ Батума, прибываетъ въ Новороссійскъ по понедѣльникамъ, къ отправленію оттуда Черноморскаго экспресса на Петербургъ.

Съ 20 апрѣля 1913 г. Черноморскій экспрессъ прибываетъ въ Новороссійскъ по воскресеньямъ, къ отходу оттуда парохода почтоваго круговаго № 1 рейса на Батумъ. Обратный изъ Батума почтовый прямой пароходъ прибываетъ въ Новороссійскъ въ понедѣльникъ утромъ, къ отправленію оттуда Черноморскаго экспресса на Петербургъ.

Примѣчаніе: 1) Въ сезонное время пароходы почтоваго прямого рейса въ оба пути будутъ заходить въ Евпаторію, прибывая въ Севастополь по пути изъ Одессы въ 12 час. дня вмѣсто 10 час. утра, на обратномъ пути при заходѣ въ Евпаторію пароходы будетъ прибывать въ Одессу въ 10 час. утра.

2) Въ промежуточныхъ портахъ разрѣшается болѣе поздній, противъ установленнаго въ расписаніи срока, отходъ пароходовъ, но не долѣе какъ на три часа при условіи, однако, своевременнаго, согласно расписанія, прихода въ слѣдующій портъ.

ЛИНІЯ КРЫМСКО-КАВКАЗСКАЯ.

Отъ Батума до Одессы.

ЛѢТНЕЕ расписаніе вводится съ рейса изъ Одессы 18 апрѣля и дѣйствуютъ включительно до рейса изъ Одессы 14 октября; въ остальное время года пароходы совершаютъ рейсы по ЗИМНЕМУ расписанію.

Названія портовъ	РЕЙСЫ ПОЧТОВЫЕ											
	Прямой				Круговой № 1				Круговой № 2			
	Зимній рейсъ		Лѣтній рейсъ		Зимній рейсъ		Лѣтній рейсъ		Зимній рейсъ		Лѣтній рейсъ	
	Приходъ	Отходъ	Приходъ	Отходъ	Приходъ	Отходъ	Приходъ	Отходъ	Приходъ	Отходъ	Приходъ	Отходъ
Батумъ	—	съ Сб. на Вс. 12 ч. н.	—	съ Сб. на Вс. 12 ч. н	—	Ср. 1 ч. н.	—	со Втор. на Сред. 12 ч. н	—	Пят. 1 ч. н.	—	съ Чет. на Пят. 12 ч. н.
Поти	—	—	—	--	Ср. 4 ч. у.	Ср. 6 ч. у.	Ср. 3 ч. у.	Ср. 6 ч. ут.	Пят. 4 ч. ут.	Пят. 6 ч. у.	Пят. 3 ч. у.	Пят. 6 ч. у.
Очемчиры	—	—	—	—	Ср утромъ.	Ср. (По окончаніи операцій)	Ср. утромъ.	Ср. (По окончаніи операцій)	Пят. утромъ.	Пят. (По окончаніи операцій)	Пят. утромъ.	Пят. (По окончаніи операцій)
Сухумъ	Вос. утр.	Вос. (По окончаніи операцій)	Вос. утр.	Вос. (По окончаніи операцій)	Ср. днемъ.	Ср.	Ср днемъ.	Ср.	Пят. днемъ.	Пят.	Пят. днемъ.	Пят.
Н.-Аѳонъ	—	—	—	—	Ср. „	Ср.	Ср. „	Ср	Пят. „	Пят.	Пят. „	Пят.
Гудауты	—	—	—	—	Ср. вечер.	Ср.	Ср. „	Ср.	Пят. вечер.	Пят.	Пят. „	Пят.
Гагры	Вос. дн.	Вос.	Вос днемъ.	Вос.	Ср. „	Ср.	Ср. вечер.	Ср.	Пят. „	Пят.	Пят вечер.	Пят.
Адлеръ	—	—	—	—	Ср. поз. в.	Ср	Ср. „	Ср.	Пят. поз. в.	Пят.	Пят. „	Пят.
Сочи	Вос. дн.	Вос.	Вос. днемъ.	Вос.	со Сред. на Чет. ноч.	Чет.	со Сред. на Чет. ноч.	Чет.	съ Пят. на Суб. ноч.	Суб.	съ Пят. на Суб. ноч.	Суб.
Лазаревск.	—	—	. .	—	Чет. ран. у.	Чет.	Чет. ран. ут.	Чет.	Суб. ран. ут.	Суб.	Суб. ран. у.	Суб.
Туапсе	Вос. веч.	Вос.	Вос. вечер.	Вос.	Чет. утромъ.	Чет.	Чет. утромъ.	Чет.	Суб. утромъ.	Суб.	Суб. утромъ.	Суб.
Джубга	—	—	—	—	Чет. „	Чет.	Чет. „	Чет.	Суб. „	Суб.	Суб. „	Суб.
Гелендж.	—	—	—	—	Чет. днемъ.	Чет.	Чет. днемъ.	Чет.	Суб. днемъ.	Суб.	Суб. днемъ.	Суб.
Новоросс.	Пон. 6 ч. у.	Пон. 10 ч. у.	Пон. 6 ч. у.	Пон. 12 ч. д.	Чет. 3 ч. д.	Чет. 8 ч. в	Чет. 3 ч. д.	Чет. 12 ч. н.	Суб. 3 ч. д.	Суб. 8 ч. в.	Суб. 3 ч. д.	Суб. 12 ч. н.
Анапа	—	—	—	—	съ Чет. на Пят. ноч.	Пят. по о. о.	Пят. ран. у.	Пят. по о. о.	съ Суб. на Вос. ноч.	Вос. по о. о.	Вос. ран. у.	Вос. по о. о.
Керчь	—	—	—	—	Пят. 6 ч. у.	Пят. 12 ч. д.	Пят. 10 ч. у.	Пят. 1 ч. д.	Вос. 6 ч. у.	Вос. 12 ч. д.	Вос. 10 ч. у.	Вос. 1 ч. д.
Ѳеодосія	Пон. 8 ч. в.	Пон. 11 ч. в	Пон. 10 ч. в.	Вт. 1 ч. у.	Пят. 7 ч. в.	Пят. 11 ч. в.	Пят. 7 ч. в.	Пят. 11 ч. в	Вос. 7 ч. в	Вос. 11 ч. в.	Вос. 7 ч. в.	Вос. 11 ч. в.
Судакъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Алушта	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ялта	Вт. 5 ч. у.	Вт. 10 ч. у.	Вт. 7 ч. у.	Вт. 10 ч. у.	Суб. 5 ч. у.	Суб. 10 ч. у.	Суб. 5 ч. у.	Суб. 10 ч. у.	Пон. 5 ч. у.	Пон. 10 ч. у.	Пон. 5 ч. у.	Пон. 10 ч. у.
Севастоп.	Вт. 3 ч. д.	Вт. 5 ч. д.	Вт. 2½ ч. д.	Вт. 4½ ч. д.	Суб. 3 ч. д.	Суб. 5 ч. д.	Суб. 2½ ч. д.	Суб. 4½ ч. д.	Пон. 3 ч. д.	Пон. 5 ч. д.	Пон. 2½ ч. д.	Пон. 4½ ч. д.
Евпаторія	—	—	—	...	Суб. вечер.	Суб. по о. о.	Суб. вечер.	Суб. по о. о.	Пон. вечер.	Пон. по о. о.	Пон. вечер.	Пон. по о. о.
Одесса	Ср. 8 ч. у.	—	Ср. 8 ч. у.	—	Вос. 11 ч. у.	—	Вос. 11 ч. у.	—	Вт. 11 ч. у.	—	Вт. 11 ч. у.	—

Приходы и отходы пароходовъ показаны по Одесскому времени.

Примѣчанія. 3) **На пароходы почтоваго прямого рейса принимаются въ Евпаторію, Туапсе, Сочи и Гагры только пассажиры и ихъ багажъ; грузы для этихъ портовъ на прямые пароходы не принимаются**

4) Малые пароходы, доставляющіе пассажировъ на останавливающіеся на Керченскомъ рейдѣ почтовые и пассажирскіе пароходы, отходятъ отъ пристани Агентства за часъ до назначеннаго по расписанію времени отхода морского парохода.

5) Заходъ въ Потійскій портъ будетъ зависѣть отъ состоянія погоды.

6) При замерзаніи Одесскаго порта пароходы обязательныхъ линій, имѣющихъ исходнымъ пунктомъ Одессу, начинаютъ и оканчиваютъ свои рейсы, вмѣсто Одессы, въ Севастополѣ.

7) Если Керченскій проливъ и рейдъ покрыты льдомъ, то пароходы слѣдуютъ изъ Ѳеодосіи въ Анапу и обратно, минуя Керчь, отходя изъ Новороссійска въ Батумъ согласно расписанію.

ЛИНІЯ КРЫМСКО-КАВКАЗСКАЯ.

Отъ Одессы до Батума.

Названія портовъ	РЕЙСЫ ПАССАЖИРСКІЕ: Рейсъ № 1		Рейсъ № 2		Рейсъ № 3 прямой		РЕЙСЪ ТОВАРО-ПАССАЖИРСКІЙ	
	Приходъ	Отходъ	Приходъ	Отходъ	Приходъ	Отходъ	Приходъ	Отходъ
Одесса	—	Вос. полд.	—	Вт. полд.	—	Пят. въ полдень.	—	Ср. 12 ч. дня.
Евпаторія	Пон. ран. утр.	Пон. утромъ	Ср. ран. утр.	Ср. утромъ	Суб. ран. утромъ.	Суб. по ок. опер.	—	—
Севастоп.	Пон. ок. плд.	Пон. 2 ч. дня	Ср. ок. плд.	Ср. 2 ч. дня	Суб. полдень.	Суб. $2^1/_2$ ч. дня.	Чет. утромъ.	Чет. (По окончаніи операцій)
Ялта	Пон. ок. 9 ч. в.	Пон. 10 ч. веч.	Ср. ок. 9 ч. в.	Ср. 10 ч. веч.	Суб. вечеромъ.	Суб. 10 ч. вечера.	Чет. вечеромъ.	Чет.
Алушта	Пон. вечер.	Пон по ок. оп.	Ср. вечеромъ.	Ср. по ок. оп.	—	—	—	—
Судакъ	Вт. ран. утр.	Вт. по ок. оп.	Чет. ран. утр.	Чет. „	—	—	—	—
Θеодосія	Вт. ок. 8 ч. у.	Вт. у. по о. оп.	Чет. ок. 8 ч. у.	Чет. у. по о. о	Вос. 6 ч. утра.	Вос. 10 ч. утра.	Пят. утромъ	Пят.
Керчь	Вт. ок. 6 ч. в.	Вт. по ок. оп.	Чет. ок. 6 ч. в.	Чет. по ок. оп	—	—	—	—
Анапа	со Втор. / на Ср. ночью.	Ср. по ок. оп.	съ Чет. / на Пят. ночью.	Пят. „	—	—	—	—
Новоросс.	Ср. 9 ч. утра.	Ср. 4 ч. дня	Пят. 9 ч. утр.	Пят. 4 ч. дня	Вос. 10 ч. вечера.	Пон. 8 ч. утра.	Пят. вечеромъ.	съ Пт. / на Сб. ночью.
Геленджж	Ср. вечеромъ.	Ср. (По окончаніи операцій)	Пят. вечеромъ.	Пят (По окончаніи операцій)	—	—	—	—
Джубга	Чет. ночью.	Чет.	—	—	—	—	—	
Туапсе	Чет. ран. утр.	Чет.	съ Пят. / на Суб. ночью.	Суб.	Пон. днемъ.	Пон. по ок. опер.	Суб. утромъ.	Суб.
Лазаревское	Чет. утромъ.	Чет.	Суб. ран. утр.	Суб.	—	—	—	
Сочи	Чет. „	Чет.	Суб. утромъ.	Суб.	Пон. поз. вечеромъ.	съ Пон. / на Вт. полн.	—	—
Адлеръ	Чет. днемъ.	Чет.	Суб. „	Суб.	—	—	—	—
Гагры	—	—	Суб. днемъ.	Суб.	—	—	—	—
Гудауты	Чет. днемъ.	Чет.	Суб. „	Суб.	—	—		—
Н.-Аѳонъ	Чет. вечеромъ.	Чет.	Суб. вечеромъ.	Суб.	—	—	—	—
Сухумъ	Чет. „	Чет.	Суб. „	Суб.	Вт. утромъ.	Вт. по ок. опер.	—	—
Очемчиры	съ Чет. / на Пят. ночью.	Пят.	съ Суб. / на Вос. ночью.	Вос.	—	—	—	—
Поти	Пят. 10 ч. ут.	Пят. д. по о. о.	Вос. 10 ч. утр.	Вос. д. по о. о.	Вт. 4 ч. дня.	Ср. 1 ч. ночи.	Вос. утромъ.	—
Батумъ	Пят. 8 ч. вер.	—	Вос. 8 ч. веч.	—	Ср. 5 ч. утра.	—	—	—

Приходы и отходы пароходовъ показаны по Одесскому времени.

Примѣчанія. 1) Пароходы товаро-пассажирскаго рейса будутъ заходить, въ случаѣ надобности, и въ промежуточные между указанными портами пункты.

2) Отходъ и приходъ товаро-пассажирскихъ пароходовъ находится въ зависимости отъ грузовыхъ операцій, и указанное въ расписаніи время необязательно.

ЛИНІЯ КРЫМСКО-КАВКАЗСКАЯ.

Отъ Батума до Одессы.

Названія портовъ	РЕЙСЫ ПАССАЖИРСКІЕ: Рейсъ № 1. Приходъ	Рейсъ № 1. Отходъ	Рейсъ № 2. Приходъ	Рейсъ № 2. Отходъ	Рейсъ № 3 прямой. Приходъ	Рейсъ № 3 прямой. Отходъ	РЕЙСЪ ТОВАРО-ПАССАЖИРСКІЙ Приходъ	РЕЙСЪ ТОВАРО-ПАССАЖИРСКІЙ Отходъ
Батумъ	—	Суб. 2 ч. дня.	—	Попед. 2 ч. дня	—	Среда 2 ч. дня.	—	—
Поти	Суб. 5 ч. дня.	Суб. 8 ч. веч.	Понед. 5 ч. дня.	Понед. 8 ч. веч.	Среда вечеромъ.	Четв. 12 ч. дня.	—	Понед. вечер.
Очемчиры	Суб. поз. веч.	Суб.	Понед поз. веч.	Понед.	Четвергъ 4 ч. дня.	Четв. по ок. оп.		—
Сухумъ	съ Суб./на Вос. ночью.	Воскр. По окончаніи операцій	съ Пон./на Втор. ночью.	Вторн. По окончаніи операцій	Четвергъ вечеромъ.	Четв. 10 ч. веч.	—	—
Нов.-Аѳонъ	Воскр. ран. ут.	Воскр.	Вторн. ран. ут.	Вторн.	—	—		—
Гудауты	Воскр. утромъ.	Воскр.	Вторн. утромъ.	Вторн.	—	—		—
Гагры	—	—	Вторн. п. полд.	Вторн.	—	—	—	—
Адлеръ	Воскр. утромъ.	Воскр.	Вторн. днемъ.	Вторн.	—	—	—	—
Сочи	Воскр. по полд.	Воскр.	Вторн. вечер.	Вторн.	Пятница 6 ч. утр.	Пятн. по ок. оп.	—	—
Лазаревское	Воскр. вечер.	Воскр.	Вторн. „	Вторн.	—	—	—	—
Туапсе	Воскр. „	Воскр.	Вторн. поз. веч.	Вторн.	Пятница 12 дня.	Пятн. по ок. оп.	Вторн. днемъ.	Вторн.
Джубга	Понед. ночью.	Понед.	—	—	—	—	—	—
Геленджж.	Понед. утромъ.	Понед.	Среда утромъ.	Среда	—	—	—	—
Новоросс.	Понед. 11 ч. ут.	Понед. 4 ч. дня.	Среда 11 ч. ут.	Среда 6 ч. веч.	Пятница вечеромъ	съ Пятн./на Субботу полн.	Среда утромъ.	Среда
Анапа	Понед. вечер.	Понед. по ок. оп.	—	—	—	—	—	—
Керчь	Вторн. 8 ч. ут.	Вторн. утромъ.	Четв. 8 ч. ут.	Четв. утромъ.	—	—	—	—
Ѳеодосія	Вторн. вечер.	Вт. в. по ок. оп.	Четв. вечер.	Четв. в. по о. оп.	Суббота 12 ч. дня.	Суббота 6 ч. веч.	Среда вечеромъ.	со Сред./на Четв. н. По окончаніи операцій
Судакъ	со Втор./на Сред. ночью.	Среда „	съ Четв./на Пятн. ночью.	Пятн. „	Суббота вечеромъ.	Суббота по ок. оп.	—	—
Алушта	Среда утромъ.	Среда „	Пятн. утромъ.	Пятн. „	съ Субботы/на Воскр. ночью.	Воскр. по ок. оп.	—	—
Ялта	Среда ок. 6 ч. у.	Среда 9 ч ут.	Пятн. ок. 6 ч. у.	Пятн. 9 ч. ут.	Воскр. рано утр.	Воскр. 9 ч. утр.	Четв. утромъ.	Четв.
Севастоп.	Среда 3 ч. дня.	Среда 5 ч. дня.	Пятн. 3 ч. дня.	Пятн. 5 ч. дня.	Воскр. 3 ч. дня.	Воскр. 5 ч. дня	Четв. днемъ.	Четв.
Евпаторія	Среда вечер.	Среда по ок. оп.	Пятн. вечер.	Пятн. по о. оп.	Воскр. вечер.	Воскр. по ок. оп.	—	—
Одесса	Четв. пос. плд.	—	Суб. пос. плд.	—	Понед. п. полудн.	—	Пятн. днемъ.	—

Приходы и отходы пароходовъ показаны по Одесскому времени.

3) Пароходы прямого пассажирскаго № 3 рейса будутъ заходить въ случаѣ надобности, на пути въ Батумъ: въ Алушту, Судакъ, Керчь, Анапу, Геленджикъ, Джубгу, Лазаревское, Адлеръ, Гагры, Гудауты, Н.-Аѳонъ и Очемчиры, на обратномъ же пути въ Н.-Аѳонъ, Гудауты, Гагры, Адлеръ, Лазаревское, Джубгу, Геленджикъ, Анапу и Керчь.

ЛИНІИ СРОЧНО-ГРУЗОВЫЯ

(въ навигаціонное время).

ОДЕССА—РОСТОВЪ.

Названіе портовъ	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ
Одесса	—	Сред. и Суб. 6 ч. веч.
Керчь	Пятн. и Понед. 3 ч. дня	Пятн. и Пон. въ полн.
Бердянскъ . . .	Суб. и Вторн. 1 ч. дня	Суб. и Вторн. 12 ч. ночи
Маріуполь	Воскр. и Ср. 7 ч. утра	Воск. и Среду 10 ч. веч.
Таганрогъ	Пон. и Четв. 6 ч. утра	Вторн. и Пятн. 2 ч. утра
Ростовъ	Втор. и Пятн. 7 утра	—

РОСТОВЪ—ОДЕССА.

Названіе портовъ	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ
Ростовъ	—	Пятн. и Пон. 12 ч. дня
Таганрогъ	Пятн. и Пон. 5 ч. дня	Суб. и Втор. 10 ч. веч.
Маріуполь	Вос. и Среду 6 ч. утра	Пон. и Четв. 10 ч. веч.
Бердянскъ . . .	Втор. и Пятн. 5 ч. утра	Втор. и Пят. 6 ч. веч.
Керчь	Среду и Суб. 7 ч. утра	Среду и Суб. 12 ч. дня
Одесса	Пятн. и Пон. 9 ч. утра	

РОСТОВЪ—ПОТИ.

Названіе портовъ	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ
Ростовъ	—	Четвергъ 5 ч. утра
Таганрогъ	Четвергъ 10 ч. утра	Суббота 10 ч. веч.
Маріуполь	Воскрес. 6 ч. утра	Среда 2 ч. утра
Новороссійскъ . .	Четвергъ 5 ч. утра	Четвергъ 8 ч. веч.
Поти	Суббота 6 ч. утра	

ПОТИ—РОСТОВЪ.

Названіе портовъ	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ
Поти		Воскрес. 10 ч. веч.
Новороссійскъ . .	Вторн. 5 ч. утра	Среда 8 ч. утра
Маріуполь	Четвергъ 11 ч. утра	Четвергъ 10 ч. веч.
Таганрогъ	Пятница 6 ч. утра	Суббота 6 ч. утра.
Ростовъ	Суббота 11 ч. утра	

Линія Николаевская.
ПОЧТОВАЯ.

Въ концѣ и въ началѣ навигаціи—три раза въ недѣлю; въ остальное время навигаціи—ежедневно.

При **трехъ рейсахъ** въ недѣлю отходъ изъ **ОДЕССЫ**: по Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ въ $8^1/_2$ час. утра; изъ **НИКОЛАЕВА**: по Вторникамъ. Четвергамъ и Субботамъ въ 9 час. утра.

При ежедневныхъ утреннихъ рейсахъ:

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы** въ $8^1/_2$ ч. утра.	Въ **Николаевъ** въ 4 ч. дня.

Обратно

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Николаева** въ 9 ч. утра.	Въ **Одессу** въ $4^1/_2$ час. дня

При ежедневныхъ вечернихъ рейсахъ:

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы** въ 9 ч. вечера.	Въ **Николаевъ** въ $4^1/_2$ ч. утра.

Обратно

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Николаева** въ 10 час. утра.	Въ **Одессу** въ 5 $^1/_2$ час. утра.

Линія Херсонская
ПОЧТОВАЯ.

Въ концѣ и въ началѣ навигаціи—три раза въ недѣлю; въ остальное время навигаціи—ежедневно.

При **трехъ рейсахъ** въ недѣлю отходъ изъ **ОДЕССЫ**: по Вторникамъ, Четвергамъ и Субботамъ въ $8^1/_2$ ч. утра.

Изъ **ХЕРСОНА**: по Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ въ 9 час. утра.

При ежедневныхъ утреннихъ рейсахъ:

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы** въ $8^1/_2$ ч. утра.	Въ **Херсонъ** въ 6 ч. вечера.

Обратно

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Херсона** въ 9 $^1/_2$ ч. утра.	Въ **Одессу** въ 6 ч. вечера.

При ежедневныхъ вечернихъ рейсахъ:

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы** въ 10 ч. вечера.	Въ **Херсонъ** въ $7^1/_2$ ч. утра.

Обратно

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Херсона** въ $9^1/_2$ ч. веч.	Въ **Одессу** въ 7 ч. утра.

Линія Днѣпровская

Херсонъ—Никополь—Александровскъ и промежуточные пункты.

Лѣтомъ—ежедневно два раза.

Въ остальное время навигаціи—одинъ разъ въ день.

Примѣчанія:

1) Расписаніе Днѣпровской линіи можетъ быть измѣняемо въ зависимости отъ состоянія рѣки Днѣпра.

2) Въ мѣстахъ, не затруднительныхъ для плаванія, Днѣпровскіе пароходы будутъ принимать тѣхъ пассажировъ, которые подойдутъ на шлюпкахъ. Для переѣзда съ парохода на берегъ не должно разсчитывать на пароходную шлюпку.

3) Точное время движенія пароходовъ изъ Никополя въ Александровскъ и обратно находится въ зависимости отъ движенія поѣздовъ желѣзной дороги и оповѣщается особыми мѣстными объявленіями.

Линія Днѣпровско-Бугская

между

ХЕРСОНОМЪ и НИКОЛАЕВОМЪ, съ заходомъ въ м. Станиславъ.

Расписаніе публикуется особо.



ПАССАЖИРСКІЕ И БАГАЖНЫЕ
ТАРИФЫ.

ВПРЕДЬ ДО ИЗМѢНЕНІЯ.

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ

по линіи Александрійской прямой.

I классъ съ продовольствіемъ.

ДО / ОТЪ	Одессы	Конст-поля	Дарданеллъ	Метелина	Смирны	Хіоса	Пирея	Алекс-дріи	Суды
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	23.—	37.25	43.25	49.25	53.75	56.75	98.—	65.50
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.
Констант-поля	80.—	—	38.—	57.—	70.—	86.—	90.—	200.—	132.80
Дарданеллъ .	118.—	38.—	—	24.—	48.—	72.—	80.—	178.—	122.80
Метелина . . .	134.—	57.—	24.—	—	27.—	48.—	66.—	154.—	106.80
Смирны . . .	150.—	70.—	48.—	27.—	—	24.—	60.—	146.—	102.80
Хіоса	162.—	86.—	72.—	48.—	24.—	—	48.—	138.—	90.80
Пирея	170.—	90.—	80.—	66.—	60.—	48.—	—	130.—	42.80
Александріи .	280.—	200.—	178.—	154.—	146.—	138.—	130.—	—	130.—
Суды	224.80	132.80	122.80	106.80	102.80	90.80	42.80	130.—	—

II классъ съ продовольствіемъ.

ДО / ОТЪ	Одессы	Конст-поля	Дарданеллъ	Метелина	Смирны	Хіоса	Пирея	Алекс-дріи	Суды
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	15.—	25.50	32.25	33.—	34.50	37.50	67.50	43.70
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.
Констант-поля	50.—	—	28.—	42.—	48.—	56.—	60.—	140 —	89.40
Дарданеллъ .	78.—	28.—	—	17.—	36.—	44.—	48.—	126.—	77.40
Метелина . . .	96.—	42.—	17.—	—	21.—	35.—	48.—	120.—	73.40
Смирны . . .	98.—	48.—	36.—	21.—	—	19.—	40.—	114.—	69.40
Хіоса	102.—	56.—	44.—	35.—	19.—	—	32.—	106.—	61.40
Пирея	110.—	60.—	48.—	48.—	40.—	32.—	—	90.—	29.40
Александріи .	190.—	140.—	126.—	120.—	114.—	106.—	90.—	—	90.—
Суды	149 40	89.40	77.40	73 40	69.40	61.40	29.40	90.—	—

III классъ, переѣздъ на палубѣ, безъ продовольствія.

ДО / ОТЪ	Одессы	Конст-поля	Дарданеллъ	Метелина	Смирны	Хіоса	Пирея	Алекс-дріи	Суды
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	4.—	7.—	9.—	9.25	10.50	10.75	18.—	12.90
	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.
Констант-поля	15	—	8	13	14	17	18	37	29
Дарданеллъ .	23	8	—	7	10	13	14	33	25
Метелина . . .	28	13	7	—	5	10	16	28	23
Смирны . . .	29	14	10	5	—	5	12	26	23
Хіоса	32	17	13	10	5	—	11	25	22
Пирея	33	18	14	16	12	11	—	24	11
Александріи .	52	37	33	28	26	25	24	—	24
Суды	45	29	25	23	23	22	11	24	—

Багажъ, за пудъ или кубическій футъ.

ДО / ОТЪ	Одессы	Конст-поля	Дарданеллъ	Метелина	Смирны	Хіоса	Пирея	Алекс-дріи	Суды
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—.30	—.45	—.50	—.50	—.50	—.50	—.80	—.50
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.
Констант-поля	1.20	—	—.60	—.80	—.80	1.20	1.20	2.—	1.20
Дарданеллъ .	1.80	—.60	—	—.60	—.60	—.80	—.80	2.—	—.80
Метелина . . .	2.—	—.80	—.60	—	—.40	—.60	—.80	1.80	—.80
Смирны . . .	2.—	—.80	—.60	—.40	—	.40	—.80	1.80	—.80
Хіоса	2.—	1.20	—.80	—.40	—.40	—	—.80	1.60	—.80
Пирея	2.—	1.20	—.80	—.80	—.80	—.80	—	1.60	—.80
Александріи .	3.20	2.—	2.—	1.80	1.80	1.60	1.60	—	1.60
Суды	2.—	1.20	—.80	—.80	—.80	—.80	—.80	1.60	—

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ

по линіи Александрійской круговой.

I классъ съ продовольствіемъ.

До / Отъ	Одессы	Конст-поля	Дарданеллъ	Метелина	Смирны	Хіоса	Мерсины	Триполи	Бейрута (Кайфы)	Яффы	П.-Саида	Алекс-дріи
	р.к.	р. к	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р.к.	р. к	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы . . .	—	23.—	37.25	43.25	49.25	53.75	—	117 50	120.50	123.50	132.50	138.50
	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.
Констант-поля	80	—	38	57	70	86	—	276	284	292	316	332
Дарданеллъ .	118	38	—	24	48	72	—	260	268	276	300	320
Метелина . .	134	57	24	—	27	48	—	204	216	252	268	292
Смирны . . .	150	70	48	27	—	24	—	184	198	232	256	272
Хіоса	162	86	72	48	24	—	—	172	184	220	236	268
Мерсины . .	300	200	192	184	136	116	—	—	—	—	—	—
Триполи . . .	332	276	260	204	184	172	60	—	16	60	84	124
Бейр. (Кайфы)	340	284	268	216	198	184	72	16	—	32	60	100
Яффы	348	292	276	252	232	220	108	60	32	—	36	68
П.-Саида . .	372	316	300	268	256	236	140	84	60	36	—	48
Александріи .	388	332	320	292	272	268	172	124	100	68	48	—

II классъ съ продовольствіемъ.

До / Отъ	Одессы	Конст-поля	Дарданеллъ	Метелина	Смирны	Хіоса	Мерсины	Триполи	Бейрута (Кайфы)	Яффы	П.-Саида	Алекс-дріи
	р.к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к	р.к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы . . .	—	15.—	25.50	32.25	33.—	34.50	—	89.25	91.50	93.75	100.50	105.—
	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.
Констант-поля	50	—	28	42	48	56	—	200	212	218	236	248
Дарданеллъ .	78	28	—	17	36	44	—	184	202	208	224	240
Метелина . .	96	42	17	—	21	35	—	152	162	188	200	218
Смирны . . .	98	48	36	21	—	19	—	138	148	174	192	204
Хіоса	102	56	44	35	19	—	—	128	138	164	176	200
Мерсины . .	112	150	144	140	102	86	—	—	—	—	—	—
Триполи . .	248	200	184	152	138	128	44	—	12	44	62	92
Бейр (Кайфы)	254	212	202	162	148	138	54	12	—	24	44	74
Яффы	260	218	208	188	174	164	80	44	24	—	26	50
П.-Саида . .	278	236	224	200	192	176	104	62	44	26	—	36
Александріи .	290	248	240	218	204	200	128	92	74	50	36	—

III классъ, переѣздъ на палубѣ, безъ продовольствія.

До / Отъ	Одессы	Конст-поля	Дарданеллъ	Метелина	Смирны	Хіоса	Мерсины	Триполи	Бейрута (Кайфы)	Яффы	П.-Саида	Алекс-дріи
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы . . .	—	4.—	7.—	9 —	9.25	10.50	—	19.75	20.25	20.50	21.25	22.—
	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.
Констант-поля	15	—	8	13	14	17	—	44	46	48	52	54
Дарданеллъ .	23	8	—	7	10	13	—	42	44	46	48	52
Метелина . .	28	13	7	—	5	10	—	38	40	44	47	50
Смирны . . .	29	14	10	5	—	5	—	36	38	42	46	48
Хіоса	32	17	13	10	5	—	—	34	36	40	42	47
Мерсины . .	57	38	35	34	28	24	—	—	—	—	—	—
Триполи . . .	57	44	42	38	36	34	12	—	4	10	14	22
Бейр. (Кайфы)	58	46	44	40	38	36	14	4	—	7	12	20
Яффы	59	48	46	44	42	40	18	10	7	—	8	14
П.-Саида . .	61	52	48	47	46	42	24	14	12	8	—	10
Александріи .	63	54	52	50	48	47	30	22	20	14	10	—

Багажъ съ пуда или куб. фута.

До / Отъ	Одессы	Конст-поля	Дарданеллъ	Метелина	Смирны	Хіоса	Мерсины	Триполи	Бейрута (Кайфы)	Яффы	П.-Саида	Алекс-дріи
	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.
Одессы . . .	—	30	45	50	50	50	—	75	75	75	80	80
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с	ф. с.	ф. с.	ф. с
Констант-поля	1.20	—	0.60	0.80	1 00	1.20	—	1.80	1.80	1.80	2.00	2.00
Дарданеллъ .	1.80	0.60	—	0.80	1.00	1.20	—	1 60	1.60	1.60	1.80	2.00
Метелина . .	2.00	0.80	0 80	—	0.40	1.20	—	1.40	1.60	1.60	1.80	2.00
Смирны . . .	2.00	1.00	1.00	0.40	—	0.40	—	1.40	1 60	1.60	1.80	1.80
Хіоса	2.00	1.20	1 20	1.20	0.40	—	—	1.40	1.40	1.60	1.60	1.80
Мерсины . .	3.00	1.80	1.60	1.40	1.40	1.40	—	—	—	—	—	—
Триполи .	3.00	1.80	1 60	1.40	1.40	1.40	0 45	—	0.40	0.60	0.80	1.00
Бейр. (Кайфы)	3.00	1.80	1.60	1.60	1.60	1.40	0 60	0.40	—	0.60	0.60	1.00
Яффы	3.00	1.80	1.60	1.60	1.60	1.60	0.80	0.60	0.60	—	0.60	0.80
П.-Саида . .	3.20	2.00	1.80	1.80	1.80	1.60	1 00	0.80	0 60	0.60	—	0.60
Александріи .	3 20	2.00	2 00	2.00	1.80	1.80	1 20	1.00	1.00	0.80	0.60	—

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ.

Линія Александрійская круговая.

II классъ безъ продовольствія.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Конст-поля	Дарданеллъ	Метелина	Смирны	Хіоса	Мерсины	Триполи	Бейрута	Яффы	П.-Саида	Алекс-дріи
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	12.—	18.—	21.75	22.50	25.50	—	57.75	60.—	61.50	63 —	64.50
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.
Константинополя	38.—	—	24.—	36.—	38.—	46.—	—	132.—	135.—	138.—	145.—	150.—
Дарданеллъ	54.—	24.—	—	15.—	30.—	38.—	—	119.—	129.—	133.—	138.—	144.—
Метелина	64.—	36.—	15.—	—	12.—	24.—	—	114.—	120.—	132.—	136.—	144.—
Смирны	70.—	38.—	30.—	12.—	—	15.—	—	94.—	98.—	107.—	110.—	116.—
Хіоса	74.—	46.—	38.—	24.—	15.—	—	—	91.—	94.—	101.—	106.—	112 —
Мерсины	140.—	111.—	98.—	93.—	73.—	70.—	—	—	—	—	—	—
Триполи	160.—	132.—	119.—	114.—	94.—	91.—	21.—	—	10.—	30.—	42.—	66.—
Бейрута	166.—	135.—	129.—	120.—	98.—	94.—	31.—	10.—	—	21.—	36.—	60.—
Яффы	170.—	138.—	133.—	132.—	107.—	101.—	51.—	30.—	21.—	—	24.—	42.—
Портъ-Саида	174.—	145.—	138.—	136.—	110.—	106.—	63.—	42.—	36.—	24.—	—	30.—
Александріи	178.—	150.—	144.—	144.—	116.—	112.—	87.—	66.—	60.—	42.—	30.—	—

ЛИНІЯ МАКЕДОНСКАЯ.

Тарифы: пассажирскій безъ продовольствія и багажный.

ДО / ОТЪ	Константинополя				Дарданеллъ				Стараго Аѳона				Салоникъ				Смирны			
	I кл.	II кл.	III кл.	Баг.	I кл.	II кл.	III кл.	Баг.	I кл.	II кл.	III кл.	Баг.	I кл.	II кл.	III кл.	Баг.	I кл.	II кл.	III кл.	Баг.
	ф.	ф.	ф. с.	ф. с.	ф.	ф.	ф. с.	ф. с.	ф.	ф.	ф. с.	ф. с.	ф.	ф.	ф. с.	ф. с.	ф.	ф.	ф. с.	ф. с.
Константинополя	—	—	—	—	32	24	8.—	—.60	70	52	16.—	1 —	82	60	20.—	1.—	92	70	23.—	1.20
Дарданеллъ	32	24	8.—	—.60	—	—	—	—	51	40	12.—	—.80	66	52	16.—	—.80	84	68	21.—	1.20
Стараго Аѳона	70	52	16.—	1.—	51	40	12.—	—.80	—	—	—	—	51	35	12.—	—.80	72	56	20.—	1.20
Салоникъ	82	60	20.—	1.—	66	52	16.—	—.80	51	35	12.—	—.80	—	—	—	—	68	52	19.—	1.20
Смирны	92	70	23.—	1.20	84	68	21.—	1.20	72	56	20.—	1.20	68	52	19.—	1.20	—	—	—	—

ЛИНІЯ БОЛГАРСКАЯ.

ДО / ОТЪ	Одессы				Варны				Бургаса				Константинополя			
	I кл.	II кл.	III кл.	Баг.	I кл.	II кл.	III кл.	Баг.	I кл.	II кл.	III кл.	Баг.	I кл.	II кл.	III кл.	Баг.
	р. к.	р. к.	р. к.	к	р. к.	р. к.	р. к.	к.	р. к.	р. к.	р. к.	к.	р. к.	р. к.	р. к.	к.
Одессы	—	—	—	—	12.50	9.—	3.—	20	15.—	10.—	3.50	20	20.—	13.—	4.—	30
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	с.
Варны	42.—	28.—	10.—	80	—	—	—	—	16.—	12.—	6.—	60	30.—	22.—	7.—	80
Бургаса	50.—	32.—	12.—	80	16.—	12.—	6.—	60	—	—	—	—	28.—	20.—	6.—	80
Константинополя	68.—	42.—	15.—	120	30.—	22.—	7.—	80	28.—	20.—	6.—	80	—	—	—	—

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ

по линіи Анатолійской.

I классъ безъ продовольствія.

ДО / ОТЪ	Одессы	Конст-поля	Инеболи	Синопа	Самсуна	Орду	Керасунда	Трапезонда	Батума	Поти
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р.
Одессы . .	—	20.—	36.50	41.—	44.—	47.—	50.—	54.50	62.—	—
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф, с	ф. с.	ф. с	ф. с.	ф. с.	ф.
Конст-поля	68.—	—	48.—	71.—	72.—	81.—	85. -	96. -	112.—	117.
Инеболи .	116.—	48.—	—	35.—	39 —	52.—	56.—	64.—	84 —	91.
Синопа . .	128.—	71.—	35.—	—	36.—	43.20	51.20	62.40	78.40	36.
Самсуна .	136.—	72.—	39.—	36.—	—	28. -	32.—	39 —	58.—	65.
Орду . . .	148.—	81.—	52.—	43 20	28.—	—	23.—	29.—	48.—	56.
Керасунда	156.	85.—	56.—	51.20	32. -	23.—	—	23.—	48.—	55.
Трапезонда	168.—	96.—	64.—	62.40	39.—	29.—	23 —	—	24.—	31.
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к	р. к.	р. к.	р. к,	р. к.	р.
Батума . .	69.—	39.—	28.50	26.40	18 75	15.—	15.—	6.—	—	3.
Поти . . .	—	41.—	30.90	29.10	21.05	17 60	17.—	7.95	3 60	—

II классъ безъ продовольствія.

ДО / ОТЪ	Одессы	Конст-поля	Инеболи	Синопа	Самсуна	Орду	Керасунда	Трапезонда	Батума	Поти
	р. к.	р, к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р.
Одессы . .	—	13.—	25.—	28.—	29.50	34.50	35.25	37.—	43.—	—
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф.
Конст-поля	42.—	—	36.—	48.—	54.—	64.—	66 —	72.—	84.—	88.
Инеболи . .	80.—	36.—	—	22.—	24.—	38.—	40.—	48.—	60.—	65.1
Синопа . . .	88.—	48.—	22.—	—	22.—	32.—	36.—	44.—	57.—	62.8
Самсуна .	92.—	54.—	24.—	22.—	—	22.—	25.—	30.—	42.—	47.2
Орду . . .	105.—	64.—	38.—	32.—	22.—	—	18.—	21.—	38.—	44.5
Керасунда	107.—	66.—	40.—	36.—	25.—	18.—	—	18.—	36. -	43.
Трапезонда	112.—	72.—	48.—	44.—	30.—	21.—	18.—	—	18.—	23.8
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р.
Батума . .	47.25	29.25	20.25	19.25	13.50	12.—	11.25	4.50	—	1.7
Поти . . .	—	30.75	21.95	21.20	15.15	14.10	13.45	5.95	1.75	—

III классъ, переѣздъ на палубѣ.

ДО / ОТЪ	Одессы	Конст-поля	Инеболи	Синопа	Самсуна	Орду	Керасунда	Трапезонда	Батума	Поти
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы . .	—	4.—	12.25	13.50	13.75	14.50	15.25	16.50	17.50	—
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.
Конст-поля	15.—	—	22.80	24.—	27.40	32.—	33.—	34.20	36.60	38.45
Инеболи .	37.—	22.80	—	12.—	13.80	16.—	18.—	20.—	25.—	27.10
Синопа . .	40.—	24.—	12.—	—	12.—	14.—	16.—	18.—	24.—	26.45
Самсуна .	41.—	27.40	13.80	12.—	—	12.—	14.—	16.—	20.—	22.45
Орду . . .	43.—	32.—	16.—	14.—	12.—	—	8.—	12.—	18.—	21.10
Керасунда	45.—	33.—	18.—	16.—	14.—	8.—	—	11.40	16.—	19·10
Трапезонда	48·—	34.20	20.—	18·—	16.—	12.—	11.40	—	8.—	10.55
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Батума . .	18.50	12.75	8.50	8.—	6.50	5.75	5.—	2.—	—	—.85
Поти . . .	—	13.40	9.20	8.80	7.30	6 75	5.95	2,65	—.85	—

Багажъ съ пуда или кубическаго фута.

ДО / ОТЪ	Одессы	Конст-поля	Инеболи	Синопа	Самсуна	Орду	Керасунда	Трапезонда	Батума	Поти
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы . .	—	—.30	—.45	—.50	—.50	—.55	—.55	—.55	—.60	—
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.
Конст-поля	1.20	—	—.60	—.80	—.80	1.—	1.—	1.—	1.20	1.35
Инеболи .	1.80	—.60	—	—.40	—.40	—.60	—.60	—.60	1.—	1.15
Синопа . .	2.—	—.80	—.40	—	—.40	—.60	—.60	—.60	1.—	1.15
Самсуна .	2.—	—.80	—.40	—.40	—	—.40	— 40	—.60	—.60	—.75
Орду . . .	2.20	1.—	—.60	— 60	—.40	—	—.40	—.40	—.60	—.75
Керасунда	2.20	1.—	—.60	—.60	— 40	—.40	—	—.40	—.60	—.75
Трапезонда	2.20	1.—	—.60	—.60	—.60	—.40	—.40	—	—.40	—.55
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Батума . .	—.60	—.30	—.25	—.25	—.15	—.15	—.15	—.10	—	—.20
Поти . . .	—	—.35	—.30	—.30	—.20	—.20	—.20	—.15	—.20	—

МЕМОРАНДУМЪ



ЛИНІЯ КРЫМСКО-КАВКАЗСКАЯ

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ I класса

по прямой почтовой Крымско-Кавказской линіи

безъ продовольствія.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Евпаторіи	Севастополя	Ялты	Өеодосіи	Новор-ска	Туапсе	Сочи	Гагръ	Сухума	Батума
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	9.15	11.50	13.25	15.75	20.55	23.40	25.20	26.50	28 20	31.80
Евпаторіи	9.15	—	3.65	5.50	9.70	15.30	18.35	19.25	20 60	22.30	25 95
Севастополя	11.50	3.65	—	3.85	8.35	15.20	17.25	18.50	19.45	20.90	24 55
Ялты	13.25	5.50	3 85	—	4.85	13.35	15.65	16.95	17.85	19.05	22.35
Өеодосіи	15.75	9.70	8.35	4.85	—	10.30	13.20	14.75	15.65	16.85	19.55
Новороссійска	20.55	15.30	15.20	13.35	10 30	—	5.10	7.45	9.25	11.70	14.85
Туапсе	23.40	18.35	17.25	15.65	13.20	5.10	—	4.10	5.30	7.60	12 55
Сочи	25.20	19.25	18.50	16.95	14.75	7.45	4.10	—	3.95	5.20	10.40
Гагръ	26.50	20.60	19.45	17 85	15.65	9.25	5.30	3.95	—	4.20	8.90
Сухума	28.20	22.30	20.90	19.05	16.85	11.70	7.60	5.20	4.20	—	6.—
Батума	31.80	25.95	24.55	22.35	19.55	14.85	12.55	10.40	8.90	6.—	—

Примѣчанія: 1) Плата за продовольствіе, обязательное для пассажировъ I кл., взимается отдѣльно при продажѣ билета.
2) За подвозку пассажировъ съ рейда до берега или обратно взимается дополнительная плата.
3) Размѣры платъ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ, повышаются на 20% для билетовъ, которые будутъ выдаваемы капитанами пароходовъ пассажирамъ, не получившимъ билетовъ въ портахъ отправленія установленнымъ порядкомъ

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ II класса

по прямой почтовой и пассажирской №№ 1 и 2 Крымско-Кавказскимъ линіямъ

БЕЗЪ ПРОДОВОЛЬСТВІЯ.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Евпаторіи	Севастополя	Алупки	Ялты	Алушты	Судака	Ѳеодосіи	Керчи	Анапы
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	7.10	8.75	9.30	9.55	9.95	10.65	11.30	12.70	13.65
Евпаторіи	7.10	—	2.25	4.65	4.90	5.65	6.75	8 10	9.70	10.90
Севастополя	8.75	2.25	—	2.25	2 50	3 80	5.—	6.40	9.25	9 95
Алупки	9.30	4.65	2.25	—	—.60	1.90	2.55	4.—	7.45	9.25
Ялты	9.55	4.90	2.50	—.60	—	1.65	2 30	3.75	7.20	9.—
Алушты	9.95	5.65	3.80	1.90	1.65	—	1.70	2 85	6.40	8.75
Судака	10 65	6.75	5.—	2.55	2.30	1.70	—	1.90	5.35	7.65
Ѳеодосіи	11.30	8.10	6.40	4.—	3.75	2.85	1.90	—	3.80	6.30
Керчи	12 70	9.70	9.25	7.45	7.20	6.40	5.35	3.80	—	2.70
Анапы	13.65	10.90	9.95	9 25	9.—	8.75	7.65	6.30	2.70	—
Новороссійска	14.40	11.65	10.90	9.90	9.65	9.40	8.90	7.95	4.75	2.25
Геленджика	14.75	11.90	11.25	10.20	9.95	9.65	9.35	8 65	5.40	2.75
Джубги	15.65	12.55	11.85	11.05	10.80	10.50	9.75	9.35	6.95	4.60
Туапсе	16.20	13.—	12.25	11.50	11.25	10 85	10.45	9.55	7.85	5.60
Сочи	17.45	13.90	13.10	12.35	12.10	11.75	11.25	10.65	9.30	7.50
Адлера	17.85	14.10	13.45	12.60	12 35	12.—	11.55	10.90	9.40	8.15
Гагръ	18.25	14.45	13.75	12.95	12.70	12.30	11.85	11 25	9.55	8.75
Гудаутъ	18.85	14.95	14.10	13.35	13.10	12.75	12.25	11.65	10.—	9.30
Нов.-Аѳона	19.15	15 15	14.30	13.50	13.25	12.85	12.40	11.80	10.45	9.35
Сухума	19.40	15.50	14.50	13.70	13.45	13.10	12.70	12.—	10.65	9.45
Очемчиръ	20.15	16.25	15 25	14.25	14.—	13.65	13.20	12.55	11.20	9 95
Поти	21.10	17 20	16.15	14.90	14.65	14.35	13.85	13.25	11.80	10.8[illegible]
Батума	21.90	18.—	16.95	15.75	15.50	15.—	14.40	13.80	12.40	11.35

ОТЪ \ ДО	Новороссійска	Геленджика	Джубги	Туапсе	Сочи	Адлера	Гагръ	Гудаутъ	Нов.-Аѳона	Сухума	Очемчиръ	Поти	Батума
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к	р. к.	р. к	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	14.40	14.75	15.65	16.20	17.45	17.85	18.25	18.85	19.15	19.40	20.15	21.10	21.90
Евпаторіи	11.65	11.90	12.55	13.—	13.90	14.10	14 45	14.95	15.15	15.50	16 25	17.20	18.—
Севастополя	10.90	11.25	11.85	12.25	13.10	13.45	13.75	14.10	14.30	14.50	15.25	16.15	16.95
Алупки	9.90	10.20	11.05	11.50	12.35	12.60	12.95	13.35	13.50	13.70	14.25	14.90	15.75
Ялты	9.65	9.95	10.80	11.25	12.10	12.35	12.70	13.10	13.25	13.45	14 —	14.65	15.50
Алушты	9.40	9.65	10.50	10.85	11.75	12.—	12.30	12.75	12.85	13.10	13.65	14.35	15.—
Судака	8.90	9.35	9.75	10.45	11.25	11 55	11 85	12.25	12.40	12.70	13.20	13 85	14.40
Ѳеодосіи	7.95	8.65	9 35	9.55	10.65	10.90	11.25	11.65	11.80	12.—	12.55	13.25	13.80
Керчи	4.75	5.40	6.95	7.85	9.30	9.40	9.55	10.—	10.45	10.65	11.20	11.80	12.40
Анапы	2.25	2.75	4.60	5.60	7.50	8.15	8.75	9.30	9.35	9.45	9.95	10.80	11.35
Новороссійска	—	1.60	2.70	3.70	5.90	6.55	7.10	8.15	8.50	8.90	9.40	9.85	10.70
Геленджика	1.60	—	2 15	2.70	5.05	5.85	6.40	7.45	7.75	8 35	9.—	9.55	10.35
Джубги	2.70	2.15	—	1.65	3.50	4.15	5.—	6.—	6.30	6.85	8.10	9.—	9.50
Туапсе	3.70	2.70	1.65	--	2.45	2.90	4.15	5.—	5.35	6.—	7.10	8.65	9.35
Сочи	5.90	5.05	3.50	2.45	—	1.60	1.90	2.70	2.85	3.80	5.20	6.55	8.05
Адлера	6.55	5.85	4.15	2.90	1.60	—	1.60	2.25	2.30	2.85	4.50	6.—	7.25
Гагръ	7.10	6.40	5.—	4.15	1.90	1.60	—	1.65	2 15	2.45	4.10	5.65	6.90
Гудаутъ	8.15	7.45	6.—	5.—	7.70	2.25	1.65	—	1 45	1.65	2.45	4.20	5.75
Нов.-Аѳона	8.50	7.75	6.30	5.35	2.85	2.30	2.15	1.45	—	1.55	2.30	4.10	5.35
Сухума	8.90	8.35	6.85	6.—	3.80	2.85	2.45	1.65	1.55	—	1.90	3.25	4.90
Очемчиръ	9.40	9.—	8.10	7.10	5.20	4.50	4.10	2.45	2.30	1.90	—	2.15	3.25
Поти	9.85	9.55	9.—	8.65	6.55	6.—	5.65	4.20	4.10	3.25	2.15	—	1.90
Батума	10.70	10.35	9.50	9.35	8.05	7.25	6.90	5.75	5.35	4.90	3.25	1.90	—

Примѣчанія: 1) Если рейсъ по пассажирской линіи совершается паро ходомъ, имѣющимъ помѣщеніе I класса, то за проѣздъ на такомъ пароходѣ во II классѣ взыскивается плата, установленная тарифомъ по круговой почтовой линіи.

2) Плата за продовольствіе взимается отдѣльно при продажѣ билета.

3) За подвозку пассажировъ съ рейда до берега ил обратно взимается дополнительная плата.

4) Размѣры платъ, показанныхъ въ настоящей таблиц повышаются на 20% для билетовъ, которые будутъ выдаваемы капитанами пароходовъ пассажирамъ, не получившимъ билетовъ въ портахъ отправленія установленнымъ порядкомъ.

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ III класса

по прямой и круговой почтовымъ, а также пассажирской №№ 1, 2 и 3 и срочно-грузовой (товар.-пас.) Крымско-Кавказскимъ линіямъ.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Евпаторіи	Севастополя	Алупки	Ялты	Алушты	Судака	Θеодосіи	Керчи	Анапы	Новороссійска	Геленджика	Джубги	Туапсе	Лазаревскаго	Сочи	Адлера	Гагръ	Гудаутъ	Н.-Аθона	Сухума	Очемчиръ	Поти	Батума
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	2.80	3.50	3.90	4.—	4.15	4.40	4.55	5.—	5.25	5.45	5.55	5.75	5.85	5.95	6.10	6.20	6.25	6.40	6.45	6.50	6.70	6.85	7.—
Евпаторіи	2.80	—	1.—	1.70	1.80	2.15	2.65	3.25	4.05	4.50	4.65	4.75	4.95	5.05	5.15	5.30	5.40	5.45	5.60	5.65	5.70	5.85	6.05	6.20
Севастополя	3.50	1.—	—	—.90	1.—	1.40	1.90	2.50	3.75	4.20	4.50	4.55	4.75	4.85	4.95	5.10	5.20	5.25	5.40	5.45	5.50	5.65	5.85	6.—
Алупки	3.90	1.70	—.90	—	—.40	—.80	1.10	1.60	2.95	3.80	4.15	4.30	4.55	4.65	4.75	4.90	5.—	5.10	5.20	5.20	5.30	5.45	5.60	5.80
Ялты	4.—	1.80	1.—	—.40	—	—.70	1.—	1.50	2.85	3.70	4.05	4.20	4.45	4.55	4.65	4.80	4.90	5.—	5.10	5.10	5.20	5.35	5.50	5.70
Алушты	4.15	2.15	1.40	—.80	—.70	—	—.80	1.10	2.50	3.55	3.90	4.—	4.30	4.45	4.55	4.70	4.80	4.85	5.—	5.—	5.10	5.25	5.40	5.60
Судака	4.40	2.65	1.90	1.10	1.—	—.80	—	—.90	2.05	3.05	3.65	3.80	4.10	4.25	4.35	4.55	4.65	4.75	4.85	4.90	4.95	5.10	5.30	5.45
Θеодосіи	4.55	3.25	2.50	1.60	1.50	1.10	—.90	—	1.40	2.45	3.15	3.15	3.80	4.—	4.15	4.40	4.50	4.55	4.70	4.70	4.80	4.95	5.10	5.30
Керчи	5.—	4.05	3.75	2.95	2.85	2.50	2.05	1.40	—	1.05	1.75	2.10	2.75	3.10	3.35	3.75	3.90	4.—	4.20	4.25	4.40	4.55	4.75	4.90
Анапы	5.25	4.50	4.20	3.80	3.70	3.55	3.05	2.45	1.05	—	1.—	1.—	1.75	2.15	2.45	2.95	3.25	3.55	3.75	3.80	3.95	4.15	4.45	4.60
Новороссійска	5.45	4.65	4.50	4.15	4.05	3.90	3.65	3.15	1.75	1.—	—	—.65	1.—	1.35	1.70	2.25	2.55	2.85	3.25	3.40	3.60	3.85	4.15	4.40
Геленджика	5.55	4.75	4.55	4.30	4.20	4.—	3.80	3.15	2.10	1.—	—.65	—	—.95	1.—	1.40	1.95	2.25	2.50	2.95	3.05	3.30	3.70	4.—	4.25
Джубги	5.75	4.95	4.75	4.55	4.45	4.30	4.10	3.80	2.75	1.75	1.—	—.95	—	—.75	1.95	1.25	1.60	1.90	2.30	2.45	2.70	3.25	3.70	3.95
Туапсе	5.85	5.05	4.85	4.65	4.55	4.45	4.25	4.—	3.10	2.15	1.35	1. –	—.75	—	—.40	1.—	1.15	1.50	1.90	2.05	2.30	2.85	3.50	3.80
Лазаревскаго	5.95	5.15	4.95	4.75	4.65	4.55	4.35	4.15	3.35	2.45	1.70	1.40	—.95	—.40	—.60	—.60	—.95	1.25	1.55	1.70	1.95	2.50	3.15	3.55
Сочи	6.10	5.30	5.10	4.90	4.80	4.70	4.55	4.40	3.75	2.95	2.25	1.95	1.25	1.—	—.95	—	—.65	—.85	1.—	1.15	1.40	2.—	2.60	3.20
Адлера	6.20	5.40	5.20	5.—	4.90	4.80	4.65	4.50	3.90	3.25	2.55	2.25	1.60	1.15	1.25	—.65	—	—.65	1.—	1.—	1.10	1.75	2.35	2.90
Гагръ	6.25	5.45	5.25	5.10	5.—	4.85	4.75	4.55	4.—	3.55	2.85	2.50	1.90	1.50	1.55	—.85	—.65	—	—.75	—.95	1.—	1.50	2.15	2.70
Гудаутъ	6.40	5.60	5.40	5.20	5.10	5.—	4.85	4.70	4.20	3.75	3.25	2.95	2.30	1.90	1.70	1.—	1.—	—.75	—	—.50	—.75	1.—	1.65	2.20
Н.-Аθона	6.45	5.65	5.40	5.20	5.10	5.—	4.90	4.70	4.25	3.80	3.40	3.05	2.45	2.05	1.95	1.15	1.—	—.95	—.50	—	—.60	1.—	1.45	2.05
Сухума	6.50	5.70	5.50	5.30	5.20	5.10	4.95	4.80	4.40	3.95	3.60	3.30	2.70	2.30	2.50	1.40	1.10	1.—	—.75	—.60	—	—.85	1.15	1.80
Очемчиръ	6.70	5.85	5.65	5.45	5.35	5.25	5.10	4.95	4.55	4.15	3.85	3.70	3.25	2.85	3.15	2.—	1.75	1.50	1.—	1.—	—.85	—	—.95	1.25
Поти	6.85	6.05	5.85	5.60	5.50	5.40	5.30	5.10	4.75	4.45	4.15	4.—	3.70	3.50	3.55	2.60	2.35	2.15	1.65	1.45	1.15	—.95	—	—.85
Батума	7.—	6.20	6.—	5.80	5.70	5.60	5.45	5.30	4.90	4.60	4.40	4.25	3.95	3.80	—	3.20	2.90	2.70	2.20	2.05	1.80	1.25	—.85	—

Примѣчанія: 1) Пассажиры 3 класса продовольствуются за свой счетъ и собственнымъ попеченіемъ.

2) За подвозку пассажировъ съ рейда до берега или обратно взимается дополнительная плата.

3) Размѣры платъ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ, повышаются на 20% для билетовъ, которые будутъ выдаваемы капитанами пароходовъ пассажирамъ, не получившимъ билетовъ въ портахъ отправленія установленнымъ порядкомъ.

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ I класса

по круговой почтовой и пассажирской №№ 1, 2, и 3 Крымско-Кавказскимъ линіямъ.

БЕЗЪ ПРОДОВОЛЬСТВІЯ.

ДО / ОТЪ	Одессы	Евпаторіи	Севастополя	Алупки	Ялты	Алушты	Судака	Θеодосіи	Керчи	Анапы	Новорос-ска
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	8.35	10.50	11.60	12.10	12.60	13.55	14.40	16.30	17.70	18.75
Евпаторіи	8.35	—	3.65	5.—	5.50	6.45	7.90	9 70	12.25	13.90	14 85
Севастополя	10.50	3.65	—	3.35	3.85	4.75	5.85	7.60	11 30	12.65	13.90
Алупки	11.60	5.—	3.35	—	1.—	3.95	4.25	5.35	9.10	11.45	12.70
Ялты	12.10	5.50	3.85	1.—	—	3.45	3.75	4.85	8.60	10 95	12 20
Алушты	12.60	6.45	4.75	3.95	3.45	—	3.50	3.95	7.60	10.50	11.70
Судака	13 55	7.90	5.85	4.25	3.75	3.50	—	3.65	6 20	9.10	10.80
Θеодосіи	14.40	9.70	7.60	5.35	4.85	3.95	3.65	—	4.75	7.30	9.40
Керчи	16.30	12.25	11.30	9.10	8.60	7.60	6.20	4.75	—	3 85	5 40
Анапы	17.70	13.90	12.65	11.45	10.95	10.50	9.10	7.30	3.85	—	3.65
Новороссійска	18.75	14.85	13.90	12.70	12.20	11.70	10.80	9.40	5.40	3.65	—
Геленджика	19.40	15.30	14.35	13.15	12.65	12.15	11.50	10.35	6.30	3.85	3.45
Джубги	20.60	16.20	15.20	14.30	13.80	13.30	12.40	11.50	8.15	5.35	3.80
Туапсе	21.35	16.75	15.75	14.80	14.30	13.80	13.15	12.05	9.25	6.35	4.65
Лазаревскаго	22.—	17.20	16.20	15.30	14.80	14.30	13.65	12.65	10.10	7.35	5.50
Сочи	23.-	17.90	16.90	16.—	15.50	15.—	14.35	13.50	11.35	8.90	6.80
Адлера	23.60	18.30	17.35	16.40	15.90	15.40	14.75	13.90	11.70	9.75	7.70
Гагръ	24.15	18.85	17.75	16.80	16.30	15.80	15.15	14.30	12.10	10.50	8.45
Гудаутъ	24 95	19.65	18 30	17.40	16.90	16.40	15.75	14.90	12.70	11.35	9.75
Н.-Аθона	25.20	19.95	18.55	17.55	17 05	16.55	15.95	15.05	13.15	11.50	10.10
Сухума	25.70	20.40	19.05	17.90	17.40	16.90	16.25	15.40	13.50	11.85	10.65
Очемчиръ	26.70	21.40	20.05	18.65	18.15	17.70	17.—	16.15	14.20	12.60	11.60
Поти	27.85	22.65	21.30	19.80	19.30	18.60	17.90	17.05	15.10	13.75	12.50
Батума	29.—	23.75	22.40	20.90	20.40	19.75	18.80	17.85	15.95	14.50	13.55

ДО / ОТЪ	Геленджика	Джубги	Туапсе	Лазаревскаго	Сочи	Адлера	Гагръ	Гудаутъ	Н.-Аθона	Сухума	Очемчиръ	Поти	Батума
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к	р. к	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	19.40	20 60	21.35	22 —	23.—	23.60	24.15	24.95	25.20	25.70	26.70	27.85	29 —
Евпаторіи	15.30	16 20	16.75	17.20	17.90	18.30	18.85	19.65	19 95	20.40	21.40	22.65	23.75
Севастополя	14.35	15.20	15.75	16.20	16.90	17.35	17.75	18.30	18.55	19.05	20.05	21.30	22.40
Алупки	13.15	14.30	14 80	15.30	16.—	16 40	16.80	17.40	17.55	17.90	18.65	19.80	20.90
Ялты	12.65	13.80	14.30	14.80	15.50	15.90	16 30	16.90	17.05	17.40	18.15	19.30	20.40
Алушты	12.15	13.30	13.80	14.30	15.—	15.40	15.80	16 40	16.55	16.90	17.70	18.60	19.75
Судака	11 50	12.40	13.15	13 65	14.35	14.75	15.15	15.75	15.95	16 25	17.—	17.90	18.80
Θеодосіи	10.35	11 50	12.05	12.65	13.50	13.90	14.30	14.90	15.05	15.40	16.15	17.05	17.85
Керчи	6.30	8.15	9.25	10.10	11.35	11.70	12.10	12 70	13.15	13.50	14.20	15.10	15.95
Анапы	3.85	5.35	6.35	7.35	8.90	9.75	10.50	11.35	11.50	11.85	12.60	13.75	14.50
Новороссійска	3.45	3.80	4.65	5.50	6.80	7 70	8.45	9.75	10.10	10.65	11.60	12.50	13.55
Геленджика	—	3.65	3.85	4.65	5 90	6.70	7.55	8.75	9.15	9.85	10.95	12.05	13.10
Джубги	3.65	—	3 45	3.85	4.50	5.05	5.75	6.95	7.30	8.05	9.65	10.95	11.95
Туапсе	3.85	3.45	—	1.50	3.75	4.05	4.85	5.85	6.20	6.95	8.45	10.35	11.45
Лазаревскаго	4.65	3 85	1.50	—	2 25	3.80	4 35	5.05	5.30	6 05	7.45	9.35	10.65
Сочи	5.90	4.50	3.75	2.25	—	3.40	3.60	3.85	4 —	4.75	6.	7.80	9.50
Адлера	6.70	5 05	4.05	3.80	3.40	—	3.40	3.65	3.75	3.95	5.25	7.10	8.65
Гагръ	7.55	5 75	4.85	4 35	3.60	3.40	—	3.50	3.65	3.80	4.85	6.40	8 10
Гудаутъ	8.75	6.95	5.85	5.05	3.85	3.65	3.50	—	3.25	3.45	3.80	5.10	6.55
Н.-Аθона	9.15	7.30	6.20	5 30	4 —	3.75	3.65	3 25	—	3.35	3.70	4.80	6.20
Сухума	9.85	8.05	6.95	6.05	4.75	3.95	3.80	3.45	3.35	—	3.55	4.30	5.50
Очемчиръ	10.95	9.65	8.45	7.45	6 —	5.25	4.85	3.80	3 70	3.55	—	3.65	4 40
Поти	12 05	10.95	10.35	9.35	7.80	7.10	6.40	5.10	4.80	4.30	3.65	—	3.60
Батума	13.10	11.95	11.45	10.65	9.50	8.65	8.10	6.55	6.20	5 50	4.40	3.60	—

Примѣчанія: 1) Плата за продовольствіе, обязательное для пассажировъ I класса, взимается отдѣльно при продажѣ билета.

2) За подвозку пассажировъ съ рейда до берега или обратно взимается дополнительная плата.

3) Размѣры платъ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ, повышаются на 20% для билетовъ, которые будутъ выдаваемы капитанами пароходовъ пассажирамъ, не получившимъ билетовъ въ портахъ отправленія установленнымъ порядкомъ.

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ II класса

по круговой почтовой и пассажирской № 3 Крымско-Кавказскимъ линіямъ.

БЕЗЪ ПРОДОВОЛЬСТВІЯ.

ДО / ОТЪ	Одессы	Евпаторіи	Севастополя	Алупки	Ялты	Алушты	Судака	Ѳеодосіи	Керчи	Анапы	Новорос-ска	Геленджика	Джубги	Туапсе	Лазаревскаго	Сочи	Адлера	Гагръ	Гудаутъ	Н.-Аѳона	Сухума	Очемчиръ	Поти	Батума
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	6.50	8.—	8.50	8.75	9.10	9.75	10.35	11.60	12.50	13.15	13.50	14.30	14.80	15.20	15.95	16.30	16.65	17.20	17.50	17.70	18.40	19.25	20.—
Евпаторіи	6.50	—	2.05	4.25	4.50	5.15	6.15	7.40	8.85	10.—	10.65	10.90	11.50	11.90	12.20	12.70	12.90	13.20	13.65	13.85	14.15	14.85	15.70	16.45
Севастополя	8.—	2.05	—	2.25	2.50	3.50	4.55	5.85	8.45	9.10	10.—	10.30	10.85	11.20	11.50	12.—	12.30	12.55	12.90	13.05	13.25	13.95	14.75	15.50
Алупки	8.50	4.25	2.25	—	—.60	1.75	2.35	4.—	6.80	8.45	9.05	9.35	10.15	10.55	10.85	11.30	11.55	11.85	12.25	12.35	12.55	13.05	13.65	14.40
Ялты	8.75	4.50	2.50	—.60	—	1.50	2.10	3.75	6.55	8.20	8 80	9.10	9.90	10.30	10 60	11.05	11.30	11.60	12.—	12.10	12.30	12.80	13.40	14.15
Алушты	9.10	5.15	3.50	1.75	1.50	—	1.55	2.60	5.85	8.—	8.60	8.80	9.60	9.95	10.25	10.75	11.—	11.25	11.65	11.75	12.—	12.50	13. 0	13.70
Судака	9.75	6.15	4.55	2.35	2.10	1.55	—	1.75	4.90	7.—	8.10	8.55	8.90	9.55	9.85	10.30	10.55	10.85	11.20	11.35	11.60	12.05	12.65	13.15
Ѳеодосіи	10.35	7.40	5.85	4.—	3.75	2.60	1.75	—	3.50	5.75	7.25	7.90	8.55	8.75	9.15	9.75	10.—	10.30	10.65	10.80	11.—	11.50	12.10	12.60
Керчи	11.60	8.85	8.45	6.80	6.55	5.85	4.90	3.50	—	2 45	4.35	4.95	6.35	7.15	7.70	8.50	8.60	8.75	9.15	9.55	9.75	10.25	10.80	11.35
Анапы	12.50	10.—	9.10	8.45	8.20	8.—	7.—	5.75	2.45	—	2.05	2.50	4.20	5.10	5.80	6.85	7.45	8.—	8.50	8.55	8.65	9.10	9.90	10.40
Новороссійска	13 15	10.65	10.—	9.05	8.80	8.60	8.10	7.25	4.35	2.05	—	1.45	2.45	3.40	4.20	5.40	6.—	6.50	7.45	7.75	8.10	8.60	9.—	9.80
Геленджика	13.50	10.90	10.30	9.35	9.10	8.80	8.55	7.90	4.95	2.50	1.45	—	1.95	2.45	3.30	4.60	5.35	5.85	6.80	7.05	7.60	8 20	8.75	9.50
Джубги	14.30	11.50	10.85	10.15	9.90	9.60	8.90	8.55	6.35	4.20	2.45	1.95	—	1.50	2.20	3.20	3.80	4.55	5.50	5.75	6.25	7.40	8.20	8.70
Туапсе	14.80	11.90	11.20	10.55	10.30	9.95	9.55	8.75	7.15	5.10	3.40	2.45	1.50	—	—.90	— .25	2.65	3.75	4.55	4.90	5.50	6.50	7.90	8.55
Лазаревскаго	15.20	12.20	11.50	10.85	10.60	10.25	9.85	9.15	7.70	5.80	4.20	3.30	2.20	—.90	—	1.35	2.15	2.95	3.70	4.—	4.70	5.80	7.15	8.05
Сочи	15.95	12.70	12.—	11.30	11.05	10.75	10.30	9.75	8.50	6.85	5.40	4.60	3.20	2.25	1.35	—	1.45	1.75	2.45	2.60	3.50	4.75	6. —	7.35
Адлера	16.30	12.90	12.30	11.55	11.30	11.—	10.55	10.—	8.60	7.45	6.—	5.35	3.80	2.65	2.15	1.45	—	1.45	2.05	2.10	2.60	4.10	5.50	6.60
Гагръ	16.65	13.20	12.55	11.85	11.60	11.25	10 85	10.30	8.75	8.—	6.50	5.85	4.55	3.75	2.95	2.75	1.45	—	1.50	1.95	2.25	3.75	5.15	6.30
Гудаутъ	17.20	13.65	12.90	12.25	12.—	11.65	11.20	10.65	9.15	8.50	7.45	6.80	5.50	4 55	3.70	2.45	2.05	1.50	—	1.30	1.50	2.25	3.85	5.25
Н.-Аѳона	17.50	13.85	13.05	12.35	12.10	11.75	11.35	10.80	9.55	8.55	7.75	7.05	5.75	4.90	4.—	2.60	2.10	1.95	1.30	—	1.40	2.05	3.75	4.90
Сухума	17.70	14.15	13.25	12.55	12.30	12.—	11.60	11.—	9.75	8.65	8.10	7.60	6.25	5.50	4.70	3.50	2.60	2.25	1.50	1.40	—	1.75	3.—	4.50
Очемчиръ	18.40	14.85	13.95	13.05	12.80	12.50	12.05	11.50	10.25	9 10	8 60	8 20	7.40	6.50	5.80	4.75	4.10	3.75	2.25	2.05	1.75	—	1.95	3.—
Поти	19.25	15.70	14.75	13.65	13.40	13.10	12.65	12.10	10.80	9.90	9.—	8.75	8.20	7.90	7.15	6.—	5.50	5.15	3.85	3.75	3.—	1.95	—	1.75
Батума	20.—	16.45	15.50	14.40	14.15	13.70	13.15	12.60	11.35	10.40	9.80	9.50	8.70	8.55	8.05	7.35	6.60	6.30	5.25	4.90	4.50	3.—	1.75	—

Примѣчанія:

1) Этотъ же тарифъ примѣняется и на пароходахъ пассажирской линіи, въ случаѣ совершенія пассажирскаго рейса пароходомъ, имѣющимъ помѣщеніе I класса.

2) Плата за продовольствіе взимается отдѣльно при продажѣ билета.

3) За подвозку пассажировъ съ рейда до берега или обратно взимается дополнительная плата.

4) Размѣры платъ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ, повышаются на 20% для билетовъ, которые будутъ выдаваемы капитанами пароходовъ пассажирамъ, не получившимъ билетовъ въ портахъ отправленія установленнымъ порядкомъ.

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ II класса

по Крымско-Кавказской товаро-пассажирской (срочно-грузовой) линіи

БЕЗЪ ПРОДОВОЛЬСТВІЯ.

ДО / ОТЪ	Одессы	Евпаторіи	Севастополя	Ялты	Алушты	Судака	Θеодосіи	Керчи	Анапы	Новороссійска	Геленджика	Джубги	Туапсе	Лазаревскаго	Сочи	Адлера	Гагръ	Гудаутъ	Н.-Аθона	Сухума	Очемчиръ	Поти	Батума
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	5.05	6.10	6.95	7.15	7.65	8.—	8.85	9.40	9.85	10.05	10.40	10.65	10.85	11.15	11.30	11.50	11.70	11.80	11.95	12.25	12.65	13.—
Евпаторіи	5.05	—	1.75	3.60	4.10	4.80	5.65	7.—	7.80	8.20	8.40	8,80	9.—	9.20	9.55	9.70	9.95	10.10	10.20	10.35	10.65	11.05	11.35
Севастополя	6.10	1.75	—	2.25	3.05	3.75	4.65	5.55	7.15	7.80	8.—	8.35	8.60	8.80	9.10	9.25	9.50	9.70	9.75	9.90	10.25	10.60	10.95
Ялты	6.95	3.60	2.25	—	1.50	1.90	3.10	5.15	6.30	6.95	7.15	7.75	8.—	8.20	8.50	8.65	8.85	9.10	9.20	9.30	9.60	10.—	10.35
Алушты	7.15	4.10	3.05	1.50	—	1.60	2.35	4.65	6.10	6.75	6.95	7.50	7.75	7.95	8.30	8.45	8.65	8.90	8.95	9.10	9.40	9.75	10.15
Судака	7.65	4.80	3.75	1.90	1.60	—	1.70	3.95	5.40	6.20	6.65	7.05	7.50	7.70	8.—	8.20	8.35	8.60	8.65	8.80	9.15	9.55	9.85
Θеодосіи	8.—	5.65	4.65	3.10	2.35	1.70	—	3.05	4.50	5.55	6.—	6.65	6.90	7.20	7.65	7.80	8.—	8.25	8.30	8.45	8,75	9.15	9.50
Керчи	8.85	7.—	5.55	5.15	4.65	3.95	3.05	—	2.20	3.55	4.—	4.95	5.50	5.95	6.60	6.75	6.95	7.20	7.50	7.65	7.95	8.35	8.65
Анапы	9.40	7.80	7.15	6.30	6.10	5.40	4.50	2.20	—	1.75	2.25	3.50	4.05	4.55	5.30	5.70	6.10	6.60	6.65	6.85	7.15	7.75	8.10
Новороссійска	9.85	8.20	7.80	6.95	6.75	6.20	5.55	3.55	1.75	—	1.45	2.15	3.—	3.50	4.75	4.70	5.10	5.70	5.90	6.15	6.70	7.05	7.70
Геленджика	10.05	8.40	8.—	7.15	6.95	6.65	6.—	4.—	2.25	1.45	—	1.70	2.20	2.85	3.80	4.20	4.60	5.25	5.45	5.80	6.30	6.90	7.50
Джубги	10.40	8.80	8.35	7.75	7.50	7.05	6.65	4.95	3.50	2.15	1.70	—	1.50	2.05	2.85	3,30	3.70	4.30	4.50	4.85	5.65	6.30	6 85
Туапсе	10.65	9.—	8.60	8.—	7.75	7.50	6.90	5.50	4.05	3.—	2.20	1.50	—	—.80	2.—	2.45	3.10	3.75	3.95	4.30	5.10	6.—	6.65
Лазаревскаго	10.85	9.20	8.80	8.20	7.95	7.70	7.20	5.95	4.55	3.50	2.85	2.05	—.80	—	1.20	2.05	2.50	3.15	3.35	3.80	4.60	5.50	6.25
Сочи	11.15	9.55	9.10	8.50	8.30	8.—	7.65	6.60	5.30	4.25	3.80	2.85	2.—	1.20	—	1.45	1.65	2.20	2.40	3.05	3.85	4.75	5.60
Адлера	11.30	9.70	9.25	8.65	8.45	8.20	7 80	6.75	5.70	4.70	4.20	3.30	2.45	2.05	1.45	—	1.45	1.75	1.95	2.35	3.40	4.35	5.20
Гагръ	11.50	9.95	9.50	8.85	8.65	8.35	8.—	6.95	6.10	5.10	4.60	3.70	3.10	2.50	1.65	1.45	—	1.55	1.70	2,05	3.10	4.05	4.90
Гудаутъ	11.70	10.10	9.70	9.10	8.90	8.60	8.25	7.20	6.60	5.70	5.25	4.30	3.75	3.15	2.20	1.75	1.55	—	1.30	1.50	2.10	3.30	4.15
Нов.-Аθона	11.80	10.20	9.75	9.20	8.95	8.65	8.30	7.50	6.65	5.90	5.45	4.50	3.95	3.35	2.40	1.95	1.70	1.30	—	1.40	1.85	3.05	3.95
Сухума	11.95	10.35	9.90	9.30	9.10	8.80	8.45	7.65	6.85	6.15	5.80	4.85	4.30	3.80	3.05	2.35	2.05	1.50	1.40	—	1.65	2.75	3.60
Очемчиръ	12.25	10.65	10.25	9 60	9.40	9.15	8.75	7.95	7.15	6.70	6.30	5.65	5.10	4.60	3.85	3.40	3.10	2.10	1.85	1.65	—	1.70	2 75
Поти	12.65	11.05	10.60	10.—	9.75	9.55	9.15	8.35	7.75	7.05	6.90	6.30	6.—	5.50	4.75	4.35	4.05	3.30	3.05	2.75	1.70	—	1.65
Батума	13.—	11.35	10.95	10.35	10.15	9.85	9.50	8.65	8.10	7.70	7.50	6.85	6.65	6.25	5.60	5.20	4.90	4.15	3.95	3.60	2.75	1.65	—

Примѣчанія: 1) Плата за продовольствіе взимается отдѣльно при продажѣ билета.

2) За подвозку пассажировъ съ рейда до берега или обратно взимается дополнительная плата.

3) Размѣры платъ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ, повышаются на 20% для билетовъ, которые будутъ выдаваемы капитанами пароходовъ пассажирамъ, не получившимъ билетовъ въ портахъ отправленія установленнымъ порядкомъ.

Багажный тарифъ

за излишекъ багажа на почтовой, пассажирской и срочно-грузовой Крымско-Кавказскихъ линіяхъ съ пуда или кубич. фута въ копейкахъ.

до / отъ	Одессы	Евпаторіи	Севастополя	Ялты и (Алупки)	Алушты	Судака	Θеодосіи	Керчи	Анапы	Новороссійска	Геленджика	Джубги	Туапсе и (Лазар.)	Сочи	Адлера	Гагръ	Гудаутъ	Н.-Аѳона	Сухума	Очемчиръ	Поти	Батума
	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.
Одессы	—	30	30	35	35	35	35	35	45	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	60	60	60
Евпаторіи	30	—	25	25	25	25	25	30	35	35	40	40	40	45	45	45	45	45	45	55	55	55
Севастополя	30	25	—	25	25	25	25	25	35	35	40	40	40	40	40	45	45	45	45	55	55	55
Ялты и (Алупки)	35	25	25	—	25	25	25	25	30	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	50	50	50
Алушты	35	25	25	25	—	25	25	25	30	30	40	40	40	40	40	40	40	40	40	50	50	50
Судака	35	25	25	25	25	—	25	25	30	30	40	40	40	40	40	40	40	40	40	50	50	50
Θеодосіи	35	25	25	25	25	25	—	25	30	30	35	35	35	40	40	40	40	40	40	50	50	50
Керчи	35	30	25	25	25	25	25	—	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	40	40	40
Анапы	45	35	35	30	30	30	30	20	—	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	40	40	40
Новороссійска	45	35	35	30	30	30	30	20	20	—	20	20	20	20	20	20	20	20	20	25	25	25
Геленджика	50	40	40	30	40	40	35	30	30	20	—	20	20	20	20	20	20	20	20	25	25	25
Джубги	50	40	40	40	40	40	35	30	30	20	20	—	20	20	20	20	20	20	20	25	25	25
Туапсе и (Лазар.)	50	40	40	40	40	40	35	30	30	20	20	20	—	20	20	20	20	20	20	25	25	25
Сочи	50	45	40	40	40	40	40	30	30	20	20	20	20	—	20	20	20	20	20	25	25	25
Адлера	50	45	40	40	40	40	40	30	30	20	20	20	20	20	—	20	20	20	20	25	25	25
Гагръ	50	45	45	40	40	40	40	30	30	20	20	20	20	20	20	—	20	20	20	25	25	25
Гудаутъ	50	45	45	40	40	40	40	30	30	20	20	20	20	20	20	20	—	20	20	25	25	25
Н.-Аѳона	50	45	45	40	40	40	40	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	—	20	25	25	25
Сухума	50	45	45	40	40	40	40	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	—	20	20	20
Очемчиръ	60	55	55	50	50	50	50	40	40	25	25	25	25	25	25	25	25	25	20	—	20	20
Поти	60	55	55	50	50	50	50	40	40	25	25	25	25	25	25	25	25	25	20	20	—	20
Батума	60	55	55	50	50	50	50	40	40	25	25	25	25	25	25	25	25	25	20	20	20	—

Продовольственные тарифы

(впредь до измѣненія).

Тарифъ продовольствія пассажировъ.

Линія Крымско-Кавказская.

Рейсъ почтовый прямой лѣтній.

ДО / ОТЪ	Одессы		Евпаторіи		Севаст-ля		Ялты		Θеодосіи		Новор-ска		Туапсе		Сочи		Гагръ		Сухума		Батума	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	0.70	0.60	1.70	1.40	3.55	2.90	3.55	2.90	6.40	5.20	6.75	5.50	8.10	6.60	8.10	6.60	9.95	8.10	9.95	8.10
Евпаторіи . .	0.35	0.30	—	—	1.—	0.80	2.85	2.30	2.85	2.30	5.70	4.60	6.05	4.90	7.40	6.00	7.40	6.—	9.25	7.50	9.25	7.50
Севастополя . .	2.20	1.80	1.85	1.50	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50	4.70	3.80	5.05	4.10	6.40	5.20	6.40	5.20	8.25	6.70	8.25	6.70
Ялты	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—	—	2.85	2.30	3.20	2.60	4.55	3.70	4.55	3.70	6.40	5.20	6.40	5.20
Θеодосіи . . .	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	0.35	0.30	—	—	2.85	2.30	3.20	2.60	4.55	3.70	4.55	3.70	6.40	5.20	6.40	5.20
Новороссійска .	6.40	5.20	6.05	4.90	4.20	3.40	3.20	2.60	2.85	2.30	—	—	—	—	1.35	1.10	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60
Туапсе . .	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90	3.20	2.60	—	—	—	—	1.35	1.10	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60
Сочи	8.60	7.—	8.25	6.70	6.40	5.20	5.40	4.40	5.05	4.10	1.85	1.50	1.85	1.50	—	—	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50
Гагръ	8.60	7.—	8.25	6.70	6.40	5.20	5.40	4.40	5.05	4.10	1.85	1.50	1.85	1.50	—	—	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50
Сухума . . .	9.95	8.10	9.60	7.80	7.75	6.30	6.75	5.50	6.40	5.20	3.20	2.60	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10	—	—	0.35	0.30
Батума	9.95	8.10	9.60	7.80	7.75	6.30	6.75	5.50	6.40	5.20	3.20	2.60	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10	0.35	0.30	—	—

Примѣчаніе. Въ случаѣ, когда пароходъ въ Евпаторію не заходитъ, продовольствіе отъ Одессы до Евпаторіи взимается въ I классѣ 70 коп., во II классѣ 60 коп.

Тарифъ продовольствія пассажировъ.

Линія Крымско-Кавказская.

Рейсъ почтовый прямой зимній.

до / отъ	Одессы		Севастополя		Ялты		Θеодосіи		Новорос-ска		Туапсе		Сочи		Гагръ		Сухума		Батума	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	2.20	1.80	5.05	4.10	5.05	4.10	8.25	6.70	8.60	7.—	9.60	7.80	9.60	7.80	11.45	9.30	11.45	9.30
Севастополя	2.20	1.80	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50	5.05	4.10	5.40	4.40	6.40	5.20	6.40	5.20	8.25	6.70	8.25	6.70
Ялты	3.55	2.90	1.35	1.10	—	—	—	—	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70	4.55	3.70	6.40	5.20	6.40	5.20
Θеодосіи	3.55	2.90	1.35	1.10	—	—	—	—	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70	4.55	3.70	6.40	5.20	6.40	5.20
Новороссійска	6.40	5.20	4.20	3.40	2.85	2.30	2.85	2.30	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60
Туапсе	6.75	5.50	4.55	3.70	3.20	2.60	3.20	2.60	—.35	—.30	—		1.35	1.10	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60
Сочи	8.60	7.—	6.40	5.20	5.05	4.10	5.05	4.10	2.20	1.80	1.85	1.50	—	—	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50
Гагръ	8.60	7.—	6.40	5.20	5.05	4.10	5.05	4.10	2.20	1.80	1.85	1.50	1.50	1.20	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50
Сухума	9.95	8.10	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	3.55	2.90	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	—	—	—.35	—.30
Батума	9.95	8.10	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	3.55	2.90	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—

Тарифъ продовольствія пассажировъ.

по Крымско-Кавказской почтовой круговой № 1 и № 2.

зимней линіи.

ДО / ОТЪ	Одессы		Евпаторіи		Севастополя		Ялты		Θеодосіи		Керчи		Анапы		Новорос-ска		Геленджика		Джубги	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	1.85	1.50	3.20	2.60	5.05	4.10	5.05	4.10	6.40	5.20	8.25	6.70	8.25	6.70	8.60	7.—	9.60	7.80
Евпаторіи	1.70	1.40	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	4.55	3.70	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30
Севастополя	3.20	2.60	1.85	1.50	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50	3.20	2.60	5.05	4.10	5.05	4.10	5.40	4.40	6.40	5.20
Ялты	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70
Θеодосіи	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70
Керчи	7.40	6.—	6.05	4.90	4.20	3.40	2.85	2.30	2.85	2.30	—	—	—.35	—.30	—.35	—.30	—.70	—.60	1.70	1.40
Анапы	7.75	6.30	6.40	5.20	4.55	3.70	3.20	2.60	3.20	2.60	—	—	—	—	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10
Новороссійска	8.10	6.60	6.75	5.50	4.90	4.—	3.55	2.90	3.55	2.90	—.35	—.30	—.35	—.30	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10
Геленджика	9.60	7.80	8.25	6.70	6.40	5.20	5.05	4.10	5.05	4.10	1.85	1.50	1.85	1.50	—	—	—	—	1.—	—.80
Джубги	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	3.20	2.60	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10	—	—
Туапсе	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	3.20	2.60	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10	—.35	—.30
Лазаревскаго	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	3.20	2.60	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10	—.35	—.30
Сочи	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	3.20	2.60	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10	—.35	—.30
Адлера	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	3.20	2.60	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10	—.35	—.30
Гагръ	11.30	9.20	9.95	8.10	8.10	6.60	6.75	5.50	6.75	5.50	3.55	2.90	3.55	2.90	1.70	1.40	1.70	1.40	—.70	—.60
Гудаутъ	11.30	9.20	9.95	8.10	8.10	6.60	6.75	5.50	6.75	5.50	3.55	2.90	3.55	2.90	1.70	1.40	1.70	1.40	—.70	—.60
Н.-Аθона	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70	8.25	6.70	5.05	4.10	5.05	4.10	3.20	2.60	3.20	2.60	2.20	1.80
Сухума	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70	8.25	6.70	5.05	4.10	5.05	4.10	3.20	2.60	3.20	2.60	2.20	1.80
Очемчиръ	13.80	11.20	12.45	10.10	10.60	8.60	9.25	7.50	9.25	7.50	6.05	4.90	6.05	4.90	4.20	3.40	4.20	3.40	3.20	2.60
Поти	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.60	7.80	9.60	7.80	6.40	5.20	6.40	5.20	4.55	3.70	4.55	3.70	3.55	2.90
Батума	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.60	7.80	9.60	7.80	6.40	5.20	6.40	5.20	4.55	3.70	4.55	3.70	3.55	2.90

ДО / ОТЪ	Туапсе		Лазаревскаго		Сочи		Адлера		Гагръ		Гудаутъ		Н.-Аθона		Сухума		Очемчиръ		Поти		Батума	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	9.60	7.80	11.10	9.—	11.45	9.30	11.45	9.30	11.45	9.30	11.45	9.30	11.80	9.60	11.80	9.60	12.80	10.40	1.430	11.60	14.65	11.90
Евпаторіи	7.75	6.30	9.25	7 50	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	9.95	8.10	10.95	8.90	12.45	10.10	12.80	10.40
Севастополя	6.40	5.20	7.90	6.40	8.25	6.70	8.25	6.70	8.25	6.70	8.25	6.70	8.60	7.—	8.60	7.—	9.60	7.80	11.10	9.—	11.45	9.30
Ялты	4.55	3.70	6.05	4.90	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	6.75	5.50	7.75	6.30	9.25	7.50	9.60	7.80
Θеодосіи	4.55	3.70	6.05	4.90	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	6.75	5.50	7.75	6.30	9.25	7.50	9.60	7.80
Керчи	1.70	1.40	3.20	2.60	3.55	2.90	3.55	2.90	3.55	2.90	3.55	2.90	3.90	3.20	3.90	3.20	4.90	4.—	6.40	5.20	6.75	5.50
Анапы	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	3.55	2.90	4.55	3.70	6.05	4.90	6.40	5.20
Новороссійска	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	3.55	2.90	4.55	3.70	6.05	4.90	6.40	5.20
Геленджика	1.—	—.80	2.50	2.—	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	3.20	2.60	3.20	2.60	4.20	3.40	5.70	4.60	6.05	4.90
Джубги	—	—	1.50	1.20	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	2.20	1.80	3.20	2.60	4.70	3.80	5.05	4.10
Туапсе	—	—	1.50	1.20	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	2.20	1.80	3.20	2.60	4.70	3.80	5.05	4.10
Лазаревскаго	—	—	—	—	—.35	—.30	—.35	—.30	—.35	—.30	—.35	—.30	—.70	—.60	—.70	—.60	1.70	1.40	3.20	2.60	3.55	2.90
Сочи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—.35	—.30	—.35	—.30	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60
Адлера	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—.35	—.30	—.35	—.30	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60
Гагръ	—.35	—.30	—.35	—.30	—.35	—.30	—.35	—.30	—	—	—	—	—.35	—.30	—.35	—.30	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60
Гудаутъ	—.35	—.30	—.35	—.30	—.35	—.30	—.35	—.30	—.35	—.30	—	—	—.35	—.30	—.35	—.30	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60
Н.Аθона	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60
Сухума	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20	—	—	—	—	1.—	—.80	2.50	2.—	2.85	2.30
Очемчиръ	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	2.50	2.—	1.—	—.80	1.—	—.80	—	—	1.50	1.20	1.85	1.50
Поти	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—	—.35	—.30
Батума	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—		—

Тарифъ продовольствія пассажировъ

по Крымско-Кавказской почтовой круговой № 1 и 2

лѣтней линіи.

ДО / ОТЪ	Одессы		Евпаторіи		Севастополя		Ялты		Θеодосіи		Керчи		Анапы		Новороссійска		Геленджика		Джубги	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	—.70	—.60	1.70	1.40	3.55	2.90	3.55	2.90	4.90	4.—	6.75	5.50	6.75	5.50	7.10	5.80	8.10	6.60
Евпаторіи	1.35	1.10	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	4.55	3.70	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30
Севастополя	3.20	2.60	1.85	1.50	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50	3.20	2.60	5.05	4.10	5.05	4.10	5.40	4.40	6.40	5,20
Ялты	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—		1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70
Θеодосіи	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70
Керчи	6.40	5.20	5.05	4.10	3.20	2.60	1.85	1.50	1.85	1.50	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	3.20	2.60
Анапы	7.75	6.30	6.40	5.20	4.55	3.70	3.20	2.60	3.20	2.60	—.35	—.30	—	—	—	—	0.35	0.30	1.35	1.10
Новороссійска	7.75	6.30	6.40	5.20	4.55	3.70	3.20	2.60	3.20	2.60	—.35	—.30	—	—	—	—	0.35	0.30	1.35	1.10
Геленджика	9.60	7.80	8.25	6.70	6.40	5.20	5.05	4.10	5.05	4.10	2.20	1.80	1.85	1.50	—	—	—	—	1.00	0.80
Джубги	10.60	8.60	9.25	7.50	7.40	6.—	6.05	4.90	6.05	4.90	3.20	2.60	2.85	2.30	1.—	0.80	1.	0.80	—	—
Туапсе	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10	0.35	0.30
Лазаревскаго	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10	0.35	0.30
Сочи	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10	0.35	0.30
Адлера	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10	0.35	0.30
Гагръ	11.30	9.20	9.95	8.10	8.10	6.60	6.75	5.50	6.75	5.50	3.90	3.20	3.55	2.90	1.70	1.40	1.70	1.40	0.70	0.60
Гудаутъ	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70	8.25	6.70	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	3.20	2.60	2.20	1.80
Н.-Аθона	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70	8.25	6.70	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	3.20	2.60	2.20	1.80
Сухума	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70	8.25	6.70	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	3.20	2.60	2.20	1.80
Очемчиръ	13.80	11.20	12.45	10.10	10.60	8.60	9.25	7.50	9.25	7.50	6.40	5.20	6.05	4.90	4.20	3.40	4.20	3.40	3.20	2.60
Поти	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.60	7.80	9.60	7.80	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	4.55	3.70	3.55	2.90
Батума	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.60	7.80	9.60	7.80	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	4.55	3.70	3.55	2.90

ДО / ОТЪ	Туапсе		Лазаревскаго		Сочи		Адлера		Гагръ		Гудауты		Н.-Аθона		Сухума		Очемчиры		Поти		Батума	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	8.10	6.60	9.95	8.10	9.95	8.10	9.95	8.10	9.95	8.10	9.95	8.10	9.95	8.10	10.30	8.40	11.30	9.20	12.80	10.40	13.15	10.70
Евпаторіи	7.75	6.30	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	10.95	8.90	12.45	10.10	12.80	10.40
Севастополя	6.40	5.20	8.25	6.70	8.25	6.70	8.25	6.70	8.25	6.70	8.25	6.70	8.25	6.70	8.60	7.00	9.60	7.80	11.10	9.—	11.45	9.30
Ялты	4.55	3.70	6.40	5 20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	9.25	7.50	9.60	7.80
Θеодосіи	4.55	3.70	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	9.25	7.50	9.60	7.80
Керчи	3.20	2.60	5.05	4.10	5.05	4.10	5.05	4.10	5.05	4.10	5.05	4.10	5.05	4.10	5.40	4.40	6.40	5.20	7.90	6.40	8.25	6.70
Анапы	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70	6.05	4.90	6.40	5.20
Новороссійска	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70	6.05	4.90	6.40	5.20
Геленджика	1.00	0.80	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	3.20	2.60	4.20	3.40	5.70	4.60	6.05	4.90
Джубги		—	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	3.20	2.60	4.70	3.80	5.05	4.10
Туапсе	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	3.20	2.60	4.70	3.80	5.05	4.10
Лазаревскаго	—	—	—	—	0.35	0.30	0.35	0.30	0.35	0.30	0.35	0.30	0.35	0.30	0.70	0.60	1.70	1.40	3.20	2.60	3.55	2.90
Сочи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.35	0.30	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60
Адлера			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.35	0.30	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60
Гагръ	—.35	—.30	0.35	0.30	—.35	—.30	—.35	—.30	—	—	—	—	—	—	0.35	0.30	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60
Гудаутъ	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	—	—	—	—	0.35	0.30	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60
Н.-Аθона	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	—	—	—	—	—	—	1.00	0.80	2.50	2.00	2.85	2.30
Сухума	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.00	0.80	1.00	0.80	1.00	0.80	—	—	1.50	1.20	1.85	1.50
Очемчиръ	2.85	2.50	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—	—.35	—.30
Поти	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—	—	—
Батума	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60												

Тарифъ продовольствія пассажировъ.

Линія Крымско-Кавказская пассажирская № 1.

ДО / ОТЪ	Одессы		Евпаторіи		Севастополя		Ялты		Алушты		Судака		Θеодосіи		Керчи		Анапы		Новороссійска		Геленджика	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	1.85	1.50	3.20	2.60	5.05	4 10	5.05	4.10	5.05	4.10	5.40	4.40	7.90	6.40	8.25	6.70	8.60	7.—	11.10	9.—
Евпаторіи	1.35	1.10	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	6.05	4.90	6.40	5.20	6.75	5.50	9.25	7.50
Севастополя	3.20	2.60	1.85	1.50	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	4.70	3.80	5.05	4.10	5.40	4.40	7.90	6.40
Ялты	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—	—	—	—	—.35	—.30	2.85	2.30	3.20	2.60	3·55	2.90	6.05	4.90
Алушты	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—	—	—	—	—.35	—.30	2.85	2.30	3.20	2.60	3.55	2.90	6.05	4.90
Судака	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—	—	—	—	—.35	—.30	2.85	2.30	3.20	2.60	3.55	2.90	6.05	4.90
Θеодосіи	4·90	4.—	3.55	2.90	1.70	1.40	—.35	—.30	—.35	—.30	—.35	—·30	—	—	2.50	2.—	2.85	2.30	3.20	2.60	5.70	4.60
Керчи	7.40	6.—	6.05	4.90	4.20	3.40	2 85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	2.50	2.—	—	—	—	—	—.35	—.30	2.85	2.30
Анапы	7.75	6.30	6.40	5.20	4.55	3.70	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	—.35	—.30	—	—	—.35	—.30	2.85	2.30
Новороссійска	9.60	7.80	8.25	6.70	6.40	5.20	5.05	4.15	5.05	4.10	5.05	4.10	4.70	3.80	2.20	1.80	1.85	1.50	—	—	1.50	1.20
Геленджика	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.05	4.90	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—
Джубги	10.95	8.90	9.60	7.80	7·75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.05	4.90	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30
Туапсе	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.05	4.90	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30
Лазаревскаго	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.05	4·90	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30
Сочи	11.30	9.20	9.95	8.10	8.10	6.60	6.75	5.50	6.75	5·50	6.75	5.50	6.40	5.20	3.90	3.20	3.55	2.90	1.70	1.40	—.70	—.60
Адлера	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70	8.25	6.70	8.25	6.70	7.90	6.40	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	2.20	1.80
Гудаутъ	13.80	11.20	12·45	10.10	10.60	8.60	9.25	7.50	9.25	7.50	9.25	7.50	8.90	7.20	6.40	5.20	6.05	4.90	4.20	3.40	3.20	2.60
Н.-Аθона	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.25	7.50	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90
Сухума	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.25	7.50	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90
Очемчиры	14.15	11.50	12 80	10.40	10.95	8.90	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.25	7.50	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90
Поти	14.50	11.80	13 15	10.70	11.30	9.20	9.95	8.10	9.95	8.10	9.95	8.10	9.60	7.50	7.10	5.80	6.75	5.50	4.90	4.—	3.90	3.20
Батума	16 —	13.—	14.65	11.90	12.80	10 40	11 45	9.30	11.45	9.30	11.45	9.30	11.10	9.—	8.60	7.—	8.25	6.70	6.40	5.20	5.40	4.40

ДО / ОТЪ	Джугби		Туапсе		Лазаревскаго		Сочи		Адлера		Гудаутъ		Н.-Аθона		Сухума		Очемчиръ		Поти		Батума	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	11.45	9.30	11.45	9.30	11.80	9.60	11.80	9.60	12.80	10.40	14.65	11.90	14.65	11.90	14·65	11.90	14.65	11.90	15.—	12.20	17.85	14.50
Евпаторіи	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	9.95	8.10	10.95	8.90	12.80	10.40	12.80	10.40	12.80	10.40	12.80	10.40	13.15	10.70	16.—	13.—
Севастополя	8.25	6.70	8.25	6.70	8.60	7.—	8.60	7.—	9.60	7.80	11.45	9.30	11.45	9.30	11.45	9.30	11.45	9.30	11.80	9.60	14.65	11.90
Ялты	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	6.75	5.50	7.75	6.30	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	12.80	10.40
Алушты	6.40	5·20	6.40	5.20	6.75	5.50	6.75	5.50	7.75	6.30	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	12.80	10.40
Судака	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	6.75	5.50	7.75	6.30	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	12.45	10.10
Θеодосіи	6.05	4.90	6.05	4.90	6.05	4·90	6.40	5.20	7.40	6.—	9.25	7.50	9.25	7.50	9.25	7.50	9.25	7.50	6.75	5.50	9.60	7.80
Керчи	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	3.55	2.90	4.55	3.70	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	9.60	7.80
Анапы	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	3.55	2.90	4.55	3.70	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	8.25	6.70
Новороссійска	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	2.20	1.80	3.20	2.60	5.05	4.10	5.05	4.10	5.05	4.10	5.05	4.10	5.40	4·40	6.75	5.50
Геленджика	—.35	—.30	—.35	—.30	—.70	—.60	—.70	—.60	1.70	1.40	3.55	2.90	3.55	2.90	3.55	2.90	3.55	2.90	3.90	3.20	6.40	5.20
Джубги	—	—	—	—	—.35	—.30	—.35	—.30	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	6.40	5.20
Туапсе	—	—	—	—	—.35	—·30	—.35	—.30	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	6.40	5.20
Лазаревскаго	—	—	—	—	—	—	—.35	—·30	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	6.05	4.90
Сочи	—.35	—.30	—.35	—.30	—.35	—.30	—	—	1.—	—.80	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	2.20	1.80	5.05	4.10
Адлера	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1·50	1.85	1.50	—.70	—.60	3.55	2.90
Гудаутъ	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	2.50	2.00	1.—	—.80	—	—	—.35	—.30	—.35	—.30	—.35	—.30	—·35	—.30	3.20	2.60
Н.-Аθона	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—	—	—	—	—	—.35	—.30	3.20	2.60
Сухума	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	—.35	—.30	—.35	—.30	—	—	—	—	—.35	—.30	3.20	2.60
Очемчиры	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	—.35	—.30	—.35	—.30	—	—	—	—	—	—	1.85	1.50
Поти	3.55	2.90	3.55	2.90	3.55	2.90	3.20	2.60	1.70	1.40	—.70	—.60	—.70	—.60	—.35	—.30	—.35	—.30	1.50	1.20	—	—
Батума	5.05	4.10	5.05	4.10	5.05	4.10	4.70	3.60	3.20	2.60	2.20	1.80	2.20	1.80	1.85	1.50	1.85	1.50				

Тарифъ продовольствія пассажировъ.

Линія Крымско-Кавказская пассажирская № 2.

ОТЪ \ ДО	Одессы 1	Одессы 2	Евпаторіи 1	Евпаторіи 2	Севастополя 1	Севастополя 2	Ялты 1	Ялты 2	Алушты 1	Алушты 2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	1. 85	1. 50	3.20	2.60	5.05	4.10	5.05	4.10
Евпаторіи	1.35	1.10	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2 60
Севастополя	3.20	2.60	1.85	1.50	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50
Ялты	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—	—
Алушты	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—	—
Судака	4.55	3.70	3.20	2 60	1.35	1.10	—	—	—	—
Θеодосіи	4.90	4.00	3.55	2.90	1.70	1.40	—.35	—.30	—.35	—.30
Керчи	7.40	6.—	6.05	4.90	4.20	3.40	2.85	2.30	2.85	2.30
Анапы	—	—	—	—	—	-	—	—	—	—
Новороссійска	8.10	6.60	6.75	5.50	4.90	4.00	3.55	2.90	3.55	2. 90
Геленджика	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5. 20
Туапсе	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5. 20
Лазаревскаго	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5. 20
Сочи	11.30	9.20	9 95	8.10	8.10	6.60	6.75	5.50	6.75	5. 50
Адлера	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70	8.25	6. 70
Гагръ	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70	8.25	6. 70
Гудаутъ	13.80	11.20	12.45	10.10	10.60	8.60	9.25	7 50	9.25	7. 50
Н.-Аөонъ	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.60	7.80	9.60	7. 80
Сухума	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.60	7.80	9.60	.80
Очемчиръ	14.15	11.50	12.80	10 40	10.95	8.90	9.60	7.80	9.60	7. 80
Поти	14.50	11.80	13 15	10.70	11.30	9.20	9.95	8.10	9.95	8. 10
Батума	16.—	13.—	14.65	11.90	12.80	10.40	11.45	9.30	11.45	9.30

ОТЪ \ ДО	Судака 1	Судака 2	Θеодосіи 1	Θеодосіи 2	Керчи 1	Керчи 2	Анапы 1	Анапы 2	Новороссійска 1	Новороссійска 2	Геленджика 1	Геленджика 2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	5.05	4.10	5.40	4.40	7.90	6.40	8.25	6.70	8.60	7.—	11.10	9.—
Евпаторіи	3.20	2.60	3.55	2.90	6.05	4.90	6.40	5.20	6.75	5.50	9.25	7.50
Севастополя	1.35	1.50	2.20	1.80	4.70	3.80	5.05	4.10	5.40	4.40	7.90	6.40
Ялты	—	-	—.35	—.30	2.85	2.30	3.20	2.60	3.55	2.90	6.05	4.90
Алушты	—	—	—.35	—.30	2.85	2.30	3.20	2.60	3.55	2.90	6.05	4.90
Судака	—	—	—.35	—.30	2.85	2.30	3.20	2.60	3.55	2.90	6.05	4.90
Θеодосіи	—.35	—.30	—	—	2.50	2.—	2.85	2.30	3.20	2.60	5.70	4.60
Керчи	2.85	2.30	2.50	2. —	—	—	—	—	0.35	0.30	2.85	2.30
Анапы	.	—	—	—	—	—	—	—	0.35	0.30	2.85	2.30
Новороссійска	3.55	2.90	3.20	2.60	—.70	—.60	—	—	—	-	1.50	1.20
Геленджика	6.40	5.20	6.05	4.90	3.55	2.90	—	—	1.35	1.10	—	—
Туапсе	6.40	5.20	6.05	4.90	3.55	2.90	—	—	1.35	1.10	—.35	—.30
Лазаревскаго	6.40	5.20	6.05	4.90	3.55	2.90	—	—	1.35	1.10	—.35	—.30
Сочи	6.75	5.50	6.40	5.20	3.90	3.20	—	—	1.70	1.40	—.70	—.60
Адлера	8.25	6.70	7.90	6.40	5.40	4.40	—	—	3.20	2.60	2.20	1.80
Гагръ	8.25	6.70	7.90	6.40	5.40	4.40	—	—	3.20	2.60	2.20	1.80
Гудаутъ	9.25	7.50	8.90	7.20	6.40	5.20	—	—	4 20	3.40	3.20	2.60
Н.-Аөонъ	9.60	7.80	9.25	7.50	6.75	5.50	—	—	4.55	3.70	3.55	2.90
Сухума	9.60	7.80	9.25	7.50	6.75	5.50	—	—	4.55	3 70	3.55	2.90
Очемчиръ	9.60	7.80	9.25	7.50	6.75	5.50	·	—	4 55	3.70	3.55	2.90
Поти	9.95	8.10	9.60	7.80	7.10	5.80	—	—	4.90	4.—	3.90	3.20
Батума	11.45	9.30	11.10	9.—	8.60	7.00	—	—	6.40	5.20	5.40	4.40

ОТЪ \ ДО	Туапсе 1	Туапсе 2	Лазаревскаго 1	Лазаревскаго 2	Сочи 1	Сочи 2	Адлера 1	Адлера 2	Гагръ 1	Гагръ 2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	11.45	9.30	11.45	9.30	11.80	9.60	12.80	10.40	12.80	10.40
Евпаторіи	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	10.95	8.90	10.95	8.90
Севастополя	8.25	6.70	8.25	6.70	8.60	7.—	9.60	7.80	9.60	7.80
Ялты	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	7.75	6.30
Алушты	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	7.75	6.30
Судака	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	7.75	6.30
Θеодосіи	6.05	4.90	6.05	4.90	6.40	5.20	7.40	6.—	7.40	6.—
Керчи	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70	4.55	3.70
Анапы	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70	4.55	3.70
Новороссійска	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	3.20	2.60	3.20	2.60
Геленджика	—.35	—.30	—.35	—.30	—.70	—.60	1.70	1.40	1.70	1.40
Туапсе	—	—	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Лазаревскаго	—	—	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Сочи	—.35	—.30	—.35	—.30	—	—	1.—	0.80	1.—	0.80
Адлера	1.85	1.50	1.85	1.50	—	—	—	—	—	—
Гагръ	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20	—	—	—	—
Гудаутъ	2.85	2.30	2.85	2.30	2.50	2.—	1.—	—.80	1.—	—.80
Н-Аөона	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Сухума	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Очемчиръ	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Поти	3.55	2.90	3.55	2.90	3.20	2.60	1.70	1.40	1.70	1.40
Батума	5.05	4.10	5.05	4.10	4.70	3.80	3.20	2.60	3.20	2.60

ОТЪ \ ДО	Гудаутъ 1	Гудаутъ 2	Н.-Аөона 1	Н.-Аөона 2	Сухума 1	Сухума 2	Очемчиръ 1	Очемчиръ 2	Поти 1	Поти 2	Батума 1	Батума 2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	14.65	11.90	14.65	11.90	14.65	11 90	14.65	11.90	15.—	12.20	17.85	14.50
Евпаторіи	12.80	10.40	12.80	10.40	12.80	10.40	12.80	10.40	13.15	10.70	16.—	13.—
Севастополя	11.45	9.30	11.45	9.30	11.45	9.30	11.45	9.30	11.80	9.60	14.65	11.90
Ялты	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	12.80	10.40
Алушты	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	12.80	10.40
Судака	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	12.80	10.40
Θеодосіи	9.25	7.50	9.25	7.50	9.25	7.50	9.25	7.50	9.60	7.80	12.80	10.40
Керчи	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	9.60	7.80
Анапы	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	9.60	7.80
Новороссійска	5.05	4.10	5.05	4.10	5.05	4.10	5.05	4.10	5.40	4.40	8.25	6.70
Геленджика	3.55	2.90	3.55	2.90	3.55	2.90	3.55	2.90	3.90	3.20	6.75	5.50
Туапсе	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	6.40	5.20
Лазаревскаго	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	6.40	5.20
Сочи	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	3.20	2.60	6.05	4.90
Адлера	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	5.05	4.10
Гагръ	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	5.05	4.10
Гудаутъ	—	—	0.35	0.30	0.35	0.30	0.35	0.30	0.70	0.60	3.55	2.90
Н-Аөона	—.35	—.30	-	-	-	—	—	—	—.35	—.30	3.20	2.60
Сухума	.35	—.30	.35	.30	-	—		-	.35	—.30	3.20	2.60
Очемчиръ	.35	— .30	.35	—.30		-			.35	—.30	3.20	2.60
Поти	.70	—.60	.70	— .60	.35	—.30	.35	.30	-	-	1.85	1.50
Батума	2.20	1.80	2.20	1.80	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20	—	-

Тарифъ продовольствія пассажировъ

по Крымско-Кавказской пассажирской № 3 линіи.

до / отъ	Одессы		Евпаторіи		Севастополя		Ялты		Алушты		Судака		Θеодосіи		Новорос.		Туапсе		Сочи		Сухума		Очемчиръ		Поти		Батума	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	1.85	1.50	3.20	2.60	5.05	4.10	—	—	—	—	5.05	4.10	8.25	6.70	9.60	7.80	11.45	9.30	11.80	9.60	—	—	12.80	10.40	14.65	11.90
Евпаторіи	1.70	1.40	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60	—	—	—	—	3.20	2.60	6.40	5.20	7.75	6.30	9.60	7.80	9.95	8.10	—	—	10.95	8.90	12.80	10.40
Севастополя	3.20	2.60	1.85	1.50	—	—	1.85	1.50	—	—	—	—	1.85	1.50	5.05	4.10	6.40	5.20	8.25	6.70	8.60	7.—	—	—	9.60	7.80	11.45	9.30
Ялты	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—	—	—	—	—	—	3.20	2.60	4.55	3.70	6.40	5.20	6.75	5.50	—	—	7.75	6.30	9.60	7.80
Алушты	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—			—
Судака	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10			—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Θеодосіи	4.90	4.—	3.55	2 90	1.70	1.40	0.35	0.30	0.35	0 30	0.35	0.30	—	—	2.85	2.30	4.20	3.40	6.05	4.90	6.40	5.20	—	—	7.40	6.—	9.25	7.50
Новороссійска	7.75	6.30	6.40	5.20	4.55	3.70	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60	3.55	2.90	—	—	4.55	3.70	6.40	5.20
Туапсе	9.60	7.80	8.25	6.70	6.40	5.20	5.05	4.10	5.05	4.10	5.05	4.10	3.20	2.60	1.85	1.50	—	—	1.85	1.50	2.20	1.80	—	—	3.20	2.60	5.05	4.10
Сочи	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	0.35	0.30	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60
Сухума	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—	—	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60
Очемчиры	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70	8.25	6.70	8.25	6.70	6.40	5.20	5.05	4.10	3.20	2.60	1.85	1.50	1.85	1.50	—	—	—	—	—	—
Поти	13.80	11.20	12.45	10.10	10.60	8.60	9.25	7.50	9.25	7.50	9.25	7.50	7.40	6.—	6.05	4.90	4.20	3.40	2.85	2.30	2.85	2.30	1.—	0.80	—	—	—	—
Батума	16.	13.	14.65	11.90	12.80	10.40	11.45	9.30	11.45	9.30	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70	6 40	5.20	5.05	4.10	5.05	4.10	3.20	2.60	1.50	1.20	—	—

Пассажирскіе и багажные тарифы.

ЛИНІЯ ХЕРСОНСКАЯ.

а) Дневной рейсъ.

ДО / ОТЪ	ОДЕССЫ				ОЧАКОВА				СТАНИСЛАВА				ХЕРСОНА			
	1	2	3	За изл. баг. съ пуд. или куб. фут.	1	2	3	За изл. баг. съ пуд. или куб. фут.	1	2	3	За изл. баг. съ пуд. или куб. фут.	1	2	3	За изл. баг. съ пуд. или куб. фут.
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы . . .	—	—	—	—	2.–	1.25	0.50	0.15	3.10	2.10	0.75	0.25	3.10	2.10	0.75	0.25
Очакова. . .	2.—	1.25	0.50	0.15	—	—	—	—	2.30	1.50	0.50	0.15	2.30	1.50	0.50	0.15
Станислава .	3.10	2.10	0.75	0.25	2.30	1.50	0.50	0.15	—	—	—	—	1.20	0.80	0.40	0.15
Херсона. . .	3.10	2.10	0.75	0.25	2.30	1.50	0.50	0.15	1.20	0.80	0.40	0.15	—	—	—	—

б) Ночной рейсъ *).

ДО / ОТЪ	ОДЕССЫ				ОЧАКОВА				СТАНИСЛАВА				ХЕРСОНА			
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы . . .	—	—	—	—	2.30	1.80	0.50	0.15	3.95	2.65	0.90	0.25	3.95	2.65	0.90	0.25
Счакова . . .	2.30	1.80	0.50	0.15	—	—	—	—	2 50	1.90	0.65	0.15	2.50	1.90	0.65	0.15
Станислава .	3.95	2.65	0.90	0.25	2.50	1.90	0.65	0.15	—	—	—	—	1.2C	0.80	0.40	0.15
Херсона. . .	3.95	2.65	0.90	0.25	2.50	1.90	0.65	0.15	1.20	0.80	0.40	0.15	—	—	—	—

*) Такіе же тарифы примѣняются и въ томъ случаѣ, если рейсы совершаются только дневные.

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ I КЛАССА

на линіяхъ: Николаевской, Днѣпровской и Днѣпровско-Бугской

БЕЗЪ ПРОДОВОЛЬСТВІЯ.

ДО / ОТЪ	Одессы	Очакова	Николаева	Станислава	Херсона	Британъ	Казацкаго	Берислава	Каховки	Биз. Мон.	Качкаровки	Б.-Лепет.	М.-Лепет.	Фальцъ-Фей-ново	М.-Гирлъ	Каменки	Никополя	Тарасовки	Бѣленькой	Александр.
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	3.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Очакова	—	—	2.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаева	3.—	2.30	—	1.30	2.15	3.30	3.40	3.55	3.65	4.05	4.50	4.75	4.90	5.—	5.15	5.70	5.80	6.50	6.75	6.90
Станислава	—	—	1.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Херсона	—	—	2.50	—	—	0.80	0.90	1.05	1.15	1.55	2.—	2.25	2.40	2.50	2.65	3.20	3.30	4.—	4.25	4.40
Британъ	—	—	3.30	—	0.80	—	0.40	0.65	0.65	1.05	1.40	1.60	1.70	1.80	1.95	2.50	2.65	3.45	3.70	3.85
Казацкаго	—	—	3.40	—	0.90	0.40	—	0.35	0.40	0.80	1.20	1.45	1.55	1.60	1.85	2.40	2.50	3.30	3.55	3.70
Берислава	—	—	3.55	—	1.05	0.60	0.35	—	0.25	0.65	1.05	1.30	1.45	1.55	1.70	2.35	2.40	3.20	3.45	3.60
Каховки	—	—	3.65	—	1.15	0.65	0.40	0.25	—	0.60	1.—	1.20	1.40	1.45	1.60	2.25	2.35	3.05	3.30	3.45
Биз. Монаст.	—	—	4.05	—	1.55	1.05	0.80	0.65	0.60	—	0.80	1.—	1.05	1.15	1.30	1.95	2.—	2.75	3.—	3.15
Качкаровки	—	—	4.50	—	2.—	1.40	1.20	1.05	1.—	0.80	—	0.65	0.75	0.80	1.—	1.60	1.70	2.40	2.65	2.80
Б. Лепетихи	—	—	4.75	—	2.25	1.60	1.45	1.30	1.20	1.—	0·65	—	0.40	0.65	0.80	1.40	1.45	2.25	2.50	2.65
М.-Лепетихи	—	—	4.90	—	2.40	1.70	1.55	1.45	1.40	1.05	0.75	1.40	—	0.50	0.65	1.15	1.20	2.—	2.25	2.40
Фальцъ-Фейново	—	—	5.—	—	2.50	1.80	1.60	1.55	1.45	1.15	0.80	0.65	0.50	—	0.40	1.—	1.05	1.85	2.10	2.25
М.-Гирлъ	—	—	5.15	—	2.65	1.95	1.85	1.70	1.60	1.30	1.—	0.80	0.65	0.40	—	0.80	1.—	1.80	2.—	2.20
Каменки	—	—	5.70	—	3.20	2.50	2.40	2.35	2.25	1.95	1.60	1.40	1.15	1.—	0.80	—	0.25	1.05	1.30	1.45
Никополя	—	—	5.80	—	3.30	2.65	2.50	2.40	2.35	2.—	1.70	1.45	1.20	1.05	1.—	0.25	—	0.80	1.05	1.20
Тарасовки	—	—	6.50	—	4.—	3.45	3.30	3.20	3.05	2.75	2.40	2.25	2.—	1.85	1.80	1.05	0.80	—	0.40	0.80
Бѣленькой	—	—	6.75	—	4.25	3.70	3.55	3.45	3.30	3.—	2.65	2.50	2.25	2.10	2.—	1.30	1.05	0.40	—	0.50
Александровска	—	—	6.90	—	4.40	3.85	3.70	3.60	3.45	3.15	2.80	2.65	2.40	2.25	2.20	1.45	1.20	0.80	0.50	—

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ II КЛАССА

на линіяхъ: Николаевской, Днѣпровской и Днѣпровско-Бугской

БЕЗЪ ПРОДОВОЛЬСТВІЯ.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Очакова	Николаева	Станислава	Херсона	Британъ	Казацкаго	Берислава	Каховки	Биз. Мон.	Качкаровки	Б.-Лепет.	М.-Лепет.	Фальцъ-Фейново	М.-Гирлъ	Каменки	Никополя	Тарасовки	Бѣленькой	Александр.
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	2.—	—	·	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Очакова	—	—	1.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаева	2.—	1.80	—	0.80	1.50	2.15	2.20	2.25	2.30	2.70	3.10	3.30	3.35	3.45	3.60	4.—	4.10	4.70	4.90	5.05
Станислава	—	—	0.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Херсона	—	—	1.50	—	—	0.65	0.70	0.75	0.80	1.20	1.60	1.80	1.85	1.95	2.10	2.50	2.60	3.20	3.40	3.55
Британъ	—	—	2.15	—	0.65	—	0.25	0.40	0.50	0.80	1.15	1.30	1.40	1.45	1.60	2.—	2.10	2.75	2.90	3.05
Казацкаго	—	—	2.20	—	0.70	0.25	—	0.25	0.35	0.65	1.—	1.15	1.20	1.30	1.45	1.95	2.—	2.65	2.80	3.—
Берислава	—	—	2.25	—	0.75	0.40	0.25	—	0.15	0.50	0.90	1.05	1.15	1.20	1.40	1.85	1.95	2.60	2.75	2.90
Каховки	—	—	2.30	—	0.80	0.50	0.35	0.15	—	0.40	0.80	1.—	1.05	1.15	1.30	1.70	1.80	2.40	2.60	2.75
Биз. Монаст.	—	—	2.70	—	1.20	0.80	0.65	0.50	0.40	—	0.40	0.75	0.80	0.90	1.05	1.45	1.55	2.20	2.35	2.50
Качкаровки	—	—	3.10	—	1.60	1.15	1.—	0.90	0.80	0.40	—	0.50	0.60	0.65	0.80	1.20	1.30	1.95	2.10	2.25
Б.-Лепетихи	—	—	3.30	—	1.80	1.30	1.15	1.05	1.—	0.75	0.50	—	0.35	0.40	0.60	1.05	1.15	1.80	1.95	2.10
М.-Лепетихи	—	—	3.35	—	1.85	1.40	1.20	1.15	1.05	0.80	0.60	0.35	—	0.35	0.50	0.90	1.—	1.60	1.80	1.95
Фальцъ-Фейново	—	—	3.45	—	1.95	1.45	1.30	1.20	1.15	0.90	0.65	0.40	0.35	—	0.35	0.75	0.80	1.45	1.60	1.80
М.-Гирлъ	—	—	3.60	—	2.10	1.60	1.45	1.40	1.30	1.05	0.80	0.60	0.50	0.35	—	0.65	0.75	1.40	1.55	1.70
Каменки	—	—	4.—	—	2.50	2.	1.95	1.85	1.70	1.45	1.20	1.05	0.90	0.75	0.65	—	0.15	0.80	1.—	1.15
Никополя	—	—	4.10	—	2.60	2.10	2.—	1.95	1.80	1.55	1.30	1.15	1.—	0.80	0.75	0.15	—	0.65	0.80	1.—
Тарасовки	—	—	4.70	—	3.20	2.75	2.65	2.60	2.40	2.20	1.95	1.80	1.60	1.45	1.40	0.80	0.65	—	0.35	0.65
Бѣленькой	—	—	4.90	—	3.40	2.90	2.80	2.75	2.60	2.35	2.10	1.95	1.80	1.60	1.55	1.—	0.80	0.35	—	0.40
Александровка	—	—	5.05	—	3.55	3.05	3.—	2.90	2.75	2.50	2.25	2.10	1.95	1.80	1.70	1.15	1.—	0.65	0.40	—

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ III КЛАССА

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ III КЛАССА

на линіяхъ: Николаевской, Днѣпровской и Днѣпровско-Бугской

без продовольствія.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Очакова	Николаева	Станислава	Херсона	Британъ	Казацкаго	Берислава	Каховки	Биз. Мон.	Качкаровки	Б.-Лепет.	М.-Лепет.	Фальцъ-Фейново	М.-Гирлъ	Каменки	Никополя	Тарасовки	Бѣленькой	Александр.
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	0.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Очакова	—	—	0.65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаева	0.80	0.65	—	0.40	0.75	1.10	1.15	1.20	1.25	1.45	1.55	1.65	1.70	1.75	1.80	2.05	2.10	2.35	2.45	2.50
Станислава	—	—	0.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Херсона	—	—	0.75	—	—	0.35	0.40	0.45	0.50	0.70	0.80	0.90	0.95	1.—	1.05	1.30	1.35	1.60	1.70	1.75
Британъ	—	—	1.10	—	0.35	—	0.15	0.25	0.30	0.45	0.55	0.60	0.65	0.70	0.80	1.—	1.05	1.35	1.45	1.50
Казацкаго	—	—	1.15	—	0.40	0.15	—	0.20	0.25	0.35	0.50	0.55	0.60	0.65	0.75	0.95	1.—	1.30	1.40	1.45
Берислава	—	—	1.20	—	0.45	0.25	0.20	—	0.10	0.30	0.45	0.50	0.55	0.60	0.70	0.90	0.95	1.25	1.30	1.40
Каховки	—	—	1.25	—	0.50	0.30	0.25	0.10	—	0.25	0.40	0.45	0.50	0.55	0.65	0.85	0.90	1.20	1.25	1.35
Биз. Монаст.	—	—	1.45	—	0.70	0.45	0.35	0.30	0.25	—	0.25	0.35	0.40	0.45	0.50	0.75	0.80	1.10	1.15	1.25
Качкаровки	—	—	1.55	—	0.80	0.55	0.50	0.45	0.40	0.25	—	0.25	0.30	0.35	0.40	0.65	0.70	0.95	1.05	1.15
Б.-Лепетихи	—	—	1.65	—	0.90	0.60	0.55	0.50	0.45	0.35	0.25	—	0.15	0.25	0.30	0.55	0.60	0.90	1.—	1.05
М.-Лепетихи	—	—	1.70	—	0.95	0.65	0.60	0.55	0.50	0.40	0.30	0.15	—	0.15	0.25	0.50	0.55	0.80	0.90	0.95
Фальцъ-Фейново	—	—	1.75	—	1.—	0.70	0.65	0.60	0.55	0.45	0.35	0.25	0.15	—	0.15	0.40	0.45	0.70	0.80	0.90
М.-Гирлъ	—	—	1.80	—	1.05	0.80	0.75	0.70	0.65	0.50	0.40	0.30	0.25	0.15	—	0.35	0.40	0.65	0.75	0.85
Каменки	—	—	2.05	—	1.30	1.—	0.95	0.90	0.85	0.75	0.65	0.55	0.50	0.40	0.35	—	0.10	0.40	0.50	0.55
Никополя	—	—	2.10	—	1.35	1.05	1.—	0.95	0.90	0.80	0.70	0.60	0.55	0.45	0.40	0.10	—	0.35	0.40	0.50
Тарасовки	—	—	2.35	—	1.60	1.35	1.30	1.25	1.20	1.10	0.95	0.90	0.80	0.70	0.65	0.40	0.35	—	0.15	0.35
Бѣленькой	—	—	2.45	—	1.70	1.45	1.40	1.30	1.25	1.15	1.05	1.—	0.90	0.80	0.75	0.50	0.40	0.15	—	0.20
Александровска	—	—	2.50	—	1.75	1.50	1.45	1.40	1.35	1.25	1.15	1.05	0.95	0.90	0.85	0.55	0.50	0.35	0.20	—

БАГАЖНЫЙ ТАРИФЪ

на линіяхъ: Николаевской, Херсонской, Днѣпровской и Днѣпровско-Бугской,

за излишекъ багажа съ пуда или кубическаго фута, въ копѣйкахъ.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Очакова	Николаева	Станислава	Херсона	Британъ	Казацкаго	Берислава	Каховки	Биз. Мон.	Качкаровки	Б.-Лепет.	М.-Лепет.	Фальцъ-Фейново	М.-Гирлъ.	Каменки	Никополя	Тарасовки	Бѣленькой	Александр.
	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.
Одессы	—	15	25	25	25	30	30	30	30	35	35	35	35	40	40	45	45	50	50	55
Очакова	15	—	15	15	15	20	20	20	20	25	25	25	25	30	30	35	35	40	40	45
Николаева	25	15	—	15	15	20	20	20	20	25	25	25	25	30	30	35	35	40	40	45
Станислава	25	15	15	—	25	15	15	15	15	20	20	20	20	25	25	30	30	35	35	40
Херсона	25	15	15	25	—	15	15	15	15	20	20	20	20	25	25	30	30	35	35	40
Британъ	30	20	20	15	15	—	10	10	10	10	10	10	10	15	15	20	20	25	25	30
Казацкаго	30	20	20	15	15	10	—	10	10	10	10	10	10	15	15	20	20	25	25	30
Берислава	30	20	20	15	15	10	10	—	05	10	10	10	10	15	15	20	20	25	25	30
Каховки	30	20	20	15	15	10	10	05	—	10	10	10	10	15	15	20	20	25	25	30
Биз. Мон.	35	25	25	20	20	10	10	10	10	—	10	10	10	15	15	20	20	25	25	30
Качкаровки	35	25	25	20	20	10	10	10	10	10	—	10	10	15	15	20	20	25	25	30
Б.-Лепетихи	35	25	25	20	20	10	10	10	10	10	10	—	05	10	10	15	15	20	20	25
М.-Лепетихи	35	25	25	20	20	10	10	10	10	10	10	05	—	10	10	15	15	20	20	25
Фальцъ-Фейново	40	30	30	25	25	15	15	15	15	15	15	10	10	—	10	15	15	20	20	25
М.-Гирлъ	40	30	30	25	25	15	15	15	15	15	15	10	10	10	—	15	15	20	20	25
Каменки	45	35	35	30	30	20	20	20	20	20	20	15	15	15	15	—	05	15	15	20
Никополя	45	35	35	30	30	20	20	20	20	20	20	15	15	15	15	05	—	15	15	20
Тарасовки	50	40	40	35	35	25	25	25	25	25	25	20	20	20	20	15	15	—	10	15
Бѣленькой	50	40	40	35	35	25	25	25	25	25	25	20	20	20	20	15	15	10	—	10
Александровска	55	45	45	40	40	30	30	30	30	30	30	25	25	25	25	20	20	15	10	

Телеграфный кодъ для путеводителя Р. О. П. и Т.

Въ цѣляхъ облегченія гг. пассажировъ при телеграфныхъ сношеніяхъ ихъ съ Главной Конторой или Агентствами Русскаго Общества Пароходства и Торговли по поводу оставленія мѣстъ на пароходахъ, платы за проѣздъ и т. д., предлагаемъ для обоюднаго пользованія настоящій краткій телеграфный кодъ, значительно сокращающій расходы по передачѣ телеграммъ.

Такимъ образомъ, всякій, имѣющій экземпляръ «Путеводителя» Общества на 1913 годъ, можетъ безъ всякаго труда сноситься съ Главной Конторой и ея Агентствами кодовыми депешами и, въ свою очередь, расшифровывать отвѣтныя депеши, руководствуясь прилагаемой при семъ таблицей.

Всѣ слова, подлежащія вставкѣ въ телеграмму, мѣста коихъ въ прилагаемой при семъ таблицѣ обозначены пунктиромъ, должны быть помѣщены послѣ кодоваго слова, обозначающаго общую фразу, такъ, напр., фраза: «Удержите 1 мѣсто I класса на пароходѣ, идущемъ 27 апрѣля изъ Одессы въ Севастополь» по прилагаемому коду выразится слѣдующимъ образомъ: «**ВААРЕ** 27 апрѣля Одесса — Севастополь», а фраза болѣе сложная, напр., «Проѣздъ I класса отъ Одессы до Константинополя стоитъ съ продовольствіемъ 23 рубля, кромѣ того слѣдуетъ имѣть въ виду карантинный сборъ съ пассажира въ размѣрѣ 3 рублей» выразится всего лишь 7 словами, а именно: «**ВОМИТ** Одесса Константинополь 23 рубля **ВОРАН** 3».

Краткій телеграфный кодъ.

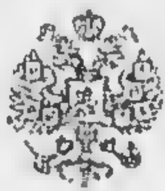
АБЕНО	какія есть свободныя каюты I кл. на пар., идущемъ изъ . . .
АБЗАЦ	» » » » II » » » » » . . .
АБСУР	» » » » на пароходѣ » » . . .
АБШИД	» » » » I кл. на пар. . . . .
АБШОС	» » » » II » » » . . . .
АБШУС	» » » » на пароходѣ . . . .
АДЛОН	на пар. идущ..... чис. изъ.... въ.... есть.... своб. 2-хмѣст. кают. I кл.
АЛАНТ	» » » .... » » .... » .... » .... » 3-хмѣст. » I »
АЛАРЕ	» » » .... » » .... » .... » .... » 4-хмѣст. » I »
АЛЛОР	» » » .... » » .... » .... » .... » 5-тимѣст. » I »
АМБЕР	» » » .... » » .... » .... » .... » 2-хмѣст. » III »

АМБОТ	на пар. идущ.....чис. изъ.... въ....есть....своб. 3-хмѣст. каiют. II кл.
АММЕР	„ „ „ .... „ „ .... „ .... „ .... „ 4-хмѣст. „ II „
АМПЕС	„ „ „ .... „ „ .... „ .... „ .... „ 5-тимѣст. „ II „
АМЗЕД	» » » .... » » .... » .... » .... » . . . . I . .
АНБАГ	» » » .... » » .... » .... » .... » . . . . II . .
АНБЕЙ	на пар. идущ....чис. изъ...въ...своб. 2-хмѣст. каiют. I кл. нѣтъ, есть.
АНБИС	» » » ... » » ... » ... » 3-хмѣст. » I » » »
АНГЕЛ	» » » ... » » ... » ... » 4-хмѣст. » I » » »
АНГЕТ	» » » ... » » ... » ... » 5-тимѣст. » I » » »
АНДЕР	» » » ... » » ... » ... » 2-хмѣст. » II » » »
АНЗАЦ	» » » ... » » ... » ... » 3-хмѣст. » II » » »
АНКЕТ	» » » ... » » ... » ... » 4-хмѣст. » II » » »
АНЛАР	» » » ... » » ... » ... » 5-тимѣст. » II » » »
АНРАТ	» » » .. » » ... » ... » свободн. » I » » »
АНРУФ	» » » ... » » ... » ... » » » II » » »
АНЦАЛ	» » » ... » » ... » ... » » » » » »
АНЦУБ	Сколько есть своб. мѣстъ I кл. на пар., идущемъ изъ....въ....
АРЛЕС	» » » » II » » » » » ... » ...
БАДЕН	» » » » III » » » » » .... » ....
БАЗИС	Какiя есть свободн. мѣста на пар., идущемъ изъ....въ.... . . .
БАРИД	На пар. идущ..... числа въ....есть....свобод. мѣстъ I кл. . . .
БАРКЕ	» » » .... » » .... » .... » » II » . . .
БАРРТ	» » » .... » » .... » .... » » III » . . .
БАССА	На пар. идущ.....числа изъ....въ....своб. мѣсто I кл. нѣтъ, есть.
БЕЗАЦ	» » » .... » » .... » .... » » II » » »
БЕЙНЕ	» » » .... » » .... » .... » » III » » »
БЕЙЦЕ	Удержите 2-хмѣст. каюту I кл. на пар., идущ.....чис. изъ....въ....
БЕКЕР	» 3-хмѣст. » I » » » » .... » » .... » ....
БЕЛЕГ	» 4-хмѣст. » I » » » » .... » » .... » ....
БЕРГЕ	» 5-тимѣст. » I » » » » .... » » .... » ....
БЕРУФ	» 2-хмѣст. » II » » » » .... » » .... » ....
БЕФОР	» 3-хмѣст. » II » » » » .... » » .... » ....
БЕЦОГ	» 4-хмѣст. » II » » » » .... » » .... » ....
БИБЕЛ	» 5-тимѣст. » II » » » » .... » » .... » ....
БИДЕР	Мы удержали 2-мѣст. каюту I кл. . . . .
БИЛИХ	» » 3-хмѣст. » I » . . . .
БИНДЛ	» » 4-хмѣст. » I » . . . .
БИНЕН	» » 5-тимѣст. » I » . . . .
БИМОЛ	» » 2-хмѣст. » II » . . . .
БИРАМ	» » 3-хмѣст. » II » . . . .
БИТЕР	» » 4-хмѣст. » II » . . . .
БЛАНД	» » 5-тимѣст. » II » . . . .
БЛАЗЕ	Удерж. 2-хмѣст. дамск. каюту I кл. на пар., идущ....чис. изъ.... въ....
БЛАТТ	» 3-хмѣст. » » I » » » » .... » » .... » ....
БЛЕЙХ	» 4-хмѣст. » » I » » » » .... » » .... » ....
БЛИЕС	» 5-тимѣст. » » I » » » » .... » » .... » ....
БОДЕН	» 2-хмѣст. » » II » » » » .... » » .... » ....
БОЗЕН.	» 3-хмѣст. » » II » » » » .... » » .... » ....
БОКАЛ	» 4-хмѣст. » » II » » » » .... » » .... » ....
БОЛЛЕ	» 5-тимѣст. » » II » » » » .... » » .... » ....

БОРЕН Мы удержали 2-хмѣст. дамскую каюту I кл. . . . .
БОРКЕ » » 3-хмѣст. » » I » . . . .
БОРСТ » » 4-хмѣст. » » I » . . . .
БРЕШЕ » » 5-тимѣст. » » I » . . . .
БРУСТ » » 2-хмѣст. » » II » . . . .
БУЛЛЕ » » 3-хмѣст. » » II » . . . .
БУРШЕ » » 4-хмѣст. » » II » . . . .
БУТТЕ » » 5-тимѣст. » » II » . . . .
ВААРЕ Удержите 1 мѣсто I кл. на пар., идущ.....чис. изъ....въ.... . . .
ВАГЕН » 2 » I » » » » .... » » .... » ....
ВАЙДЕ » 3 » I » » » » .... » » .... » ....
ВАЛЕР » 4 » I » » » » .... » » .... » ....
ВАЛКЕ » 5 » I » » » » .... » » .... » ....
ВАЛЦЕ » 6 » I » » » » .... » » .... » ....
ВАНГЕ » 7 » I » » » » .... » » .... » ....
ВАНДЛ » 8 » I » » » » .... » » .... » ....
ВАННЕ » 9 » I » » » » .... » » .... » ....
ВАРТЕ » 10 » I » » » » .... » » .... » ....
ВАРУМ » — » I » » » » .... » » .... » ....
ВАСЕР » 1 » II » » » » .... » » .... » ....
ВАТТЕ » 2 » II » » » » .... » » .... » ....
ВАФЕЛ » 3 » II » » » » .... » » .... » ....
ВАФФЕ » 4 » II » » » » .... » » .... » ....
ВАХЕН » 5 » II » » » » .... » » .... » ....
ВАХТЛ » 6 » II » » » » .... » » .... » ....
ВАШЕН » 7 » II » » » » .... » » .... » ....
ВЕБЕР » 8 » II » » » » .... » » .... » ....
ВЕДЕЛ » 9 » II » » » » .... » » .... » ....
ВЕЗЕН » 10 » II » » » » .... » » .... » ....
ВЕЙЗЕ » — » II » » » » .... » » .... » ....
ВЕКЕР » 1 » III » » » » .... » » .... » ....
ВЕКУР » 2 » III » » » » .... » » .... » ....
ВЕЛЛЕ » 3 » III » » » » .... » » .... » ....
ВЕЛФЕ » 4 » III » » » » .... » » .... » ....
ВЕЛХЕ » 5 » III » » » » .... » » .... » ....
ВЕНДЕ » 6 » III » » » » .... » » .... » ....
ВЕНИГ » 7 » III » » » » .... » » .... » ....
ВЕНЦЛ » 8 » III » » » » .... » » .... » ....
ВБРЕН » 9 » III » » » » .... » » .... » ....
ВЕРМЕ » 10 » III » » » » .... » » .... » ....
ВЕРХЕ » — » III » » » » .... » » .... » ....
ВЕСПЕ Мы удержали 1 мѣсто I кл. . . . .
ВЕСТЕ » » 2 » I » . . . .
ВЕТЕР » » 3 » I » . . . .
ВЕТТЕ » » 4 » I » . . . .
ВЕХТР » » 5 » I » . . . .
ВЕЦЕН » » 6 » I » . . . .
ВИВОЛ » » 7 » I » . . . .
ВИДЕР » » 8 » I » . . . .
ВИДМЕ » » 9 » I » . . . .

ВИКСЕ	Мы удержали 10 мѣсто I клас.
ВИКЕЛ	» » — » I »
ВИЛДЕ	» » 1 » II »
ВИЛИГ	» » 2 » II »
ВИЛЛА	» » 3 » II »
ВИЛСТ	» » 4 » II »
ВИМЕЛ	» » 5 » II »
ВИМПР	» » 6 » II »
ВИМРН	» » 7 » II »
ВИНДЕ	» » 8 » II »
ВИНКЛ	» » 9 » II »
ВИНТР	» » 10 » II »
ВИППЕ	» » — » II »
ВИРБТ	» » 1 » III »
ВИРКТ	» » 2 » III »
ВИРРЕ	» » 3 » III »
ВИРТЕ	» » 4 » III »
ВИСЕН	» » 5 » III »
ВИСПЛ	» » 6 » III »
ВИТВЕ	» » 7 » III »
ВИТЕР	» » 8 » III »
ВИЦИГ	» » 9 » III »
ВИЩЕН	» » 10 » III »
ВОБЕН	» » — » III »
ВОГЕН	Мѣсто оставлено
ВОГИГ	Мѣста оставлены
ВОЛЕН	Сколько стоитъ проѣздъ I кл. отъ.... до....
ВОЛКЕ	» » » II » » .... » ....
ВОЛЛЕ	» » » III » » .... » ....
ВОМИТ	Проѣздъ I кл. отъ....до.,..стоитъ съ продовольствіемъ.
ВОНАХ	» I » » .... » .... » безъ продовольствія.
ВОНЕН	» II » » .... » .... » съ продовольствіемъ.
ВОНИГ	» II » » .... » .... » безъ продовольствія.
ВОННЕ	» III » » .... » .... » безъ продовольствія.
ВОРАН	Кромѣ того слѣд. имѣть въ виду карант. сборъ съ пас. въ разм
ВОРИН	Пассаж., слѣд. изъ зараж. холерою мѣстъ, не принимаются.
ВОРТЕ	Пассажиры, ѣдущіе изъ....въ...., гдѣ сколько карантина.
ВОФИР	Пассаж., ѣдущіе изъ Россіи, подверг. двухдневн. карант. въ....
ВОФОН	» » » » » трехдневн. » » ....
ВУЛСТ	» » » » » четырехдн. » » ....
ВУНДЕ	» » » » » пятидневн. » » ....
ВУРМТ	» » » » » медицин. осмотру » ....
ВУРЦЛ	» » » » » медицин. дезинф. » ....
ВУХЕР	» » » » » медиц. осм. и дезин. » ....





ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА и ТОРГОВЛИ,

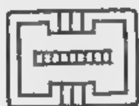
УЧРЕЖДЕННОЕ въ 1856 ГОДУ.

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

по

КРЫМУ, КАВКАЗУ и БЛИЖНЕМУ ВОСТОКУ.



1913 г.

МЕМОРАНДУМЪ



Читателямъ.

Морскія путешествія имѣютъ много прелести не только весною и лѣтомъ, но и осенью и даже зимою, когда, покинувъ суровые берега Сѣвера, Вы отправляетесь на теплый, жизнерадостный Югъ. Русскіе туристы еще мало знакомы съ зимними путешествіями, хотя мы имѣемъ у себя дома превосходныя зимнія станціи: Сухумъ, Гагры, Батумъ, Абастуманъ, не говоря уже о Крымѣ. Прекрасные чужеземные уголки Архипелага и Средиземнаго моря: Аѳины Корфу, Александрія, Капръ, благодаря удобному сообщенію, сдѣлались тоже намъ близки. Въ настоящее время было бы неправильно измѣрять разстояніе какъ-нибудь иначе, кромѣ степени удобствъ путешествія. Во времена извѣстнаго путешественника Авраама Норова для морскихъ поѣздокъ выжидали попутнаго вѣтра. Теперь этотъ попутный вѣтеръ—собственное желаніе. Морскія путешествія облегчились до крайности, но, къ сожалѣнію, сравнительно еще мало выиграли въ смыслѣ своей популярности у русской сѣверной публики.

Главная прелесть морскихъ путешествій—чудный бодрящій воздухъ, постоянная смѣна впечатлѣній и созерцаніе той грандіозной общей картины моря и берега, которая Вамъ доступна только на кораблѣ. Въ то время, какъ англичане и американцы въ два—три мѣсяца объѣзжаютъ полъ-свѣта, наши туристы, въ большинствѣ случаевъ, дальше Крыма рѣдко куда заглядываютъ; Закавказье и Востокъ имъ мало знакомы. Это жаль: если бы они поѣхали дальше, то убѣдились бы, что морское путешествіе

совсѣмъ не такъ утомительно и что тамъ, дальше, красоты природы еще лучше и привлекательнѣе: хороши приморскіе уголки Закавказья, поразительны красоты историческаго Архипелага и далекой пышной оранжереи Египта—Александріи. Ранней весной, въ мартѣ и въ апрѣлѣ, чрезвычайно пріятна поѣздка въ Пирей и Аѳины: чудная природа и богатые памятники Греціи производятъ неизгладимое впечатлѣніе. Это же время, по отсутствію жары, наиболѣе удобно для посѣщенія Египта.

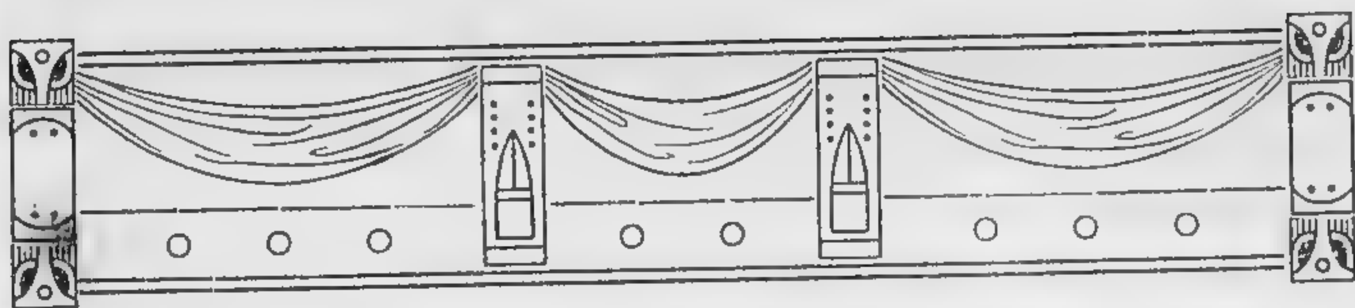
Въ поѣздкѣ лучшій другъ—свой глазъ, и никакія описанія не замѣнятъ собственныхъ впечатлѣній. Настоящее изданіе имѣетъ главною цѣлью предоставить путешественникамъ руководящія указанія и дать имъ возможность оріентироваться въ незнакомой обстановкѣ. Малоизвѣстные уголки Кавказа и Востока описаны нами болѣе подробно.

Нашъ путеводитель ежегодно пополняется новыми свѣдѣніями. Русскіе курорты Юга: Кавказскія минеральныя воды, Одесскіе лиманы, Сакскія грязи, морскія купанья Крыма и проч. очерчены здѣсь во всей необходимой полнотѣ. Очеркъ Черноморско-Кавказскаго побережья рисуетъ зарождающіеся въ этомъ молодомъ краѣ новые курорты и новые уголки сельскохозяйственной жизни.

Справочныя свѣдѣнія, сгруппированныя нами по городамъ (см. «Справочный указатель»), а также помѣщаемые здѣсь тарифы и расписанія помогутъ каждому сообразоваться со временемъ, которое онъ можетъ посвятить путешествію, и съ необходимыми затратами въ дорогѣ и въ попутныхъ городахъ.

Путникъ.





ОДЕССА и ОДЕССКІЕ ЛИМАНЫ.

Одесса—самый большой коммерческій портъ и важнѣйшій для мореходства узловой пунктъ на Черномъ морѣ; отсюда расходятся многочисленныя линіи морскихъ сообщеній.

Отъ Одессы всюду близко. Въ 15—16 часахъ пути—Крымъ, въ разстояніи однѣхъ сутокъ—Константинополь, въ трехъ дняхъ—Кавказъ и въ четырехъ—Греція съ Пиреемъ и Аѳинами. Изъ Одессы предпринимать морскія поѣздки очень удобно. Эти поѣздки возможны также изъ Севастополя, Новороссійска и Батума, куда заходятъ пароходы Крымско-Кавказской линіи.

Исторія города Одессы представляетъ большой и своеобразный интересъ. Въ противоположность многимъ городамъ, разсѣяннымъ по необъятному пространству нашего государства, маленькій поселокъ, основанный заботами талантливаго современника великой Екатерины, адмирала де-Рибаса, на развалинахъ турецкой крѣпости, въ теченіе 120 лѣтъ превратился въ огромный, богатый и вполнѣ благоустроенный городъ, ставшій главнымъ торговымъ пунктомъ всего Черноморскаго побережья.

Въ настоящее время Одесса является самымъ крупнымъ портомъ южнаго побережья и важнѣйшимъ пунктомъ по вывозу грузовъ. На первомъ планѣ стоитъ экспортъ зерновыхъ продуктовъ, достигающій отъ 60 до 100 милліоновъ пудовъ въ годъ. Зерно подвозится въ Одессу по желѣзной дорогѣ изъ Бессарабіи, Кіевской, Подольской, Волынской и сѣверо-западной части Херсонской губерніи. Кромѣ зерновыхъ продуктовъ, изъ Одессы вывозится шерсть, сало и скотъ. Замѣтенъ также отпускъ овецъ и птицы. Съ 70-хъ годовъ получилъ развитіе экспортъ сахара, доходящій ежегодно до 3—4 милліоновъ пудовъ. Привозная торговля Одессы также разнообразна:

на первомъ планѣ стоятъ фрукты, рисъ, маслины, оливки, орѣхи, затѣмъ кофе, табакъ, вино, рыба, а въ послѣднее время хлопокъ и чай.

Одновременно съ торговыми оборотами развивается и фабрично-заводская промышленность. Въ настоящее время въ Одессѣ и ея окрестностяхъ насчитывается до 450 промышленныхъ заведеній, съ крупными основными капиталами и громадными оборотами.

Климатъ Одессы непостоянный; зима непродолжительна и не сурова; снѣгъ бываетъ рѣдко и держится недолго; лѣто жаркое; весна и осень составляютъ лучшую часть года.



Одесса. Новая Биржа.

Одесса—городъ чисто европейскій, съ широкими и прямыми улицами, обрамленными рядами деревьевъ, съ большими роскошными магазинами, кафе, парками и садами.

Масса свѣта и воздуха породили, какъ нигдѣ, уличную жизнь: чудный видъ моря дополняетъ яркую южную панораму.

На Одесскомъ берегу, на высотѣ, расположены: прекрасный **Александровскій паркъ** и, западнѣе его, Николаевскій бульваръ. Первое дерево въ Александровскомъ паркѣ было посажено императоромъ Александромъ II въ 1875 году, 7-го сентября. Это—дубокъ, обнесенный нынѣ чугунной оградой съ вензелемъ государя. Съ тѣхъ поръ паркъ пышно разроссся. На пригоркѣ красуется колонна-памятникъ

Александру II. На **Николаевскомъ бульварѣ** находятся Воронцовскій дворецъ и памятники: первому устроителю Одессы, герцогу Ришелье (управлявшему Новороссійскимъ краемъ съ 1803 по 1814 годъ), и Пушкину («Пушкину—граждане Одессы»), а также памятникъ-пушка. Первый памятникъ поставленъ въ 1826 году, второй—въ 1888 году. Памятникъ-пушка, высящійся около зданія городской думы, сооруженъ городомъ въ память обороны Одессы въ 1854 году. Пушка эта снята была съ англійскаго военнаго парохода «Тигръ» и пожалована Одессѣ императоромъ Николаемъ I. Около пушки установлены старыя бомбы, извлеченныя изъ морского дна. На Пушкинской улицѣ (идущей отъ памятника поэта) уцѣлѣлъ домъ, въ которомъ **А. С. Пушкинъ** жилъ въ 1823 г. Близъ бульвара, на **Екатериненской площади**—памятникъ основательницѣ города, императрицѣ Екатеринѣ II (открытъ въ 1900 г.), а на площади Каѳедральнаго собора, среди сквера—памятникъ знаменитому въ лѣтописяхъ Юга генералъ-губернатору Новороссіи и намѣстнику Бессарабіи князю М. С. Воронцову, управлявшему краемъ съ 1823 по 1844 годъ. Памятникъ поставленъ въ 1863 году.



Одесскій Городской театръ.

Въ 1900 году, при сломкѣ стѣны стараго карантина, въ Одессѣ, рядомъ съ Александровскимъ паркомъ было обнаружено кладбище героевъ **Севастопольской войны.** Въ настоящее время всѣ монументы, кромѣ одного, исчезли. На единственномъ, реставри-

рованномъ монументѣ, обнесенномъ оградой, имѣется надпись: «Сооруженъ Одесскимъ Караимскимъ Обществомъ на могилахъ 77 воиновъ, умершихъ отъ ранъ, полученныхъ въ сраженіи при р. Альмѣ въ 1854 году».

Бомбардировка Одессы въ 1854 году была первымъ шагомъ непріятельскаго флота въ Черномъ морѣ, такъ сказать, прологомъ къ вспыхнувшей потомъ Севастопольской кампаніи. Въ разгаръ этой кампаніи въ одесскіе лазареты свозились больные и раненые съ театра войны. Воиновъ, умершихъ отъ ранъ, хоронили въ мѣстности Одесскаго карантина—на той площадкѣ, гдѣ стоитъ вышеуказанный памятникъ.

Англійскіе корабли проявили большую жестокость по отношенію къ Одессѣ. Англійскій пароходъ «Тигръ», первый начавшій бомбардировку 10-го апрѣля 1854 года, черезъ двадцать дней вновь подходилъ къ Одессѣ, но ужъ на этотъ разъ дѣло сложилось для него несчастливо: въ шести верстахъ къ югу отъ Одессы, противъ берега Средняго Фонтана, онъ попалъ на камни и 30-го апрѣля былъ взятъ въ плѣнъ. На горизонтѣ стояли два другихъ непріятельскихъ парохода. Плѣнные англичане были перевезены на берегъ; они долго жили въ Одессѣ въ старомъ домѣ около Михайловскаго монастыря и, по своей смерти, были погребены на Одесскомъ берегу, но слѣдовъ ихъ могилъ теперь не сохранилось.

Живымъ памятникомъ недавней одесской старины является мѣстный **Каѳедральный соборъ** заключающій гробницы архіепископовъ: Иннокентія, Іоанникія, Димитрія и Никанора, а также могилы свѣтлѣйшаго князя М. С. Воронцова и его супруги кн. Е. К. Воронцовой. Одесскій соборъ, нынѣ перестроенный и расширенный (въ 1901—1903 гг.), выросъ изъ небольшой церкви, основанной еще въ 1795 году. Въ 1804 году, при герцогѣ де-Ришелье, постройка увеличеннаго собора произведена была архитекторомъ Фраполи; въ 1809 г. новый соборъ былъ освященъ. Въ храмѣ главный престолъ—во имя Преображенія Господня; правый придѣлъ—во имя Св. Николая, лѣвый—во имя Св. Спиридонія. Въ соборѣ хранятся: древнія иконы Свят. Николая Чудотворца, драгоцѣнный образъ чудотворной иконы Касперовской Божіей Матери, турецкое знамя, подаренное городу императоромъ Николаемъ I, и драгоцѣнныя панагіи архіепископа Иннокентія. Одесскій соборъ въ нынѣшнемъ расширенномъ видѣ вмѣщаетъ до 9 тысячъ человѣкъ молящихся. Въ 1899 году въ соборѣ устроено электрическое освѣщеніе.

Изъ новыхъ Одесскихъ зданій выдѣляются: красивый полуторамилліонный **Городской театръ** (постр.

въ 1885 г. вѣнскими архитекторами Фельнеромъ и Гельмеромъ), громадный **Почтамтъ** (открытый въ 1898 г. на Садовой улицѣ), массивное милліонное зданіе **Биржи** (на Пушкинской улицѣ), выстроенное въ 1898 г. зданіе новаго Одесскаго **Училища Торговаго Мореплаванія,** основаннаго въ 1898 году, съ прекрасно оборудованными механическими мастерскими, и новое роскошное зданіе **Городской публичной библіотеки** (Херсонская улица).

Зданіе Одесской Биржи выстроено въ стилѣ Loggia Bigallo въ Венеціи. Стѣны зала украшены внутри живописью Каразина (фризы), изображающею исторію торговыхъ сношеній человѣчества, ниже —аллегорическія фигуры земледѣлія, торговли и про-



Одесскій Каѳедральный соборъ.

мышленности работы венеціанца Кассіоли. Въ нишахъ стѣнъ—лѣпныя фигуры, держащія свѣтильники. Въ зданіи Биржи помѣщаются всѣ купеческія учрежденія Одессы: Купеческая управа, Комитетъ торговли и мануфактуръ и Арбитражная коммиссія.

На площади, возлѣ Николаевскаго бульвара - **Музей Общества Исторіи и Древностей.**

На Надеждинской улицѣ, въ домѣ, принадлежащемъ нынѣ г. Шульце, жилъ когда то Н. В. Гоголь (во флигелѣ, въ 1850—1851 гг.). Домъ этотъ съ пятидесятыхъ годовъ не перестроенъ, но прежніе надворные флигеля не уцѣлѣли.

Огромную территорію занимають зданія **Императорскаго Новороссійскаго Университета** съ его 4-мя факультетами, обширными аудиторіями, кабинетами для практическихъ занятій, одной изъ лучшихъ библіотекъ въ 30.000 томовъ и громаднѣйшей, оборудованной по послѣднему слову науки, клиникой.

Главной достопримѣчательностью города является, конечно, **Одесскій портъ,** занимающій водное пространство въ 306.900 кв. саж. Въ немъ пять гаваней— Карантинная, Практическая, Новая, Казенная и Нефтяная, обширное портовое управленіе, многочисленные пакгаузы и склады, наливная станція, эллинги, литейно-механическія мастерскія, эстокада для хлѣбныхъ грузовъ, электрическое освѣщеніе и двигатели. Одесскій портъ соединенъ рельсовыми путями со стан. «Одесса Товарная» и «Застава», гдѣ



Одесса. Садъ „Аркадія“.

имѣется зернохранилище Юго-Западныхъ жел. дорогъ съ элеваторами, «хлѣбный городокъ» куда поступаетъ до 60% всего прибывающаго въ Одессу по желѣзной дорогѣ хлѣба, большой сахаро-рафинадный заводъ Александровскаго товарищества, вырабатывающій до 3 милліоновъ пудовъ рафинада ежегодно, транзитный складъ лѣса, идущаго изъ Австріи, мастерскія Юго-Западныхъ жел. дорогъ, занимающія 39.600 кв. саж., и много другихъ фабрикъ и заводовъ.

Въ Одесской гавани замѣчательно **Адмиралтейство Русскаго Общества Пароходства и Торговли** (построено въ 1902 г.) съ мастерскими и пловучимъ докомъ, самымъ большимъ на Черномъ морѣ, подни-

мающимъ корабли (для ремонта) до 4.800 тоннъ вѣсомъ. Только Севастопольскіе сухіе доки больше Одесскаго. Одесскій докъ открытъ въ 1901 году. Адмиралтейство и докъ представляютъ стоимость до 2 милліоновъ рублей. Рядомъ съ Адмиралтействомъ Русскаго Общества устраивается новая хлѣбная гавань Одессы.

Интересны **окрестности Одессы**—дачныя мѣстности: Малый Фонтанъ, Аркадія, Большой Фонтанъ, Ланжеронъ, съ прекрасными морскими купаньями.

Сообщеніе съ Малымъ и Большимъ Фонтанами и Ланжерономъ—электрическимъ трамваемъ. Ближайшія, довольно благоустроенныя купанья—на Ланжеронѣ, почти рядомъ съ Александровскимъ паркомъ.

За сел. Большой Фонтанъ находится нѣмецкая колонія Люстдорфъ, соединенная съ конечной станціей трамвая электрической дорогой, а въ 15 верстахъ отъ Одессы—Клейнлибентальскій или Сухой лиманъ,



Одесскій Музей Исторіи и Древностей.

защищенный отъ вѣтровъ и волненія и рекомендуемый врачами при дѣтскихъ болѣзняхъ.

Важная достопримѣчательность Одессы — **цѣлебные лиманы:** Куяльницкій и Хаджибейскій. Соленыя воды моря, просачиваясь сквозь толщу Пересыпи, отдѣляющей лиманы отъ моря, подвергаются нѣкоторому измѣненію. Одесскіе лиманы подробно изслѣдованы профессоромъ Вериго. Въ ряду цѣлебныхъ разсоловъ эти лиманы можно поставить возлѣ Julius Hall, т.-е. они представляютъ наиболѣе крѣп-

кіе разсолы изъ разсоловъ средней концентраціи. Они гораздо богаче содержаніемъ солей, нежели разсолы Пирмонта, Крейцнаха и Киссингена. Лиманы помогаютъ отъ ревматизма, золотухи и страданій лимфатической системы вообще, англійской болѣзни, хроническихъ эксудативныхъ процессовъ, послѣдствій травматическихъ и воспалительныхъ заболѣваній, хроническихъ страданій костей, мышцъ и суставовъ, нѣкоторыхъ страданій нервной системы, особенно периферической, нѣкоторыхъ хроническихъ болѣзней кожи, слизистыхъ оболочекъ и поздней формы сифилиса)*). На лиманахъ минимальный курсъ леченія—6 недѣль (полусезонъ). Пользуются лиманомъ различно, купаются въ немъ, дѣлаютъ обтиранія лиманной



Одесса. Санаторія

водой или приготовляютъ грѣтыя ванны: грязевыя и рапныя.

Лиманъ Куяльницкій (въ 11 вер. отъ Одессы)—болѣе крѣпкій. На немъ большое городское лечебное заведеніе съ 92 ваннами I и II класса. Больные помѣщаются на частновладѣльческихъ дачахъ. Имѣются частныя лѣчебницы одесскихъ врачей, въ которыхъ комнаты со столомъ (пансіонъ) обходятся отъ 3 руб. въ сутки для одного больного. Къ сожалѣнію, мѣстность Куяльницкаго лимана лишена хорошей растительности и тѣни. На лиманѣ имѣются соляные промыслы, соединенные рельсовымъ путемъ со ст. «Старый Куяльникъ» и дающіе ежегодно до 2.000.000 пудовъ соли.

*) См. „Одесса, какъ лечебный центръ“, д-въ Филипповича, Козловскаго и Чаушанскаго.

На **Хаджибейскомъ лиманѣ** (въ 7 вер. отъ города)—прекрасный тѣнистый городской паркъ. Въ этомъ паркѣ расположены: городская грязелечебница съ 50 номерами (ванны), флигеля съ комнатами, отдѣльные домики для пріѣзжающихъ и ресторанъ.

Цѣлебная сила лимановъ, по общимъ отзывамъ, очень велика. На Хаджибейскомъ лиманѣ, кромѣ городского, существуетъ частное лимано-лечебное заведеніе д-ра Сахарова (въ 2 верст. отъ парка); туда проведена отдѣльная линія конно-желѣзной дороги; въ 20 верстахъ отъ Одессы, близъ станціи «Дачная» Юго-Западныхъ жел. дор., въ селѣ Холодная Балка—земская лечебница. Въ окрестностяхъ Холодной Балки имѣются обширныя каменоломни для добыванія известняка, находящаго постоянный спросъ на югѣ Россіи.

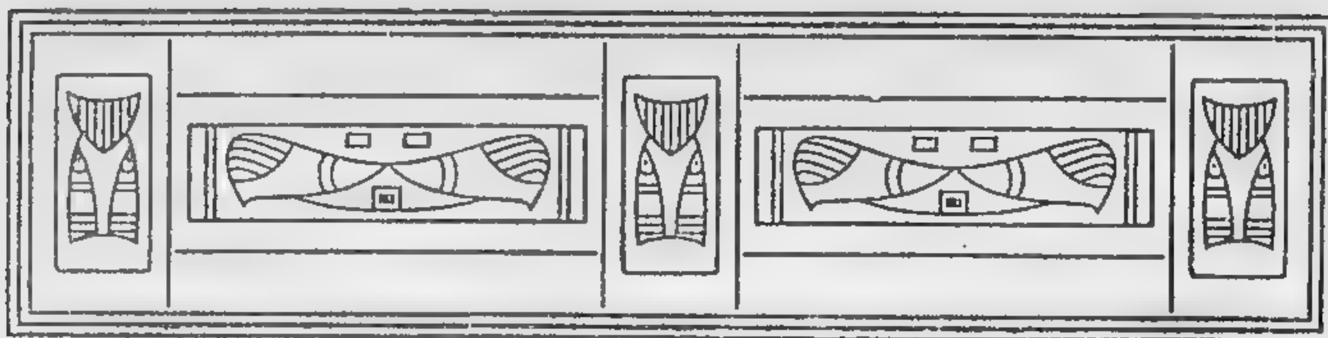
Въ $1^{1}/_{2}$ верст. отъ Хаджибейскаго парка находится дѣтская санаторія, учрежденная въ 1888 г. Обществомъ попеченія о больныхъ дѣтяхъ на землѣ, пожертвованной графомъ Толстымъ. Въ этомъ учрежденіи лечатся преимущественно дѣти чернорабочихъ, ремесленниковъ и сироты изъ пріютовъ.

Въ 15 верстахъ отъ Одессы находится Клейнлибентальскій лиманъ съ частнымъ лечебнымъ заведеніемъ.

Въ городѣ, на набережной (Приморская улица) имѣются заведенія **теплыхъ морскихъ ваннъ** (грѣтая морская вода). Эти ванны предписываются больнымъ, какъ средство для укрѣпленія слабыхъ организмовъ, при нѣкоторыхъ нервныхъ и женскихъ болѣзняхъ. Въ городѣ есть также хорошо устроенныя гидропатическія заведенія.

Главная прелесть Одессы—море. Море придаетъ красоту одесскому пейзажу и это же море съ лиманами составляетъ гордость Одессы, какъ курорта. Лучшіе морскіе виды въ Одессѣ открываются съ Малаго Фонтана и Аркадіи (лѣтомъ тамъ ежедневно музыкальные вечера), а въ городѣ—изъ Александровскаго парка.





НИЗОВЬЯ ДНѢПРА.

ХЕРСОНЪ и НИКОЛАЕВЪ.

Неподалеку отъ Одессы, въ 8 часахъ пароходнаго пути по морю и Днѣпровскому лиману, лежитъ интересный и богатый сельскохозяйственный край—**Низовое Приднѣпровье**—житница Новороссіи, занимающая смежныя части Херсонской, Таврической и Екатеринославской губерній. За Херсономъ (путь по Днѣпру до Александровска, Екатеринославской губерніи, на рѣчныхъ пароходахъ Р. О. П. и Т.) находятся большія села—мѣста бывшихъ **Запорожскихъ становищъ,** хранящія остатки запорожской старины (Бериславъ, Никополь). Поѣздка въ этотъ районъ Приднѣпровья полна интереса и при удобствахъ и близости сообщенія съ Одессой (пароходы Одесско-Херсонской линіи) составляетъ чрезвычайно пріятную, нисколько не утомительную, а въ лѣтнее время прямо увлекательную прогулку.

На береговыхъ холмахъ и пригоркахъ золотятся на солнцѣ безконечныя нивы, красуются большія торговыя села. Въ этихъ мѣстахъ на Днѣпрѣ есть громадныя помѣщичьи хозяйства, насчитывающія десятки тысячъ десятинъ земли. За Херсономъ расположены села и мѣстечки: Основа (Британы), Казацкое и Малая Лепетиха. Въ **Основѣ** поселились выходцы изъ Бессарабской колоніи Шабо и завели собственное виноградарство и винодѣліе. Условія оказались благопріятными: мѣстная почва вполнѣ пригодна для виноградарства.

Бериславъ (бывшая турецкая крѣпость Кызы-Керменъ)—расположенъ въ 68 верстахъ отъ Херсона, въ 130 верстахъ отъ Николаева и въ 90 верстахъ отъ желѣзнодорожныхъ станцій «Щербатовка» и «Явкино».

Основаніе его относится къ 1450 году. Судя по нѣкоторымъ историческимъ даннымъ, нынѣшній заштатный городокъ считался нѣкогда важнымъ стратегическимъ пунктомъ, а возведенное въ немъ укрѣпленіе Кызы-Керменъ предназначалось турками для удержанія запорожскихъ казаковъ отъ набѣговъ на крымскіе и азіатскіе берега Черноморья. Въ 1696 году крѣпость эта была взята штурмомъ соединеннаго отряда боярина Шереметьева, гетмана Мазепы и частью запорожскихъ казаковъ, но по Прутскому миру снова отошла къ Турціи. Завоеванная вторично въ царствованіе Екатерины Великой, она была заселена семьями запорожскихъ казаковъ и переименована въ Бериславъ. Населеніе города достигаетъ въ настоящее время 15.000 человѣкъ, большинство коихъ—земледѣльцы. Торговые обороты простираются до 2.500.000 рублей. Главнѣйшіе предметы вывоза: зерно, свѣжая рыба, вывозъ которой, вслѣдствіе хищническихъ порядковъ ея ловли, изъ года въ годъ уменьшается, шерсть, сырыя кожи, овчины, жатвенныя машины и брички; предметами ввоза служатъ: мануфактура, бакалейные и колоніальные товары, овощи и картофель, соленая и копченая рыба, мука, желѣзо, вино, уголь и строительные матеріалы. Большая часть ввозимыхъ товаровъ расходится по окрестностямъ.

Каховка извѣстна своей весенней ярмаркой и торговыми оборотами. Въ селахъ **Большой и Малой Лепетихахъ** (Таврической губерніи, какъ и Каховка) до 15 тыс. душъ населенія въ обѣихъ; въ Б.-Лепетихѣ бываетъ значительная осенняя ярмарка (1 сентября).

Каховка, Бериславъ, Лепетиха широко сбываютъ предметы сельскохозяйственнаго обихода, крестьянскія издѣлія и проч. На здѣшнихъ пристаняхъ кипитъ жизнь, идетъ погрузка хлѣба, милліоны пудовъ зерна отправляются въ Херсонъ. Въ неурожайный годъ край замираетъ.

Кромѣ помѣщичьяго и крестьянскаго хозяйства, на нижнемъ Днѣпрѣ есть крупное монастырское хозяйство мѣстныхъ **монастырей: Корсунскаго** (въ 7 верстахъ отъ пристани Британы) и **Бизюкова-Григорьевскаго** (въ 90 верстахъ отъ Херсона). Послѣдній монастырь, основанный еще при Потемкинѣ, имѣетъ около 30.000 десятинъ земли, изъ которыхъ свыше двухъ третей онъ сдаетъ въ аренду приднѣпровскимъ крестьянамъ, а на остальныхъ хозяйничаетъ самолично помощью своихъ рабочихъ. Монастырскія земли имѣютъ громадное значеніе въ сельскохозяйственномъ обиходѣ Приднѣпровья; аренда и обработка этихъ земель обезпечиваютъ заработки не одной тысячѣ сельчанъ.

Бизюковъ монастырь—важная святыня Приднѣпровья и историческій памятникъ созидательной эпохи императрицы Екатерины II, когда въ обширныхъ молодыхъ областяхъ Новороссіи возникли новые города: Херсонъ, Николаевъ и друг. Изъ четырехъ храмовъ монастыря старѣйшій храмъ—Потемкинскій, сохранившійся въ неприкосновенности за долгіе годы своего существованія. Онъ очень типиченъ и напоминаетъ древне-русскія церкви Сѣвера и Поволжья. Массивныя желѣзныя двери стараго образца ведутъ внутрь храма, со стѣнъ смотрятъ потемнѣвшія иконы XVIII столѣтія. Храмъ маленькій, съ крохотными оконцами; здѣсь хранится писаное Евангеліе XVII вѣка, массивное, имѣющее два пуда вѣса. Бизюковъ монастырь былъ въ прошломъ важнымъ разсадникомъ культуры и сельскохозяйственныхъ начинаній въ мѣстахъ бывшаго Запорожья. Въ послѣдніе годы монастырь обогатился великолѣпными храмами новѣйшей архитектуры. Ежегодно осенью, когда оканчиваются по деревнямъ полевыя работы, въ Бизюковъ монастырь стекается до 1000—2000 богомольцевъ. Монастырь имѣетъ свои плавни на Днѣпрѣ, свои богатыя рыбныя ловли, кирпичный и известковый заводы, паровую мельницу, большой фруктовый садъ, виноградники и получаетъ отъ своихъ земель и своего хозяйства свыше 100.000 р. дохода въ годъ. Еще болѣе цѣнными землями обладаетъ Корсунскій монастырь, получающій въ хорошіе годы по 25 руб. дохода съ десятины. Въ Бизюковомъ монастырѣ — лѣтняя резиденція архіепископа Одесскаго и Херсонскаго. Монашествующихъ въ монастырѣ около пятидесяти человѣкъ. При обители есть гостиница для богомольцевъ.

Бизюковъ монастырь пріютился рядомъ съ памятными уголками Запорожья, въ сосѣдствѣ со старинными запорожскими церквами, число которыхъ теперь, къ сожалѣнію, быстро уменьшается. Запорожцы, отличавшіеся религіозностью, радѣли о благолѣпіи своихъ церквей и монастырей и щедро украшали ихъ пожертвованіями. Наиболѣе цѣнный памятникъ запорожской старины — древній деревянный храмъ въ мѣстечкѣ Никополѣ — не уцѣлѣлъ и замѣненъ крупнымъ зданіемъ новаго собора.

Никополь извѣстенъ вывозомъ марганцевой руды изъ прилегающихъ къ нему имѣній. Отъ Никопольской пристани идетъ къ рудникамъ желѣзнодорожная вѣтка.

Основаніе города относится къ эпохѣ существованія Запорожской Сѣчи. Расположенный на правомъ гористомъ берегу Днѣпра и рѣчки Лапинки, Нико-

поль весьма живописенъ и невольно привлекаетъ взоръ общимъ видомъ своихъ окрестностей. Народонаселеніе его достигаетъ 23.000 человѣкъ. Главнымъ предметомъ торговли и вывоза является зерно, доставляемое сюда изъ округа частью гужомъ, частью по 2-й Екатерининской желѣзной дорогѣ. Вывозъ его въ Херсонскій и Одесскій портъ производится срочно-пассажирскими и буксирными пароходами, а также парусными судами въ количествѣ отъ 400.000 до 500.000 пудовъ ежегодно. Кромѣ зерна, изъ Никополя въ томъ же приблизительно количествѣ вывозятся и мучные продукты 4 мѣстныхъ мельницъ съ суточнымъ производствомъ около 10.000 пудовъ. Ввозъ въ Никополь разныхъ товаровъ составляетъ ежегодную цифру въ 900.000 пудовъ, при чемъ постоянными и важнѣйшими предметами ввоза слѣдуетъ считать: каменный уголь, желѣзо, бакалею, сѣмячки, крупу, соль, мануфактуру, галантерею и проч.

По зерновой торговлѣ годовой оборотъ Никополя исчисляется въ 4.000.000 руб., а по торговлѣ мануфактурными, галантерейными, бакалейными и желѣзными товарами — въ 2.000.000 руб.

Александровскъ у впаденія рѣки Московки въ Днѣпръ, который, минуя въ этомъ мѣстѣ пороги, становится судоходнымъ, является однимъ изъ центровъ заводской дѣятельности края и служитъ, благодаря удобному географическому положенію и двумъ желѣзнымъ дорогамъ, Южной и Екатерининской, передаточнымъ пунктомъ для хлѣбныхъ грузовъ, слѣдующихъ во внутренніе порты.

Александровскъ основанъ еще въ XVIII столѣтіи и, какъ большинство городовъ Новороссіи, былъ заселенъ вначалѣ запорожскими казаками, бѣглыми ссыльными великорусскихъ губерній и выходцами изъ другихъ государствъ.

Съ появленіемъ торговыхъ людей въ XIX вѣкѣ городъ начинаетъ быстро расти, появляются лавки, торговыя предпріятія и устанавливаются постоянныя правильныя сношенія съ другими городами. Населеніе Александровска составляетъ теперь 32.000 челов.

Низовое Приднѣпровье даетъ до 40 мил. пудовъ хлѣба. Большая часть хлѣбныхъ грузовъ направляется на Одессу, другая часть черезъ новооткрытый Херсонскій морской портъ вывозится непосредственно за границу. Херсонъ сталъ посѣщаться иностранными пароходами съ 1901 года.

Кромѣ хлѣбныхъ грузовъ, по Днѣпру сплавляется много лѣса, идущаго въ Херсонъ изъ Полѣсья. Пользуясь весеннимъ половодьемъ, лѣсные грузы Полѣсья переплавляются черезъ Днѣпровскіе пороги и

доходятъ сплавомъ до Чернаго моря. Въ послѣднее время съ Днѣпромъ конкурируютъ прилегающія къ нему желѣзныя дороги; пониженные тарифы отвлекли лѣсные грузы отъ Днѣпра на Полѣсскія дороги и на Екатерининскую дорогу. Около десяти лѣтъ назадъ сплавомъ въ Херсонъ прибывало до 1000 плотовъ, приходило множество барокъ, нагруженныхъ смолой, дегтемъ, бичевой, масломъ, мальцевскимъ литьемъ, стекломъ, канатами, паклей. Нынѣ въ Херсонъ прибываютъ едва 300 плотовъ, а барокъ приходитъ совсѣмъ мало. Торговля Херсона упала. Херсонъ торговалъ когда-то на 60 милл. руб., теперь онъ торгуетъ только на 18 милл. На Днѣпрѣ существовалъ недавно обширный грузовой флотъ. Неурожайные годы (1899, 1900, 1901, 1904) уменьшили хлѣбныя перевозки, и рабочій флотъ Днѣпра частью былъ распроданъ.

Судоходство нижняго Днѣпра считается со многими препятствіями: корчи, мели, пороги затрудняютъ плаваніе и сплавъ грузовъ, особенно во второй половинѣ навигаціи (іюльское мелководье). До семидесятыхъ годовъ нижній Днѣпръ былъ болѣе обиленъ водою, теперь благопріятныя полноводныя навигаціи выдаются сравнительно рѣже; всегда сказывается надобность въ углубленіи и расчисткѣ перекатовъ. Замѣчательно удачные результаты даетъ на Днѣпрѣ углубленіе перекатовъ при помощи «щитовъ». На перекатѣ стоятъ два параллельныхъ ряда берлинъ или баржъ, суживающихъ струю теченія. Струя, пріобрѣтая удвоенную силу, энергично уноситъ песокъ и прокладываетъ фарватеръ. Въ какіе-нибудь 7—8 часовъ перекатъ углубляется на 4—5 футовъ. На Днѣпрѣ, при сравнительно быстромъ его теченіи, весьма полезно широкое пользованіе этой мѣрой.

По пути изъ Одессы въ Херсонъ пароходы заходятъ въ Очаковъ, останавливаясь на рейдѣ, откуда пассажиры перевозятся на берегъ пароходомъ Р. О. П. и Т. «Соколъ» и—въ Станиславъ.

Очаковъ — бывшая турецкая крѣпость, взятая Суворовымъ въ 1788 году, считалась до своего паденія непобѣдимой твердыней, запиравшей выходы изъ Днѣпра. Построенная въ 1492 году Крымскимъ ханомъ Менгли-Гиреемъ, какъ опорный пунктъ черноморскихъ степей, крѣпость эта вынесла не одно нападеніе Москвы, Польши и, главнымъ образомъ, удалыхъ запорожцевъ. Въ настоящее время Очаковъ—заштатный городъ и прекрасное мѣсто для морскихъ купаній, куда съѣзжаются лѣтомъ немало больныхъ. Цѣлебная сила, находящагося близъ Очакова, Березанскаго лимана, по отзывамъ врачей, превосходитъ силу Хаджибейскаго лимана въ Одессѣ. Въ самомъ

городѣ много памятниковъ войны 1788 года. Военный соборъ, передѣланный изъ турецкой мечети, рядомъ съ нимъ памятникъ генералиссимусу Суворову, бригадиру Горичу; въ юго-восточной сторонѣ— Братская могила героевъ, павшихъ при взятіи крѣпости. Многія улицы названы ихъ именами.

Мѣстечко **Станиславъ,** расположенное на крутомъ берегу Днѣпровско-Бугскаго лимана въ разстояніи 2 часовъ пути отъ Херсона и 3 часовъ отъ Ни-



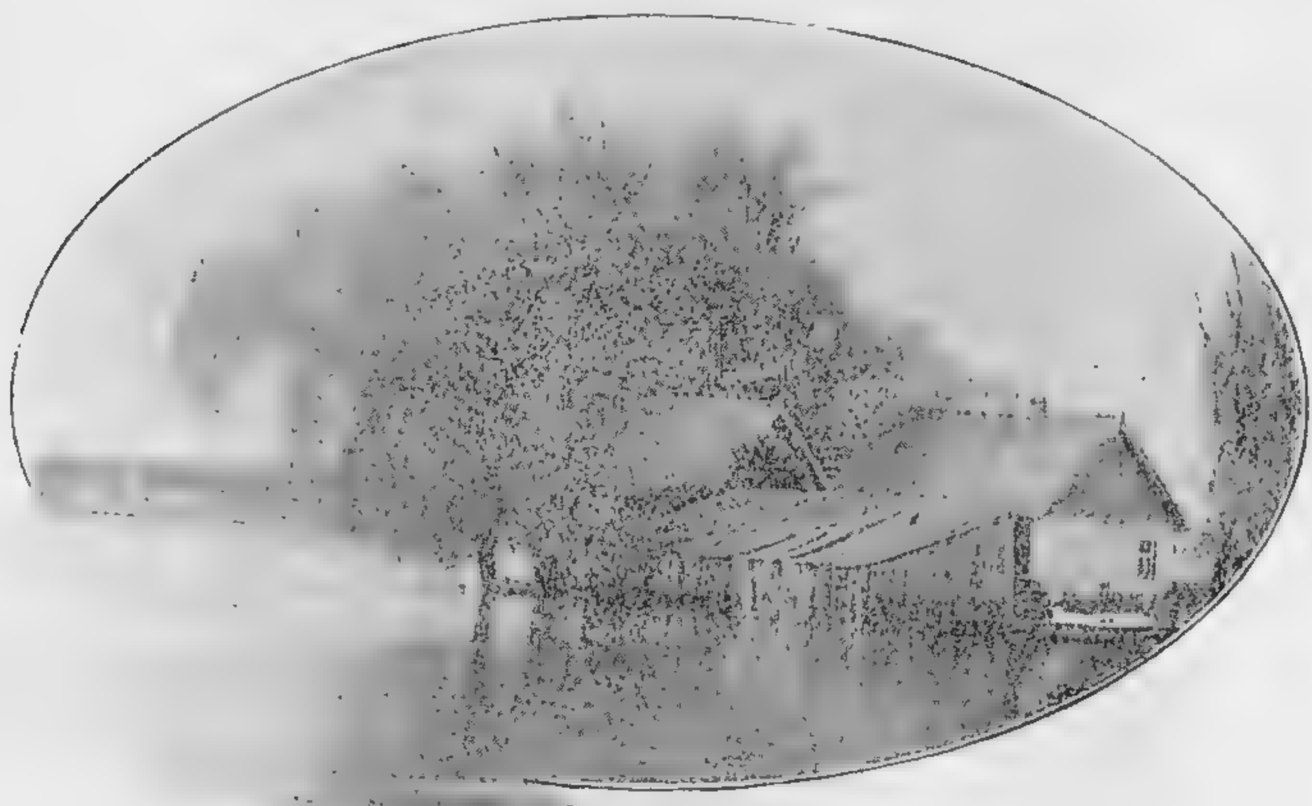
Очаковъ. Пристань капитана Сакина.

колаева, въ давнія времена служило сборнымъ пунктомъ для «чумаковъ» Полтавской и Кіевской губерній, пріѣзжавшихъ туда на волахъ за рыбой и солью. Въ самомъ Станиславѣ соли не было, но она привозилась на лодкахъ съ противоположнаго берега лимана изъ села Прочной и другихъ окрестныхъ деревень. Существуетъ преданіе, что названіе свое «Станиславъ» мѣстечко получило въ честь одного изъ крупныхъ торговцевъ солью, поляка Станислава, который

основалъ на берегахъ Днѣпровскаго лимана соляные промыслы.

Въ настоящее время мѣстечко утратило свое торговое значеніе. Обширный уловъ всевозможной рыбы, продававшейся по баснословно низкимъ цѣнамъ, почти прекратился. Добываемую на лиманахъ соль не направляютъ уже въ Станиславъ, а везутъ на лодкахъ прямо въ Одессу и Николаевъ. Населеніе Станислава составляютъ 5400 челов.; торговые обороты его достигаютъ 100.000 руб. въ годъ.

Херсонъ ранѣе расцвѣта Одессы, въ царствованіе императрицы Екатерины II, его основательницы, былъ важнымъ портомъ на Югѣ и центромъ южнаго судостроенія. Херсонская верфь давала морю воен-



Херсонъ. Разливъ Днѣпра.

ные корабли. Затѣмъ городъ упалъ, значеніе его сократилось. Нынѣ Херсону открылась возможность вернуть себѣ былое значеніе. Произведенное углубленіе устьевъ Днѣпра дало возможность прохода въ Херсонъ морскимъ судамъ.

Новый морской каналъ, Рвачъ, ведущій изъ Херсона въ море, гарантируетъ глубокій ходъ судамъ— до 20 фут. Пароходы идутъ въ Одессу и изъ Одессы мимо сел. **Касперовки**, извѣстнаго столь чтимой на Югѣ иконой Касперовской Божіей Матери, находящейся въ мѣстномъ сельскомъ храмѣ.

Первымъ морскимъ пароходомъ, прибывшимъ по морскому каналу въ Херсонъ, былъ въ 1901 году наливной пароходъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли «Лучъ», доставившій керосинъ изъ Батума въ Херсонскіе нефтяные резервауры. За этимъ пароходомъ проходили въ Днѣпръ другіе морскіе паро-

ходы, составляя невиданное на Днѣпрѣ зрѣлище. Въ 1901 году впервые посѣтила Херсонскій рейдъ часть практической эскадры Чернаго моря.

Въ притокѣ Днѣпра, рѣкѣ Кошевой, прилегающей къ Херсону, издавна создалась гавань Херсона, мѣсто зимовки судовъ.

Херсонъ имѣетъ историческія достопримѣчательности: **Екатерининскую крѣпость** съ Екатерининскимъ соборомъ (въ немъ могила князя Г. А. Потем-



Николаевъ. Яхтъ-Клубъ.

кина-Таврическаго) и кладбищемъ героевъ Очакова и Килін; подлѣ крѣпости—Екатерининскій арсеналъ*).

Въ 17 верстахъ отъ Херсона, на Таврическомъ берегу Днѣпра лежитъ большое мѣстечко **Голая Пристань**. Близость положенія и интересы хлѣбной и лѣсной торговли давно объединили Херсонъ съ Голой Пристанью. Оба эти пункта въ 1903 году связаны между собой безпроволочнымъ телеграфомъ. Голая Пристань—небольшой курортъ. На купанья въ Голопристаньскомъ цѣлебномъ озерѣ (подобіе одесскихъ лимановъ) ежегодно съѣзжаются до 2000 человѣкъ курортной публики, неприхотливо размѣщающейся въ крестьянскихъ дачахъ. При дороговизнѣ жизни и леченія въ Одесскихъ лиманахъ, Голопристаньскій курортъ пріобрѣтаетъ все большее значеніе. Мѣстное соленое озеро состоитъ въ вѣдѣніи горнаго вѣдомства.

Днѣпръ въ своихъ низовьяхъ образуетъ множество протоковъ и островозъ. Въ 17 верстахъ отъ Хер-

*) Подробное описаніе историческ. памятниковъ Херсона см. въ книгѣ Путника: „Черное море“ и Кавказъ“, изд. А. С. Суворина.

сона, среди сѣти такихъ острововъ, лежитъ небольшой городокъ **Алешки,** Таврической губ.,—это главный городъ Днѣпровскаго уѣзда. Алешки, подобно Херсону и Голой Пристани, издавна служили колыбелью



Николаевъ. Французскій заводъ.



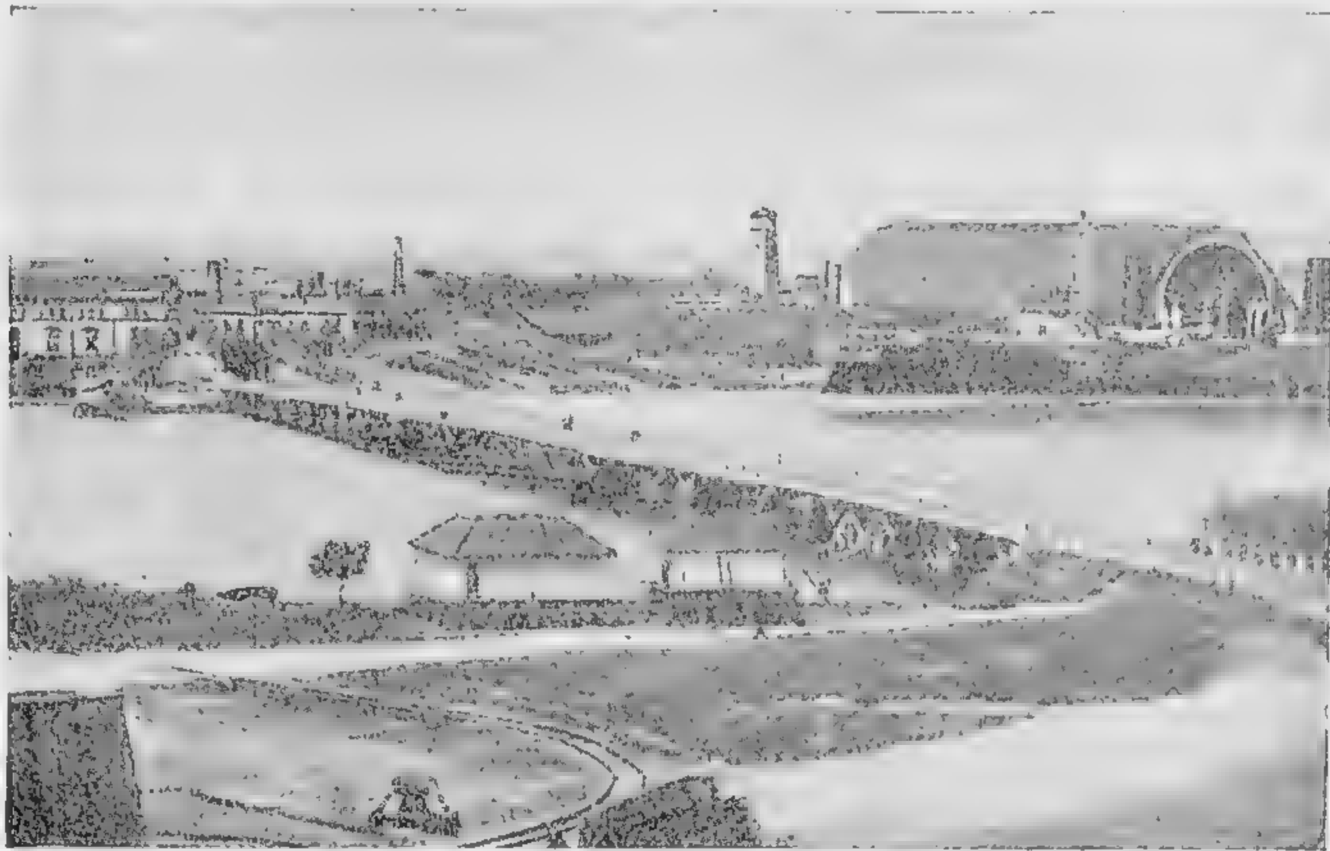
Соборная улица.

Днѣпровскаго паруснаго судостроенія. Теперь они являются дачной мѣстностью, привлекающей херсонцевъ въ лѣтнее время.

Въ 70 верстахъ отъ Херсона, на полуостровѣ, образованномъ сліяніемъ рѣкъ Ингула и Буга, лежитъ, раскинутый въ окружности на 25 верстъ, го-

родъ и военный портъ, **Николаевъ**—важный центръ южнаго судостроенія. Николаевъ развился изъ Потемкинской верфи, на которой сооружались корабли стараго военнаго флота. Эта верфь положила основаніе обширному Николаевскому адмиралтейству, давшему Черному морю большую часть военныхъ судовъ.

Сто лѣтъ тому назадъ населеніе Николаева едва достигало 1000 человѣкъ, теперь въ немъ до 110.000 жит. Въ городѣ интересенъ **Грейговскій бульваръ,** тянущійся отъ дворца къ собору по возвышенному берегу Буга, и **памятникъ адмиралу Грейгу,** бывшему продолжительное время Николаевскимъ губернато-



Николаевъ. Адмиралтейство.

ромъ. **Николаевскій соборъ** во имя Св. Георгія Великомученика, построенный въ 1789 году, былъ первою церковью въ городѣ. Въ 1797 году выстроенъ другой—**Купеческій соборъ,** а въ недавнее время—большой, выдающейся архитектуры, Католическій костелъ.

Со своими одноэтажными домиками, отдѣленными другъ отъ друга большими дворами и палисадниками, Николаевъ производитъ впечатлѣніе города патріархальнаго. Но наружность обманчива. На самомъ дѣлѣ это большой коммерческій портъ, отпускающій ежегодно до 100 милл. пудовъ хлѣба, преимущественно пшеницы.

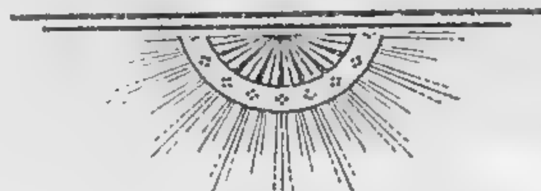
Экспортное значеніе Николаева особенно возросло съ 1880 года, съ проведеніемъ къ нему Харьково-Николаевской желѣзной дороги и съ устройствомъ въ его порту элеватора.

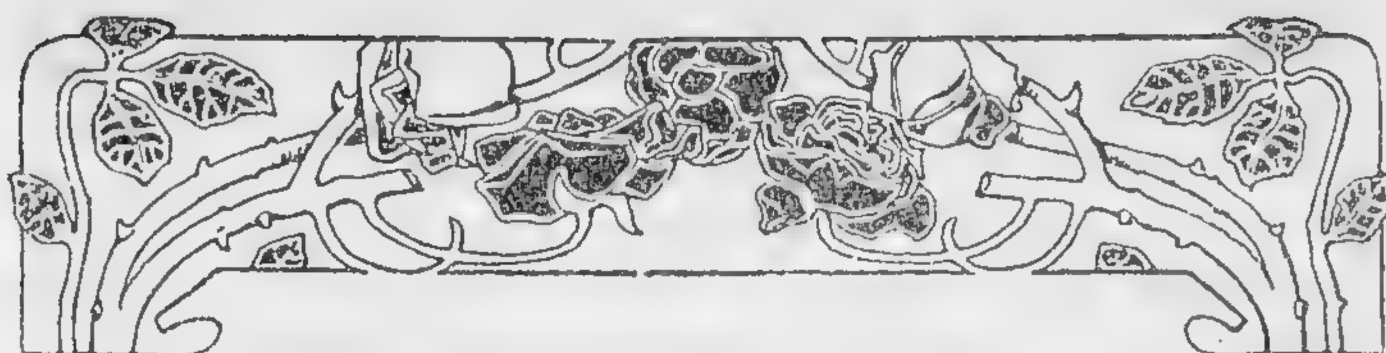
Кромѣ зерновыхъ грузовъ, изъ Николаева вывозятся: руда, рельсы и лѣсъ.

Изъ торгово-промышленныхъ предпріятій наиболѣе крупными являются: Адмиралтейство Морского Вѣдомства, Судостроительный механическо-литейный заводъ, 2 мукомольныхъ мельницы, табачная фабрика, гвоздильный заводъ, заводъ земледѣльческихъ орудій бр. Донскихъ и Анонимное Общество Конно-желѣзныхъ дорогъ, покрывшее городъ рельсовой сѣтью.

Не отстаетъ Николаевъ отъ Одессы и по числу учебныхъ заведеній; ихъ насчитывается до 103, въ томъ числѣ мужскія и женскія гимназіи, реальное и коммерческое училище, мореходная школа, женскіе фельдшерскіе курсы, музыкальное училище Императорскаго Русскаго Музыкальнаго Общества и т. д.

Изъ окрестностей Николаева интересны **Спасскъ** и **Лѣски**. Это дачныя мѣстности. Въ Спасскѣ стоялъ нѣкогда домъ князя Потемкина, давно уже не существующій. Противъ Спасска—громадное торговое село Варваровка. Лѣски — въ 4 верстахъ отъ города; они получили свое названіе отъ имѣющихся тамъ казенныхъ лѣсовъ.





ЕВПАТОРІЯ.

По Крымско-Кавказской линіи ближайшій отъ Одессы портъ—Евпаторія. Отъ Одессы до Евпаторіи 143 морскихъ мили, а до Севастополя 165 миль. Въ 30 миляхъ отъ Одессы—мысъ Тендра съ Тендровскимъ маякомъ, въ 70 миляхъ отъ Тендры—Тарханкутскій мысъ съ маякомъ, откуда до Севастополя 65 миль.

Изъ Одессы крымскіе пароходы идутъ курсомъ SO 44½ гр. Отъ Тарханкута пароходъ беретъ курсъ на Евпаторію SO 67 гр., на Севастополь SO 48 гр. Возвращающіеся изъ Крыма пароходы идутъ въ Одессу отъ Севастополя курсомъ NW 48 гр. до Тарханкута, затѣмъ отъ Тарханкута до Одессы курсомъ NW 44½ градуса.

Евпаторія — уѣздный приморскій городокъ, Таврической губерніи, расположенный въ 63-хъ верстахъ отъ губернскаго города Симферополя, на отлогомъ песчаномъ берегу Крымскаго полуострова, у Евпаторійскаго залива. Татарское названіе города «Гезлевъ»; русскіе называли его «Козловъ». Находясь издавна подъ властью Крымскаго хана, Гезлевъ былъ извѣстенъ какъ важный торговый пунктъ побережья, а, главнымъ образомъ, какъ обширный рынокъ для Чернаго моря по торговлѣ невольниками-христіанами. Съ 1478 года городъ перешелъ къ туркамъ, а въ 1784 году, по присоединеніи Крыма къ Россіи,—былъ переименованъ въ Евпаторію въ память Митридата-Евпатора. Въ настоящее время отъ бывшаго «Гезлева» уцѣлѣли остатки **каменныхъ воротъ** на базарѣ и на набережной и **четырехсотлѣтняя древность**—татарская ханская мечеть XVI вѣка, построенная въ 1552 году по образцу Константинопольской Айя-Софія. Почтенная руина долгое время

возвышалась одинокой громадой надъ низменной Евпаторійской набережной, но въ 1898 году справа отъ нея выросъ на той же набережной еще болѣе грандіозный евпаторійскій православный соборъ во имя св. Николая Чудотворца, посвященный памяти императора Александра III. Соборъ господствуетъ надъ всѣмъ берегомъ и своими очертаніями тоже напоминаетъ Константинопольскую Айя-Софію.

Новый соборъ сооруженъ въ воспоминаніе освобожденія Евпаторіи отъ непріятеля въ 1856 году. Въ соборѣ поставлены хоругви, возвращенныя изъ французскаго плѣна. Во время тумановъ, нерѣдкихъ около Евпаторіи ранней весной и позднею осенью, крупные контуры новаго храма служатъ путеводной звѣздой для моряковъ при подходѣ къ Евпаторійскому рейду. Кромѣ православнаго собора, въ городѣ имѣются: армяно-грегоріанская и греческая церкви, римско-католическая каплица, еврейская синагога и очень древняя караимская кенаса. Въ кенасѣ хранится серебряный кубокъ, пожалованный караимскому обществу въ 1837 году императрицей Александрой Феодоровной, и Альбомъ Московскихъ коронаціонныхъ дней — подарокъ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя.

Населеніе города, кромѣ русскихъ, составляютъ караимы, татары, греки и евреи. Общее число жителей достигаетъ 25.000. Здѣсь духовное управленіе караимовъ — мѣстопребываніе гахама, вѣдающаго Одесскимъ округомъ и Крымомъ. Другой гахамъ живетъ въ Трокахъ, Виленской губерніи, главенствуя надъ остальными 5000 караимовъ.

Евпаторія понемногу утрачиваетъ свой прежній видъ татарскаго захолустья и украшается новыми зданіями. Евпаторійское земство выстроило въ 1899 году новое **зданіе земскихъ учрежденій,** очень красивое и хорошо обставленное внутри. Въ главномъ залѣ земскихъ собраній помѣщаются въ нишахъ мраморные бюсты императоровъ Александра II и Александра III, изготовленные во Флоренціи въ 1899 году русской художницей-скульпторомъ А. Я. Денисевичъ, уроженкой Евпаторіи. Посрединѣ земскаго зала помѣщенъ большой портретъ нынѣ Царствующаго Государя Императора. На евпаторійской набережной вытянулся упирающійся въ море городской садъ, противъ него ютятся небольшіе одноэтажные и двухъэтажные дома, недалеко отъ берега городской театръ, а ближе къ пристани — агентство пароходовъ и пакгаузы.

Въ самомъ городѣ нѣсколько учебныхъ заведеній, 5 банковъ: Русскій для внѣшней торговли, Соединенный, С.-П. М. Комм. Банкъ, Евпаторійское Общество Взаимнаго Кредита и Евпаторійское Торгово-Промышленное О-во Взаимнаго Кредита, Пушкинская аудиторія для публичныхъ лекцій, Метеорологическая станція. Имѣется также памятникъ русскимъ воинамъ, павшимъ подъ Евпаторіей въ кампанію 1854 года.

Въ настоящее время Евпаторія является однимъ изъ немаловажныхъ крымскихъ курортовъ. Здѣсь лучшія въ Крыму,—по температурѣ воды, легко нагрѣваемой солнцемъ, и по качеству песчанаго,



Евпаторія. Городской театръ.

ровнаго дна, **морскія купанья,** пользованіе теплыми морскими, песочными, воздушными и солнечными ваннами и грязелеченіе. Въ Евпаторіи, какъ и въ Одессѣ, лечатся грязями отъ всѣхъ болѣзней ревматическаго происхожденія, хроническихъ страданій костей и надкостницы, золотухи, нѣкоторыхъ женскихъ болѣзней и т. п. Въ 2 верстахъ отъ города находится **Майнакская грязелечебница,** а въ 18 верстахъ **Сакскія грязи** (грязелечебница Таврическаго земства съ гостиницей и пансіономъ). Изъ частныхъ заведеній пользуются заслуженной извѣстностью: **Первая въ Россіи приморская Санаторія по системѣ д-ра Ламана** и морская климатическая станція и санаторія «Thalassa» (Таласса). Въ Евпаторію съѣзжаются для купаній и пользованія грязями до 12 тысячъ человѣкъ. Сезонъ съ конца мая до второй половины августа. **Курортная жизнь** здѣсь, къ сожалѣ-

нію, непомѣрно дорога: комнаты во время сезона сдаются не дешевле 40—50 руб. въ мѣсяцъ. Номера въ хорошихъ гостиницахъ 3—8 руб. въ сутки. Въ окрестностяхъ города, по дорогѣ къ Мойнакскому лиману есть красивыя дачи, также отдающіяся въ наемъ на цѣлый сезонъ или же помѣсячно. Кромѣ того, на многихъ дачахъ построено много кабинокъ въ одну-двѣ и три комнаты.

Евпаторія не лишена торговаго значенія. Обороты ея зависятъ отъ уѣзда, гдѣ имѣютъ постоянное мѣстопребываніе потребители привозимыхъ продуктовъ и производители вывозимыхъ.

Главными предметами вывоза являются: зерновой хлѣбъ и соль, отпускаемые ежегодно въ количествѣ до 6.000.000 пудовъ каждый. За ними слѣдуютъ: строительный камень, мука, отруби, шерсть, лукъ, рыба, кожи и т. д.

Предметами ввоза служатъ: строительный лѣсъ, каменный уголь, дрова, картофель, мука, цементъ, деревянныя издѣлія, кирпичъ, черепица, желѣзо, керосинъ, сахаръ, пиво, крупа, спиртъ и т. п.

Сообщеніе съ Евпаторіей поддерживается какъ по морю пароходами и парусными судами, такъ и сухопутьемъ. Между Симферополемъ и Евпаторіей установлено особое автомобильное сообщеніе.

Серьезнымъ препятствіемъ къ быстрому развитію торговыхъ оборотовъ города является неудобство производства грузовыхъ операцій на его рейдѣ. **Евпаторійская бухта** слишкомъ открыта и при нѣкоторыхъ вѣтрахъ (южныхъ и восточныхъ) опасна и недоступна для посѣщенія ея пароходами. Евпаторія давно хлопочетъ объ устройствѣ у ея береговъ закрытаго порта и о постройкѣ желѣзной дороги въ 63 версты, до соединенія съ Севастопольской линіей.

Евпаторія имѣетъ небольшую собственную промышленность: здѣсь развито мукомольное дѣло; множество вѣтряныхъ мельницъ окружаютъ городъ, въ послѣднее время возникаютъ и паровыя мукомольни. Парусныя каботажки приходятъ въ Евпаторію за грузами крымской соли. Въ Евпаторійскомъ уѣздѣ у помѣщиковъ и крестьянъ развито обширное овцеводство.

Сакская грязелечебница,

состоящая въ завѣдываніи Таврическаго губернскаго земства.

Грязелечебница расположена на сѣверномъ берегу Сакскаго озера, въ восточной его части, у селенія Саки, въ 5 верстахъ отъ берега моря, на почтовомъ трактѣ между Симферополемъ и Евпаторіею, въ 43 верстахъ отъ Симферополя и въ 19 верстахъ отъ Евпаторіи.

Озеро Саки, по татарски Тузлы (тузъ-соль), являющееся самымъ виднымъ представителемъ, такъ называемой, Евпаторійской группы соляныхъ озеръ, расположенныхъ по западному берегу Крымскаго полуострова,—еще въ древности было извѣстно, какъ богатѣйшій солеродный источникъ, имѣющій грязь съ большой цѣлебной силой. Оно лежитъ подъ 44°36′ с. ш. и 51°11′ в. д. и отдѣляется отъ Чернаго моря песчаною пересыпью, шириною не болѣе 1 версты. Площадь озера со всѣми засухами и бассейнами около 1000 десятинъ, наибольшая длина его съ запада на востокъ около 5-ти верстъ, а ширина неравномѣрная, отъ 1 до 3 верстъ. Наибольшая глубина отъ 2 до 3 фут. Въ настоящее время уровень Сакскаго озера лежитъ ниже уровня моря болѣе чѣмъ на 4 фута. Окрестности озера представляютъ собою солончаковую степь. Воздухъ въ Сакахъ, благодаря близости моря и степи, чрезвычайно чистъ.

Путь въ Саки. Ѣхать въ Саки можно слѣдующими путями:

1. По Южнымъ желѣзнымъ дорогамъ до станціи Симферополь, отсюда по шоссе 43 версты до Сакъ: 1) на почтовыхъ по системѣ вольныхъ почтъ (отпускъ лошадей со станціи неограниченный) съ платою по 4 коп. съ версты и лошади при ѣздѣ на почтовыхъ бричкахъ и по собой таксѣ въ рессорныхъ экипажахъ; 2) въ рессорныхъ экипажахъ земскаго контрагента*) по таксѣ, указанной въ концѣ этой брошюры, или же, наконецъ, въ вольнонаемныхъ экипажахъ, отпускаемыхъ симферопольскими содержателями экипажей, взятыхъ здѣсь же на желѣзно-дорожной станціи; желающіе могутъ имѣть ландо за 15—18 руб.; этотъ путь наиболѣе употребительный, какъ наиболѣе удобный; 3) на автомобиляхъ за плату 3—5 руб.

---

*) Экипажи земскаго контрагента выѣзжаютъ къ приходу каждаго поѣзда.

2. По Южнымъ желѣзнымъ дорогамъ до Севастополя, оттуда моремъ на пароходѣ до Евпаторіи (5 часовъ ѣзды моремъ), затѣмъ на почтовыхъ 19) вер.), или на извозчикѣ, въ рессорномъ экипажѣ 2) часа ѣзды); на автомобиляхъ за плату 2—3 руб.

3. Черезъ Одессу моремъ до Евпаторіи, оттуда лошадьми или автомобилемъ до Сакъ.

Открытіе лечебницы. Сезонъ пользованія грязями начинается въ Сакахъ 15-го мая и оканчивается 21-го августа. Ранѣе 15-го мая паціенты въ Сакскую Грязелечебницу **ни въ какомъ случаѣ не принимаются.**

Продолжительность леченія. Средняя продолжительность леченія въ Сакахъ отъ трехъ до четырехъ недѣль. По назначенію врачей, срокъ леченія можетъ быть увеличенъ. Среднее число грязевыхъ ваннъ 12, при нихъ рапныхъ 9; среднее число рапныхъ ваннъ, при леченіи исключительно ими, 20—30, по одной въ день.

Помѣщеніе для больныхъ. Лечащіеся въ Сакской земской Грязелечебницѣ помѣщаются: а) въ гостиницахъ, б) въ общихъ палатахъ, в) въ земскомъ баракѣ и г) въ частныхъ гостиницахъ и домахъ.

Гостиница. Заказъ номера. Въ гостиницѣ Грязелечебницы имѣется 118 меблированныхъ номеровъ различныхъ цѣнъ. Для того, чтобы обезпечить за собою помѣщеніе въ гостиницѣ, слѣдуетъ **заблаговременно** заказать себѣ номеръ, обращаясь до 10-го мая въ Симферополь, въ Таврическую Губернскую Земскую управу, въ остальное-же время, съ 10-го мая —въ контору Сакской Грязелечебницы, село Саки.

При заказѣ долженъ быть присланъ задатокъ—въ размѣрѣ стоимости номера—съ открытія Лечебницы за 8 дней (по 23 мая), а съ этого числа во все остальное время за 4 дня и обозначено: а) около какого времени желаютъ имѣть номеръ, б) въ какую цѣну и в) подробный адресъ для писемъ и телеграммъ.

Заказывающимъ номеръ на первые дни открытія Лечебницы (т. е. съ 15-го мая по 23-е мая), когда еще не всѣ номера гостиницы заняты, Губернская Земская Управа можетъ точно гарантировать оставленіе номера, но плата, во всякомъ случаѣ, взыскивается съ 15-го мая, въ какой бы изъ этихъ 8 дней паціентъ ни прибылъ. Въ теченіе же сезона, когда вообще свободныхъ номеровъ не бываетъ, и освобожденіе оныхъ происходитъ **не въ опредѣленные,** какъ въ пансіонѣ Грязелечебницы, **сроки,** а разновременно, въ зависимости отъ окончанія леченія занимающими ихъ больными, заказы лицъ, желающихъ получить номеръ въ гостиницѣ Грязелечебницы, записываются въ книгу

по очереди поступленія. По приближеніи очереди, контора Грязелечебницы увѣдомляетъ записавшагося о предстоящемъ освобожденіи требуемаго имъ, подходящаго по цѣнѣ и по времени, номера. Увѣдомленіе о наступленіи очереди посылается обыкновенно дней за шесть до освобожденія номера телеграммою, получивъ которую, заказчикъ приглашается немедленно отвѣтить Лечебницѣ, ожидать-ли его въ назначенный день или перенести очередь на другое время. Въ случаѣ неполученія отвѣта на вызовъ въ теченіе одного дня, контора Грязелечебницы въ правѣ вызвать на этотъ номеръ слѣдующаго очереднаго больного. Если номеръ, оставленный приславшему задатокъ паціенту, не будетъ имъ занятъ со дня открытія Грязелечебницы (15 мая) въ теченіе **семи** дней (до 22-го мая), а въ остальное время въ теченіе **трехъ**—отъ назначеннаго Управою или конторою числа, то контора Лечебницы передаетъ этотъ номеръ другому очередному лицу, и внесенный задатокъ поступаетъ въ доходъ Лечебницы. Увеличеніемъ задатка или возобновленіемъ онаго удержаніе номера незанятымъ не допускается.

За правильностью соблюденія конторою очереди строго наблюдается.

> *Примѣчаніе*. Грязелечебница взыскиваетъ при заказѣ плату за 8-й и 4-й день въ возмѣщеніе расходовъ по вызову паціентовъ и убытковъ отъ ихъ неприбытія.

При гостиницѣ имѣется курзалъ, библіотека, піанино, общая столовая и буфетъ, открытый для всѣхъ. Кушанья можно имѣть готовыми обѣдами изъ двухъ блюдъ **70** к., изъ трехъ блюдъ **90** к., изъ четырехъ—**1** р. **30** к. и порціонно, по картѣ, отъ **35** к. до **1** р. **50** к. порція. Нежелающіе посѣщать общую столовую могутъ требовать кушанья къ себѣ въ номеръ.

Общія палаты. Кромѣ гостиницъ при Грязелечебницѣ, для лицъ съ ограниченными средствами имѣются общія палаты въ отдѣльномъ зданіи съ двумя отдѣленіями, мужскимъ и женскимъ. Въ каждой изъ палатъ находится отъ 4 до 8, а всего до 100 кроватей. Пользованіе мѣстомъ въ общихъ палатахъ оплачивается 75 копейками въ сутки. Плата эта вносится каждымъ больнымъ немедленно по прибытіи въ Грязелечебницу впередъ за 24 дня (курсъ леченія) въ суммѣ 18 рублей. Если больной пробудетъ въ общихъ палатахъ больше 24 дней, то онъ доплачиваетъ конторѣ Грязелечебницы впередъ по 75 коп. за каждыя сутки, проведенныя имъ сверхъ этого срока.

Требованіе кушаній въ общія помѣщенія разрѣшается только тяжело больнымъ.

Въ общія палаты не принимаются больные, которые по роду своей болѣзни не могутъ жить въ общихъ помѣщеніяхъ. Порядокъ занятія кроватей въ общихъ палатахъ и предупрежденія объ освобожденіи ихъ тотъ-же, что и номеровъ въ гостиницахъ Грязелечебницы, причемъ мѣсто ждетъ больного въ теченіе четырехъ дней послѣ назначеннаго срока, а затѣмъ, въ случаѣ неприбытія больного, сдается другому, а задатокъ поступаетъ въ доходъ Грязелечебницы.

Такъ какъ число мѣстъ въ общихъ палатахъ ограничено и не удовлетворяетъ всѣхъ желающихъ, то записываться на мѣста должно заблаговременно. При записи высылается задатокъ въ суммѣ пяти рублей, сообщается приблизительно время, когда желательно занять мѣсто, и почтово-телеграфный адресъ заказчика.

Записываются до 10 мая въ Таврической Губернской Земской Управѣ въ Симферополѣ, а въ остальное время—въ конторѣ Грязелечебницы.

Лица, направляемыя группами въ Грязелечебницу организаціями, какъ-то: желѣзнодорожными, горнозаводскими и другими обществами, принимаются въ общія палаты на полный **пансіонъ** за плату 90 руб. за курсъ леченія каждаго больного въ теченіе 24 дней, причемъ въ эту сумму входитъ и плата за врачебный осмотръ, наблюденіе и леченіе больного грязью и рапой. Массажъ, впиранія, хирургическія пособія и др. оплачиваются особо.

Сроки пребыванія больныхъ въ пансіонъ слѣдующіе:

1-я очередь, съ 10 часовъ утра 15 мая до 10 часовъ утра 8 іюня.

2-я очередь, съ 10 часовъ утра 9 іюня до 10 часовъ утра 3 іюля.

3-я очередь, съ 10 часовъ утра 4 іюля до 10 часовъ утра 28 іюля и

4-я очередь, съ 10 часовъ утра 29 іюля до 10 часовъ утра 21 августа.

Если больному необходимо, по усмотрѣнію врача, продлить время пребыванія въ пансіонѣ, то, при наличности свободнаго мѣста, онъ можетъ оставаться сверхъ срока съ платою **по 3 р. 50 к.** въ сутки.

Больные принимаются на пансіонъ только съ начала каждаго срока. Больной, не явившійся въ пансіонъ въ первые четыре дня начала очереди и не приславшій увѣдомленіе, считается выбывшимъ, мѣсто его передается другому.

Больной, опоздавшій пріѣздомъ, считается поступившимъ съ перваго дня очереди и долженъ оставить пансіонъ наравнѣ съ другими больными.

Больные, принятые въ пансіонъ, пользуются:

1. Кроватью въ общемъ помѣщеніи.

2. Постельнымъ бѣльемъ: 3 простыни, 2 полотенца, наволочка, одѣяло, клеенка. Перемѣна бѣлья два раза въ недѣлю.

3. Пищевымъ довольствіемъ за общимъ столомъ для всѣхъ пансіонеровъ. Въ 7 часовъ утра чай съ хлѣбомъ, въ 9 часовъ завтракъ изъ одного блюда (напримѣръ: битки, антрекотъ, жареный барашекъ, омлетъ, пилавъ, яйца, котлеты, кабачки и т. п.). Во время потѣнія чай безъ хлѣба съ 3 кусками сахара. Въ 2 часа обѣдъ изъ двухъ блюдъ: борщъ или супъ, по желанію, второе мясное. Въ 6 часовъ вечера чай съ булкой. Въ 9 часовъ ужинъ изъ одного блюда (изъ блюдъ, перечисленныхъ для завтрака).

Меню кушаній составлено примѣнительно къ грязелеченію и мѣстнымъ условіямъ, а потому *измѣненіе блюдъ по заявленію отдѣльныхъ лицъ можетъ быть сдѣлано только, какъ исключеніе, если того требуетъ состояніе здоровья заявившаго. Ѣда въ неурочный часъ, а также въ жилыхъ комнатахъ допускается, въ видѣ исключенія, только тяжело больнымъ.*

4. Рапными и грязевыми ваннами въ ванномъ зданіи третьяго класса, а также потѣльнями на свободныхъ отъ постороннихъ больныхъ койкахъ. Пансіонеры, желающіе принимать ванны въ зданіи перваго или второго класса, доплачиваютъ разницу въ стоимости ваннъ.

5. Наравнѣ съ другими больными Грязелечебницы пользуются паркомъ, библіотекой и курзаломъ.

Примѣчаніе. Носилки на ванны и обратно, минеральныя воды и стирка собственнаго бѣлья въ счетъ пансіоннаго содержанія не входятъ.

Для устраненія нѣкоторыхъ неудобствъ, связанныхъ съ жизнью въ общихъ помѣщеніяхъ, живущіе въ общихъ палатахъ должны подчиняться, кромѣ общихъ правилъ Сакской Грязелечебницы (см. ниже), еще нижеслѣдующимъ правиламъ, исполненіе которыхъ, ради общей пользы самихъ больныхъ, является необходимымъ:

1. Ранѣе 7 часовъ утра, т. е. до звонка, громкіе разговоры, пѣніе, шумъ и вообще все, что можетъ нарушить утренній сонъ больныхъ, не допускается.

2. Вечеромъ, послѣ перваго звонка, т. е. въ 10½ часовъ, живущіе въ пансіонѣ обязаны быть въ своемъ помѣщеніи и къ 11 часамъ лежать въ постеляхъ, прекративъ всякія занятія, разговоры и пр. и потушивъ огни, чтобы не препятствовать сну остальныхъ сожителей.

3. Открывать окна и двери днемъ, а въ особенности ночью и во время потѣнія, можно только съ разрѣшенія всѣхъ живущихъ въ данной комнатѣ.

4. Куреніе табаку во время потѣнія въ общихъ комнатахъ не допускается.

5. Живущихъ въ пансіонѣ о каждой болѣе далекой и продолжительной отлучкѣ изъ предѣловъ Лечебницы покорнѣйше просятъ извѣщать врача, завѣдующаго пансіономъ.

Земскій баракъ служитъ для помѣщенія лечащихся на счетъ уѣздныхъ земствъ Таврической губерніи, присылающихъ для леченія больныхъ своего уѣзда. *Сезонъ такъ же, какъ въ пансіонѣ, раздѣленъ на четыре срока.* Больные помѣщаются въ общихъ палатахъ и имѣютъ полное содержаніе. Продовольствіе состоитъ изъ завтрака, обѣда, ужина и чая утромъ и вечеромъ, причемъ на завтракъ дается мясное блюдо, на обѣдъ — борщъ съ кашей (каша иногда замѣняется мяснымъ или др.) и на ужинъ—горячій супъ.

Пансіонъ 2-го разряда. При наличности свободныхъ мѣстъ, въ земскій баракъ принимаются также больные крестьяне и рабочіе другихъ губерній за плату въ 65 руб. за курсъ леченія.

Сроки пребыванія больныхъ въ земскомъ баракѣ и пансіонѣ 2-го разряда слѣдующіе:

1-я	очередь—съ	вечера	14	мая	до	утра	7	іюня.
2-я	»	»	»	8	іюня	»	»	2 іюля.
3-я	»	»	»	3	іюля	»	»	27 іюля.
4-я	»	»	»	28	»	»	»	21 августа

Частныя квартиры въ с. Сакахъ. Пріѣзжіе больные, которые, по той или иной причинѣ, не могли устроиться въ гостиницѣ или пансіонѣ при самой Грязелечебницѣ, могутъ найти помѣщеніе въ селѣ Сакахъ и оттуда пріѣзжать или приходить на ванны. Сообщеніе на линейкѣ по 15 коп. за конецъ.

Въ настоящее время въ селѣ Сакахъ уже можно найти помѣщенія, болѣе или менѣе приспособленныя для пріѣзжающихъ больныхъ. Опредѣленной таксы на нихъ нѣтъ; цѣна устанавливается домохозяевами по количеству пріѣзжающихъ и по времени лечебнаго сезона. Комнату можно имѣть поденно и помѣсячно, съ платою отъ 10 р. въ мѣсяцъ и дороже. Тамъ же, въ деревнѣ, можно имѣть и столъ, но простой, хотя большинство живущихъ въ деревнѣ пользуются столомъ въ столовой при земской Грязелечебницѣ.

Больные, живущіе въ деревнѣ, по пріемѣ ванны, процедуру потѣнія продѣлываютъ въ потѣльныхъ комнатахъ при ванномъ зданіи Грязелечебницы.

Администрація Лечебницы. Вся хозяйственная часть Лечебницы ведется Директоромъ ея (одинъ изъ

членовъ Губернской Земской Управы) при помощи смотрителя. При лечебницѣ состоятъ: старшій врачъ съ девятью помощниками, въ числѣ которыхъ 4 женщины-врача, спеціалисты по болѣзнямъ внутреннимъ, женскимъ, нервнымъ и хирургіи, и врачъ, завѣдывающій аналитической лабораторіей.

Музыка. Въ паркѣ, окружающемъ лечебницу, во время сезона, ежедневно играетъ оркестръ военной музыки; имѣются площадка для дѣтскихъ игръ, лаунъ-тенисъ, кегли и крокетъ.

Экипажи. Для разъѣздовъ больныхъ имѣются экипажи съ платой по утвержденной таксѣ (см. ниже).

Автомобили совершаютъ правильные рейсы между Симферополемъ и Евпаторіей. Мѣста въ автомобиляхъ-омнибусахъ, а также особые автомобили заказываются чрезъ коммиссіонеровъ автомобильныхъ предпріятій.

Почта, телеграфъ и телефонъ. Лечебница имѣетъ почтовое и телеграфное сообщеніе. Письма и газеты получаются ежедневно, денежная же почта—3 раза въ недѣлю. При Лечебницѣ устроенъ почтовый ящикъ, въ который опускается вся простая корреспонденція; денежная и страховая, равно и посылки, передаются въ контору.

Православная церковь—въ селѣ.

Нормальная аптека.

Адресъ Грязелечебницы. Всякаго рода справки, письма, порученія, относящіяся до Сакской земской Грязелечебницы, адресуются:

Въ теченіе года до 10-го мая:

Въ Симферополь, въ Таврическую Губернскую Земскую Управу;

съ 10-го мая по 21 августа:

Въ село Саки, въ Контору Сакской Земской Грязелечебницы.

Адресъ для телеграммъ: **Саки — Земская Грязелечебница.**

Мойнакскія грязи.

Высочайшимъ Указомъ 1897 года Мойнакское соленое озеро «Лиманъ» было признано имѣющимъ общественное значеніе по цѣлебнымъ свойствамъ своей грязи и отдано подъ охрану особыхъ лицъ отъ порчи и истощенія.

Незадолго до этого на восточномъ берегу озера, въ 2 верстахъ отъ Евпаторіи было выстроено спеціальное грязелечебное и лиманное заведеніе на 180 человѣкъ, открытое для публики ежегодно съ 20-го мая по 20-е августа. При лечебницѣ имѣется гостиница съ 44 номерами и рестораномъ, а для лицъ съ ограниченными средствами—мужской и женскій пансіоны, съ отдѣльными комнатами, въ которыхъ пріѣзжіе больные размѣщаются по 2—3 человѣка, уплачивая за леченіе и содержаніе въ теченіе 24 дней 90 р. каждый.

Цѣлебныя свойства Мойнакской грязи и рапы по химическому составу ближе всего подходятъ къ свойствамъ Сакскаго соленаго озера. Грязь Мойнакскаго лимана имѣетъ слабо-щелочную реакцію и представляетъ мягкую маслянистую массу чернаго цвѣта, легко нагрѣваемую лучами солнца до 42° R и выше. Леченіе Мойнакскими грязями полезно при различныхъ заболѣваніяхъ ревматическаго происхожденія, острыхъ и хроническихъ болѣзняхъ суставовъ, мышцъ, слизистыхъ сумокъ, сухожильныхъ влагалищъ, периферическихъ нервовъ (параличи, невралгія—межреберная, сѣдалищная и проч.); при обезображивающемъ артритѣ и подагрѣ; при хроническихъ пораженіяхъ суставовъ, суставныхъ сумокъ (водянка), сухожильныхъ влагалищъ, связокъ, костей, костнаго мозга и надкостницы (туберкулезныхъ, сифилитическихъ и проч.), при перелойныхъ пораженіяхъ суставовъ, яичекъ и придатковъ; при травматическихъ уплотненіяхъ тканей и развившихся на почвѣ туго-подвижности сустава контрактурахъ и т. д.; при сифилисѣ вторичномъ и третичномъ, съ особеннымъ успѣхомъ при сочетаніи съ ртутнымъ леченіемъ; при болѣзняхъ спинного мозга и его оболочекъ (міэлиты, менингиты); при хроническихъ экссудативныхъ заболѣваніяхъ негнойнаго характера (плевриты) и зависящихъ отъ нихъ страданіяхъ (невралгія, порѣзы и параличи отъ давленія экссудата на нервные стволы); при женскихъ болѣзняхъ (метритахъ, пара- и периметритахъ, сальпингахъ и оофоритахъ); при золотушныхъ пораженіяхъ лимфатическихъ железъ и кожи; при хроническихъ болѣзняхъ кожи—экземѣ, чирьяхъ, псоріазѣ и т. д.

Противопоказаніямъ леченію грязями служатъ: болѣзни сердца и легкихъ въ сильной степени развитія, болѣзни почекъ, злокачественныя новообразованія, гнойныя скопленія, предрасположенія къ апоплексіи, кровотеченія, неврастенія.

Рапныя ванны назначаются, какъ самостоятельное леченіе, при различныхъ формахъ малокровія,

истеріи, золотухи и при нѣкоторыхъ хроническихъ накожныхъ сыпяхъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ рапными ваннами начинается и ими же, а также купаніемъ въ лиманѣ, послѣдовательно заканчивается леченіе грязями.

На лиманѣ устроена купальня, имѣющая номерныя и общія отдѣленія: мужское и женское.

Подробная такса Мойнакской грязелечебницы помѣщена въ «Справочномъ Отдѣлѣ».

Частныя лечебныя заведенія въ Евпаторіи.

Морская климатическая станція и санаторія «Thalassa» расположена въ дачной части города, на берегу моря.

Кромѣ 50-ти комфортабельно обставленныхъ комнатъ, б. ч. съ балконами и террасами, имѣется нѣсколько большихъ террасъ для леченія лежаніемъ на открытомъ воздухѣ. Для общаго пользованія имѣются большая столовая, служащая и концертнымъ заломъ, гостинныя, читальня, билліардная и фотографическая комната. Освѣщеніе и вентиляція электрическія, отопленіе водяное низкаго давленія.

Въ непосредственной связи съ пансіонатомъ находится и лечебница санаторіи, гдѣ имѣются отдѣльныя помѣщенія: для водолеченія (отдѣльные залы для мужчинъ и женщинъ), для углекислыхъ, морскихъ, рапныхъ и грязевыхъ ваннъ, электролечебный и свѣтолечебный кабинетъ, гимнастическій залъ съ Цандеровскими и другими аппаратами.

На самомъ берегу моря дополнительная лечебница — «Пляжъ», для леченія морскими, песочными, воздушными и солнечными ваннами. Для примѣненія послѣдняго рода ваннъ и въ зимнее время устроена спеціальная солнечная комната—Solarium.

Кромѣ физическихъ и курортныхъ методовъ леченія въ санаторіи примѣняются и всѣ другіе, признанныя современной наукой, способы. На столъ, діэту и на душевную гигіену больныхъ обращено особое вниманіе.

Плата съ живущихъ въ санаторіи колеблется отъ 165 руб. до 300 рублей въ мѣсяцъ, въ зависимости отъ занимаего помѣщенія. Живущіе въ частныхъ квартирахъ (полу-пансіонеры) уплачиваютъ за леченіе и столъ 135 рублей въ мѣсяцъ.

Основанная въ 1905 году **Н. Д. Лосевымъ первая въ Россіи Приморская санаторія** для леченія

естественными силами природы нервныхъ и внутреннихъ болѣзней по системѣ **д-ра Ламана,** открыта круглый годъ, кромѣ января и февраля.

Въ санаторію, прекрасно оборудованную всѣми необходимыми средствами, какъ-то: гидропатіей, воздушными, солнечными и песочными ваннами, массажемъ, врачебной гимнастикой и электричествомъ, больные принимаются на полный пансіонъ, но среди нихъ допускаются и приходящіе. Въ саду при санаторіи устроены гигіеническіе кабинеты (комнаты) для лѣтней жизни нервныхъ и малокровныхъ паціентовъ.

Леченіе естественными силами природы примѣняется съ большимъ успѣхомъ при слѣдующихъ бо-



Евпаторія. Городскія купальни.

лѣзняхъ: параличахъ, невралгіи, мигрени, безсонницѣ, неврастеніи, истеріи, спинной сухоткѣ, болѣзняхъ сердца и кровеносныхъ сосудовъ, анеміи, блѣдной немочи, катарѣ гортани и кишекъ, болѣзняхъ почекъ, печени, селезенки, матки, при воспаленіяхъ яичниковъ, катарѣ мочевого пузыря, ожиренія, исхуданіи, ревматизмѣ, подагрѣ, золотухѣ и т. д.

Не принимаются въ санаторію душевно-больные, туберкулезные и страдающіе заразительными недугами.

Плата за полный пансіонъ, т.-е. содержаніе, леченіе и комнату съ постельнымъ бѣльемъ и электрическимъ освѣщеніемъ—42 руб. въ недѣлю. Живущіе на частныхъ квартирахъ уплачиваютъ за леченіе и столъ 35 руб. въ недѣлю.



СЕВАСТОПОЛЬ.

Съ приближеніемъ парохода къ Севастополю, открывается видъ на Сѣверный рейдъ и Южную бухту. Эти бухты—главная достопримѣчательность Севастополя. Онѣ спокойны, закрыты, удобны и въ нихъ, не стѣсняя другъ друга, могутъ помѣщаться и военный и коммерческіе флоты. Другая большая бухта—Стрѣлецкая лежитъ нѣсколько въ сторонѣ отъ города у Новаго Херсонеса. Пароходъ входитъ въ Севастопольскія бухты мимо **Констатиновской батаріи,** слѣдующая батарея—**Михайловская** .За Павловскимъ мыскомъ (на немъ зданіе морского Госпиталя) начинается Южная бухта. На Сѣверномъ рейдѣ обыкновенно стоятъ суда **Черноморской эскадры**. Вы можете видѣть рядъ броненосцевъ: «Георгій Побѣдоносецъ», «Ростиславъ», «Три Святителя», «Двѣнадцать Апостоловъ» и друг. Первый черноморскій броненосецъ («Чесма») былъ спущенъ съ верфи 6 мая 1886 года, ознаменовавъ своимъ появленіемъ возрожденіе Черноморскаго флота. Въ глубинѣ Южной бухты, на холмѣ, передъ морскими казармами, виденъ **памятникъ адмиралу Лазареву,** а на возвышенностяхъ Сѣверной стороны — знаменитое Братское кладбище. Пристань Русскаго Общества Пароходства и Торговли — въ самомъ центрѣ города около Приморскаго бульвара, составляющаго большое украшеніе Севастополя. Рядомъ съ пристанью Русскаго Общества **„Графская пристань“** со старинной, уцѣлѣвшей отъ Крымской войны, колоннадой, надъ которой поставлена цифра «1846». Эта пристань устроена въ память гр. Войновича, нѣкогда занимавшаго постъ начальника Черноморскаго флота. Около Приморскаго буль-

*) См. Очерки по „Черному морю“, Путника.

вара—купальни. Наискось отъ Графской пристани—на площади передъ Морскимъ собраніемъ—памятникъ герою Севастопольской обороны **П. С. Нахимову,** открытый въ 1898 году. Близъ этой площади, среди зданій — **Мичманскій бульваръ** съ памятни-



Севастополь. Видъ съ окрестныхъ высотъ.

комъ лейтенанту Казарскому (1828 г., «Казарскому—потомству въ примѣръ»), увѣковѣчивающимъ подвигъ военной доблести капитана-лейтенанта Казарскаго на маленькомъ бригѣ «Меркурій» при встрѣчѣ на Черномъ морѣ съ двумя турецкими линейными кораблями. Съ приморскаго бульвара идутъ двѣ

главныя улицы: **Нахимовскій проспектъ** и Екатерининская улица; здѣсь проложены рельсы конно-желѣзной дороги, огибающей весь городъ. На Екатерининской улицѣ, въ изящномъ зданіи—**музей Севастопольской обороны,** въ которомъ собраны: оружіе, предметы, принадлежащіе героямъ Севастопольской войны, модели, рисунки, карты) планы и проч. Отъ пристани до музея 10 мин. ходьбы.

Севастополь состоитъ изъ нѣсколькихъ частей: нижняго и верхняго города, Корабельной стороны, Артиллерійской слободы и проч. Въ верхнюю часть города, гдѣ Адмиральскій соборъ, ведутъ подъемы съ лѣстницами (съ Нахимовскаго просп. и съ Морской улицы). **Адмиральскій соборъ** освященъ въ 1889 г. Въ нижнемъ этажѣ собора подъ мраморными плитами—



Севастополь. Видъ съ Артиллерійской бухты.

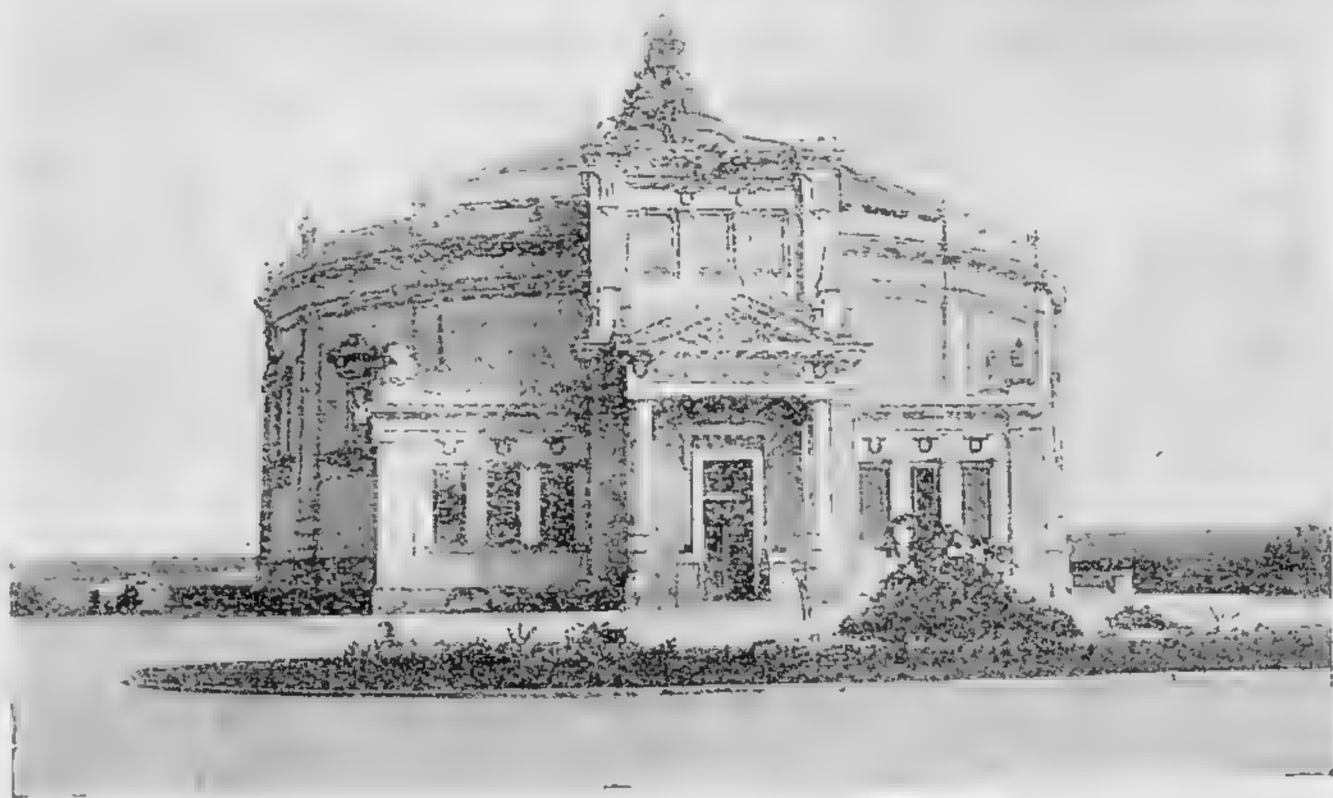
могилы защитниковъ Севастополя: Нахимова, Корнилова, Лазарева, Истомина, Шестакова, генерала Карпова и генералъ-адъютанта Перелешина, Синопскаго героя и перваго градоначальника Севастополя. Въ Севастополѣ до послѣднихъ лѣтъ не совсѣмъ изгладились слѣды бомбардировки 1854—1855 гг.: на улицахъ недавно еще встрѣчались развалины домовъ, разрушенныя стѣны. Изъ церквей Севастополя при бомбардировкѣ меньше всѣхъ пострадалъ морской Николаевскій соборъ, только что отстроенный передъ войною въ 1852 году. Отчасти уцѣлѣла и Петропавловская церковь (на горѣ), окруженная красивой колоннадой по образцу греческихъ построекъ. Эта церковь возобновлена въ своемъ старомъ видѣ въ 1892 году.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденный комитетъ, подъ предсѣдательстомъ Великаго Князя Александра Михайловича, въ 1904—1905 гг. возстановилъ **памят-**

ники славной **обороны Севастополя**, которые воскрешають въ памяти русскихъ мѣста былыхъ позицій и указываютъ направленіе нашей оборонительной линіи. Отъ подножья знаменитаго въ исторіи военнаго Севастополя **Малахова кургана** *) начинается каменная стѣнка, которая идетъ по всей оборонительной линіи. Параллельно стѣнкѣ проведена обсаженная деревьями шоссейная дорога для пѣшеходовъ и экипажей. На мѣстахъ былыхъ позицій поставлены монументы съ надписями о томъ, гдѣ какой былъ бастіонъ и кто имъ командовалъ. Къ востоку отъ Малахова кургана находились первый и второй бастіоны; Малаховъ курганъ, бывшій Корниловскій бастіонъ, представляетъ богатое собраніе памятниковъ военнаго Севастополя. При входѣ на вершину кургана, слѣва отъ дорожки расположена могила 4000 человѣкъ русскихъ и французскихъ воиновъ, которые были здѣсь погребены въ одной общей могилѣ отдѣльно отъ 127.200 чел. русскихъ солдатъ, преданныхъ землѣ на Братскомъ кладбищѣ. Вмѣсто стараго деревяннаго креста, на этой могилѣ поставленъ изящный мраморный памятникъ съ русской и французской надписями. На вершинѣ кургана уцѣлѣли руины **исторической башни** съ подземельемъ, въ которомъ во время Севастопольской войны находилась походная часовня и помѣщались штабъ и квартира адмираловъ, служившая севастопольскимъ бойцамъ для кратковременнаго отдыха и обѣда. Въ этомъ же подземельи дѣлали перевязку раненымъ. Около одной стѣны подземелья стояла кровать съ тѣломъ убитаго контръ-адмирала В. И. Истомина, которому оторвало голову на Камчатскомъ люнетѣ. Подъ подземельемъ помѣщался пороховой погребъ; отсюда же шла контръмина, проложенная въ тревожную минуту, когда военные обитатели Малахова кургана по доносившимся подземнымъ стукамъ догадывались о проведеніи непріятельской мины грозившей взорвать наши позиціи. Въ мрачное подземелье дневной свѣтъ не проникалъ и здѣсь постоянно работали при свѣчахъ. Цѣнная по историческимъ воспоминаніемъ башня Малахова кургана до севастопольской войны была выше; верхній этажъ ея былъ разрушенъ непріятельскими выстрѣлами. Башня когда-то служила маякомъ для черноморскаго флота и съ высоты ея подавали сигналы. Башня возобновлена нынѣ въ ея первоначальномъ видѣ, возобновлена и часовня въ башнѣ, такъ какъ уцѣлѣли старыя иконы, сохранившіяся отъ военнаго времени.

*) На Малаховъ курганъ ѣздятъ въ экипажахъ вокругъ Южной бухты, мимо желѣзнодорожнаго вокзала.

Малаховъ курганъ полонъ историческихъ воспоминаній: 5 октября 1854 года (первая бомбардировка Севастополя) на Малаховомъ курганѣ былъ смертельно раненъ вице-адмиралъ А. В. Корниловъ; 28 іюня 1855 г. на немъ же погибъ геройской смертью адмиралъ П. С. Нахимовъ. На мѣстѣ пораженія П. С. Нахимова поставлена каменная плита; военные подвиги Корнилова увѣковѣчены сооруженнымъ ему на вершинѣ кургана памятникомъ съ историческими словами—завѣтомъ адмирала своимъ сподвижникамъ: «Отстаивайте же Севастополь!» Боковая фигура памятника изображаетъ извѣстнаго своей военной доблестью матроса Кошку. Этотъ герой-солдатъ, несмотря на свои рискованные подвиги, остался послѣ Севастопольской компаніи цѣлъ и невредимъ и черезъ



Севастополь. Зданіе панорамы.

сорокъ лѣтъ послѣ войны умеръ на родинѣ отъ старости.

Мѣсто кончины Корнилова въ старыхъ казармахъ Брестскаго полка увѣковѣчено устройствомъ часовни. Сооруженъ памятникъ адмиралу Истомину.

Стѣнка оборонительной линіи идетъ отъ Малахова кургана подъ Камчатскій люнетъ, на третій, четвертый и пятый бастіоны. На третьемъ бастіонѣ поставленъ памятникъ героямъ вылазокъ Четвертый бастіонъ находился въ Севастопольскую войну на мѣстѣ нынѣшняго Историческаго бульвара. На послѣднемъ сооруженъ **памятникъ Тотлебену,** устроенъ скверъ и поставленъ оріентировочный столъ съ планомъ мѣстъ обороны. Отъ Историческаго бульвара оборонительная стѣнка идетъ на шестой и седьмой бастіоны—къ Херсонесскому монастырю.

Старый черноморскій военный флотъ, какъ извѣстно, былъ затопленъ при входѣ изъ Сѣверной въ Южную бухту—для прегражденія доступа въ Севастопольскія воды непріятельскому флоту. Линія затопленія кораблей шла отъ нынѣшняго **Приморскаго бульвара** въ сѣверу. Мѣсто затопленія флота, а также мѣсто Тотлебенскаго моста обозначены особымъ знакомъ.

Въ 1903 году, по распоряженію тогдашняго главнаго командира Черноморскаго флота, вице-адмирала Скрыдлова, партіей водолазовъ произведены работы по добыванію изъ воды частей затопленной и занесенной иломъ старой «Чесмы». Работа эта увѣнчалась успѣхомъ: водолазами были добыты драгоцѣнные остатки этого корабля.

Всѣми возстановительными работами создана полная картина Севастопольской обороны на громадномъ пространствѣ; наша оборонительная линія имѣла 12 верстъ; непріятель же занималъ разстояніе въ 15 верстъ и подступалъ къ Севастополю съ трехъ сторонъ: со стороны Севастопольской Черной рѣчки, со стороны Балаклавы и со стороны Камышевой бухты. Въ Севастополѣ остаются еще живые свидѣтели дней обороны: старые нижніе чины хранятъ безчисленныя воспоминанія о пережитыхъ дняхъ военныхъ испытаній.

Въ Севастополѣ 60.000 жителей, изъ нихъ около трети военный элементъ. Коммерческаго люда, съ прекращеніемъ Севастопольскаго хлѣбнаго экспорта, въ городѣ осталось мало.

Поѣздка на знаменитое **Братское кладбище** требуетъ не менѣе двухъ—трехъ часовъ. На кладбище можно проѣхать на лодкѣ (съ прогулкой отъ берега до кладбища на разстояніи около версты пѣшкомъ). Кладбище расположено въ красивой мѣстности, на склонѣ горы; оно все въ зелени, окутывающей старые памятники воиновъ. На возвышенномъ пунктѣ—церковь пирамидальной формы.

Въ 4 верстахъ отъ Севастополя — **Херсонесскій монастырь** (путь въ экипажѣ, ѣзды въ одинъ конецъ не болѣе получаса) съ музеемъ древностей и слѣдами древняго Корсуня. Новый Херсонскій соборъ имѣетъ изящный привѣтливый видъ. Въ нижнемъ этажѣ собора—остатки стѣнъ древняго храма, въ которомъ принялъ крещеніе св Владиміръ. Въ монастырскомъ музеѣ — византійская старина — христіанскія древности, Раскопками, произведенными въ 1902 году, открыта при въѣздѣ въ Херсонесъ древняя Крестовая церковь, выстроенная надъ могилой первыхъ христіанъ. Существованіе ея относится къ V вѣку по

Р. Х. Мозаичный полъ церкви почти совершенно сохранился, на одной изъ стѣнъ уцѣлѣли фреска и надпись по-гречески: «Христосъ пострадалъ». При Крестовой церкви находятся подземные ходы и колодцы, тянувшіеся на протяженіи около 30 сажень. Церковный колодезь даетъ отличную воду, что въ этой безводной мѣстности очень цѣнно. Подъ храмомъ и вокругъ него расположены высѣченные въ скалахъ семейные склепы и гробницы римской эпохи, числомъ 58; изъ нихъ нѣкоторые служили усыпальницами и въ христіанскую эпоху. Раскопки, монастырь и музей посѣтили въ сентября 1902 года, во время поѣздки въ Крымъ, Государь Императоръ Николай Александровичъ, Государыня Императрица Александра Феодоровна и Великій Князь Михаилъ



Севастополь. Графская пристань.

Николаевичъ. Въ сосѣдствѣ съ Херсонесскимъ музеемъ, во время ломки известковой скалы, обнаружено въ томъ же 1902 году присутствіе жидкой ртути. Въ Херсонесѣ установленъ большой колоколъ, своимъ звономъ предупреждающій проходящія суда во время тумановъ о близости берега.

Въ 10 верстахъ отъ Севастополя — **Георгіевскій монастырь,** замѣчательный своею древностью (существуетъ 1000 лѣтъ), живописнымъ мѣстоположеніемъ на высокомъ скалистомъ побережьи у мыса Фіолентъ и прекрасными видами. При монастырѣ есть гостиница. У монастырскаго берега, на водѣ, камень съ крестомъ—мѣсто явленія иконы св. Георгія Побѣдоносца. Между Георгіевскимъ монастыремъ и Казачьей бухтой, на берегу моря, находится такъ-называемая

«Роща Діаны», гдѣ распродаются земельные участки и устраивается частнымъ предпринимателемъ дачный и курортный городокъ.

Между Севастопольскими бухтами Карабельной и Южной, наыскѣ, находится казенное **Севастопольское Адмиралтейство,** бывшее Русскаго Общества Пароходства и Торговли (существуетъ съ 1858 г.); въ немъ были построены для военнаго флота большіе броненосцы «Георгій Побѣдоносецъ», «Чесма», «Синопъ» и нѣсколько канонерскихъ лодокъ. Въ этомъ же Адмиралтействѣ Русскимъ Обществомъ выстроенъ для себя пассажирскій пароходъ «Святой Николай», на которомъ въ 1894 г. совершила плаваніе по Черному



Крымъ. Гротъ Діаны близъ Георгіевскаго монастыря.

морю Государыня Императрица Марія Θеодоровна. Въ Адмиралтействѣ замѣчателенъ Мортоновъ эллингъ, поднимающій громадныя морскія суда для ремонта и окраски, имѣются многочисленныя мастерскія по разнымъ спеціальностямъ. Въ 1866 году Русскимъ Обществомъ была построена при Адмиралтействѣ ремесленная школа съ собственной мастерской, впослѣдствіи переведенная въ Одессу. Адмиралтейство пріобрѣтено казной въ 1897 году за 1.930.000 руб. По сосѣдству съ Адмиралтействомъ большіе казенные доки: Алексѣевскій сухой докъ и новый—Александровскій, открытый въ 1898 году. Длина 555 фут., ширина входа 85 фут., глубина 30 ф., стоимость 2 милл. рублей.

Въ Сѣверной бухтѣ Севастополя находится замѣчательный въ своемъ родѣ **устричный заводъ** (вы-

кормка и разведеніе устрицъ). Проѣхать на заводъ и обратно на лодкѣ можно въ теченіе $1^1/_2$ часа времени. Заводъ очень интересенъ. Онъ иллюстрируетъ жизнь устрицъ, питаніе и борьбу ихъ съ безчисленными подводными врагами. На заводѣ можно купить для себя устрицъ. Весьма интересна Севастопольская



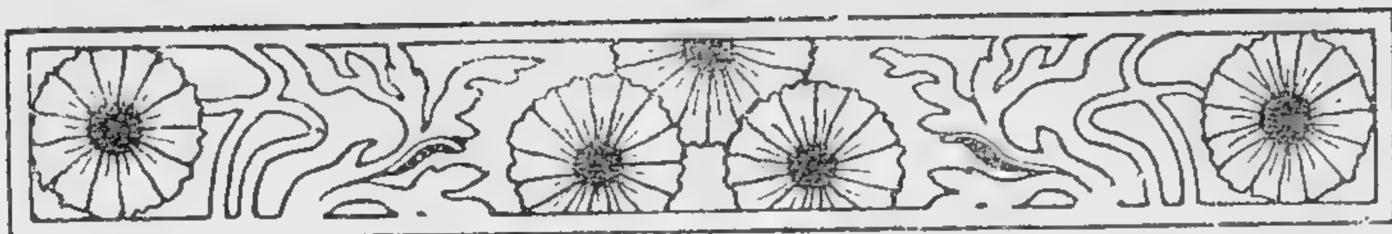
Балаклава и ея бухты.

біологическая станція, первая на югѣ (на Приморскомъ бульварѣ, въ концѣ), устроенная въ 1900 году проф. Ковалевскимъ. На станціи—рядъ акваріумовъ, картинно изображающихъ подводное царство Чернаго моря. Въ акваріумахъ собраны черноморскія рыбы, крабы, звѣзды Мраморнаго моря, омары и проч.

Изъ Севастополя ходятъ дилижансы въ **Балаклаву** (12 верстъ). Это маленькій греческій городокъ съ 1.500 жителей, составляющій какъ бы часть Севастополя. Балаклава имѣетъ нѣкоторыя историческія воспоминанія: въ 1854 году, въ періодъ Севастопольской компаніи, англійскіе корабли подходили къ ея берегамъ. Во время сильнаго шторма 1 ноября 1854 г. здѣсь погибъ корабль, нагруженный англійскимъ золотомъ; дѣлали попытки отыскать этотъ корабль, но опыты не дали никакихъ результатовъ. Въ Балаклавѣ есть остатки древнихъ генуэзскихъ построекъ. Закрытая Балаклавская бухта въ $1^1/_2$ версты длиною и очень глубокая (до 15 саж.) напоминаетъ озеро. Въ бухтѣ хорошія **морскія купанья;** есть также **лечебныя грязи,** родственныя по составу съ сакскими и одесскими. Удобства Балаклавы, какъ курорта, пока примитивны, но зато здѣсь нѣтъ дороговизны. Чувствительный недостатокъ Балаклавы—отсутствіе растительности и тѣни. Лучшее время въ Балаклавѣ—осень. Промышленное значеніе Балаклавы поддерживается рыбнымъ промысломъ (здѣсь возникло было изготовленіе рыбныхъ консервовъ), виноградствомъ и табаководствомъ.

Въ 5 верстахъ отъ Севастополя (по жел. дорогѣ)—**Инкерманъ,** гдѣ въ скалахъ находятся остатки пещернаго города съ пещерными храмами, а въ 43 верстахъ, тоже по желѣзной дорогѣ **Бахчисарай** — древняя столица крымскихъ хановъ, въ настоящее время маленькій и очень типичный татарскій городъ съ прекрасными садами и мечетями. Достопримѣчательности: ханскій дворецъ XVII вѣка («Бахчисарайскій фонтанъ Пушкина), древнее кладбище хановъ, арка и колонна императрицы Екатерины II (1787 г.), мавзолей Крымъ-Гирея и вертящіеся дервиши въ родѣ Константинопольскихъ. Въ 1897 году въ мѣстности Ханъ-дере, въ восточной части Бахчисарая, на мѣстѣ древняго кладбища былъ открытъ подземный склепъ съ гробами. Уцѣлѣвшіе скелеты были покрыты истлѣвшей парчей и почернѣвшей кожей.





ЮЖНЫЙ БЕРЕГЪ КРЫМА.

Въ 12 верстахъ отъ Севастополя, на пустынномъ мысу, одиноко возвышается **Херсонесскій маякъ.** Здѣсь, какъ и на Тарханкутѣ, поставлена пневматическая сирена на случай тумана и зимней метели. За маякомъ пароходъ, идущій изъ Севастополя, поворачиваетъ въ открытое море. Невысокая полоса берега начинаетъ постепенно повышаться. Мѣстность сначала пустынна, грунтъ каменистый, безъ влаги. За мысомъ Фіолентъ начинается **южный берегъ Крыма**—самый привлекательный и живописный, съ которымъ, однако, можетъ поспорить своеобразная дикая прелесть кавказскихъ береговъ.

Мысъ Фіолентъ довольно красивъ: отъ обрывистаго берега, достигающаго громадной высоты, отдѣляется характернаго вида сѣрая скала. Немного правѣе на вершинѣ горы расположенъ извѣстный **Георгіевскій монастырь.** Монастырская колокольня и другія постройки ясно видны съ моря въ холодную погоду, иногда же монастырь весь въ облакахъ. Эти облака зимою и весною цѣлыми грудами живописно лежатъ на высотахъ.

Вотъ на береговомъ холмѣ развалины **генуэзской башни,** слѣва отъ нихъ—Балаклавская бухта, хорошо закрытая и еле замѣтная со стороны моря. Когда пароходъ прошелъ уже мимо бухты, постепенно въ глубинѣ ложбины показывается Маленькая Балаклава. За **мысомъ Айя,** полого спускающимся къ морю, открывается **Ласпинскій заливъ.** За этимъ мысомъ, на громадной высотѣ надъ моремъ—знаменитыя **Байдарскія Ворота.** Изъ Севастополя до Байдаръ береговое шоссе лежитъ въ сторонѣ отъ моря, а на 40-й верстѣ, у Байдарскихъ Воротъ, разомъ открывается роскошный морской пейзажъ. Тутъ тянутся великолѣпные крымскіе виды. Пароходъ идетъ обыкновенно въ раз-

стояніи двухъ-трехъ миль отъ берега. Все отчетливо видно. По склонамъ горъ рядъ прекрасныхъ дачъ. У подножья Байдаръ, на небольшой высотѣ надъ водой, — **„Форосъ“**, имѣніе Кузнецова, собственника извѣстной чайной фирмы. Надъ Кузнецовскимъ дворцомъ высоко на горѣ стоитъ владѣльческая **церковь**. Церковь—изящной архитектуры; въ ней есть образцы прекрасной иконной живописи. Домъ «Фороса» соединенъ съ церковью отличной горной дорогой. Около «Фороса» склонъ берега покрытъ лѣсомъ. Дальше расположены мѣстности: **Мшатка**, Меласъ; въ **Меласѣ** (8 верстъ отъ Байдаръ) обращаютъ на себя вниманіе видимыя издалека четыре башни. Меласъ когда-то принадлежалъ поэту графу А. К. Толстому, позже онъ перешелъ въ собственность сенатора Маркуса. Надъ береговыми скалами кипарисовыя и оливковыя рощи. Тутъ же находятся имѣніе Кустаревскаго—«Мердвенъ», графини Толь («Кастрополь») и художника Зичи. Чрезвычайно живописенъ скалистый **мысъ Сарычъ** (два яруса скалъ, внизу маякъ, поставленный въ 1898 г.), расположенный среди береговыхъ скатовъ. Этотъ мысъ—самая южная оконечность Крыма. Въ двадцати двухъ верстахъ отъ Ялты — «Лимены» — превосходная, уединенная климатическая станція въ живописномъ горномъ ущельи среди зелени. Вотъ камень, отдѣлившійся отъ берега и стоящій, точно сторожъ, среди моря. За нимъ **Ай-Панда**, съ Мальцевскимъ дворцомъ и небольшимъ паркомъ и богатое имѣніе Мальцева **„Симеизъ“**, превращающееся въ послѣдніе годы въ большой курортъ. Далѣе Алупка, Оріанда, Ливадія. Отъ Алупки весь берегъ до Ялты и Гурзуфа представляетъ почти сплошь застроенную, красивую, цвѣтущую мѣстность.

Алупка (въ 16 верстахъ отъ Ялты) прелестный уголокъ. Во время «сезона» въ Алупкѣ нѣтъ такого шума и многолюдства, какъ въ Ялтѣ. Жизнь имѣетъ болѣе дачный характеръ. Надъ Алупкой царитъ знаменитая вершина Яйлы **Ай-Петри** (высота 4 тыс. фут.). Достопримѣчательность Алупки **дворецъ** князей Воронцовыхъ (нынѣ Шуваловыхъ), изобилующій мраморными украшеніями и тропической зеленью, и великолѣпный **паркъ**. Въ Алупкѣ двѣ гостиницы. На **вершину Ай-Петри** — круговой дорогой — 30 верстъ, по пѣшеходнымъ тропинкамъ 18 верстъ. Отъ Алупки до Ялты двѣ дороги: верхнее шоссе для экипажей и нижняя дорога по берегу моря. Три—четыре раза въ день изъ Алупки въ Ялту и изъ Ялты въ Алупку отправляются дилижансы. Шоссе прекрасное съ нѣсколькими довольно крутыми, впрочемъ, спусками и подъемами.

Около Алупки — другіе прекрасные уголки и дачи: Мисхоръ, Гаспра, деревня Кореизъ. Имѣніе „**Мисхоръ**“, расположенное на ровныхъ террасахъ надъ моремъ, принадлежитъ Шуваловымъ, владѣльцамъ алупкинскаго дворца. Въ Мисхорѣ замѣча-



Южный берегъ Крыма. (Видъ съ Алупкинскаго обрыва).

тельныя оливковыя рощи съ тысячами оливковыхъ деревьевъ; есть нѣсколько дачъ и винные погреба. Надъ моремъ владѣльческій бѣлый домъ съ колоннами. Нѣсколько восточнѣе Мисхора — **Гаспра**; тамъ въ живописной, богатой растительностью мѣстности господствуетъ надъ берегомъ длинное бѣлое зданіе

дворца Великаго Князя Петра Николаевича **(имѣніе „Дюльбергъ")**. Этотъ дворецъ, съ куполами, построенъ (въ 1897 г.) въ столь рѣдкомъ у насъ чистомъ арабскомъ стилѣ. Мавританскій стиль въ Крыму популяренъ, арабскаго мы, вообще, не знаемъ. Въ дворцѣ 150 оконъ разнаго рисунка. Дворецъ обошелся около 150 тыс.; строилъ его ялтинскій архитекторъ г. Красновъ. Около мыса **Ай-Тодора** (съ маякомъ)—имѣніе Великаго Князя Александра Михайловича. Дворецъ, окруженный густою зеленью, не виденъ съ моря; надъ крутымъ Ай-Тодорскомъ обрывомъ красуется, какъ бы повисшая въ воздухѣ, дача **«Ласточкино гнѣздо»**, Табина. Далѣе Оріанда, Ливадія.

Въ **Оріандѣ** — богатая лѣсная растительность,



Ливадія. Малый дворецъ.

много тѣни, прохлады; весь склонъ высокаго берега густо покрытъ хвойнымъ и лиственнымъ лѣсомъ. Въ Оріандѣ хорошо даже зимой; почти круглый годъ она выглядитъ зеленой. Воздухъ обильно напоенъ влагой. Оріанда принадлежала покойному великому князю Константину Николаевичу; нынѣ она собственность Государя Императора.

Въ Оріандскомъ паркѣ есть характерные **бассейны**, изображающіе своими очертаніями наши моря: Черное, Азовское, Балтійское, Каспійское; есть красивый прудъ съ лебедями.

Оріанда расположена въ 6 верстахъ отъ Ялты, а въ 2 верстахъ находится Императорское имѣніе **«Ливадія»** съ прекрасными дворцами и церквами, съ пышнымъ садомъ, полнымъ тропической зелени. Въ маломъ Ливадійскомъ дворцѣ скончался 20 октября 1894 года императоръ Александръ III. Мѣсто его кончины обозначено крестомъ. Въ опредѣленные дни

и часы публикѣ открыть доступъ въ «Ливадію», полную, вообще, воспоминаній о послѣднемъ пребываніи здѣсь незабвеннаго императора.

За Ливадіей открывается красивая панорама Ялты, лежащей въ глубинѣ маленькаго залива, среди живописныхъ зеленыхъ высотъ, закрывающихъ ее съ сѣвера (высота горъ 4.500 фут.). Дальше видны очертанія «Медвѣдь-Горы» (Аю-Дагъ), вдающейся въ море массивнымъ мысомъ.





ЯЛТА.

Ялта нашихъ дней или, какъ принято ее называть, русская Ницца, является курортнымъ центромъ южнаго побережья Крыма, куда стремится наѣзжающая со всѣхъ сторонъ публика. Магнитъ Ялты — красота природы и благодатный климатъ. Когда пароходъ входитъ въ Ялтинскую бухту, невольно чувствуется перемѣна; воздухъ здѣсь необыкновенно мягкій, влажный, пріятный; какъ-то особенно легко дышется. Этотъ воздухъ цѣлебный для слабогрудыхъ.

Исторія возникновенія Ялты, какъ населеннаго пункта, теряется въ отдаленной древности. О существованіи ея въ XII вѣкѣ мы узнаемъ впервые со словъ нубійскаго Ибнъ-Эдриси, называющаго ее Джалитой, городомъ комановъ, т.-е. половцевъ. Но если судить по многочисленнымъ памятникамъ глубокой старины и нѣкоторымъ даннымъ о движеніи древнегреческой колонизаціи, появившейся на берегахъ Чернаго моря уже въ VI вѣкѣ до Р. X., то приходится заключить, что на мѣстѣ нынѣшней Ялты еще задолго до XII вѣка существовала греческая колонія. Предпріимчивые мореплаватели-греки рано открыли богатства крымскаго побережья, а выгодное мѣстоположеніе Ялты не могло не привлечь ихъ вниманія. Указанный періодъ существованія города не даетъ намъ историческаго матеріала , теряясь въ туманѣ сказочныхъ преданій, окрашенныхъ золотыми легендами античной миѳологіи; но византійскій періодъ греческой исторіи застаетъ Ялту уже городомъ съ каменной крѣпостью и нѣсколькими церквами.

Въ XII вѣкѣ византійское владычество столкнулось на сѣверѣ съ побѣдоносными татарскими ордами; почти въ то же время съ юга начался натискъ генуэзцевъ. Дальнѣйшее хорошо извѣстно. Византійская имперія прекратила свое существованіе, колоніи ея на

южномъ берегу Чернаго моря перешли къ генуэзцамъ, но и послѣдніе, не отстоявъ своего господства, оказались въ 1495 году совершенно вытѣсненными съ полуострова турками и татарами Подъ новой властью Ялта, однако, не утратила своего первоначальнаго



Ялта и Ялтинскій рейдъ.

значенія. По свидѣтельству посланника короля польскаго Броневскаго, посѣтившаго городъ въ 1787 году, она служила въ то время не маловажнымъ укрѣпленнымъ пунктомъ, въ коемъ было до 40 замковъ.

Новая эра началась для нея съ присоединеніемъ Крыма къ Россіи, но и то не сразу, такъ какъ въ пер-

вые годы послѣ указаннаго присоединенія она была почти необитаема, утративши, благодаря постояннымъ и непрестаннымъ турецкимъ насиліямъ, все свое населеніе.

Въ 1815 году Ялта удостоилась посѣщенія императора Николая I, бывшаго еще тогда наслѣдникомъ престола. Въ 1837 году онъ вторично имѣлъ пребываніе на южномъ берегу со всей своей семьей, и съ этого времени Крымъ, обратившій на себя особое вниманіе государя, начинаетъ быстро развиваться, при чемъ центромъ развитія несомнѣнно становится Ялта. Окрестности ея быстро застраиваются усадьбами, возникаетъ сельскохозяйственная культура, разработка мѣстныхъ богатствъ, устройство дорогъ. Къ этому же времени относится постройка въ Ялтѣ перваго каменнаго мола, законченнаго въ 1837 году, но въ слѣдующемъ году разрушеннаго бурями.

Восхищенный мѣстоположеніемъ Ялты, императоръ Николай I переименовалъ ее въ городъ, но и переименованная, она развивалась нѣсколько медленнѣе своихъ окрестностей, такъ какъ причины ея расцвѣта заключались вовсе не въ приданіи ей значенія административнаго центра, а въ установленіи прочной связи города съ остальной страной. Съ появленіемъ этой связи, въ видѣ путей быстраго сообщенія, Ялта начала расти и развиваться. Въ теченіе 66 лѣтъ, съ 1842 года по 1908 годъ, населенія ея увеличилось почти во сто разъ, а доходы съ ничтожной суммы первоначальнаго бюджета въ 216 руб. достигли полумилліона.

Лучшими годами въ исторіи Ялты были семидесятые годы прошлаго столѣтія, когда почти ежегодно сосѣднюю съ нею Ливадію посѣщала Царская Семья, подолгу тамъ остававшаяся и принимавшая живое участіе въ мѣстной жизни. Именно въ эти годы среди русскаго общества появляется усиленный интересъ къ Крыму. Въ самой Ялтѣ и ея окрестностяхъ выростаютъ виллы, пріобрѣтаются огромные участки. Цѣнность земли увеличивается съ баснословной быстротой, но охотниковъ на покупку попрежнему остается много.

Восточная война 1877—78 гг. нѣсколько задержала дальнѣйшее развитіе города, но уже въ 80-хъ годахъ движеніе впередъ начинается съ новой силой. Сооружается прекрасная морская набережная, быстро застраивающаяся лучшими домами и гостиницами; новый грандіозный молъ въ 250 с., благодаря которому Ялтинская бухта обращается въ удобный коммерческій портъ; создается система канализаціи, достигающая теперь общей длины въ 27 верстъ, и

прекрасный горный водопроводъ сѣтью въ 35 верстъ. Наконецъ, проводятся новыя улицы, устраивается электрическое освѣщеніе, возникаетъ мѣстное легкое пароходство, связывающее курортную полосу Южнаго берега съ центромъ въ Ялтѣ, и сухопутное почтовое сообщеніе съ Севастополемъ (82 версты), съ Симферополемъ (90 верстъ), съ Бахчисараемъ (74 версты) и окрестностями при помощи правильно организованнаго движенія мальпостовъ, а въ послѣднее время — многочисленныхъ автомобилей, принадлежащихъ нѣсколькимъ обществамъ.

Современная Ялта является культурнымъ городомъ, въ полномъ смыслѣ этого слова, насчитывающимъ болѣе 25.000 постоянныхъ жителей и до 900 отдѣльныхъ частныхъ владѣній съ возведенными на нихъ постройками. Послѣдняя перепись 1903 года показала, что населеніе Ялты составляютъ: около 15.000 русскихъ, 1.200 грековъ и столько же евреевъ; остальную массу дополняютъ армяне, татары, турки, поляки, нѣмцы, французы и др. національности.

Географическое положеніе Ялты удобно и живописно. Окруженный подковообразно-изгибающимся хребтомъ Яйлы, высотою въ 4.100 футовъ надъ уровнемъ моря, городъ расположенъ амфитеатромъ, частью на плоскогорьи, частью въ довольно обширной равнинѣ, разрѣзанной отрогомъ, заканчивающимся отдѣльнымъ холмомъ Дарсана. Этотъ отрогъ служитъ водораздѣломъ для двухъ горныхъ рѣчекъ — Учанъ-Су и Дерекоя, вырывающихся изъ глубокихъ ущелій и впадающихъ въ море на Ялтинскомъ побережьи. Окружающій Ялту хребетъ защищаетъ ее отъ вѣтровъ съ запада Ай-Тодорскимъ, а съ востока Никитскимъ мысами. Сѣвернаго вѣтра здѣсь почти не знаютъ, а южнымъ подвержена лишь бухта; въ городѣ они не чувствуются. Зато морскіе бризы поддерживаютъ постоянный обмѣнъ и свѣжесть воздуха. По своему климату Ялта болѣе всего напоминаетъ Венецію. При средней годовой температурѣ въ 13,67° Ц. и средней годовой влажности въ 60°—она нѣсколько теплѣе Мерана и Монтре и немного холоднѣе Ниццы. Склоны горъ у Ялты покрыты хвойнымъ лѣсомъ, переходящимъ на высотѣ Дарсана въ лиственный, обычный для Крыма, равнина же представляетъ почти сплошной садъ изъ кипарисовъ, тополей, лавровъ и магнолій, среди которыхъ живописно выдѣляется Іудино дерево. Здѣсь на открытомъ воздухѣ растутъ круглый годъ олеандры, лавры, пальмы и даже въ декабрѣ иногда цвѣтутъ розы. Каждая дача окружена садомъ, многіе дома обвиты виноградомъ и глициніей, ползущіе стволы которой достигаютъ иногда гигантскихъ раз-

мѣровъ. Весной это очаровательный, утопающій въ цвѣтахъ уголокъ. На холмахъ расположены виноградники, гдѣ культивируются весьма цѣнные, сладкіе сорта винограда; вокругъ — фруктовые сады изъ яблокъ, грушъ, персиковъ, вишенъ, черешенъ и миндаля.

Ялта живетъ сезонами; главный сезонъ осенній: съ конца августа до конца октября. Въ это время въ Ялтѣ особенное многолюдство. Масса богатой, фешенебельной публики спѣшитъ сюда съ сѣвера, изъ Петербурга и Москвы, спасаясь отъ ненастной сѣверной осени, и наполняетъ ялтинскія гостиницы, не стѣсняясь въ расходахъ. Это самый дорогой сезонъ. Лица, пріѣзжающія въ Ялту на продолжительное время, уплачиваютъ сезонный сборъ, по 5 рублей. Зимой этотъ сборъ не взимается. Шумный осенній сезонъ въ октябрѣ постепенно затихаетъ, дороговизна уменьшается и на зиму остается въ Ялтѣ самая немногочисленная публика, преимущественно грудные больные. Въ послѣдніе годы сталъ входить въ моду «весенній сезонъ», привлекающій въ Ялту въ мартѣ и апрѣлѣ много пріѣзжихъ съ сѣвера, а во время праздниковъ Пасхи и изъ сосѣднихъ городовъ юга. Пріѣзжіе съ сѣвера ѣдутъ на Севастополь; въ Севастополѣ садятся на пароходъ и, такимъ образомъ, послѣ желѣзнодорожнаго пути, удовольствіе посѣщенія Ялты соединяется съ удовольствіемъ морской поѣздки въ благопріятное весеннее время.

По самому строенію своей поверхности Ялта дѣлится на нѣсколько частей. **Старый городъ** расположенъ на возвышенности древняго холма Пале-Куръ и частью по низменности до рѣчки Дерекоя; **Новый городъ** занимаетъ равнину и склоны Дарсана. На западномъ склонѣ, втягивающейся въ горы долины рѣки Учанъ-Су, лежитъ **Нижняя Аутка,** а по восточному склону горы Могаби широко раскинулось **Зарѣчье** до 50 саж. надъ уровнемъ моря. Зарѣчье отдѣляется отъ Новаго города и Нижней Аутки рѣчкой Учанъ-Су.

Курортная часть Ялты — это новый городъ съ ея великолѣпной набережной.

Въ противоположномъ концѣ набережной (считая отъ пароходной пристани) — ялтинскій **городской садъ.** Онъ невеликъ, но очень уютенъ, и вечеромъ, при лунномъ освѣщеніи, имѣетъ поэтическій видъ благодаря аллеямъ кипарисовъ. Въ саду — небольшой ресторанъ. На горѣ надъ набережной и прилегающими улицами господствуетъ **Ялтинскій соборъ** св. Александра Невскаго, выстроенный въ память императора Александра II, съ аудиторіей для религіозно-просвѣтительныхъ цѣлей. Кромѣ него, въ городѣ

имѣются: Іоанно-Златоустовскій или Старый соборъ, Успенская Аутская церковь и храмъ при Архіерейскомъ монастырѣ. Изъ иновѣрческихъ храмовъ выдѣляются своей красивой архитектурой: римско-католическая и лютеранская церкви, синагога и вновь начатая церковь армяно-григоріанская. Около извѣстной гостиницы «Россія» — на набережной находится — **Мордвиновскій садъ,** а на рѣчкѣ Учань-Су — молодой **«Пушкинскій бульваръ».** (упирается въ набережную). Лучше всего въ Ялтѣ — **паркъ Эрлангера,** расположенный въ сторонѣ отъ набережной, но близко отъ нея, и паркъ Нижней Массандры. Первый раскинутъ на 50 десятинахъ на склонѣ горы (въ паркѣ имѣются дачи,; на разной высотѣ съ аллей и дорожекъ, обсаженныхъ кипарисами, соснами, елями, открываются виды на Ялту и ея окрестности. Есть въ паркѣ глубокое живописное ущелье, утопающее въ чащѣ зелени; красивыя горныя дорожки ведутъ къ новымъ и новымъ потайнымъ уголкамъ. Паркъ Эрлангера не теряетъ своей прелести и зимой. Онъ обыкновенно доступенъ для посѣщенія публики. **Паркъ Нижней Массандры** находится въ 2 верстахъ отъ Ялты. Дорога идетъ черезъ старый городъ. Массандра— имѣніе Главнаго Управленія Удѣловъ. Въ Нижне-Массандровскомъ паркѣ роскошныя аллеи гигантскихъ кипарисовъ, громадныя магноліи, араукаріи, пальмы, бамбукъ, масса лавровишни, разные рѣдкіе образцы тропической флоры. Въ чащѣ громадныхъ кедровъ и сосенъ — темные и прохладные уголки, кое-гдѣ мягко журчатъ горные потоки. Это великолѣпный паркъ, полный благоустройства и красоты. Въ **Верхнюю Массандру,** расположенную на высотѣ болѣе 1.000 фут., ведетъ экипажная дорога; съ разныхъ пунктовъ дороги видны: ялтинская гавань, берегъ и синяя полоса моря. Въ верхней Массандрѣ нѣтъ такой пышности и красоты, какъ въ Нижней, хотя также встрѣчаются и громадныя деревья и тѣнистые прохладные уголки. Винтообразная дорога для экипажей спускается изъ Верхней въ Нижнюю Массандру все время среди зелени. Въ послѣдніе годы въ Массандрѣ выстроенъ **дворецъ** и образцовые **винные подвалы** тоннельной системы, для выдерживанія винъ имѣнія Главнаго Управленія Удѣловъ. Эти **подвалы** вмѣщаютъ 300 — 400 тысячъ ведеръ вина; сооруженіе и устройство ихъ обошлось около 1 милл. руб. Неподалеку отъ подваловъ, на горѣ, среди лѣса, въ каменныхъ глыбахъ бьетъ живописный Массандровскій водопадъ. Къ нему ведетъ горная тропинка.

Въ Массандровскомъ удѣльномъ имѣніи, кромѣ громадныхъ виноградниковъ, имѣются розаріумъ въ

10.000 кустовъ розъ (300 сортовъ) и большой фруктовый садъ.

Въ 3 верстахъ отъ Ялты **Никитская лѣсная дача**. Тамъ чистый горный воздухъ съ примѣсью сосны, что такъ благотворно для грудныхъ больныхъ; немного далѣе — Императорскій **Никитскій садъ** и училище садоводства и винодѣлія. Никитскій садъ, основанный въ 1811 году, замѣчателенъ по культурѣ иностранныхъ лозъ. Съ 1824 года, по инищіативѣ



Водопадъ Учанъ-Су близъ Ялты.

князя М. С. Воронцова, здѣсь народилось (подъ руководствомъ директора Гартвига) Магарачское винодѣльное заведеніе и училище. Магарачскіе виноградники изстари снабжаютъ чубуками всѣ почти винодѣльные районы Россіи. Въ 9 верстахъ отъ Ялты находится извѣстный **водопадъ Учанъ-Су**. Сообщеніе съ водопадомъ, какъ и съ другими окрестностями,—по удоб-

ной дорогѣ верхомъ или въ экипажѣ. Ѣзды около часу. Водопадъ Учанъ-Су красивъ весной и осенью, когда въ рѣчкѣ, образующей его, много воды. Лѣтомъ рѣчка пересыхаетъ и водопадъ утрачиваетъ свой красивый видъ.

Будучи курортнымъ центромъ Крыма, Ялта вмѣстѣ съ тѣмъ является и его культурнымъ центромъ, предоставляя всѣмъ дѣтямъ школьнаго возраста широкій доступъ въ свои довольно многочисленныя учебныя заведенія, организуя воскресные классы для взрослыхъ и ежегодно пополняя свою городскую публичную библіотеку, и безъ того насчитывающую болѣе 10.000 отдѣльныхъ томовъ. Въ Ялтѣ издаются двѣ газеты: «Русская Ривьера» и «Ялтинскій Вѣстникъ», посвятившія себя, главнымъ образомъ, вопросамъ мѣстной жизни.

Благоустройство Ялты находится въ вѣдѣніи Ялтинскаго Общественнаго Управленія, которое сумѣло поднять на должную высоту санитарную часть города, создавъ прекрасную канализацію, водопроводъ и санитарную станцію съ гигіенической лабораторіей, бактеріологическимъ отдѣленіемъ и дезинфекціонной камерой.

Къ услугамъ многочисленныхъ экскурсантовъ, стекающихся въ Ялту для осмотра и изученія богатаго и интереснаго Крымскаго побережья, въ городѣ имѣется отдѣленіе Крымско-Кавказскаго **горнаго клуба,** организующее постоянныя дешевыя и притомъ образцово-обставленныя экскурсіи съ участіемъ спеціалистовъ по геологіи, ботаникѣ, зоологіи и археологіи. При Отдѣленіи клуба устроенъ интересный **музей** съ разнообразными, систематизированными образцами крымской флоры и фауны, геологическаго строенія почвы, а также съ обширнымъ историческимъ матеріаломъ существованія Тавриды со временъ греческой колонизаціи.

Не забыты въ Ялтѣ и бѣдняки, какъ мѣстные, такъ и пріѣзжіе. Надзоръ и попеченіе о нихъ поручены Ялтинскому Благотворительному и Александро-Невскому братствамъ, основавшимъ нѣсколько пріютовъ, какъ для взрослыхъ, такъ и малолѣтнихъ.

Съѣздъ въ Ялту легочныхъ больныхъ и леченіе ихъ, въ связи съ строгимъ режимомъ и постояннымъ врачебнымъ наблюденіемъ, вызвало къ жизни рядъ спеціальныхъ санаторій.

Крупнѣйшая ихъ нихъ — **санаторія** для недостаточныхъ чахоточныхъ больныхъ имени скончавшагося въ Крыму императора Александра III, затѣмъ санаторія д-ра Лебедева и д-ра Иванова, санаторія Благо-

творительнаго общества «Яузларъ» и нѣсколько санаторій Краснаго Креста.

Основаніемъ для санаторіи имени императора Александра III послужило пожертвованіе покойнаго государя въ 50.000 р. и 20 десятинъ земли.

Въ хорошенькомъ уголкѣ около Ялты, на участкѣ Удѣльнаго имѣнія «Массандра», обращеннымъ на югъ и красиво поднятомъ надъ моремъ, выросъ городокъ этой санаторіи. Онъ выстроенъ по наиболѣе примѣнимой для учрежденій этого рода системѣ отдѣльныхъ павильоновъ. Красивыя двухъэтажныя зданія, построенныя изъ сѣраго прочнаго инкерманскаго камня, съ террасами и балконами, вмѣщаютъ, кромѣ комнатъ для больныхъ, аптеку, амбулаторію, маленькій курзалъ, кабинетъ врача и комнаты для состоящихъ при санаторіи сестеръ милосердія. Отдѣльно отъ жилья выстроены кухня, прачечная съ особой дезинфекціонной камерой (для обезвреживанія бѣлья больныхъ) и электрическая станція для освѣщенія всѣхъ зданій санаторіи. Все устроено солидно, съ примѣненіемъ гигіеническихъ усовершенствованій. Постройка и оборудованіе санаторіи обошлись около 200 тыс. руб. Комнаты для больныхъ вентилируются при помощи форточекъ, имѣющихъ уклоны кверху: больной можетъ спать съ открытой форточкой: на него не дуетъ. Поступающій изъ вентиляторовъ свѣжій воздухъ обогрѣвается. Въ ваннахъ простыни и бѣлье больныхъ тоже обогрѣваются особымъ приборомъ. Въ каждой комнатѣ, назначенной для больного, имѣется водопроводъ съ умывальникомъ и чашки, автоматически опрокидывающіяся для спуска воды. Закругленные углы комнатъ и моющіеся клеенчатые щиты около постелей устраняютъ возможность накопленія пыли и заразы. Мокрота больныхъ обезвреживается въ особомъ резервуарѣ. Комнаты больныхъ свѣтлыя, веселыя; изъ каждаго окна и съ балконовъ открывается прекрасный видъ на море и на горы. Больные окружены уходомъ сестеръ милосердія. Они имѣютъ довольно обильный столъ: три раза въ день имъ подается горячая пища, не считая молока. За пансіонъ въ санаторіи и за врачебный уходъ платится по 35 руб. въ мѣсяцъ, т.-е. втрое-вчетверо менѣе того, во что обошлись бы больному жизнь и леченіе на частной ялтинской дачѣ. Разумѣется, въ санаторіи всегда находится полный комплектъ больныхъ и желающимъ устроиться въ ней надо хлопотать заблаговременно. Много добра сдѣлала также для бѣдныхъ учрежденная въ Ялтѣ (въ 1884 году, по иниціативѣ графини Клейнмихель) маленькая мѣстная **община сестеръ милосердія** «Всѣхъ скорбящихъ радость».

Въ нѣсколькихъ крошечныхъ и уютныхъ домикахъ общины, плотно увитыхъ тяжелыми сиреневыми гроздями живописныхъ крымскихъ глициній, живутъ тяжело-больные, которыхъ не принимаютъ къ себѣ ялтинскія гостиницы и квартиры. Больныхъ, положеніе которыхъ улучшилось, переводятъ, по возможности, въ Ялтинскую санаторію, какъ назначенную главнымъ образомъ для выздоравливающихъ. Община дѣлаетъ все возможное для бѣдняковъ. Если у нея всѣ помѣщенія заняты, то она старается помочь больнымъ, ютящимся въ городѣ, врачебною помощью, даровыми обѣдами и ужинами. Больные, помѣщающіеся въ общинѣ, уплачиваютъ по 25 руб. въ мѣсяцъ на всемъ готовомъ. Въ общинѣ имѣются четыре безплатныя койки.

Въ сосѣдней съ Ялтой Алупкѣ открыта на пожертвованія **дѣтская санаторія**.

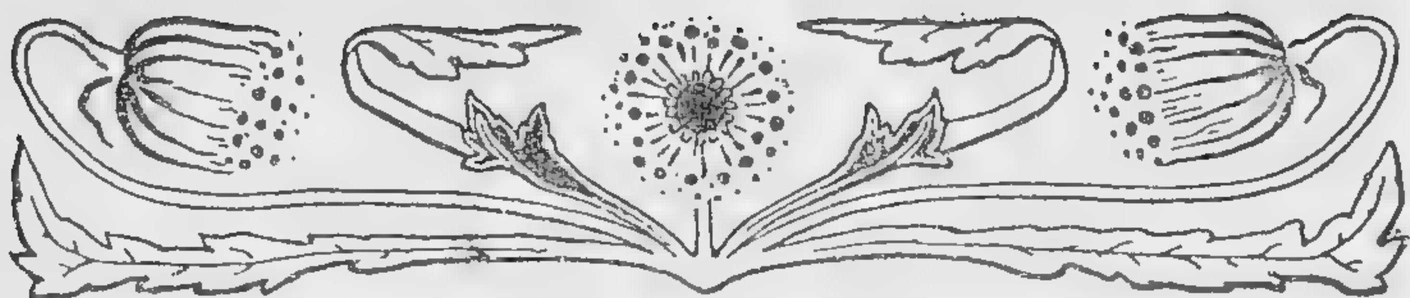
Промышленность Ялты опредѣляется самымъ складомъ ея жизни. Являясь центромъ курортной мѣстности, она играетъ роль распредѣлительнаго пункта въ области мѣстнаго потребленія, имѣя своимъ рынкомъ все Южное побережье.

Производительныя силы Крыма развиты еще довольно слабо, богатства остаются пока неразработанными, а потому и вывозъ продуктовъ изъ Ялты довольно ограниченъ. За то ввозъ увеличивается съ каждымъ годомъ.

Предметами вывоза служатъ листовый табакъ, не уступающій по качеству турецкому, мѣстныя вина и фрукты.

Что касается предметовъ ввоза, то таковыми являются строительные матеріалы, лѣсъ, дрова, каменный уголь, желѣзо и желѣзныя издѣлія, хлѣбное зерно, мука и кормовые продукты, сѣно и солома, мясо, скотъ, молочные продукты, рыба, растительныя масла, овощи, гастрономическіе товары, сахаръ, керосинъ, соль, стеклянныя и фарфоровыя издѣлія, москательные товары, разные мелкіе предметы.





ГУРЗУФЪ, АЛУШТА, СУДАКЪ.

Въ 13 верстахъ отъ Ялты, на берегу моря, находится **Гурзуфъ**—имѣніе, бывшее Губонина, обращенное покойнымъ П. Губонинымъ, извѣстнымъ желѣзнодорожнымъ дѣятелемъ, въ достаточно элегантный крымскій курортъ. Въ 1901 г. Гурзуфъ, а также второе имѣніе Губонина — **Кизиль-ташъ,** были проданы за 3.200.000 рублей акціонерной компаніи, составившейся изъ нѣсколькихъ московскихъ и южныхъ капиталистовъ.

Дорога изъ Ялты въ Гурзуфъ имѣетъ особенную прелесть; она идетъ мимо живописныхъ скалъ, среди веселой южной зелени и въ виду моря. Красивъ спускъ къ Гурзуфу, тянущійся винтообразно на протяженіи 2 верстъ, при чемъ со спускающагося экипажа отчетливо видна вся панорама Гурзуфа: церковь, каменныя гостиницы, паркъ, прибрежныя скалы, татарская деревня Гурзуфъ и развалины генуэзской башни, служившей предпріимчивымъ колонистамъ-татарамъ одновременно и крѣпостью и коммерческой факторіей. Склонъ горы покрытъ виноградниками. Во время сезона въ Гурзуфъ съѣзжается масса блестящей публики; затѣйливо выстроенныя гурзуфскія гостиницы оживаютъ, и прекрасный Гурзуфскій паркъ, съ его большими кедрами, пирамидальными тополями, съ тропической зеленью, съ прибранными и подстриженными аллеями наполняется нарядными гостями съ Сѣвера и оглашается звуками музыки. Все это бываетъ осенью и отчасти весной (Пасхальный сезонъ), какъ и въ сосѣдней Ялтѣ. Въ другое время, особенно зимой, здѣсь тихо, и въ гурзуфскихъ гостиницахъ живутъ люди даже съ небольшими средствами. Гостиницы зимой принимаютъ пріѣзжихъ на полный пансіонъ.

Гурзуфъ хранитъ воспоминаніе о Пушкинѣ, который жилъ здѣсь въ 1820 году въ семьѣ генерала Раевскаго по пріѣздѣ съ Кавказскихъ минеральныхъ водъ. Домъ, построенный первымъ владѣльцемъ Гурзуфа — герцогомъ Ришелье (извѣстнымъ администраторомъ Новороссійскаго края), былъ уступленъ на лѣто семейству Раевскихъ. Домъ этотъ и даже комната Пушкина сохранялись затѣмъ долгіе годы. Въ сосѣднемъ съ Гурзуфомъ имѣніи Суукъ-Су (въ которомъ нынѣ устроенъ курортъ) существовалъ «Пушкинскій гротъ» — въ скалѣ надъ моремъ. Въ Гурзуфѣ есть платанъ Пушкина и кипарисъ его имени. Пребываніе Пушкина въ Гурзуфѣ увѣковѣчено покойнымъ проф. Айвазовскимъ на его картинѣ, изображающей Пушкина на



Алушта. Общій видъ.

скалѣ Гурзуфа передъ моремъ. Немного выше Гурзуфа, въ пятнадцати минутахъ ходьбы, по чудной новой открытой въ 1912 году дорогѣ находится имѣніе **„Болгатуръ"** Н. Н. Бекетова, славящееся своими образцовыми виноградниками и огромнымъ винодѣльческимъ хозяйствомъ.

Вина «Болгатура», приготовляемыя подъ непосредственнымъ наблюденіемъ самого владѣльца, извѣстнаго ученаго винодѣла, безъ особой рекламы достигли всероссійской извѣстности и вполнѣ заслуженно были награждены на всѣхъ выставкахъ, гдѣ они экспонировались, высшими наградами, золотыми медалями и Grand-Prix. Экскурсія въ «БОЛГАТУРЪ», помимо прелести открывающихся по дорогѣ туда видовъ, представляетъ собой огромный интересъ обозрѣніемъ хозяйства, всѣмъ любезно предоставляемаго для осмотра.

За Гурзуфомъ, по направленію къ Алуштѣ и Судаку, расположены **Аюдагъ** (Медвѣдь-гора, въ 4 верстахъ отъ Гурзуфа), деревни **Кучукъ-Ламбатъ** и **Біюкъ-Ламбатъ и гора Кастель** (въ 8 верстахъ отъ Алушты). Аюдагъ, если смотрѣть на него со стороны Ялты, дѣйствительно имѣетъ форму медвѣдя, наклонившагося къ водѣ. Высота Аюдага 1900 фут. Подняться на его вершину нетрудно; путь туда и обратно требуетъ двухъ—трехъ часовъ времени. **Аюдагъ** стоитъ на половинѣ береговой дороги изъ Ялты въ Алушту. Гора Кастель обильно покрыта лѣсомъ. У Кастеля и Алушты находятся большіе виноградники фирмъ Крыма.

Алушта недавно еще была большой деревней; въ 1902 году она преобразована въ городъ. Здѣсь хорошія морскія купанья, мягкій песчанный пляжъ. Алушту въ прежнее время посѣщала публика, не располагающая большими средствами, но теперь мѣстная дороговизна растетъ изъ года въ годъ. Съ другой стороны—здѣсь еще мало удобствъ. Населеніе Алушты составляютъ тысячи полторы постоянныхъ жителей, преимущественно татаръ, занимающихся виноградарствомъ и табаководствомъ. Курортной публики съѣзжается сюда въ хорошіе годы свыше 7 тыс. челов. Среди городскихъ построекъ Алушты красуются древнія развалины Генуэскихъ башенъ. Въ центральной возвышенной части города находится небольшая православная церковь, существующая съ Севастопольской войны (построена при Воронцовѣ). Близъ церкви—типичный татарскій базаръ съ пекарнями и лавчонками. Главное мѣсто прогулокъ—набережная, гдѣ открывается видъ на неоглядный морской просторъ. Отъ берега поднимается въ горы, мимо Алуштинскихъ дачъ, Симферопольское шоссе. Въ $1^1/_2$ верстахъ отъ Алушты (по трудной обрывистой дорогѣ вдоль берега моря) расположенъ такъ-называемый «профессорскій уголокъ» съ нѣкоторыми благоустроенными дачами крупныхъ владѣльцевъ. Комнаты здѣсь довольно дороги. Въ другомъ концѣ Алушты, на краю города, находится красивая дача Стахѣева съ бельведеромъ.

Алушта имѣетъ рыбные промыслы, здѣсь производятся ловы громадныхъ бѣлугъ, отправляемыхъ во всѣ города Крыма.

Алушта обставлена горами: Демерджи на сѣверѣ, Чатырдагомъ на сѣверо-востокѣ, Бабуганомъ на западѣ. На **Чатырдагъ и Демерджи** предпринимаются экскурсіи пѣшкомъ или верхомъ. На Демерджи—12 верстъ, на Чатырдагъ 15. На Чатырдагѣ (5 тысячъ фут. надъ уровнемъ моря) находится домикъ Крым-

скаго Горнаго клуба, открытый для отдыха и ночлега путешественниковъ въ теченіе всего лѣта.

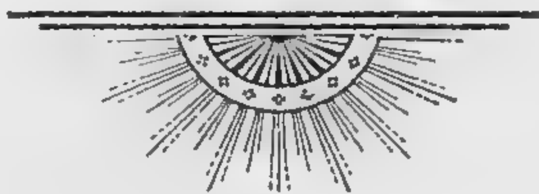
Въ 18 верстахъ отъ Алушты, въ живописномъ горномъ ущельѣ — **Косьмодемьяновскій монастырь,** ежегодно привлекающій много богомольцевъ на храмовой праздникъ 1-го іюля. При монастырѣ есть гостиница для посѣтителей.

За Алуштой расположены маленькія селенія и деревни крымскаго побережья: Куру-Узень, Кучукъ-Узень, Трака, Ускутъ-Узень, Капсихора и «Новый Свѣтъ», имѣніе кн. Л. С. Голицына. Въ числѣ селеній есть хорошенькіе уголки, имѣющіе всѣ данныя сдѣлаться со временемъ курортами.

«**Новый Свѣтъ**» — прелестный уголокъ на берегу небольшой, но глубокой бухты. Съ сѣвера и сѣверо-запада мѣстность защищена высокой каменной «Соколъ-горой», каменными утесами и кряжами горъ. На склонахъ, обращенныхъ къ морю, красуется цѣлый естественный паркъ хвойныхъ деревьевъ. Прекрасный виноградникъ въ «Новомъ Свѣтѣ» культивированъ по-европейски: погреба князя Голицына тянутся на протяженіи 3 верстъ, въ нихъ есть вина, считающія свое долгоденствіе съ 1665 года. Въ «Новомъ Свѣтѣ» практикуется производство шампанскаго и дѣлаются всевозможныя купажи винъ и опыты скрещиванія разныхъ сортовъ винограда. Замѣчателенъ также здѣсь «розаріумъ» княгини Голицыной, занимающій около $1^1/_2$ десятины и имѣющій $1^1/_2$ тысячи сортовъ розъ.

Отъ Алушты до **Судака**, извѣстнаго своими виноградниками и широко развитымъ винодѣліемъ—берегомъ 85 верстъ, до Ѳеодосіи—свыше ста верстъ. Въ Судакѣ и въ другихъ сосѣднихъ уголкахъ Крыма есть развалины башенъ, служащія живымъ памятникомъ замѣчательнаго зодчества генуэзцевъ. Судакъ, основанный въ III вѣкѣ греками, былъ крупнымъ торговымъ городомъ и центральнымъ пунктомъ въ сношеніяхъ Европы съ Азіей. Перешедши затѣмъ къ генуэзцамъ, онъ сталъ вмѣстѣ съ тѣмъ и сильной крѣпостью, завоеванной впослѣдствіи турками и перешедшей къ Россіи въ 1873 г. по присоединеніи къ ней Крыма. **Судакская долина** сливается съ примыкающими къ ней другими долинами (Ай-Савской) и урочищами въ громадный сплошной виноградный садъ съ разбросанными въ немъ экономіями. Садъ этотъ даетъ ежегодно болѣе 250 тысячъ ведеръ вина. Горы защищаютъ Судакскую долину отъ сѣверныхъ вѣтровъ; высшія точки на сѣверо-западѣ: «Перчемъ» съ сѣрнымъ источникомъ, на сѣверо-востокѣ — «Георгіевская». Въ центрѣ долины расположены базаръ, лавки, церковь съ высокой колокольней, земская

больница, почтово-телеграфная контора и проч. При императорѣ Александрѣ I въ Судакѣ былъ казенный виноградникъ въ **Ачекларахъ** — первый на южномъ берегу Крыма. По своему мѣстоположенію, мѣстность эта называлась «Отрада». Около «Ачекларъ» находилось казенное поселеніе крестьянъ, которыми обрабатывались виноградники. Въ концѣ восемнадцатаго и началѣ XIX столѣтія спеціальная экспедиція Государственнаго хозяйства поощряла Крымское виноделіе, выписывая для него лозы винограда изъ Италіи и Франціи. Въ 1804 году явились разсадники этихъ лозъ въ Ачеклларахъ, въ долинахъ Козской, Отузской, Кутосакской и Воронской. Въ Судакской долинѣ имѣются громадные погреба: въ «Ай-Савѣ» есть погребъ, принадлежавшій извѣстному ученому Паласу, въ Судакѣ — погребъ наслѣдниковъ Ларге, эмигрантовъ изъ Швейцаріи. Осенью на праздникъ Покрова (1-го октября), въ Судакъ отовсюду съѣзжаются купцы покупать молодое вино—сусло; пріѣзжаетъ также много купцовъ-евреевъ, дѣлающихъ каширное вино. Судакское вино отличается крѣпостью и нерѣдко служитъ матеріаломъ для сдабриванія слабыхъ винъ. Лучшій мѣстный виноградъ для вина — «Кокуръ». Воздухъ въ Судакѣ, какъ и вообще на южномъ берегу Крыма, замѣчательно здоровый; морское купаніе — одно изъ лучшихъ въ Крыму. Въ Судакѣ имѣются три гостиницы и меблированныя комнаты для пріѣзжающихъ доктора Фохтъ; можно помѣщаться также на дачахъ въ нѣмецкой колоніи.





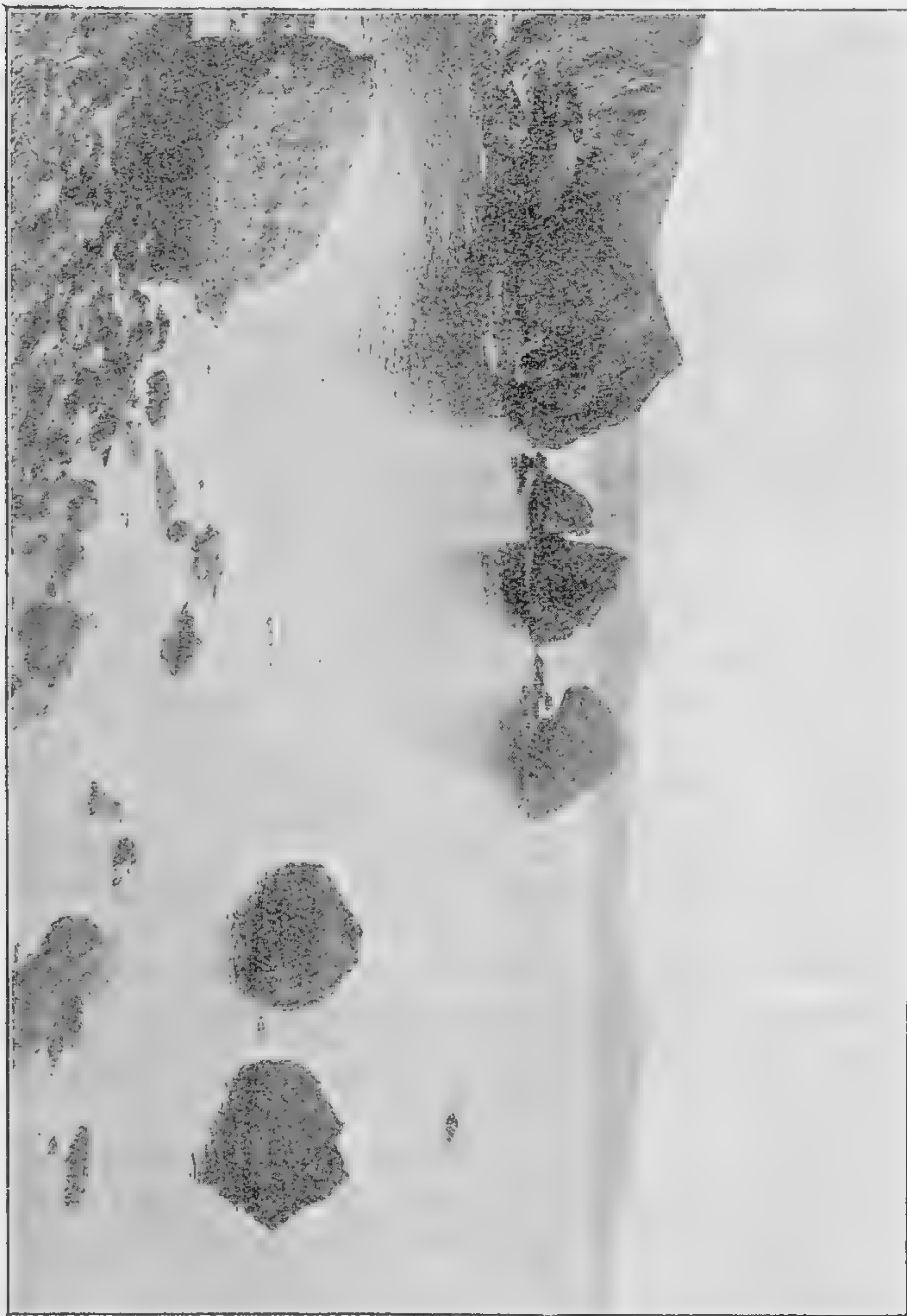
ΘЕОДОСІЯ.

Когда пароходъ подходитъ къ Θеодосіи, вы прежде всего видите на лѣвомъ берегу, внѣ порта, многочисленные постройки Θеодосійскаго карантина. Этому карантину больше ста лѣтъ; карантинъ былъ основательно отремонтированъ въ 1897 году въ виду чумы въ Индіи. Въ Θеодосію тогда направлялись всѣ подозрительные заграничные пароходы, шедшіе въ русскіе порты Чернаго моря. Θеодосійскій карантинъ, единственный на Черномъ морѣ, имѣющій собственное водное пространство для стоянки судовъ. На карантинномъ берегу въ одномъ мѣстѣ высится одинокая массивная башня генуэзской постройки; на территоріи карантина есть древніе храмы. Генуэзскихъ развалинъ вообще не мало въ Θеодосіи и ея окрестностяхъ, а въ ближайшихъ горахъ есть остатки генуэзской водопроводной сѣти. Противоположный карантину берегъ бухты тянется невысокой, отлого спускающейся къ морю полосой; тамъ проходитъ въ городъ линія Джанкой-Θеодосійской желѣзной дороги. Среди береговыхъ построекъ выдѣляется красивая дача А. С. Суворина, со стройнымъ бельведеромъ. Пароходъ огибаетъ молъ и подходитъ къ пристани, расположенной почти въ центрѣ города — въ нѣсколькихъ шагахъ отъ главной улицы.

Θеодосія до постройки порта была мирнымъ дачнымъ уголкомъ съ прекрасными купальнями въ ея спокойной, не возмущаемой приливомъ бухтѣ. Торговала она тихо; изъ Θеодосійскаго порта былъ самый ограниченный вывозъ; между прочимъ, отсюда вывозились устрицы, которыми Θеодосія снабжала сосѣдніе города. Съ 1894 года Θеодосія пробудилась къ новой коммерческой дѣятельности. Въ Θеодосійскій портъ приходятъ за зерномъ иностранные пароходы; въ городѣ уже много хлѣбныхъ экспортныхъ конторъ; на портовой территоріи выросъ цѣлый городъ полукруглыхъ пакгаузовъ изъ волнистаго желѣза. Θеодосія съ ея новымъ портомъ должна была замѣнить Крыму Сева-

стопольскій коммерческій портъ, закрытый для заграничнаго хлѣбнаго экспорта, но она его не замѣнила; въ лучшемъ случаѣ Ѳеодосія въ состояніи отпустить 16 милліоновъ пудовъ зерна, Севастополь же отпускалъ 35 милліоновъ.

Ѳеодосія кругомъ обставлена горами; надъ горо-



Ѳеодосія.—Коктебель. Морской берегъ.

По негат. П. Сухового. Сочи.

домъ господствуетъ гора Лысая. Она характерной формы и лишена растительности. Ѳеодосійскія горы вообще безлѣсны и это обстоятельство въ 1876—1877 гг. дало здѣсь толчокъ къ искусственному лѣсоразведенію, которое не осталось безъ результатовъ.

Около порта въ Ѳеодосіи — небольшой бульваръ, гдѣ по вечерамъ собираются горожане; въ концѣ буль-

вара, на площади — **памятникъ Императору Александру III,** въ царствованіе котораго выстроенъ Θеодосійскій портъ (1890—1894 гг.). Тутъ же около памятника **павильонъ** имени **И. К. Айвазовскаго,** съ водопроводомъ, построеннымъ въ 1888 году, когда проф. Айвазовскій подарилъ городу воду изъ имѣнія «Субашъ». До тѣхъ поръ Θеодосія терпѣла большія затрудненія изъ-за безводья. На площади около памятника государю возвышаются развалины Θеодосійскаго театра, сгорѣвшаго въ 1905 году во время безпорядковъ. Зрительный залъ этого театра былъ украшенъ картиной проф. Айвазовскаго—аллегорическимъ изображеніемъ Θеодосіи въ образѣ женщины, стоящей со знаменемъ въ рукахъ на краю обрыва у бушующаго моря.

Въ центрѣ города, среди сквера, помѣщается довольно большой **Александро-Невскій соборъ.** Подъ храмомъ — могила севастопольскаго героя Михрюкова.

На окраинѣ города, на горѣ, находится Θеодосійскій **музей древностей.** Онъ въ зданіи съ колоннами, часть котораго занята часовней. Подъ сводами часовни—могила боевого генерала Котляревскаго, участника покоренія Кавказа и героя знаменитыхъ сраженій при Аслундузѣ и Ленкорани. Въ музеѣ—археологическіе предметы, оружіе и пять картинъ Айвазовскаго. Въ прошломъ году при рытьѣ въ Θеодосіи артезіанскаго колодца на 30-й сажени глубины обнаруженъ минеральный источникъ, вода изъ коего въ настоящее время продается въ особомъ павильонѣ, выстроенномъ на морѣ между частными и городскими купальнями.

Въ Θеодосіи въ 1820 году былъ Пушкинъ, останавливавшійся тутъ съ семействомъ генерала Раевскаго у бывшаго Θеодосійскаго градоначальника Броневскаго. Изъ Θеодосіи Пушкинъ и семья Раевскихъ отправились моремъ въ Гурзуфъ на военномъ бригѣ, предоставленномъ въ распоряженіе Раевскаго.

Туристы, бывая въ Θеодосіи, посѣщаютъ картинную **галлерею проф. Айвазовскаго,** которая обыкновенно открыта для публики въ дни и часы прибытія пассажирскихъ пароходовъ. Галлерея находится около бульвара имени Айвазовскаго, при домѣ, въ которомъ покойный И. К. прожилъ десятки лѣтъ. Со смертью проф. Азвазовскаго галлерея перешла въ вѣдѣніе города: «Мое искреннее желаніе,—писалъ И. К. Айвазовскій въ своемъ завѣщаніи,—чтобы картинная галлерея, со всѣми находящимися въ ней картинами, оставлена была городу на вѣчныя времена». Галлерея завѣщана городу Θеодосіи съ условіемъ сохраненія ея въ неприкосновенности, безъ

права отчужденія. Галлерея заключаетъ 45 картинъ: въ числѣ ихъ много большихъ полотенъ. За свою слишкомъ шестидесятилѣтнюю дѣятельность (1837—1900 гг.) Айвазовскій написалъ свыше 6 тыс. картинъ. Въ галлереѣ, конечно, собрана лишь небольшая часть его произведеній. Нѣкоторыя картины висятъ здѣсь десятки лѣтъ. Кромѣ картинъ кисти Айвазовскаго, тутъ есть нѣсколько работъ другихъ художниковъ, подаренныхъ И. К. при его жизни. Галлерея по вечерамъ освѣщается электричествомъ.

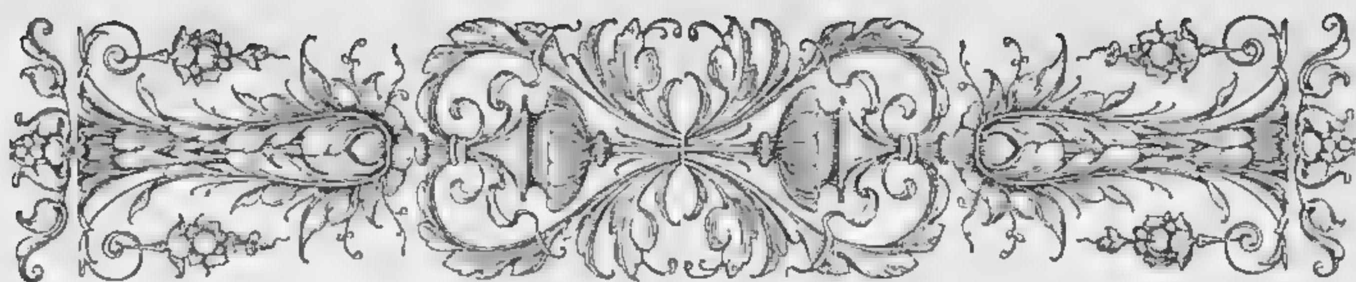
Сборъ съ посѣтителей (20 к.) назначенъ покойнымъ въ пользу бѣдныхъ гор. Өеодосіи. Подробный перечень картинъ галлереи приводится нами въ



Өеодосія. Дача Суворина.

Справочномъ указателѣ «Путеводителя» (см. Өеодосія»). **Могила И. К. Айвазовского** находится при Өеодосійской Армяно-Григоріанской церкви Св. Стефанія (около Өеодосійскаго собора, близъ главной Генуэзской улицы). Этой церкви покойный художникъ завѣщалъ свое Судакское имѣніе (распред. на участки), цѣнностью около 40 тыс. руб. Въ сосѣдствѣ съ церковью—древнія армянскія могилы. Въ 1902 году на могилѣ И. К. Айвазовскаго поставленъ прекрасный памятникъ: саркофагъ изъ цѣльнаго мрамора на мраморномъ основаніи—съ надписью: «И. К. Айвазовскій, родился въ 1817 года 17 іюля, скончался въ 1900 г. 19 апрѣля».

Өеодосія украшается съ каждымъ годомъ. На набережной устроенъ новый Лазаревскій скверъ, названный такъ въ честь бывшаго Таврическаго губернатора П. М. Лазарева.



КЕРЧЬ.

На пути изъ Ѳеодосіи въ Керчь (разстояніе 65 морскихъ миль) замѣчательны: гора Опукъ и характерныя **скалы «Паруса»**, напоминающія издали парусныя суда.

Очень красивъ **Керченскій проливъ** съ его необъятной ширью, съ характернымъ контуромъ горы Митридатъ на горизонтѣ, съ массою стоящихъ на рейдѣ судовъ, главнымъ образомъ иностранныхъ. Съ углубленіемъ въ 1892 г. Керченскаго канала, Азовское море открыто для иностранцевъ. Не доходя Керчи (въ 5 верстахъ), въ проливѣ, на лѣвомъ берегу, видны грандіозныя земляныя укрѣпленія Керченской крѣпости.

Картина рейда величественная, особенно въ хорошій солнечный день. Надъ водой кружатся и кричатъ чайки, на горизонтѣ видны клубы дыма пароходовъ. Въ проливѣ масса жизни и движенія.

Керчь имѣетъ большое значеніе какъ перевалочный (перегрузочный) пунктъ для Чернаго и Азовскаго морей.

Промышленность Керчи исчерпывается добычею сельдей (100 тыс. пудовъ) и широко развитымъ мукомольнымъ дѣломъ. Керченская мука одна изъ лучшихъ по достоинству. Въ Керчи есть прекрасныя мельницы съ новыми усовершенствованными машинами. Весьма развита въ Керченскомъ районѣ соляная промышленность.

Большіе пароходы Русскаго Общества Пароходства и Торговли, по приходѣ въ Керчь, останавливаются на рейдѣ у Керченскаго канала на глубинѣ 15—16 фут., въ разстояніи приблизительно пяти миль отъ города. Сообщеніе съ берегомъ поддерживается небольшимъ мелководнымъ пароходомъ.

Керчь—древняя Пантикапея—расположена у подножія **горы Митридатъ**. Митридатъ—такая же исто-

рическая достопримѣчательность Крыма, какъ пирамиды—Египта И пирамиды и, вѣроятно, Митридатъ служили въ древности мѣстомъ вѣчнаго упокоенія. На Митридатѣ есть катакомбы, находятъ гробницы, муміи, кости. Кромѣ того, Митридату приписываютъ значеніе акрополя въ родѣ аѳинскаго, т.-е. крѣпости или кремля. Весьма возможно, что онъ имѣлъ одновременно и то, и другое значеніе. На вершину горы, къ такъ-наз. трону Митридата, изъ самаго центра города ведетъ широкая каменная лѣстница. Съ горы чудный видъ. Археологическія находки съ Митридата сохраняются въ **Керченскомъ музеѣ** древностей, который доступенъ для осмотра путешественниковъ. Изъ раскопокъ въ Керчи замѣчательны «Золотой Курганъ», гробница XVIII вѣка, а изъ древнихъ построекъ термы Ахиллеса и храмъ Язона, передѣланный въ церковь. На высоты Митридата нѣкогда подпимался Пушкинъ, посѣтившій Керчь и осматривавшій ее въ 1820 году, когда онъ возвращался съ семействомъ генерала Раевскаго (военнаго героя 1812 г.) съ Кавказа въ Гурзуфъ. Керчь спеціализировалась по части старины: здѣсь есть прекрасные археологи, какъ спеціалисты, такъ и любители, и есть богатыя собранія археологическихъ вещей у частныхъ лицъ.

Замѣчательна также Керченская **церковь св. Іоанна Предтечи**. Это выдающаяся древность. Преданіе гласитъ, что алтарь, куполъ и вообще передняя часть этой церкви построены въ VI вѣкѣ. Въ церкви сохранились четыре древнія колонны съ слабыми слѣдами греческихъ надписей. Часть церкви, ближайшая ко входу, пристроена къ передней въ 1804 году и въ позднѣйшіе годы. Иконостасъ — совсѣмъ новый — поставленъ въ 1888 году. Замѣчательны въ храмѣ древнія иконы Іоанна Предтечи, Спасителя и Божіей Матери; двѣ послѣднія находятся въ сѣверномъ притворѣ церкви, построенномъ въ тридцатыхъ годахъ. Въ церкви находятся Евангеліе десятаго вѣка, писаное греческою рукописью на пергаментѣ, Евангеліе 1714 г., греческій апостолъ одиннадцатаго вѣка, деревянная чаша, вѣнцы начала прошлаго столѣтія и проч. Еще древнѣе остатки греческой церкви, заложенной на сваяхъ въ III вѣкѣ. Теперь отъ нея остались лишь столбы, торчащіе изъ воды, такъ какъ берегъ далеко отодвинулся назадъ.

На Керченской набережной — небольшой бульваръ; нѣсколько въ сторонѣ отъ города—Городской садъ; около Маріинскаго пріюта (для подкидышей)—часовня въ память императора Александра III.

Керчь небольшой благоустроенный городъ съ 53½ тысяч. жит. Время стоянки парохода Крымско-Кавказ-

ской линіи иногда достаточно для поверхностнаго ознакомленія съ городомъ. Знакомиться съ нимъ удобнѣе всего пѣшкомъ, такъ какъ по Митридату ѣзда не изъ удобныхъ.

Близъ Керчи — крымскія **минеральныя грязи,** которыми пользуются отъ ревматизма, золотухи, сифилиса, женскихъ болѣзней и проч. На **Чокракскомъ соляномъ озерѣ,** въ 14 верстахъ отъ Керчи—грязелечебница (рапныя, сѣрныя, грязе-рапныя и грязевыя солнечныя ванны) съ гостиницей для жилья больныхъ (35 номеровъ) на полномъ пансіонѣ. Курсъ леченія 21 день, въ теченіе которыхъ больные принимаютъ среднимъ числомъ 12 грязевыхъ и 10 рапныхъ ваннъ. Содержаніе, вмѣстѣ съ леченіемъ, около 200 р. въ мѣсяцъ или 60 руб. въ недѣлю. Въ 4 верстахъ отъ Керчи—Булганакскія грязи, въ 6 верстахъ—нѣсколько холодныхъ сѣрныхъ источниковъ. Съ 1884 года товарищество врачей устроило въ Керчи Городское грязелечебное заведеніе (привозная грязь).

Въ 4 верстахъ отъ Керчи— **поселокъ Катерлезъ** съ 2 тыс. жителей и Катерлезская пустынь, справляющая 22-го апрѣля свой храмовый праздникъ. Катерлезскій монастырь (нынѣ женскій) существуетъ съ 1857 г.; онъ живописно расположился на холмѣ, господствующемъ надъ окрестною степью. На вершину холма ведетъ каменная лѣстница. Монастырскій храмъ построенъ во имя св. Георгія Побѣдоносца съ придѣломъ св. Антонія и Ѳеодосія. Съ холма открывается прекрасный видъ на окрестности и Керченскую гавань. При монастырѣ находится маленькое кладбище; въ четырехъ верстахъ отъ Керчи — Царскій Курганъ. Въ 12 верстахъ — мѣстечко Еникале.

Въ 1899 году Керчь, долго страдавшая отъ бездорожья, дождалась рельсоваго пути, который связалъ ее съ Харьково-Севастопольской дорогой (черезъ ст. Владиславку и Джанкой). Въ томъ же году возникъ около Керчи на морскомъ берегу большой металлургическій заводъ для эксплоатаціи мѣстной руды. Около завода образовался поселокъ.

Керченскій каналъ имѣетъ глубину въ 18 фут.; при NO вѣтрахъ, пригоняющихъ воду изъ Азовскаго моря, глубина канала увеличивается до 20 фут.

Въ 24 верстахъ отъ Керчи, на Кавказскомъ берегу Керченскаго пролива, находится описанная Лермонтовымъ **Тамань,** бывшая въ тридцатыхъ годахъ гнѣздомъ контрабандистовъ. Нынѣ это небольшая станица Кубанскаго войска съ 7 тыс. населенія. Тамань торгуетъ пшеницей и имѣетъ обширное рыболовство (ловы кефали и лобана).

Въ настоящее время въ Тамани сооружается памятникъ въ память столѣтія вступленія впервые на



Керчь. Мелекчесменскій курганъ.



Керчь. Агентство Р. О. П. и Т.

Таманскій берегъ казаковъ-запорожцевъ, во главѣ съ предводителемъ ихъ Головацкимъ.

Въ 8 верстахъ къ западу отъ Тамани, у основанія косы Тузлы, возлѣ соленыхъ озеръ, находится **Туз-**

лянская войсковая грязелечебница, основанная въ 1909 году Кубанскимъ казачьимъ войскомъ для леченія, по преимуществу, казачьяго населенія Кубанской области. Грязь и рапа Тузлянской грязелечебницы по своему составу подходитъ къ Сакскимъ и Чокракскимъ. Грязелечебница отстоитъ отъ берега Чернаго моря въ разстояніи около версты.

При грязелечебницѣ устроено общежитіе на 60 кроватей. Изъ нихъ 20 кроватей предназначено для офицерскихъ чиновъ и 40 для казаковъ—нижнихъ чиновъ и женщинъ. Леченіе и содержаніе казаковъ и казачекъ безплатное (за счетъ войска); лицамъ же не казачьяго сословія предоставлено право пользоваться только амбулаторно, т.-е. ежедневно пріѣзжая, для принятія ваннъ, въ грязелечебницу изъ станицы Таманской (за 8 верстъ), гдѣ можно найти помѣщеніе, столъ и перевозочныя средства. Плата съ иногороднихъ за ванны: за рапную — 25 коп., за грязевую разводную или грунтовую — 50 коп. За пользованіе мѣстомъ въ потѣльнѣ отдѣльной платы не взимается. Сообщеніе между грязелечебницей и Таманью поддерживается автомобильно, съ платой 50 коп. въ конецъ, или линейками — по уговору.

Пути сообщенія на Тамань для населенія Кубанской области слѣдующіе: 1) по желѣзной дорогѣ до Новороссійска, а затѣмъ моремъ на парох. Русскаго Общества до г. Керчи, откуда ежедневно (кромѣ воскресеній) ходитъ пароходъ «Вѣстникъ» до Тамани— 2 часа ѣзды. Весь этотъ путь отъ Екатеринодара до Тамани совершается въ 1 сутки.

1) Отъ Екатеринодара по р. Кубани на пароходѣ до г. Темрюка, откуда можно ѣхать или на пароходѣ до г. Керчи и оттуда на «Вѣстникѣ» въ Тамань, или на лошадяхъ — 50 верстъ пути. Этотъ маршрутъ отъ г. Екатеринодара до Тамани совершается въ $1^1/_2$ сутокъ.

Между Керчью и портами Азовскаго моря рейсы совершаются только грузовыми пароходами Русскаго Общества Пар. и Торг., которые обслуживаютъ города: **Бердянскъ, Маріуполь, Таганрогъ** и **Ростовъ н-Дону.**

Бердянскъ, вблизи котораго расположена грязелечебница, портовой и уѣздный городъ Таврической губ.; находится на с.-з. берегу Азовскаго моря, при Бердянскомъ лиманѣ, у начала Бердянской косы и подошвы обрыва, близъ впаденія въ море рѣчки Берды; соединенъ съ общею рельсовою сѣтью вѣткой Екатерининской желѣзной дороги «Чаплино-Бердянскъ», а въ лѣтнее время съ Крымскимъ полуостровомъ, портами Азовскаго моря и Ростовомъ на Дону еже-

дневнымъ пароходнымъ сообщеніемъ на пароходахъ «Русскаго Общества Пароходства и Торговли» и «Общества Пароходства по Дону и Азовскому и Черному морямъ и ихъ притокамъ». Городъ на совершенно ровной мѣстности, непосредственно у моря, прекрасно вымощенный, правильно распланированный, съ широкими улицами, въ лѣтнее время утопающій въ зелени, благодаря обилію частныхъ садовъ и общественныхъ скверовъ, производитъ прекрасное впечатлѣніе. Въ городѣ электрическое освѣщеніе, въ самомъ центрѣ большой городской скверъ, гдѣ ежедневно играетъ оркестръ музыки; обширный городской паркъ, 2 театра—зимній и лѣтній, оперный и опереточный, 2 клуба.

Въ городѣ около 3.600 домовъ, свыше 30.000 постоянныхъ жителей, большинство русскихъ, греки, караимы и около 4—5 т. евреевъ; иностранцевъ свыше 1.000 чел. Въ городѣ таможня, французскій консулъ и вице-консулы Австро-Венгерскій, Великобританскій, Греческій, Датскій, Испанскій, Итальянскій, Турецкій и Шведско-Норвежскій; отдѣленія Государственнаго, Азовско-Донского и С.-Петербургскаго международнаго банковъ, городской Бердянско-Ногайскій банкъ, Общество Взаимнаго Кредита; двѣ библіотеки, два книжныхъ магазина, 5 аптекъ, 6 типографій, 8 православныхъ церквей, 4 неправославныхъ, караимская кенаса, 2 еврейскихъ синагоги, 27 разныхъ фабрикъ и заводовъ, мужская гимназія, 7 классное реальное училище, двѣ женскія гимназіи, изъ коихъ одна правительственная, а другая частная—г-жи Сахаревой, мореходные классы и 4-хъ классное городское училище,

Не смотря на торговое значеніе г. Бердянска, какъ порта, отпускающаго ежегодно заграницу одной пшеницы свыше 25 милліоновъ пудовъ, онъ отличается отъ другихъ курортныхъ городовъ и лечебныхъ пунктовъ необыкновенной дешевизной жизни. Стоимость комнаты съ полнымъ продовольствіемъ отъ 30 до 45 р. въ мѣсяцъ и недостатка въ помѣщеніяхъ, даже при увеличивающемся изъ года въ годъ наплывѣ пріѣзжихъ, не бываетъ, такъ какъ желающихъ сдавать пріѣзжимъ на лѣто квартиры, дачи и пансіоны очень много, а одновременно съ увеличеніемъ числа пріѣзжихъ увеличивается и число приспособляемыхъ для нихъ квартиръ.

Помимо грязелеченія на лиманѣ образованы городскія купанья (сообщеніе также по желѣзнодорожной вѣткѣ), а въ городѣ морскія купанья въ прекрасно устроенныхъ купальняхъ и морскія теплыя угле-кислыя («Наугеймъ» и «Франценсбадъ») желѣз., сѣрно-хвойныя и сѣрно-хвойно-щелочныя ванны П. П. Чеп-

ракова (подъ наблюденіемъ врача) и Калтыкъ-яни; кумысъ и кефиръ изготовляются спеціалистомъ подъ непосредственнымъ надзоромъ врача. Виноградно-лечебный сезонъ съ 15 августа (виноградъ шасла-березка); виноградъ дешевъ и недостатка въ немъ также не бываетъ, такъ какъ городъ изобилуетъ его насажденіями.

Бердянская Городская Грязелечебница находится въ вѣдѣніи Бердянскаго Городскаго Управленія подъ надзоромъ Г. Таврическаго Губернатора и Врачебнаго Отдѣленія Таврическаго Губернскаго Правленія.

Врачебною частью лечебницы завѣдуютъ приглашенные Городской управой и утвержденные г. Таврическимъ Губернаторомъ врачи, которые принимаютъ больныхъ въ кабинетѣ при лечебницѣ въ опредѣленные часы и слѣдятъ за правильнымъ отпускомъ ваннъ.

Лечебница открыта ежедневно, не исключая праздничныхъ и воскресныхъ дней, съ $7^1/_2$ час. утра и до 4-хъ час. пополудни, въ этотъ же промежутокъ времени постоянно при лечебницѣ находится дежурный врачъ и низшій медицинскій персоналъ.

При лечебницѣ имѣются буфетъ и читальня.

Для рапныхъ и грязеразводныхъ ваннъ въ лечебницѣ имѣются 76 мраморныхъ ваннъ. Солнечныхъ грязевыхъ ваннъ можетъ быть отпущено до 150 въ день, для чего имѣется соотвѣтствующее число кроватей въ потѣльняхъ.

Имѣющіе лечиться грязевыми (грунтовыми) ваннами получаютъ ихъ въ порядкѣ поступленія для грязелеченія.

Рекомендуется пріѣзжающимъ для грязелеченія запасаться теплымъ верхнимъ платьемъ и туфлями.



ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ КАВКАЗА.

Первый портъ на Закавказскомъ берегу — **Анапа** въ 48 миляхъ отъ Керчи. Это городокъ Кубанской области и зарождающійся морской курортъ.

Въ 550 году до Р. Х. въ мѣстности, гдѣ находится теперь Анапа, іонійскими греками, выходцами изъ города Милета, было основано Босфорское царство, главная область котораго носила названіе «Синдика», по имени проживавшаго тамъ скиѳскаго народа — синды. Самымъ большимъ и значительнымъ городомъ Синдики считался городъ Горгіеппія. Расцвѣтъ Горгіеппіи относится ко временамъ Сократа, Платона и Александра Македонскаго. Кромѣ малоазіатскихъ колоній, греками, какъ извѣстно, былъ основанъ рядъ колоній и на берегахъ Чернаго моря. Къ числу ихъ принадлежатъ: Пантикапея—нынѣшняя Керчь, Танаисъ — близъ нынѣшняго Азова, Фанагорія—на Таманскомъ полуостровѣ, Фазисъ—близъ устья р. Ріона и многія другія колоніи, имѣвшія торговыя сношенія съ дикимъ кочевымъ народомъ—скиѳами, жизнь и обычаи котораго не могли не отразиться и на сосѣднихъ съ нимъ областяхъ. Въ 375 году послѣ Р. Х. Синдика была опустошена и разрушена гуннами во время набѣга ихъ на южныя степи и съ этихъ поръ имя ея уже не встрѣчается въ лѣтописяхъ древней Греціи.

Многочисленныя археологическія находки въ окрестностяхъ Анапы свидѣтельствуютъ о томъ, что Синдика была одной изъ наиболѣе цвѣтущихъ греческихъ колоній и что городъ Горгіеппія принадлежалъ къ числу городовъ перворазрядныхъ, чеканившихъ даже собственную монету. Судя по образцамъ этой монеты съ изображеніемъ передней части корабля, городъ велъ торговлю преимущественно морскую. Вмѣстѣ съ другими греческими колоніями онъ испыталъ на-

шествіе римскихъ легіоновъ и находился подъ управленіемъ особаго римскаго консула, о чемъ свидѣтельствуетъ надпись на мраморной плитѣ 110 года послѣ Р. Х., найденной четыре года тому назадъ при постройкѣ гимназіи. Среди археологическихъ находокъ близъ Анапы встрѣчаются во множествѣ древнія монеты, издѣлія преимущественно ювелирнаго характера, нагробныя плиты съ именами и изображеніемъ умершихъ и т. п. Попадаются также эпиграфическіе памятники о построеніи храмовъ и зданій, списки членовъ религіозныхъ обществъ.

Въ IX и X вѣкахъ по Р. Х. Русь, объединенная подъ властью князей, сокрушила постоянный натискъ степныхъ кочевниковъ и начала подвигаться къ югу. Движеніе это во времена Святослава достигло береговъ Чернаго моря. Стремясь войти въ торговыя и политическія сношенія съ сосѣдними азіатскими народами, русскіе князья дѣлали даже попытки къ колонизаціи. Къ этому періоду относится возникновеніе близъ Тамани русскаго Тмутараканскаго княжества. По надписи на камнѣ, найденномъ въ окрестностяхъ Анапы и находящемся теперь въ С.-Петербургскомъ Эрмитажѣ, мы узнаемъ, что тмутараканскій князь Глѣбъ измѣрялъ саженями по льду разстояніе отъ Тамани до Корчевой, т.-е. до Керчи.

Въ 1475 году Анапа перешла во власть турокъ, построившихъ въ ней крѣпость, а въ 1829 году, послѣ кровопролитнаго боя, была взята штурмомъ русскаго отряда подъ начальствомъ графа Муравьева.

Высочайшимъ Указомъ 1866 года она была признана портовымъ городомъ и присоединена къ Кубанской области.

Анапа занимаетъ мысъ, не имѣющій удобной закрытой бухты. Климатическія условія Анапы хороши; старожилы увѣряютъ, что эпидемическія заболѣванія почти не касаются ихъ города. Здѣсь недурныя купанья: песчаное ровное дно, всегда чистая вода. Сезонъ съ 1-го іюня по 1-е октября. Въ Анапѣ двѣ гостиницы и много отдаваемыхъ въ наемъ комнатъ. Сюда пріѣзжаетъ до 800 семействъ курортной публики. Съѣстные припасы въ Анапѣ недороги. Имѣется мѣстный городской садъ съ красивымъ видомъ на море, близъ сада водолечебница съ полнымъ пансіономъ и немало дачныхъ домиковъ, сдающихся на лѣтній сезонъ. Въ окрестностяхъ Анапы много виноградниковъ съ производствомъ до 500.000 ведеръ вина, поступающаго въ С.-Петербургъ, Москву, Ростовъ н-Д и въ Юго-Западный край. Въ 16 верстахъ отъ Анапы въ м. «Семигоры» имѣется богатый минеральный источникъ съ большимъ количествомъ іода, близко

подходящій по составу къ Ессентукскимъ водамъ. Въ 17 верстахъ отъ города по берегу моря находится богатое лѣсомъ и охотою на крупнаго звѣря имѣніе гр. Лорисъ-Меликова съ рыбными заводами (барбуня, кефаль, дельфины), а за нимъ—знаменитое удѣльное имѣніе «Абрау-Дюрсо» съ виноградными и плодовыми садами и большимъ производствомъ винъ, шампан-



Анапа. Пристань.

скаго и ликеровъ, занимающее площадь виноградниковъ болѣе 180 дес.

Главное занятіе мѣстнаго населенія — рыбная ловля. Въ 25 верстахъ ближе къ Керчи имѣются рыбныя тони, откуда рыба вывозится на все побережье и даже въ Одессу.

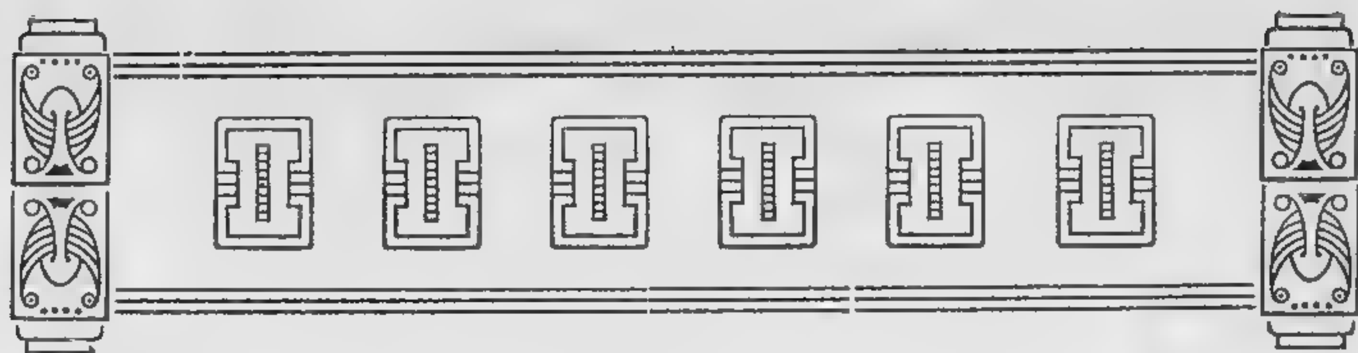
Въ 15 верстахъ отъ Анапы въ аулѣ Суворовскомъ недавно открыта нефть, признанная хорошихъ качествъ.

Населеніе города достигаетъ 14.000 человѣкъ, преимущественно грековъ и русскихъ.

Главнѣйшими предметами вывоза служатъ: вино, кирпичъ и черепица.

Въ 18 морскихъ миляхъ отъ Керчи пароходъ входитъ въ Новороссійскую бухту, расположенную среди зеленыхъ горъ. У входа въ бухту — Дообскій мысъ съ маякомъ.





НОВОРОССІЙСКЪ.

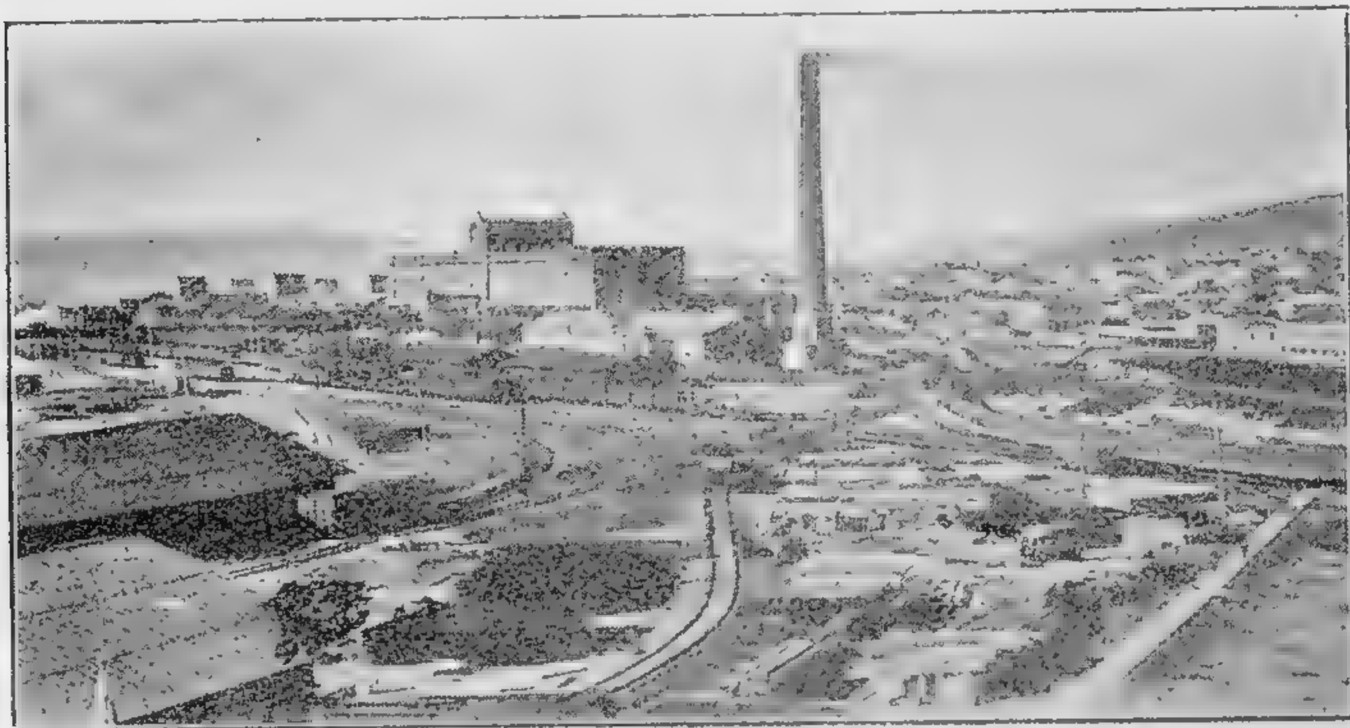
Лѣтъ около сорока тому назадъ, площадь, занимаемая Новороссійскомъ, была покрыта непроходимыми лѣсами, изобиловавшими звѣремъ и дававшими пріютъ черкесамъ. Первыми жителями города были кубанскіе казаки, поселившіеся въ предмѣстьи, называемомъ еперь «Станичка». Главнымъ промысломъ ихъ была рыбная ловля и охота. Самый ростъ Новороссійска и широкая торгово-промышленная дѣятель-



Новороссійскъ. Общій видъ.

ность города началась по соединеніи его въ 1888 году съ общей сѣтью желѣзныхъ дорогъ особой вѣткой до ст. «Тихорѣцкая». Вслѣдъ за этимъ въ 1889 году было приступлено и къ оборудованію самаго порта, къ устройству защитныхъ моловъ, восточнаго и западнаго, къ постройкѣ ряда пристаней, элеватора, складовъ и керосинопровода съ цистернами для храненія

запасовъ керосина. Новороссійскій портъ имѣетъ теперь крупное промышленное значеніе по вывозу зерна, скота и цемента какъ на внутренніе, такъ и заграничные рынки. Онъ служитъ вмѣстѣ съ тѣмъ и отпускнымъ портомъ для продуктовъ грозненской нефтяной промышленности. Изъ Новороссійска вывозятся за-границу около 25 милл. пуд. нефтяныхъ грузовъ, считая тутъ значительный вывозъ по желѣзной дорогѣ изъ Баку въ



Новороссійскъ. Общій видъ элеватора.

Новороссійскъ. Изъ Грознаго идетъ въ Новороссійскъ около 15 милл. пудовъ керосина, бензина и нефтяныхъ остатковъ. Половина моторовъ во Франціи ходитъ на Новороссійскомъ бензинѣ съ Грозненскихъ промысловъ.

Черезъ Новороссійскъ многіе пассажиры ѣдутъ на сѣверъ, нѣкоторые на Кавказскія минеральныя воды. Благодаря Тихорѣцко-Царицынской желѣзной дорогѣ (открыта въ 1898 г.), теперь удобно связать путешествіе по Черному морю съ путешествіемъ по Волгѣ (черезъ Царицынъ) и, такимъ образомъ, за одинъ вояжъ увидѣть Крымъ, Кавказъ и Волгу.

Новороссійскъ—въ сущности имя собирательное. Тутъ два и даже три города, имѣющихъ каждый свою особую физіономію. На берегу около портовыхъ пристаней кипитъ портовая дѣятельность; здѣсь сосредоточенъ хлѣбный экспортъ. Вы видите громадныя зернохранилища, элеваторъ, въ море вдается длинная эстокада для быстрой нагрузки зерна на иностранные пароходы; работа идетъ иногда даже ночью при электрическомъ освѣщеніи. Портъ—это главный нервъ Новороссійска. На берегу—а г е н т с т в а, хлѣбныя конторы и механическій заводъ т-ва

Макларенъ и Фрейшистъ. Близъ порта — такъ-называемый французскій городокъ, выросшій около завода «Русскій Стандартъ» (выдѣлка изъ нефти минеральныхъ маслъ), и заводъ Черноморскаго цементнаго производства. Во французскомъ городкѣ или «Стандартѣ» находится вокзалъ желѣзной дороги и тутъ же есть гостинница для пріѣзжихъ.

Новороссійскъ-городъ — въ двухъ верстахъ отъ порта, въ сторонѣ отъ его кипучей дѣятельности, раскинутъ на горѣ и по ея склону. Городъ небольшой, но въ послѣднее время онъ растетъ и украшается новыми домами и магазинами. На вершинѣ горы — мѣстный Николаевскій соборъ.

Населеніе города составляютъ 60.000 человѣкъ; большинство изъ нихъ русскіе, греки, армяне, меньшинство евреи, преимущественно ремесленники.

Въ Новороссійскѣ — постоянное мѣстопребываніе Черноморскаго губернатора. Изъ учрежденій финансовыхъ имѣются: Биржевой комитетъ и шесть кредитныхъ учрежденій. Есть и заведенія учебныя, изъ коихъ два среднія, а остальныя низшія.

Въ окрестностяхъ Новороссійска (въ 20 верстахъ)



Пристань Черноморскаго экспресса въ Новороссійскѣ.

большіе виноградники Удѣльнаго вѣдомства. Кромѣ удѣльныхъ виноградниковъ, имѣются виноградники частныхъ фирмъ, поставившихъ цѣлью объединить всѣхъ виноградарей Новороссійска въ одно цѣлое и бороться съ фальсификаціей путемъ широкаго распространенія своихъ чудныхъ натуральныхъ винъ. Отъ Анапы и Новороссійска тянется по берегу Чер-

номорская губернія, образованная въ 1896 г. и состоящая изъ трехъ округовъ: Новороссійскаго, Туапсинскаго и Сочинскаго. Въ Новороссійскѣ — управленіе губерніи; въ сосѣднихъ посадахъ, Сочи и Туапсе введено Городовое положеніе.

Новороссійскъ сталъ извѣстенъ за послѣднее время какъ курортный пунктъ съ прекрасными морскими купаньями и живописной мѣстностью. По лѣвую сторону берега, между городомъ и предмѣстьемъ «Станичка», гдѣ вода отличается особенной прозрачностью и насыщенностью, выстроены морскія купальни съ большими удобствами для публики. Близъ нихъ въ курортное время всегда можно имѣть отдѣльныя меблированныя комнаты за недорогую цѣну.

За «Станичкой», около Суджукской косы, въ красивой мѣстности имѣются грязевыя сопки, привлекающіе съ каждымъ годомъ все большее число больныхъ. Въ 8 верстахъ отъ Новороссійска открытъ сѣрный источникъ, пока детально не изслѣдованный.

Въ 38 верстахъ отъ Новороссійска расположенъ **Геленджикъ** — прелестный уголокъ на берегу большой закрытой, подковообразной бухты у подножія обступившихъ его зеленыхъ высотъ. Въ Геленджикѣ пять тысячъ жителей, не считая пришлаго курортнаго населенія(8.000 человѣкъ), масса зелени, прекрасные сады и полная дешевизна жизни. Тутъ хороши морскія купанья, есть морскія ванны и грязелеченіе. Въ двухъ верстахъ отъ городка — санаторія (по дорогѣ къ франко-русскому цементному заводу). Въ Геленджикѣ развивается крупный курортъ, а въ ближайшихъ окрестностяхъ быстро раскупаются земли. Недостатокъ Геленджика только въ томъ, что по временамъ тутъ свирѣпствуетъ нордъ-остъ, какъ въ Новороссійскѣ. Онъ поднимаетъ лѣтомъ пыль, а зимою леденитъ холодомъ. Нордъ-остъ чувствителенъ на Черноморскомъ побережьи только до Туапсе. Туапсе служитъ «вѣтроломомъ», здѣсь Нордъ-остъ кончается и начинается область другихъ вѣтровъ. Въ окрестностяхъ Геленджика, кромѣ цементнаго завода франко-русской компаніи, имѣются довольно большія табачныя плантаціи, лѣсоводство, виноградарство и виноделіе. Часть жителей занимается рыбной ловлей. Сообщеніе съ Новороссійскомъ, помимо пароходовъ, производится паровыми катерами или лошадьми по прекрасному шоссе вдоль берега.

Въ 80 верстахъ отъ Новороссійска и въ 43 отъ Геленджика находится на берегу моря **Криница** — имѣніе Еропкина,—интеллигентная земледѣльческая колонія. Главный доходъ колоніи — виноградарство

и винодѣліе. Между Геленджикомъ и Криницей — деревня Береговая.

Въ $4^1/_2$ ч. ѣзды отъ Новороссійска по желѣзной дорогѣ раскинулся по обоимъ берегамъ Кубани обширный и богатый по своей торговлѣ городъ **Екатеринодаръ.** При Екатеринѣ II, основательницѣ этого города, Екатеринодаръ представлялъ собою маленькую станицу, опору отъ нападенія черкесовъ, которая начала оживать и развиваться съ проведеніемъ желѣзной дороги по замиреніи Кавказа. Въ настоящее время Екатеринодаръ является центромъ всей промышленности Кубанской области и транзитнымъ пункт-



Туапсе. Скала „Кисилева“.

томъ для товаровъ, идущихъ въ порты Черноморскаго побережья черезъ Новороссійскъ. Въ Екатеринодарѣ сосредоточены административныя учрежденія области, фабрики и заводы. Главнѣйшіе предметы вывоза: скотъ, табакъ, подсолнечное масло, хлѣбъ въ зернѣ и мука. Городъ имѣетъ много памятниковъ, изъ коихъ наиболѣе замѣчательны: памятникъ основательницѣ города, императрицѣ Екатеринѣ II, по образцу Одесскаго монумента, Царскія ворота, построенныя въ память пріѣзда императора Александра III, и памятникъ въ видѣ колонны въ память 200-лѣтія Кубанскаго войска.

Въ 50-ти верстахъ отъ Екатеринодара находится въ долинѣ, окруженной съ трехъ сторонъ горами, мѣстечко «Горячій Ключъ», со знаменитымъ сѣрнымъ источникомъ, привлекающимъ ежегодно въ теченіе сезона до 10.000 человѣкъ больныхъ.

Отъ Новороссійска до Туапсе 70 морскихъ миль моремъ вдоль береговъ, какъ обыкновенно, идутъ кру-

говые пароходы; сѣвернѣе Туапсе (въ 20 морскихъ миляхъ) лежитъ селеніе **Джубга** на берегу крошечной открытой бухточки среди зеленыхъ холмовъ.

Въ 16 верс. за Туапсе находится большая дер. Макапсе, а невдалекѣ отъ послѣдней дер. Вишневая и Калиновая со значительнымъ числомъ вполнѣ обработанныхъ и культурныхъ участковъ. Далѣе, вдоль берега моря — им. Елизаветино съ обширными виноградниками и винодѣліемъ. За нимъ — **с. Лазаревское,** куда въ настоящее время уже заходятъ пароходы Русскаго Общества. Затѣмъ, **Головинскій постъ** съ ремонтными учрежденіями Англо-Индійскаго телеграфа, большимъ черкесскимъ ауломъ Кичмой и новыми русскими поселеніями. За Головинскимъ постомъ рас-



Сочи. Тропическій уголокъ въ саду г-на Худекова.

положенъ рядъ имѣній: Верданъ — великаго князя Михаила Николаевича, въ которомъ проживаетъ болѣе 1500 человѣкъ арендаторовъ, занимающихся культурой кукурузы, табака и отчасти шелководствомъ, Учъ-Дере — великаго князя Константина Константиновича, Дагомысъ — имѣніе Его Императорскаго Величества Государя Императора, съ культурными участками, рѣдкими плодовыми садами и крупнымъ скотоводствомъ.

Отъ Туапсе до Сочи 43 морск. мили; за Сочи расположены къ югу другія мѣстечки; въ 13 миляхъ — сел. **Адлеръ,** въ 36 миляхъ отъ послѣдняго — **Гу-**

дауты, за ними въ 9 мил.—Новый-Аѳонъ и въ 22 мил.—Сухумъ.

Отъ Туапсе открывается великолѣпный пейзажъ кавказскаго берега съ линіей лѣсовъ и снѣговыхъ вершинъ на горизонтѣ. Съ парохода вы отлично видите эту непрерывную цѣпь красивыхъ горъ и ущелій. Осо-



Сочи. Пристань Русскаго Общества Пароходства и Торговли.
По негат. Н. Сутковаго. Сочи.

бенно красивы виды около Сухума и Батума, гдѣ горы достигаютъ высоты 8000 футовъ.

Черноморское побережье Кавказа считается золотымъ дномъ и центромъ лѣсныхъ и горныхъ богатствъ. Начиная отъ Туапсе до Сухума, все побережье, на пртяженіи 180 верстъ недавно еще бойко

распродавалось на участки. Эти участки продавали здѣсь Министерство государственныхъ имуществъ, города Туапсе и Сочи и частныя лица. Земли продавали также и мѣстные поселяне (адлерскіе и др.), но, къ сожалѣнію, покупки у поселянъ, въ виду хронической на Кавказѣ земельной путаницы и отсутствія закон-



Сочи. Библіотека имени Пушкина.

По негат. П. Сутковаго. Сочи.

ныхъ документовъ, связаны съ большими трудностями. Частныя лица, прежніе собственники участковъ, пользовались случаемъ переуступить эти участки въ третьи и четвертыя руки по хорошей цѣнѣ.

Сочи. Защищенный высочайшими горами главнаго кавказскаго хребта отъ сѣверныхъ и восточныхъ вѣтровъ городъ Сочи расположенъ въ нѣсколькихъ ча-

сахъ морского пути отъ г. Новороссійска и лежитъ на кавказскомъ берегу Чернаго моря на одной широтѣ съ Неаполемъ.

Насколько мягокъ въ Сочи климатъ, лучше словъ скажутъ цифры среднихъ температуръ пяти холодныхъ мѣсяцевъ на слѣдующихъ наиболѣе извѣстныхъ курортахъ:

	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Мартъ
Санъ-Ремо (Италія) . . .	11.8°	8.8°	8.4°	9.7°	10.8°
Сочи	11.6.	8.3.	6.6.	6.8.	8.9.
По (Италія)	8.8.	6.3.	5.7.	6.9.	9.
Венеція (Италія)	8.1.	3.7.	2.7.	4.6.	7.8.
Лугано (Швейцарія) . . .	6.4.	2.7.	1.3.	3.6.	6.8.

Нужно имѣть въ виду, что Санъ-Ремо считается самымъ теплымъ мѣстомъ въ Италіи. Между тѣмъ, Сочи, почти не уступая въ теплотѣ зимнихъ мѣсяцевъ Санъ-Ремо, имѣетъ передъ послѣднимъ то преимущество, что въ Сочи мѣсто совершенно не жаркое, т. к. даже въ іюлѣ здѣсь температура среди дня въ тѣни не бываетъ выше 24°, а между тѣмъ, въ это время даже въ нашей Ялтѣ она достигаетъ 32° R. Не-жаркіе іюль и августъ смѣняются въ Сочи такимъ сентябремъ, температура котораго только на ½ градуса холоднѣе іюня; октябрь по температурѣ равенъ маю; ноябрь—апрѣлю. Чарующая мѣстность, цѣпь высокихъ горъ съ вѣчными снѣгами, дивные, обвитые ліанами субтропическіе лѣса предгорій, тропическая растительность прибрежныхъ садовъ и роскошныхъ парковъ, въ которыхъ зимуютъ въ груптѣ пальмы, кактусы, драцены и алоэ и, наконецъ, безбрежное лазурное море дополняютъ общую характеристику Сочи, какъ климатической станціи.

Поразительная мягкость климата, превосходное морское купанье и полное отсутствіе лихорадокъ явились причиной необычайно быстраго роста города и окрестностей, превратившихся въ рядъ цвѣтущихъ виллъ петербургской аристократіи и московскихъ капиталистовъ.

Особаго вниманія заслуживаетъ открытый четыре года тому назадъ грандіозный курортъ «Кавказская Ривьера»,

Курортъ почти примыкаетъ къ городу и расположенъ въ живописнѣйшей мѣстности, непосредственно на самомъ берегу моря, вблизи пристани. Онъ состоитъ изъ цѣлаго ряда зданій красивѣйшей архитектуры и имѣетъ четыре большія четырехэтажныя гостинницы, вмѣщающія свыше 250 номеровъ; свои врачи по всѣмъ

спеціальностямъ, водо-электро-свѣто-лечебницу, большое красивое зданіе театра, ресторанъ и кафе и нѣсколько зданій для службъ. Ванны, купальни, читальня, билліардная и т. п.

Въ гостинницахъ имѣется болѣе 170 крытыхъ и открытыхъ балконовъ и нѣсколько большихъ ве-



Окрестности Сочи. Видъ на море изъ Грота.

(По негат. П. Сутковаго. Сочи)

рандъ, а у самаго берега моря огромныя террасы, утопающія въ тропической зелени. Тутъ же роскошный паркъ.

Такого роскошнаго и гигіеническаго учрежденія нѣтъ нигдѣ болѣе на берегахъ Чернаго моря.

Несмотря на милліонныя затраты и всѣ удобства, жизнь на курортѣ «Кавказская Ривьера» очень недорогая: комнаты, обставленныя съ европейскимъ комфортомъ, имѣются отъ 1 рубля до 10 рублей въ сутки, включая бѣлье и электрическое освѣщеніе;



Окрестности Сочи. Ночь на морѣ.

По негат. И. Сутковоrо. Сочи.

помѣсячно—скидка. Столъ также недорогъ, и теперь,—когда ресторанъ взяла въ свои руки сама администрація, кухня стала очень хорошей

Купальный сезонъ въ Сочи начинается во второй половинѣ апрѣля и заканчивается въ послѣднихъ

числахъ октября. Купанье здѣсь по интенсивности дѣйствія и минерализаціи значительно лучшее, чѣмъ у Крымскихъ береговъ, гдѣ вода опрѣсняется впаденіемъ такихъ громадныхъ рѣкъ, какъ Днѣпръ, Донъ и Кубань. Лучшее время года—сентябрь, октябрь, ноябрь. Дешевизна и обиліе фруктъ. Виноградъ.



Сочи—Гагры. Морской берегъ.

По негат. Н. Сутковаго. Сочи.

Все это, взятое вмѣстѣ, а главное—расположеніе Сочи, удачная распланировка города, какъ нельзя болѣе способствуетъ курортному характеру его развитія. Самымъ лучшимъ временемъ года въ Сочи счи-

таются осенніе мѣсяцы (съ половины августа до половины ноября). Обыкновенно въ это время стоитъ ясная солнечная погода, воздухъ отличается сухостью и слабымъ движеніемъ. Осенній листопадъ придаетъ особенную прелесть, разрѣжая обычно черезчуръ частыя лѣсныя заросли и открывая далекій горизонтъ. Въ Сочи лѣто прохладнѣе, чѣмъ въ южной и даже сѣверной части побережья. Лѣтней прохладѣ способствуютъ морскія бризы.

Въ 10 верст. къ югу отъ Сочи по шоссе и въ 2 верст. отъ моря, на лѣвомъ берегу р. Мацесты находятся давно извѣстные сѣрные источники **Мацестинскіе**. Они подробно изслѣдованы цѣлымъ рядомъ научныхъ авторитетовъ (профессора С. І. Залѣсскій, Ф. И. Пастернацкій, горные инженеры К. Ф. Ругевичъ, М. В. Сергѣевъ, магистръ химіи І. В. Струве, химики А. И. Фоминъ, Э. Э. Карстенсъ). Всѣ эти изслѣдованія сводились къ единогласному признанію особенно высокихъ цѣлебныхъ качествъ минеральной воды **Мацестинскихъ** источниковъ. Вода этихъ источниковъ отличается такимъ рѣдкимъ богатствомъ и комбинаціей составныхъ частей, **что ихъ можно поставить выше всѣхъ извѣстныхъ до настоящаго времени сѣрныхъ источниковъ какъ въ Россіи, такъ и вообще въ Европѣ.**

Какъ извѣстно, однимъ изъ важныхъ факторовъ успѣшнаго леченія минеральными водами является климатъ. Этому обязаны многіе заграничные курорты своимъ развитіемъ. **Мацестинскіе** источники въ этомъ отношеніи находятся въ исключительно благопріятныхъ условіяхъ: теплый, субтропическій климатъ, близость моря, возможность, слѣдовательно, пользоваться и морскимъ купаньемъ, что очень важно послѣ леченія сѣрными водами, указываютъ па ихъ выдающееся положеніе.

Съ августа мѣсяца 1910 г. **Мацестинскіе** источники, вмѣстѣ съ прилегающими къ нимъ 87 дес. земли, съ Высочайшаго Государя Императора соизволенія, отданы казной въ долгосрочную аренду коммерціи-совѣтнику М. М. Зензинову (Москва) для устройства курорта. Г. Зензиновъ, совмѣстно съ врачемъ В. Ф. Подгурскимъ (Сочи), организовали въ 1912 году акціонерное Общество **Мацестинскихъ** сѣрныхъ источниковъ, съ первоначальнымъ основнымъ капиталомъ въ 300.000 р. По мѣрѣ же роста предпріятія капиталъ будетъ соотвѣтственно увеличиваемъ. Уставъ Общества утвержденъ былъ въ 1911 году и также была открыта подписка на акціи. Номинальная стоимость таковыхъ 200 р. Акціи именныя и на предъявителя. Въ дѣлѣ этомъ принимаютъ участіе нѣкоторые изъ

извѣстныхъ врачей какъ капиталомъ, такъ и личнымъ трудомъ, что, конечно, уже служитъ залогомъ успѣха.

Минеральноводный курортъ **«Мацеста»** раздѣленъ на двѣ части. Одна изъ нихъ—у выхода источниковъ—предназначается для лицъ съ болѣе или менѣе ограниченными средствами и приспособлена для больныхъ, располагающихъ все время леченія проживать здѣсь же вблизи лечебнаго заведенія. Съ этою цѣлью, въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ ваннаго зданія, вмѣщающаго 18 бенюаровъ и расположеннаго



Адлеръ. Паромъ на р. Мзымтѣ.

около него совсѣмъ дешеваго отдѣленія съ 4 ваннами, въ общемъ помѣщеніи,—построена большая гостиница съ 45 номерами, а по другую сторону р. Мацесты общія бараки на 130 человѣкъ для весьма ограниченныхъ въ средствахъ, больныхъ. При гостиницѣ имѣется ресторанъ подъ постояннымъ наблюденіемъ со стороны Правленія Акц. О-ва Мацестинскихъ Сѣрн. Источниковъ. Вокругъ гостиницы и ваннаго зданія—разбитъ обширный паркъ съ разнообразными насажденіями и цвѣточными клумбами, что—вмѣстѣ съ природными красотами мѣстности—весьма благотворно дѣйствуетъ на психику больныхъ.

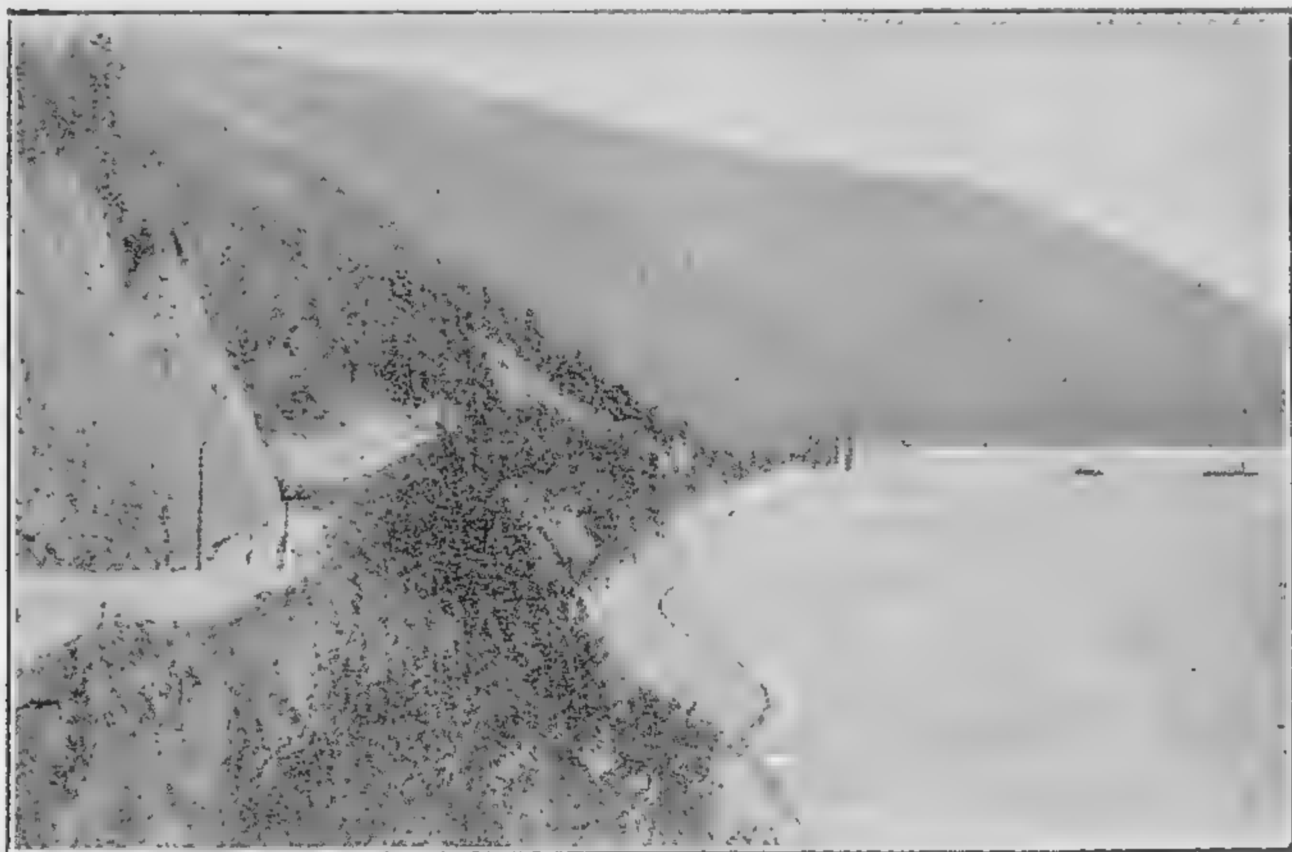
Такъ какъ площадь курортной земли, разбитая на мелкіе участки, сдается въ долгосрочную аренду, для устройства меблиров. комнатъ, пансіоновъ, санаторій, отдѣльныхъ дачъ, фермъ, огородовъ, фруктовыхъ садовъ и пр.,—то въ близкомъ будущемъ здѣсь создастся поселокъ со всѣми полезными для курорта устройствами.

Другая часть курорта расположена на приморскомъ участкѣ у самаго шоссе изъ Сочи въ Гагры.

Здѣсь строится обширное первоклассное лечебное заведеніе для сѣрныхъ, прѣсныхъ, морскихъ и др.— (комбинированныхъ) ваннъ, электротерапевтическое и гидропатическое отдѣленія; намѣчается леченіе свѣтомъ, воздухомъ и друг. физическими методами. Предполагается: аптека, почта, телеграфъ; уже проведенъ телефонъ съ Сочи, и пр. и пр.—паркъ, гостиница, ежечасное сообщеніе съ Сочи.

Всѣ эти обстоятельства должны поспособствовать частной инпціативѣ, и развитіе **Мацестинскаго** курорта съ этой стороны надо предполагать обезпеченнымъ.

Въ послѣднія 7 лѣтъ эксплоатація источниковъ производилась Сочинскимъ Благотворительнымъ Обществомъ при посредствѣ весьма скромныхъ устройствъ и приспособленій. Несмотря на это, у мѣстныхъ врачей существовала все-таки возможность имѣть наблюденіе надъ больными, пользовавшимися на **Мацестѣ** по соотвѣтственнымъ указаніямъ теплыми сѣрными ваннами или купаньемъ въ бассейнѣ съ непо-



Гагры. Видъ съ сѣвера.

догрѣтой водой. Результаты леченія нерѣдко превосходили обычныя ожиданія, предъявляемыя къ подобнаго рода минеральной водѣ. Объяснить это можно единственно рѣдкими особенностями **Мацестинской** воды, которыя не могутъ быть безразличны для организма. Въ ней содержится огромное количество сѣроводорода, углекислота, много минеральныхъ солей, а между послѣдними преобладаетъ такое родственное для организма вещество, какъ поваренная соль

(хлористый натръ). Богатое насыщеніе **Мацестинской** воды минеральными частями энергично вліяетъ на кровообращеніе, вызывая рѣзкую кожную реакцію при менѣе высокой температурѣ ванны, чѣмъ это обычно бываетъ при пользованіи сѣрными ваннами, напр., въ Пятигорскѣ. Это обстоятельство позволяетъ значительно расширить кругъ врачебныхъ показаній къ пользованію **Мацестинской** водой. Теперь въ категорію ея потребителей войдутъ даже такіе боль-



Гагры. „Отрадное", имѣніе Е. В. Принца Ольденбургскаго.

ные (сердечные, страдающіе болѣзнями сосудовъ), которымъ ванны значительной температуры по большей части противупоказаны.

Принимая во вниманіе всѣ тѣ выдающіяся благопріятныя условія, въ которыхъ находится **Сочи,** несомнѣнно, можно предсказать ему въ близкомъ же будущемъ, какъ курорту, самую блестящую будущность, чему въ значительной мѣрѣ будетъ способствовать Черноморская жел. дорога, постройка которой начата съ весны 1912 г.

Съ распродажей земельныхъ участковъ на Черноморскомъ побережьи **Сочи** постепенно превратился въ дачный и курортный центръ побережья, а **Туапсе** (1500 жителей), отъ котораго идетъ шоссе въ глубь страны на Майкопъ, вырастаетъ въ центръ коммерческій. Туапсе представляетъ удобства для устройства порта; пока же здѣсь сооружена пристань.

Конецъ 1909 года безусловно останется неизгладимой страницей въ исторіи развитія Черноморскаго

побережья вообще, а Туапсе, Майкопа и прилегающихъ къ нимъ участковъ въ особенности. Въ этомъ году въ окрестностяхъ **Майкопа** неожиданно забилъ нефтяной фонтанъ огромной силы, затопившій огромную площадь и заставившій выступить изъ береговъ близлежащія рѣки. Впрочемъ столь стремительное появленіе нефти оказалось неожиданностью не для всѣхъ. Были люди, которые давно вѣрили въ нефтеносность майкопскихъ земель, вѣрили упрямо до фанатизма и не щадили ни силъ, ни денегъ для того, чтобы показать правоту своихъ предположеній. Къ числу такихъ упрямцевъ принадлежалъ мѣстный землевладѣлецъ Селитренниковъ. Всю жизнь онъ работалъ, не покладая рукъ, ставилъ вездѣ буровыя скважины, выписывалъ спеціалистовъ - инженеровъ, хлопоталъ надъ созданіемъ акціонерныхъ обществъ по разработкѣ майкопской нефти, но труды не привели его къ тріумфу—и онъ умеръ, разоренный, всетаки завѣщавъ своему сыну продолжать, во что бы то ни стало, начатое дѣло. Не одинъ Селитренниковъ упрямо шелъ къ намѣченной цѣли; въ майкопскую нефть вѣрили многіе, но появленіе ея изъ нѣдръ земли совершенно не входило въ интересы крупныхъ нефтепромышленниковъ Бакинскаго района. Они боялись конкуренціи, предвидѣли конецъ своему неограниченному господству на внутреннихъ и заграничныхъ рынкахъ, а потому и старались оттянуть роковой моментъ, всячески обезкураживая рьяныхъ предпринимателей, вродѣ Селитренникова, и увѣряя ихъ, что никакой нефти въ Майкопѣ никогда не было и не будетъ. По разсказамъ мѣстныхъ жителей, инженеры Нобеля неоднократно пріѣзжали



въ Майкопъ съ цѣлью производства развѣдокъ, производили эти развѣдки въ теченіе двухъ-трехъ дней, а затѣмъ, аккуратно каждый разъ, не найдя даже признаковъ нефти, совѣтовали Селитренникову и его единомышленникамъ не тратить даромъ золотого времени, а лучше обратить вниманіе на майкопскія



Гагры. Видъ временной гостинницы изъ парка.

форели, которыя дѣйствительно замѣчательны по своимъ качествамъ.

Такъ продолжалось до тѣхъ поръ, пока въ этотъ безконечный споръ не вмѣшалась сама природа. Наскучивъ долгимъ ожиданіемъ и постоянными неудачами, она выбросила на поверхность земли гигантскій столбъ нефти, затопила ею окрестности, долины рѣки, истребила въ нихъ рыбу и, прекративъ разомъ всѣ споры, опровергнувъ въ одинъ мигъ всѣ доводы ученыхъ инженеровъ, ошеломила населеніе неожиданнымъ величественнымъ зрѣлищемъ. Это былъ настоящій потопъ, превратившійся скоро въ грандіозный пожаръ, такъ какъ кто-то изъ доброжелателей поджегъ текущую массу нефти и она горѣла въ продолженіе 12 дней, давая о себѣ знать огромнымъ заревомъ на 50 верстъ въ окружности.

По окончаніи пожара, въ Майкопѣ и его окрестностяхъ началась обычная горячка. Ослѣпленные жаждой легкой наживы всѣ, отъ мала до велика, бросились ставить заявки. Въ городъ нахлынули толпы пріѣзжихъ, и въ два—три дня Майкопъ, маленькій, скромный Майкопъ, превратился чуть ли не въ центръ всего Черноморскаго побережья.

Въ настоящее время блестящая будущность Майкопа, а съ нимъ и Туапсе, какъ ближайшаго къ нему порта, рѣшена безповоротно. Для разработки майкопской нефти уже составился цѣлый рядъ компаній, изъ коихъ наиболѣе крупными являются англійскія, заинтересованныя одновременно въ постройкѣ Армавиръ-Туапсинской желѣзной дороги, сданной ихъ же соотечественникамъ.

Пройдетъ нѣсколько лѣтъ и, быть-можетъ, Майкопъ станетъ по нефтяной промышленности на ряду съ Баку или Грознымъ, а торговые обороты небольшой пристани порта Туапсе не уступятъ по своимъ размѣрамъ оборотамъ теперешнихъ главныхъ портовъ побережья—Новороссійска, Поти и Батума.

За Сочи къ югу расположено, какъ выше сказано, **м. Мацеста** съ вновь открытымъ сѣрнымъ источникомъ и самые молодые уголки въ краѣ—**Хоста,** въ восемнадцати верстахъ отъ Сочи, нарождающійся городъ и портъ съ удобной бухтой, и **Красная Поляна,** въ пятидесяти двухъ верстахъ отъ Адлера. Развитіе этихъ мѣстъ только что началось. Отъ Адлера выстроено уже до Красной Поляны великолѣпное шоссе;



Гагры. Одна изъ тропическихъ аллей.

сообщеніе поддерживается линейками съ платой по 2 руб. 50 коп. съ человѣка. Красная Поляна находится въ замѣчательно счастливыхъ условіяхъ: прекрасная почва, обиліе воды, превосходныя горныя пастбища соединяются здѣсь съ живительнымъ цѣлебнымъ воздухомъ. Горы, окружающія Поляну, напо-

минаютъ Альпы; на нихъ, какъ и въ Альпахъ, встрѣчаются чудныя озера и вѣчные ледники.

Несмотря на едва начинающееся развитіе этого уголка, число больныхъ, стекающихся сюда лѣтомъ, съ каждымъ годомъ все увеличивается. Въ окрестностяхъ Красной Поляны есть минеральные источники.

Земли въ этомъ районѣ пока еще дешевы. Въ Хостѣ Министерство государственныхъ имуществъ недавно



Гагры. Аллея драценъ.

раздавало земельные участки за посаженную плату. Позже начались продажи участковъ съ торговъ; лучшіе участки цѣнятся около рубля за кв. саж. Въ Красной Полянѣ участки по 600 кв. саж., лежащіе на высокой площади среди горъ, раздавались Министерствомъ охотникамъ. Возвышенное положеніе гарантируетъ этимъ участкамъ чистый, здоровый воздухъ, но оно имѣетъ невыгоду въ краткости мѣстнаго лѣта. Пріобрѣтателямъ земель въ Хостѣ и на Красной Полянѣ, какъ, впрочемъ, и собственникамъ Верещагинской дачи и другихъ мѣстъ, ставятся неуклонныя обязательства культивировать мѣстность: въ первый годъ расчистить и огородить ее, затѣмъ въ теченіе трехъ лѣтъ выстроить домъ размѣрами не менѣе 12 кв. саж. и домовыя службы въ 3—4 кв. саж. Благодаря такимъ обстоятельствамъ, пріобрѣтаемые участки дѣйствительно скоро получаютъ культурный видъ, но владѣльцы ихъ еще не переселяются сюда: они терпѣливо ожидаютъ будущаго благоустройства Черноморскаго побережья и водворенія на немъ безопасности.

Передъ заходомъ въ Сухумъ круговые пароходы Русскаго Общества Пароходства и Торговли оста-

павливаются у Адлера, Гагръ, Гудауты и Ново-Аөонскаго монастыря. Адлеръ и Гудауты ютятся у подножія горъ, имѣющихъ до 5 тыс. фут. высоты. **Адлеръ** — небольшой курортъ съ прекрасными морскими купаньемъ. Въ окрестностяхъ его много дачъ, гдѣ можно найти помѣщеніе за недорогую плату.

Заселеніе Адлера началось сравнительно недавно, передъ войной 1877—78 гг. До того времени въ немъ жили турки, преимущественно рыболовы. Первыми поселенцами послѣ нихъ были греки, затѣмъ армяне.

Мѣстоположеніе Адлера низменное; съ одной стороны онъ примыкаетъ къ береговой полосѣ, съ другой—къ рѣчкѣ Мзымтѣ, впадающей въ море и берущей свое начало въ озерѣ Кардывачъ въ 25 верстахъ за Красной поляной. Теченіе рѣки очень быстрое; въ періодъ таянія снѣговъ на окрестныхъ горахъ Мзымта разливается и, затопляя довольно большое пространство, причиняетъ немало бѣдъ береговымъ жителямъ. Населеніе Адлера достигаетъ 2500 человѣкъ, изъ коихъ большинство составляютъ армяне, а затѣмъ имеретины и греки.

Промышленность города совсѣмъ не развита, зато торговые обороты его увеличиваются съ каждымъ годомъ. Главными предметами вывоза служатъ: табакъ, фрукты сырые и сушеные, шерсть, деревянныя



Гагры. Тропическая аллея на востокъ.

издѣлія, дрова и т. д. Ввозится же въ Адлеръ главнымъ образомъ мука, бакалейные товары, кожи, желѣзныя издѣлія, мануфактура и т. д.

Въ **Гаграхъ** (Сочинск. окр.), лежащихъ между Адлеромъ и Гудаутами, по иниціативѣ принца Але-

ксандра Петровича Ольденбургскаго, народился **климатическій курортъ** (на Гагринской казенной лѣсной дачѣ). Этотъ курортъ преимущественно осенній и зимній, хотя онъ **открытъ круглый одъ**. Въ Констант Гаграхъ имѣются: **Отдѣленіе Соединеннаго Банка, производящее всѣ банковскія операціи,** три гостиницы, рестораны, разбитъ паркъ со множествомъ нѣжныхъ тропическихъ растеній, имѣется реальное училище,



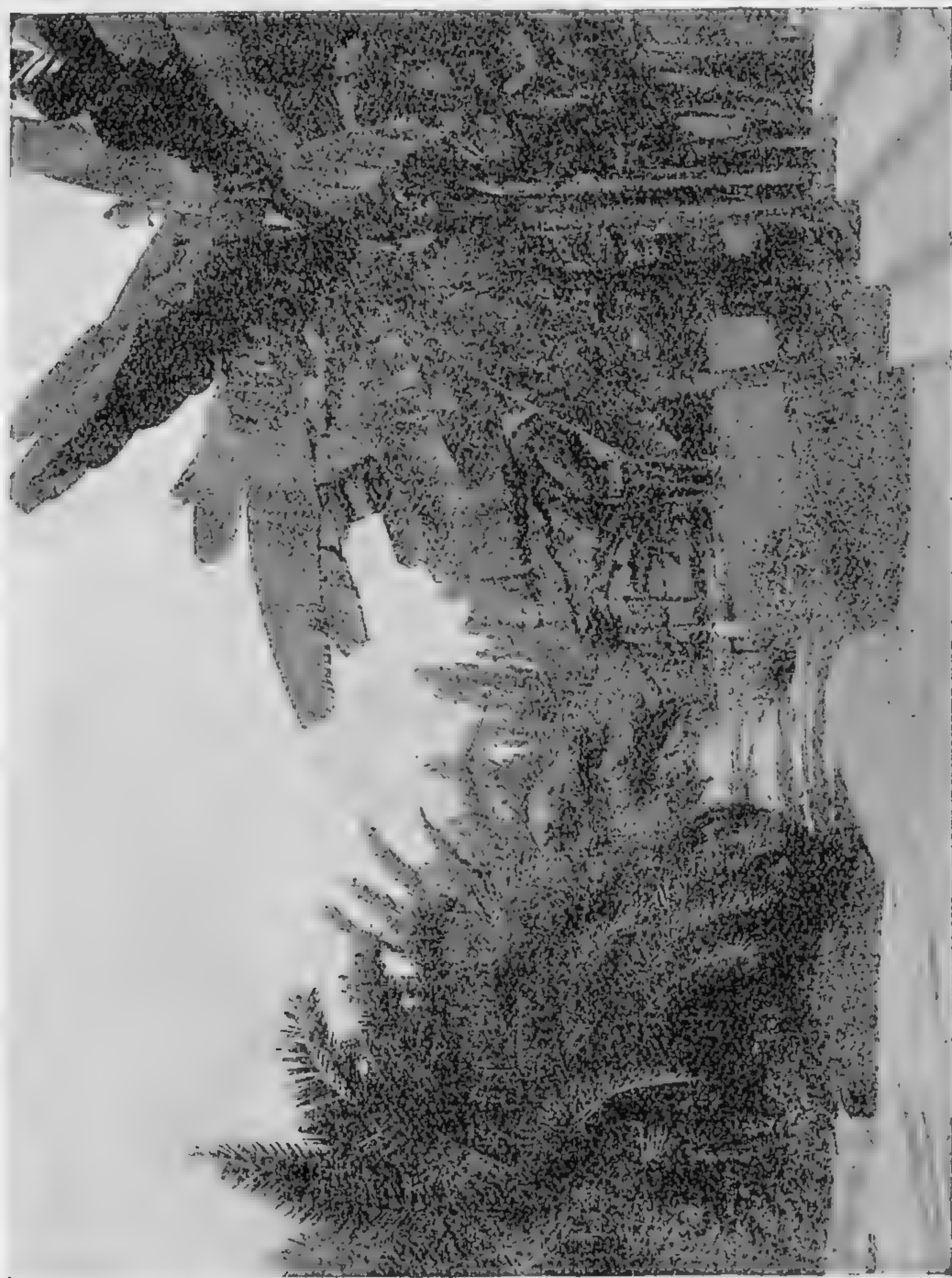
Гагры. Уголокъ въ паркѣ.

женская гимназія съ подготовительной и начальной школой и школа-«здравница», среднее учебное заведеніе съ интернатомъ для дѣтей, нуждающихся въ климатическомъ леченіи. Эта школа составляетъ отдѣленіе петербургскаго пріюта принца Петра Георгіевича Ольденбургскаго. Въ Констант Гаграхъ тоже распродаются земельные участки отъ 300 кв. саж. стоимостью отъ 5 до 18 руб. за кв. саж. Видъ Гагръ съ моря приковываетъ къ себѣ взоры своимъ величіемъ и красотой. Это чудное мѣсто издревле облюбовано смѣнявшими другъ друга на Кавказѣ народностями. Тутъ жили упоминаемые въ «Словѣ о полку Игоревомъ» косоги, сюда пріѣзжали селиться предпріимчивые эллины-аргонавты. Послѣдніе основали колонію Діоскуріасъ, которая служила главнымъ пунктомъ для торговыхъ сношеній греческаго міра съ Кавказскимъ краемъ. Позже Діоскуріасъ была резиденціей Митридата. Еще позже богатые римляне, греки, генуэзцы и венеціанцы имѣли тутъ свои виллы. Окрестности Гагръ изобилуютъ прекрасными и интересными мѣстами для прогулокъ. Знаменитая Черкесская тропа, горныя дороги къ источникамъ рѣки Гагринши и водопада Жоэквары представляютъ собою чудные образцы казказской природы, гордой и величественной, поражающей своимъ разнообразіемъ.

Слѣды древней культуры сохранились до настоящаго времени. Кое-гдѣ сохранились памятники древняго зодчества: на рр. Бзыби и Холодной видны раз-

валины древнихъ храмовъ, въ ущельи Жоэквары—развалины такъ-называемой «башни Марлинскаго». Въ окрестностяхъ Гагръ много пещеръ; въ одной изъ нихъ, по преданію, жилъ св. Іоаннъ Златоустъ.

Внутри Гагринской старой крѣпости находятся руины христіанскаго храма VI вѣка; въ 1902 году храмъ этотъ реставрированъ.



Гагры. Аллея банановъ.

Русскими войсками Гагры заняты впервые 18 мая 1830 года. Съ 1841 года по 1854 годъ они служили опорнымъ пунктомъ противъ набѣговъ горцевъ. Въ шестидесятыхъ годахъ здѣсь существовалъ военный госпиталь.

Отъ Гагръ 133 мили до Новороссійска и 45 миль до Сухума. Сообщеніе между Сочи, Хостой, Адлеромъ, Гаграми, Гудауты, Н.-Аѳономъ и Сухумомъ поддерживается линейками и почтово-пассажирскимъ авто-

мобильнымъ сообщеніемъ, а съ Пицундскимъ монастыремъ моторной лодкой.

Гудауты — большое мѣстечко, расположенное на самомъ берегу небольшой бухты, на высотѣ 70 фут. надъ уровнемъ моря, на холмистой равнинѣ, къ которой съ N и NO примыкаютъ горы до 9000 фут. высоты. Благодаря отдаленности этихъ горъ (верстахъ въ 10) и постоянному дѣйствію береговыхъ вѣтровъ,



Гагры. Дворецъ Его Высочества Принца А. П. Ольденбургскаго.

въ Гудауты нѣтъ сильной жары, морозы въ 1°—2° бываютъ очень рѣдко и не каждую зиму. Климатъ ровный и мягкій. Растительность богата и обильна.

Промышленность: табаководство, винодѣліе, рыбный и устричный промыслы и садоводство.

Все мѣстечко въ зелени, имѣются: паркъ на берегу моря, удобныя морскія купанья въ чистой водѣ всегда спокойной бухты, шоссированныя улицы съ

керосино-калильнымъ освѣщеніемъ, водопроводъ, доктора. аптека, больница, почта, телеграфъ.

Въ трехъ верстахъ отъ Гудауты находится селеніе Лахны—бывшая столица абхазскихъ князей, съ древнимъ храмомъ и развалинами дворца; въ 25 верстахъ на берегу моря—Пицундскій монастырь съ храмомъ временъ Юстиніана; въ 12 верстахъ «Белла». Постоянныя сообщенія по берегу къ востоку съ Ново-Аѳонскимъ монастыремъ и къ западу съ Гаграми производится пароходами, почтовыми автомобилями и дилижансами. Сообщеніе съ пароходами производится на фелюгахъ.

Ново-Аѳонскій монастырь, находящійся, по преданію, на мѣстѣ погребенія св. апостола Симона



Видъ Новаго-Аѳона съ пристани.

Канонита, стяжалъ себѣ громкую извѣстность своими святынями и замѣчательно живописнымъ мѣстоположеніемъ. Монастырь основанъ въ семидесятыхъ годахъ нѣсколькими выходцами со св. Аѳонской горы. На берегу—большая Покровская церковь и монастырскія постройки, а въ горахъ, въ глубинѣ ущелья, въ одной верстѣ отъ берега (ѣзда въ линейкахъ на монастырскихъ лошадяхъ)—старая церковь во имя св. Симона Канонита, возстановленная изъ развалинъ храма первыхъ вѣковъ по Рождествѣ Христовомъ. Близъ церкви живописный водопадъ. Въ послѣднее время въ монастырѣ сооруженъ соборъ. Въ 1903 году въ немъ устроено электрическое освѣщеніе. На Новомъ-Аѳонѣ есть помѣщеніе для пріѣзжающихъ гостей. Монастырю принадлежитъ древній Пицундскій храмъ, основанный, по преданію, византійскимъ императо-

ромъ Юстиніаномъ. Храмъ этотъ находится въ 40 верстахъ отъ Новаго-Аѳона, среди лѣса, на берегу моря. Пицундскій храмъ, первый христіанскій храмъ на Кавказѣ, связанъ съ памятью о св. Іоаннѣ Златоустѣ.

Въ 13 миляхъ отъ Новаго - Аѳона — у подножія громадныхъ зеленыхъ горъ, увѣнчанныхъ снѣгами,



Ново-Аѳонскій монастырь. Пальмы.

расположенъ **Сухумъ**—центръ прежней Абхазіи. Абхазія нѣкогда имѣла богатыя греческія колоніи. Вся греческая торговля съ Востокомъ велась черезъ Абхазію. Здѣсь много развалинъ древнихъ городовъ, храмовъ, замковъ. Сухумъ—нынѣ выдающаяся климатическая станція. Благодаря чудному климату и



Сухумъ. Набережная.

могучей почвѣ, здѣсь прививаются растенія южной Франціи и даже флора Канарскихъ острововъ. Здѣсь растутъ на открытомъ воздухѣ: розы, камеліи, оливки,

гранатикъ, инжиръ, магнолія, апельсины, мандарины, гигантскія морскія сосны, кипарисы, эвкалипты, лавры, бамбуки, агавы. Въ окрестностяхъ Сухума есть великолѣпные сады: великаго князя Александра Михайловича (бывш. Введенскаго), садъ Ноева (московскаго цвѣтоводства) и многіе другіе. Садоводство процвѣтаетъ. Съ каждымъ годомъ Сухумъ все болѣе приспособляется къ пріѣзжимъ и, вѣроятно, недалеко время, когда онъ будетъ вполнѣ благоустроенъ. Городъ имѣетъ 20 тыс. жителей. Вдоль морского берега протянулась красивая набережная съ бульваромъ, стройной линіей небольшихъ, иногда изящныхъ домовъ и мѣстными гостинницами, число которыхъ, въ виду увеличивающагося наплыва курортной



Сухумъ. Ботаническій садъ.

публики, растетъ изъ года въ годъ. Западнѣе города— живописный уголокъ съ развалинами древней крѣпости. Картинныя руины, поросшія травой и деревьями, причудливо высятся на берегу и упираются въ море. Крѣпость эта утилизирована теперь для тюрьмы. Въ центрѣ города, въ полуверстѣ отъ берега, находятся пышный и тѣнистый сухумскій **городской садъ** и рядомъ съ нимъ **ботаническій садъ** съ великолѣпными образцами южной флоры. Посрединѣ ботаническаго сада могучей темно-зеленой башней высится рѣдкостная по величинѣ липа, подъ сѣнью которой и въ знойныя дни царитъ прохлада. Между городскимъ садомъ и ботаническимъ выстроенъ, новый, изящнаго вида сухумскій православный **соборъ.** Улицы Сухума, прямыя и широкія, украшены обывательскими палисадниками, обрамляющими уютнаго

вида домики и дачи. Между городомъ и сухумскою пристанью расположились торговая часть — цѣлый гостиный дворъ. Крупные мануфактурные и галантерейные магазины украсили ряды старыхъ турецкихъ лавокъ. Сухумъ растетъ самымъ очевиднымъ образомъ и уже значительно обрусѣлъ: русское населенiе замѣтно въ городѣ и въ окрестностяхъ. Абориrены края—абхазцы охотно продаютъ землю русскимъ, нуждаясь въ деньгахъ. Абхазцы недавно еще составляли безпокойный воинственный элементъ Кавказскаго побережья они и теперь не склонны къ мирной сельскохозяйственной дѣятельности и предпочитаютъ обращать имѣнiя въ деньги.

Въ Сухумѣ зима мягкая, теплая, а лѣтомъ нѣтъ изнурительной жары; въ нормальные годы, вообще,



Сухумъ. Набережная и бульваръ.

здѣсь не наблюдается рѣзкихъ перемѣнъ температуры. Сухумскiй климатъ хорошъ для слабогрудыхъ и легочныхъ больныхъ. Правда, здѣсь бываетъ много дождей, но изобилiе влаги невредно, вообще, слабогрудымъ.

Въ 9 верстахъ отъ Сухума устроена въ 1902 г. мѣстнымъ землевладѣльцемъ Н. Н. Смецкимъ **Санаторiя** для чахоточныхъ на 150 человѣкъ съ платою по 40 рублей въ мѣсяцъ за полный пансiонъ и леченiе.

Въ 12 верстахъ отъ Сухума — **Драндскiй монастырь,** посѣщаемый богомольцами. Онъ лежитъ у подошвы снѣжныхъ горъ, поднимающихся въ пять ярусовъ. Монастырскiй храмъ бѣлѣетъ внизу у берега моря. Снѣговыя горы въ нѣсколько рядовъ тянутся

величественною красивою цѣпью на протяженіи всѣхъ 25 м. миль отъ Сухума до Очемчиры. За этою цѣпью видна вдали вершина Эльборуса. Селеніе **Очемчиры,** утопающее въ веселой зелени, вытянулось по низменному берегу. Въ Очемчиры 5.000 жителей, мѣсто—



Поти. Большой острозъ.

болотистое, несвободное отъ лихорадокъ. Въ 30 вер. отъ Очемчиры — **Ткварчельская каменноугольная дача** Министерства государственныхъ имуществъ.

Послѣдній портъ на пути къ Батуму—**Поти,** при устьѣ р. Ріона. Городъ Поти имѣетъ около 6.000 жителей; онъ расположенъ на низменной площади въ

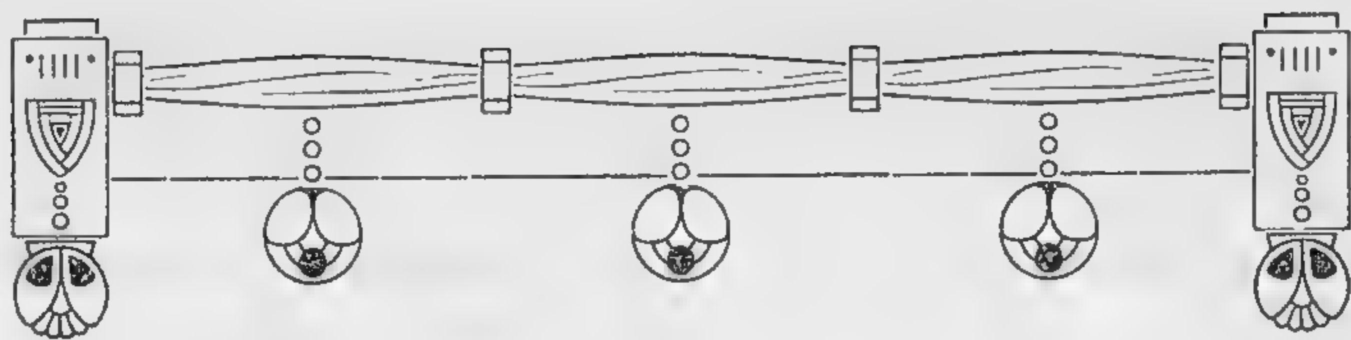
сторонѣ отъ моря. Старый Потійскій портъ, построенный въ семидесятыхъ годахъ, былъ тѣснымъ и опаснымъ для посѣщавшихъ его судовъ. Въ настоящее время произведено полное переустройство порта и въ немъ сдѣланъ внутренній бассейнъ, врытый въ берегъ. Потійскій портъ отправляетъ, главнымъ обра-



Поти. Мостъ черезъ рѣку Ріонъ.

зомъ, кукурузу и марганецъ. Городъ Поти не имѣетъ никакого курортнаго значенія, климатъ его—лихорадочный. Зато въ смыслѣ торговомъ имѣетъ значеніе, какъ главный транзитный пунктъ для грузовъ, отправляемыхъ въ Среднюю Азію и весь Закаспійскій край и въ обратномъ направленіи.



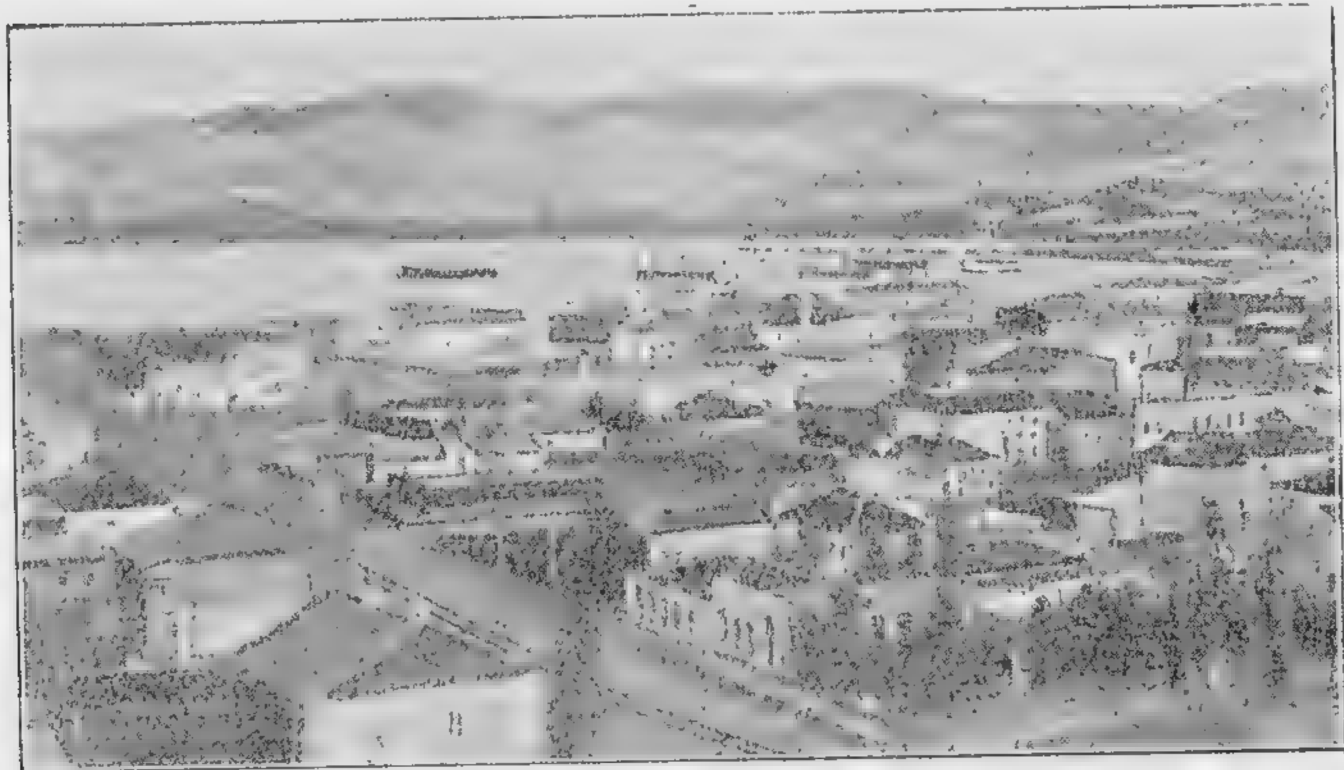


БАТУМЪ, МИХАНДЖАУРЫ, ЧАКВА.

Кто видѣлъ на мѣстѣ нынѣшняго **Батума** жалкій турецкій городишко, бывшій въ семидесятыхъ годахъ, тотъ не можетъ не подивиться сказочному росту этого пышнаго города. До 1878 года Россія владѣла въ юго-восточномъ углу Чернаго моря только плохо устроеннымъ и опаснымъ потійскимъ портомъ. Въ Батумѣ выросъ нынѣ первоклассный портъ, отпускающій во внутреннюю Россію и за-границу уже до 70 мил. пуд. нефтяныхъ грузовъ; за-границу идетъ около двухъ третей этого отпуска, треть въ Одессу и въ Юго-Западный край. Батумъ теперь первый русскій портъ по заграничному отпуску нефтяныхъ продуктовъ. Кромѣ Батума, ихъ отпускаетъ Новороссійскъ и частію Петербургскій портъ. Съ 1901 года Батумъ сталъ отправлять наливные пароходы съ керосиномъ на Дальній Востокъ. Русскимъ керосиномъ снабжается Франція, Англія, Турція, Египетъ, Индія (Бомбей и Калькутта), Персія, Индо-Китай, Китай (черезъ Шанхай, Ханькоу) и Японія—словомъ, всѣ страны, кромѣ Америки и Австраліи. Весь нефтяной вывозъ Россіи превосходитъ 100 мил. пуд., составляя около трети нефтяного экспорта конкурирующей съ нами Америки.

Батумъ разбогатѣлъ на нефтяныхъ операціяхъ. Въ городѣ протянулись широкія, красиво распланированныя улицы съ рядами разросшихся деревьевъ; на берегу моря красуется длинный широкій **бульваръ** съ массой великолѣпной южной зелени: кипарисами, лавровишней, раскидистыми пальмами, туями, магноліями. Та же пышная декоративная растительность имѣется въ батумскомъ **городскомъ саду,** находящемся нѣсколько въ сторонѣ отъ города, при озерѣ. Нѣкоторыя деревья въ этомъ саду посажены покойнымъ императоромъ Александромъ III

и членами Императорской Фамиліи во время путешествія Ихъ Величествъ по Кавказу въ 1888 году. Въ Батумѣ 35 тыс. жителей, бюджетъ города достигъ 300.000 руб. Съ 1901 года весь Батумъ, не исключая и второстепенныхъ улицъ, освѣщается электричествомъ; на устройство послѣдняго городъ могъ удѣлить 120.000 руб. и ассигнуетъ по 300.000 руб.



Общій видъ Батума.

ежегодно на его содержаніе. Въ Батумѣ много русскаго населенія. Первой духовной потребностью послѣдняго явилась постройка здѣсь первокласснаго собора. **Александро-Невскій соборъ** выстроенъ въ центрѣ города, близъ бульвара. Закладка собора была произведена въ 1888 году въ личномъ присутствіи императора Александра III. Къ строительнымъ работамъ фактически было приступлено позже, въ 1896 году. Соборъ выстроенъ изъ мѣстнаго камня, добываемаго близъ Батума, у бывшей турецкой крѣпости Цихидзирэ. Зданіе облицовано кутаисскимъ камнемъ (изъ Экларъ). Соборъ обошелся около полумилліона. Въ Батумѣ выстроена также большая **католическая церковь,** стоимостью свыше 100 тыс. руб., и армяно-грегоріанская. Въ городѣ появляется много большихъ домовъ изящной архитектуры. Въ концѣ бульвара выросло красивое зданіе офицерскаго собраніе Михайловскаго крѣпостного пѣхотнаго баталіона, съ обращенной на море террасой.

О прежней турецкой деревушкѣ, бывшей на мѣстѣ нынѣшняго блестящаго Батума, не осталось и помина. Стройныя зданія, великолѣпные магазины, прекрасныя гостиницы стоятъ на мѣстѣ былыхъ лачугъ. На берегу батумской гавани красуются громадные **керосиновые заводы** (разливка и укупорка бакин-

скаго керосина въ жестянки и ящики), на которыхъ работаетъ до 12 тыс. человѣкъ рабочихъ. Самые крупные здѣшніе заводы—Ротшильда и Манташева. Гавань и заводская территорія—главный нервъ Батума. Нефтяная гавань въ Батумской бухтѣ устроена въ 1888 г.; здѣсь стоятъ русскіе и иностранные нефтеналивные пароходы. Портъ Батума въ разгаръ работъ представляетъ оживленную живописную панораму. Почтовые пароходы, иностранныя суда, массы лодокъ и фелюгъ выростаютъ въ разнообразную пеструю флотилію, среди которой выдѣляются необыкновенныхъ формъ гиганты—заграничные наливные пароходы новой системы: они представляютъ какъ бы двойные пароходы. Портъ Батума съ теченіемъ времени становится тѣсенъ и нуждается въ расширеніи и переустройствѣ.

Къ Батумской гавани прилегаетъ **мысъ Бурумъ-Габіе.** Это мѣсто бывшей турецкой крѣпости, тутъ находится батарея. Съ ростомъ Батума крѣпость оказалась въ центрѣ города. На противоположномъ берегу бухты, на пригоркахъ, красуются **развалины замка Тамары,** одного изъ тѣхъ безчисленныхъ «замковъ Тамары», которые туристъ повсюду встрѣчаетъ на Кавказѣ. Батумъ имѣетъ нѣчто общее съ Сухумомъ. Онъ тоже славится своимъ мягкимъ климатомъ. Здѣсь прекрасныя морскія купанья. Въ городѣ появились



Батумъ. Бульваръ.

удобства для пріѣзжающей курортной публики, есть морскія ванны. Въ Батумѣ обыкновенно теплая зима, снѣгъ здѣсь—рѣдкость. Теплый климатъ и плодородіе батумской почвы обратили Батумъ въ пышную оранжерею. Одна только бѣда преслѣдовала Батумъ: болотная лихорадка (малярія). Въ послѣдніе годы

Батумъ обезопасилъ себя отъ этой бѣды осушеніемъ вредныхъ болотъ около рѣчки Чорохъ. Число заболѣваній маляріей уменьшилось, и послѣдняя утрачиваетъ свой эпидемическій характеръ.

Окрестности Батума заселяются и оживляются: въ 5 верстахъ отъ него, по линіи желѣзной дороги выросла прелестная дачная мѣстность на берегу моря, на склонѣ зеленыхъ горъ—**Миханджаури**. Это климатическая станція съ прекрасными купаньями. Здѣсь есть также сѣрныя ванны (цементныя, стараго, примитивнаго устройства). Миханджаури отличается обиліемъ пышной зелени и чудными дачами: появилась здѣсь и гостинница для пріѣзжихъ. Горы закрываютъ Миханджаури отъ окрестныхъ болотъ и уничтожаютъ всякое ихъ вліяніе на этотъ уголокъ.

Пышная зеленѣющая горная мѣстность тянется на десятки верстъ за Батумомъ. Въ 11 верстахъ отъ Батума (по линіи желѣзной дороги) прелестный дачный уголокъ «**Зеленый Мысъ**». Здѣсь замѣчательна дача д'Альфонса (иниціатора заселенія этой мѣстности), расположенная на красивомъ горномъ уступѣ и изобилующая нѣжной тропической флорой (апельсинный садъ).

Прорѣзывая прибрежныя горы, желѣзнодорожный путь проходитъ мѣстами въ тоннелѣ. Въ 13 верстахъ отъ Батума находится живописная **долина Чаквы** (полчаса ѣзды по желѣзной дорогѣ) съ громаднымъ имѣніемъ Удѣльнаго вѣдомства въ 16.000 десятинъ.

Чайное дѣло дѣлаетъ крупные успѣхи въ Батумскомъ округѣ. Чайными плантаціями занялись здѣсь не только Удѣльное вѣдомство и крупные чаеторговцы, но и мелкіе землевладѣльцы. Иниціаторомъ чайнаго дѣла около Батума былъ въ восьмидесятыхъ годахъ полковникъ Соловцовъ, который посадилъ первые чайные кусты на полдесятинѣ своего имѣнія (1885 г)..

Соловцовское дѣло съ его смертью разстроилось: въ его имѣніи зародыши погибли, все заросло, и чайное хозяйство прекратилось, зато **чайныя плантаціи** хорошо привились у другихъ землевладѣльцевъ. У чаеторговцевъ Поповыхъ занято чаемъ около 500 десятинъ, въ Чаквинскомъ удѣльномъ имѣніи 200 дес.*). Это имѣніе живописно раскинулось террасами по приморскимъ горамъ, вплоть до вершинъ, и широкой Чаквинской долинѣ. На удѣльной землѣ красуются рощицы бамбука, поля кукурузы, апельсинные сады;

---

*) Изъ частныхъ предпринимателей завели у себя чайныя плантаціи около Чаквы: Стояновъ подъ Цикидзиро, Вучино, Выховецъ, Звѣревъ, д'Альфонсъ и нѣк. друг. Туземцы Закавказья и крестьяне-переселенцы тоже начинаютъ культуру чая; приступаютъ къ ней и земледѣльческія школы.

на пригоркахъ и солнечныхъ пригрѣвахъ видна темная зелень круглыхъ чайныхъ кустовъ. Чайное хозяйство въ Чаквинскомъ удѣльномъ имѣніи было начато въ 1895 году на 20 десятинахъ и постепенно расширялось, занимая ежегодно новыя 10-15 десятинъ. Въ 1901 году чайныя плантаціи Чаквы дали урожай до 500 пудовъ, а въ послѣдующіе годы до 1.000 пуд. Сборовъ чая ежегодно бываетъ три, а при счастливыхъ условіяхъ и четыре, если погода съ половины іюля благопріятствуетъ росту чайныхъ кустовъ, т.-е. если идутъ дожди и держится жара. Въ каждый чайный сборъ дѣлаются два обхода: въ первый обходъ собираютъ съ чайныхъ кустовъ развившійся «флешъ» (молодые побѣги, верхнія вѣтки), во второй обходъ (черезъ двѣ недѣли послѣ перваго) добираютъ вѣточки, которыя въ этотъ промежутокъ времени успѣли дозрѣть. Чайное дѣло обставлено многими тонкостями.



Батумъ. Чаквинское Удѣльное имѣніе.

На Чаквѣ появились чайныя «фабрики», куда срѣзанныя молодыя вѣточки чая поступаютъ для вяленія и дальнѣйшей выработки. Вяленіе, въ зависимости отъ погоды, продолжается нѣсколько часовъ, послѣ чего свяленные листья и цвѣточки поступаютъ въ «катокъ», скручивающій ихъ въ теченіе получаса. Чай послѣ этой операціи ссыпается въ ящики слоемъ въ три—четыре вершка толщиной и накрывается полотномъ. Онъ бродитъ три—четыре часа подъ рядъ, мѣняетъ цвѣтъ и пріобрѣтаетъ пріятный запахъ. При солнечной погодѣ чай, послѣ броженія, сушится нѣсколько часовъ на солнцѣ, досушивается въ печахъ и уже тогда поступаетъ въ сортировку (машинный способъ). Проволочный цилиндръ при помощи мелкихъ и крупныхъ сѣтокъ отдѣляетъ чайные сорта: лучшіе, сред-

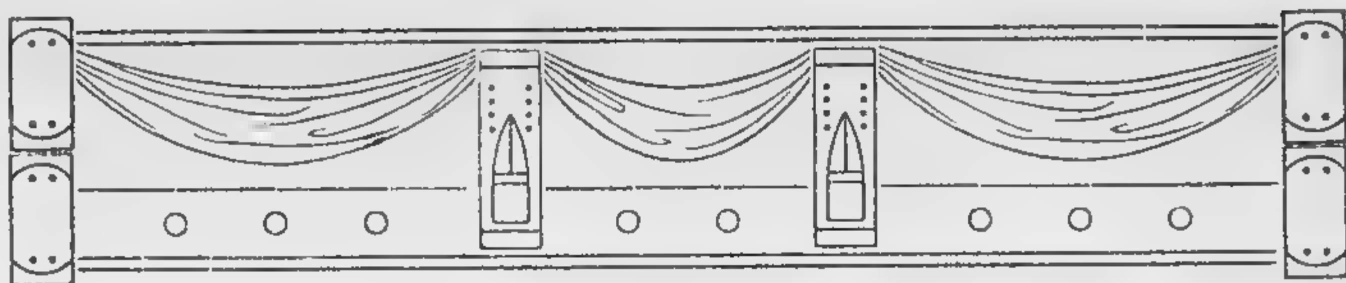
ніе и худшіе и отбрасываетъ чайную пыль и крупные стебли. Чайная процедура заканчивается работой вѣялки (дополнительное удаленіе пыли), послѣднимъ подсушиваніемъ въ печи, и чай поступаетъ въ упаковку.

Чаквинское удѣльное имѣніе начало продажу своего чая съ 1900 года, весь сборъ чая въ 1900 году былъ 150 пуд. (съ 38—40 десятинъ) на сумму 7—8 тыс. руб. Въ слѣдующемъ 1901 году было продано чая 500 пудовъ на 20 тыс. руб. Чай продается Удѣльнымъ вѣдомствомъ крупнымъ чаеторговцамъ Расторгуевымъ, Перловымъ и др. по 1 р. 50 к. фунтъ (первый и второй сортъ) и по 1 р. 20 к. (третій сортъ) и дороже, въ зависимости отъ качества чая даннаго года. Въ 1900 году Удѣльное имѣніе приготовляло чай цейлонскимъ способомъ, а въ 1901 году онъ былъ приготовленъ китайскимъ способомъ, который, оказывается, даетъ въ Чаквѣ лучшіе результаты. Изъ частныхъ землевладѣльцевъ, заведшихъ чайныя плантаціи, началъ съ 1900 года продавать чай г. Вучино.

Первые чайные кусты были выписаны Чаквинскимъ удѣльнымъ имѣніемъ изъ Китая и Индіи и получены отъ Соловцова. Для чайной работы на Чаквѣ были выписаны китайцы и японцы вмѣстѣ съ семьями. Работая на Чаквѣ, китайцы успѣли обрусѣть и заговорили по-русски.

Въ Чаквинскомъ удѣльномъ имѣніи въ настоящее время имѣются свои питомники чая, свои сѣменныя плантаціи и свой посѣвъ. Насажденія бамбука, произведенныя первоначально на пяти десятинахъ, постепенно расширяются. Толстый бамбукъ годится даже для водопроводныхъ трубъ; онъ идетъ также и на мебель и даетъ превосходные тычки для винограда. Подъ апельсинами въ Удѣльномъ имѣніи занято три десятины (2.000 деревьевъ); есть культуры лаковаго дерева, японскаго бумажнаго, воскового и японской хурмы, дающей плоды.





КАВКАЗСКІЯ МИНЕРАЛЬНЫЯ ВОДЫ.

Сообщеніе. — Кисловодскъ. — Желѣзноводскъ.—Ессентуки. — Пятигорскъ.

Кавказскія минеральныя воды составляютъ четыре курорта: Пятигорскъ, Ессентуки, Желѣзноводскъ и Кисловодскъ, расположенные одинъ отъ другого на $^1/_2$—1 часъ ѣзды по желѣзной дорогѣ и связанные общимъ управленіемъ.

Каждый изъ этихъ курортовъ имѣетъ свои особенности, свои лечебныя средства и источники: въ Пятигорскѣ источники сѣрные (горячіе и холодные), въ Ессентукахъ—щелочные, соляно-щелочные и сѣрнощелочныя; въ Желѣзноводскѣ—желѣзисто-землистые, въ Кисловодскѣ—углекислый источникъ Нарзана. Воды всѣхъ этихъ источниковъ служатъ для питья и для ваннъ.

Кромѣ водъ, здѣсь широко практикуется леченіе грязью и разсоломъ изъ Тамбуканскаго озера, леченіе массажемъ, свѣтомъ, теплой водой, электричествомъ (физическіе методы леченія), кумысомъ и кефиромъ.

Обиліе лечебныхъ средствъ и разнообразныхъ по своему составу источниковъ позволяетъ вести на Кавказскихъ курортахъ комбинированное леченіе, напр., пользоваться сѣрными ваннами въ Пятигорскѣ и пить свѣжія воды другихъ группъ, или же пить воду непосредственно у источника въ Ессентукахъ и ѣздить въ то же время брать ванны Нарзана въ Кисловодскѣ и т. д.

Существенно важнымъ подспорьемъ при всякомъ леченіи являются климатическія и природныя условія мѣстности, и въ этомъ отношеніи Кавказскія минеральныя воды могутъ удовлетворить самымъ строгимъ требованіямъ. Жаркое и сухое лѣто въ Пятигорскѣ и Ессентукахъ, умѣренно жаркое въ Желѣзноводскѣ и Кисловодскѣ способствуютъ леченію на этихъ курортахъ. Высота надъ уровнемъ моря каждаго курорта различна—отъ 1.685 фут. (Пятигорскъ) до 3.000 фут.

(Кисловодскъ). Живописная природа Сѣвернаго Кавказа, богатство растительности съ разнообразіемъ въ окрестностяхъ, прогулки въ паркахъ, экскурсіи на ближайшія горы въ большой степени оживляютъ леченіе и пребываніе на водахъ.

Въ настоящее время на группахъ имѣется много квартиръ въ домахъ, дачахъ и гостинницахъ. На всѣхъ курортахъ открыты большія «казенныя» гостинницы съ общимъ числомъ №№-овъ до 700, находящіяся подъ контролемъ Управленія водъ; цѣна на №№-ра въ этихъ гостинницахъ таксируется отъ 1 р. 50 к. въ сутки. Въ частныхъ гостинницахъ и домахъ съ меблированными комнатами и квартирами цѣны разныя, начиная отъ 20 и кончая 200 руб. въ мѣсяцъ за комнату. Въ лечебный сезонъ открываются также частныя санаторіи.

Кавказскія минеральныя воды стали общеизвѣстны съ конца XVIII столѣтія. До тѣхъ поръ Нарзанъ былъ знакомъ только туземцамъ-черкесамъ, которые ревниво оберегали его отъ посторонняго глаза. Въ 1803 г. при Нарзанѣ заложено было укрѣпленіе, названное Кисловодскомъ; устройство этого укрѣпленія ознаменовало присоединеніе Кисловодской долины къ Россіи. Первоначальное устройство Кавказскихъ минеральныхъ водъ относится къ 1839—1840 гг., когда, по почину генерала Ермолова, были произведены первыя изслѣдованія водъ и выстроены первыя ванныя зданія. Въ послѣдніе годы на Кавказскія воды обращено особое вниманіе; Министерство государственныхъ имуществъ не останавливалось передъ большими затратами на улучшеніе водъ; въ 1898 году было ассигновано на нихъ три милліона руб. и утвержденъ планъ ихъ переустройства. Кисловодскъ и Желѣзноводскъ въ 1898 году признаны городами, а для Ессентуковъ дарованъ Высочайшій указъ объ изъятіи изъ казачьяго станичнаго надѣла 128 десятинъ, принадлежащихъ курорту. Такимъ образомъ, Кисловодску и Желѣзноводску открытъ былъ путь для самостоятельнаго развитія.

На Кавказскихъ минеральныхъ водахъ лечатся отъ ревматизма, сифилиса, болѣзней нервной системы, печени, почекъ, мочеполовыхъ путей, желудка, кишекъ, ожиренія, малокровія, сахарнаго мочеизнуренія, женскихъ болѣзней и проч.

Процедура путешествія на Минеральныя воды большинству публики извѣстна. Публика, ѣдущая съ сѣвера или съ Кавказа, достигнувъ станціи Владикавказской дороги «Минеральныя Воды», переходитъ въ вагоны мѣстной минераловодской желѣзной дороги, поддерживающей регулярное сообщеніе между груп-

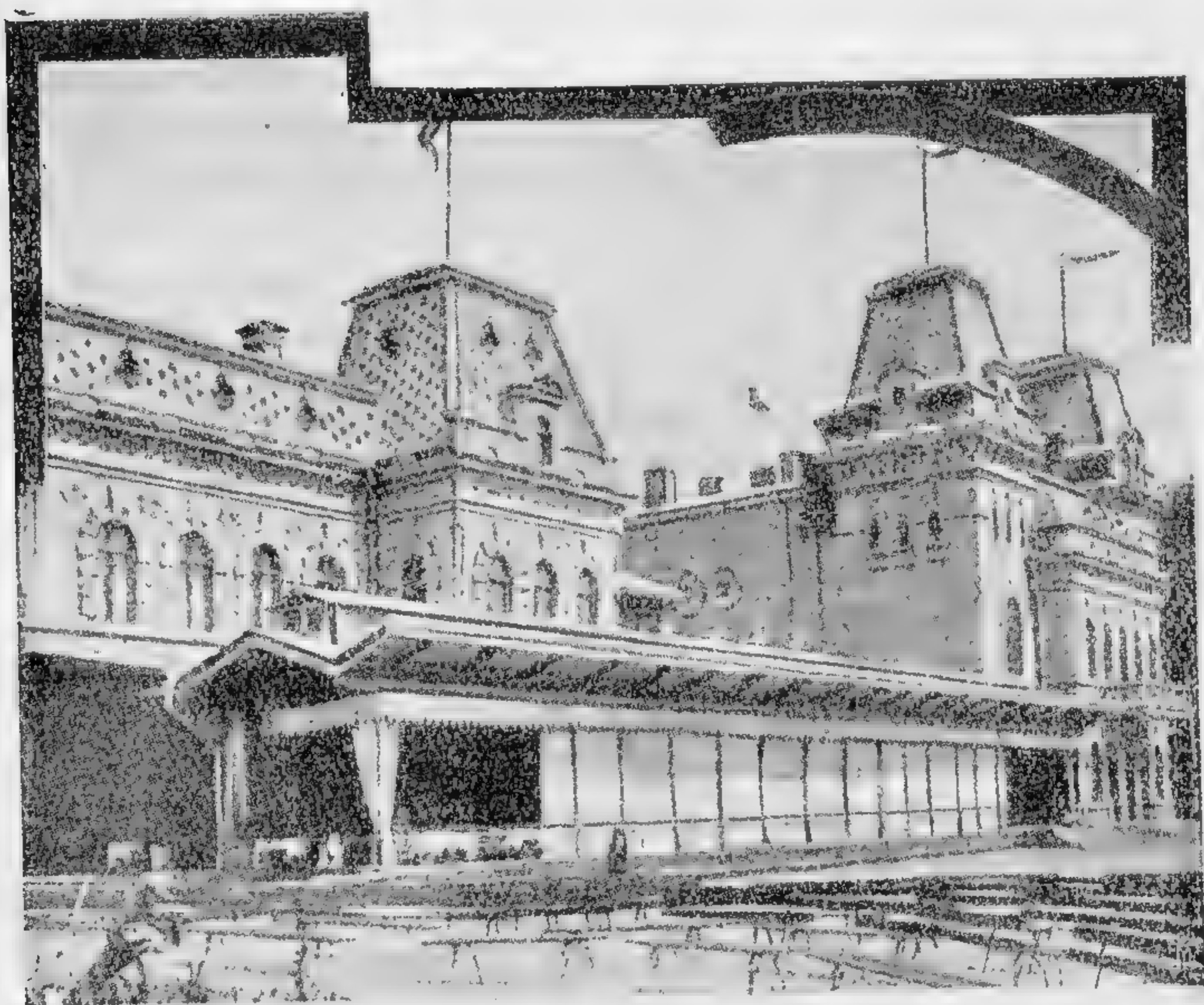
нами минеральныхъ водъ. Первая станція, въ 14 верстахъ отъ «Минеральныхъ Водъ» — **Бештау,** около горы Бештау, напоминающей своимъ видомъ летучую мышь, расправившую крылья. Здѣсь пассажиры, ѣдущіе въ Желѣзноводскъ, пересаживаются на отдѣльный поѣздъ Желѣзноводской вѣтки. Въ этомъ поѣздѣ три — четыре вагона. До Желѣзноводска 5 верстъ. Дорога идетъ туда круто въ гору, среди сплошныхъ стѣнъ цвѣтущей лѣсной зелени; по одной сторонѣ почти отвѣсно спускается поросшій лѣсомъ обрывъ. Паровозъ, прицѣпленный сзади вагоновъ, энергично «поддаетъ» поѣздъ кверху по извивающимся змѣей рельсамъ... Въ концѣ пути показывается надъ сплошнымъ моремъ зелени раскинувшійся на склонѣ Желѣзной горы и внизу въ ущельи маленькій живописный городокъ. Это и есть Желѣзноводскъ. Между Бештау и Желѣзноводскомъ одна платформа— «Развалка». Такъ называется гора, сосѣдняя съ Желѣзной.

Главный поѣздъ минераловодской вѣтви, миновавъ Бештау, идетъ къ станціи **Каррасъ** (16 верстъ отъ «Минеральныхъ Водъ») и къ Пятигорску (25 верстъ). Каррасъ—это чистенькая, бѣленькая, нѣмецкая колонія; Здѣсь иногда живутъ дачники, пользуясь помѣщеніями въ нѣмецкихъ домахъ, и сюда же совершаются неутомительныя экскурсіи изъ Желѣзноводска; Между Каррасомъ и Пятигорскомъ (въ 7 верстахъ отъ послѣдняго) находится источникъ «Марія-Терезія» или **Баталинскій,** дающій горькую слабительную воду въ родѣ знаменитой Hunyadi Janos; По мѣрѣ приближенія къ Пятигорску, поѣздъ постепенно спускается въ долину. Впереди показывается стоящая на горизонтѣ цѣпь снѣговыхъ горъ главнаго Кавказскаго хребта съ двуглавымъ Эльборусомъ. Слѣва отъ дороги поднимается зеленой громадой **Машукъ.** На вершинѣ его блеститъ на солнцѣ своими окнами домикъ-убѣжище для путешественниковъ, построенный въ 1879 году. Подъ Машукомъ, у Перкальской скалы—**мѣсто дуэли Лермонтова** (1841 г. 15 іюля), отмѣченное памятникомъ. На вершинѣ Машука—**могила военнаго топографа А. В. Пастухова,** извѣстнаго русскаго альпиниста, изслѣдователя горныхъ вершинъ Кавказа, скончавшагося въ 1899 г; На могилѣ поставленъ памятникъ. Въ широкой долинѣ, обставленной горными громадами, бѣлѣетъ своими каменными постройками Пятигорскъ, къ которому и поворачиваетъ поѣздъ. Отъ Пятигорскаго вокзала до любого пункта въ городѣ 15—20 минутъ ѣзды.

Въ 16 верстахъ за Пятигорскомъ поѣздъ останавливается у **Ессентуковъ,** расположенныхъ также

вблизи станціи; передъ Ессентуками платформа скачекъ; затѣмъ поѣздъ мчится въ самый дальній пунктъ— Кисловодскъ (61 верста отъ станціи «Минеральныя Воды), куда въ разгаръ сезона, обыкновенно, ѣздитъ съ разныхъ минеральныхъ группъ многочисленная публика на музыкальные вечера и гулянья въ Кисловодскомъ паркѣ. Движеніе поѣздовъ по Минераловодской вѣтви въ іюнѣ и іюлѣ каждые полтора—два часа.

Кисловодскъ со своимъ знаменитымъ Нарзаномъ находится въ 35 верстахъ отъ Пятигорска и соединенъ съ этой группой, кромѣ желѣзной дороги, также и шоссейной; за послѣднія нѣсколько лѣтъ городъ



Курзалъ въ Кисловодскѣ.

успѣлъ сильно шагнуть впередъ и пріобрѣлъ значительное благоустройство и оживленіе. Владикавказская дорога устроила здѣсь громадный курзалъ, красивый театръ; одновременно открылось много гостинницъ и ресторановъ. Въ изящномъ саду при курзалѣ даются музыкальные вечера и симфоническіе концерты. Всюду комфортъ, электрическое освѣщеніе, бесѣдки, фонтаны. При въѣздѣ въ Кисловодскъ по шоссейной дорогѣ начинается красивая тополевая аллея, ведущая къ галлереѣ съ источникомъ Нарзана. Противъ тополевой аллеи—большое зданіе ваннъ Нарзана съ водолечебницей. За галлереей начинается

громадный паркъ. Прекрасный, хотя еще и молодой, онъ щеголяетъ обиліемъ декоративной растительности, живописными уголками, нарядными бесѣдками, искусственными прудами и идиллической картиной шумящей подъ сѣнью зелени горной рѣчки Ольховки.

«Здѣсь все дышетъ уединеніемъ», писалъ о немъ Лермонтовъ: «здѣсь все таинственно—и густыя сѣни липовыхъ аллей, склоняющихся надъ потокомъ, и ущелья, полныя мглой и молчаніемъ, и свѣжесть ароматическаго воздуха, отягощеннаго испареніями высокихъ южныхъ травъ и бѣлой акаціи, и постоянный сладостно-усыпительный шумъ студеныхъ ручьевъ»... («Герой нашего времени»).

Въ паркѣ, главнымъ образомъ, и сосредоточивается ежедневная жизнь курортной публики;

Климатъ Кисловодска, благодаря его положенію на высотѣ приблизительно 3.000 футовъ надъ уровнемъ моря и близости къ высочайшей изъ горъ Европы—Эльборусъ, не настолько жарокъ лѣтомъ, какъ климатъ другихъ группъ Кавказскихъ минеральныхъ водъ; съ другой же стороны, благодаря обилію солнца и зимой, а также защищенности горами отъ сильныхъ вѣтровъ, онъ зимой теплѣе, чѣмъ климатъ Пятигорска, Ессентуковъ и Желѣзноводска.

Какъ для внутренняго, такъ и для наружнаго употребленія, на Кисловодской группѣ имѣется одинъ углекислый **источникъ Нарзана,** заключенный внутри особой галлереи въ широкій восьмиугольный бассейнъ. Вода Нарзана чиста, прозрачна и постоянно одинаковой температуры въ 10,5 R зимой и лѣтомъ.

Дѣйствіе ваннъ Нарзана всѣмъ испытавшимъ его хорошо извѣстно. «Погружаясь въ холодный кипятокъ,—писалъ Лермонтовъ,—я чувствовалъ, какъ тѣлесныя и душевныя силы мои возвращаются. Я вышелъ изъ ваннъ свѣжъ и бодръ, какъ-будто собирался на балъ». («Герой нашего времени»).

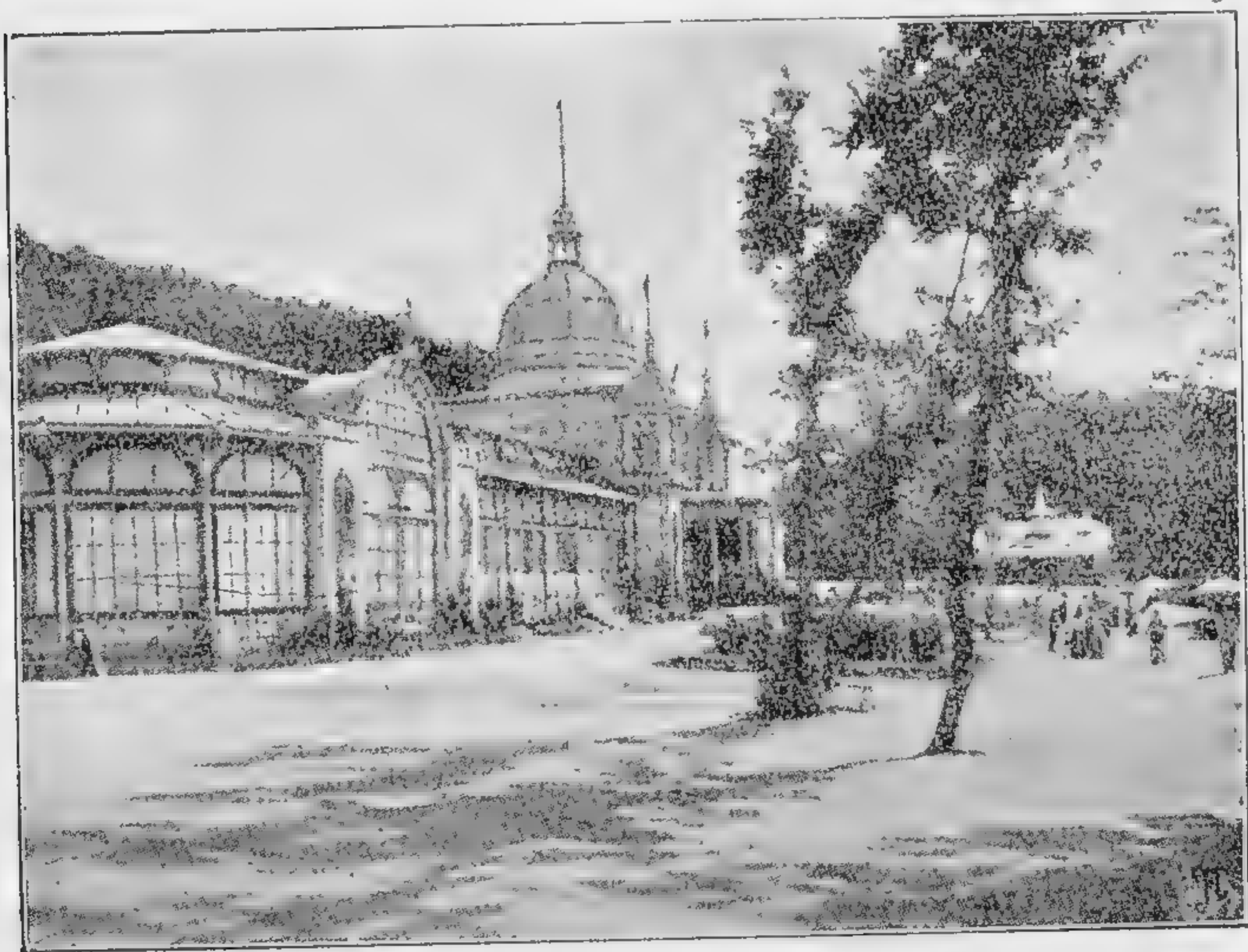
Нарзанъ распространенъ такъ же какъ столовая вода: экспортъ его съ каждымъ годомъ увеличивается;

Въ 4 верстахъ отъ Кисловодска возвышается **Лермонтовская скала,** очень подходящая по описанію къ скалѣ, на которой происходила дуэль между Печоринымъ и Грушницкимъ; въ $^1/_2$ верстѣ отъ этой скалы—**Лермонтовскій источникъ,** питающій Кисловодскій водопадъ.

Изъ окрестностей Кисловодска, посѣщаемыхъ курортной публикой, заслуживаютъ вниманія: **Березовая балка**—оврагъ съ причудливыми, дикими видами, **Кольцо-гора**—выступъ известковистаго песчаника, въ которомъ произошелъ размывъ середины въ видѣ

кольца, **Сѣдло-гора** съ видомъ на Эльборусъ, **Малый и Большой Джиналъ** съ видомъ на окрестныя горы— Эльборусъ, Бирмамытъ, Казбекъ; **Медовый водопадъ** въ долинѣ р. Аликоновки, разсыпающійся въ мелкую бѣлую пыль, **Бирмамытъ** на высотѣ 8501 фут. надъ уровнемъ моря и **Замокъ коварства и любви** въ той же долинѣ Аликоновки.

Кисловодскъ служитъ, главнымъ образомъ, для выздоравливающей публики и для публики во всякомъ случаѣ менѣе больной, чѣмъ та, которая наполняетъ ежегодно Ессентуки и Желѣзноводскъ, а благоустройство этихъ послѣднихъ не такъ велико, какъ Кисловодска: въ нихъ лишь недавно устроены большія казенныя гостинницы (въ 1902 г.), а до тѣхъ поръ



Желѣзноводскъ. Галлерея.

публика испытывала серьезныя стѣсненія вслѣдствіе недостатка квартиръ и отсутствія хорошаго и дешеваго стола. Въ Ессентуки ежегодно съѣзжаются до 15 тыс. больныхъ, въ Желѣзноводскъ—6 тыс. **Желѣзноводскъ** расположенъ на склонѣ Желѣзной горы, покрытой густымъ лиственнымъ лѣсомъ. Высота Желѣзноводской группы—1.890—2.100 фут. надъ уровнемъ моря. Климатъ здѣсь ровный, лѣто незнойное и нехолодное. Курортъ находится въ прекрасномъ паркѣ съ желѣзисто-землистыми источниками, горячими и холодными, для питья и для ваннъ. Желѣзноводскъ и ближайшій къ нему курортъ—Пятигорскъ соединены между собой, кромѣ желѣзной, еще и шоссейной дорогой. Мѣстность по пути чрезвычайно живописная.

Желѣзноводскій паркъ и превосходныя окрестности доставляютъ пріѣзжему возможность наслаждаться природой и возстановить силы, обычно разстроенныя условіями городской жизни.

Землистымъ водамъ, особенно за послѣдніе 15—20 лѣтъ, справедливо придаютъ большое значеніе, и воды эти, на которыя указывалъ постоянно покойный проф. Г. А. Захарьинъ, употребляются съ пользой во многихъ такихъ случаяхъ, гдѣ прежде назначались воды угле-натровыя или соляно-щелочныя. Для того, чтобы представить цѣлебное значеніе водъ землистыхъ, достаточно сказать, что на заграничныхъ курортахъ, изобилующихъ этими водами, ежегодно бываютъ десятки и сотни тысячъ людей съ самыми разнообразными болѣзнями.

Въ 1900 году въ Желѣзноводскѣ возникло «Общество курортнаго благоустройства», которое для облегченія публики приступило къ регистраціи квартиръ для пріѣзжихъ и сосредоточенію всѣхъ этихъ свѣдѣній въ **квартирной конторѣ**. Въ Пятигорскѣ, Ессентукахъ и Кисловодскѣ также открылись такія конторы.

Публика Желѣзноводска—преимущественно дамы, страдающія болѣе или менѣе тяжелыми формами женскихъ болѣзней; сюда же врачи направляютъ малокровныхъ, нервныхъ больныхъ и проч. Желѣзноводскъ, по своимъ природнымъ качествамъ, является одной изъ лучшихъ лечебныхъ станцій Россіи, такъ какъ онъ имѣетъ великолѣпный горный воздухъ. Лечебныя приспособленія Желѣзноводска въ послѣднее время значительно разрослись: кромѣ старыхъ, примитивнаго устройства ванныхъ зданій, появились новыя. Довольно комфортабельно устроено лечебное заведеніе «Островскія ванны», названное такъ въ честь бывшаго министра Государственныхъ имуществъ Д. Н. Островскаго. Зданіе это выстроено въ восточномъ вкусѣ, съ башнями и минаретами. Въ зданіи мужское отдѣленіе и женское съ ванными комнатами, душами, раздѣвальнями и большимъ изящнымъ пріемнымъ заломъ; кромѣ грязевыхъ и минеральныхъ ваннъ, здѣсь сосредоточено гидропатическое леченіе со всѣми новѣйшими приспособленіями по гидропатіи. Старыя лечебныя зданія въ Желѣзноводскѣ, построенныя еще въ шестидесятыхъ годахъ, пришли въ ветхость, и казенная дирекція Кавказскихъ минеральныхъ водъ постепенно замѣняетъ ихъ новыми, болѣе обширными. Тѣснота старыхъ построекъ постоянно чувствовалась, несмотря на строгое распредѣленіе

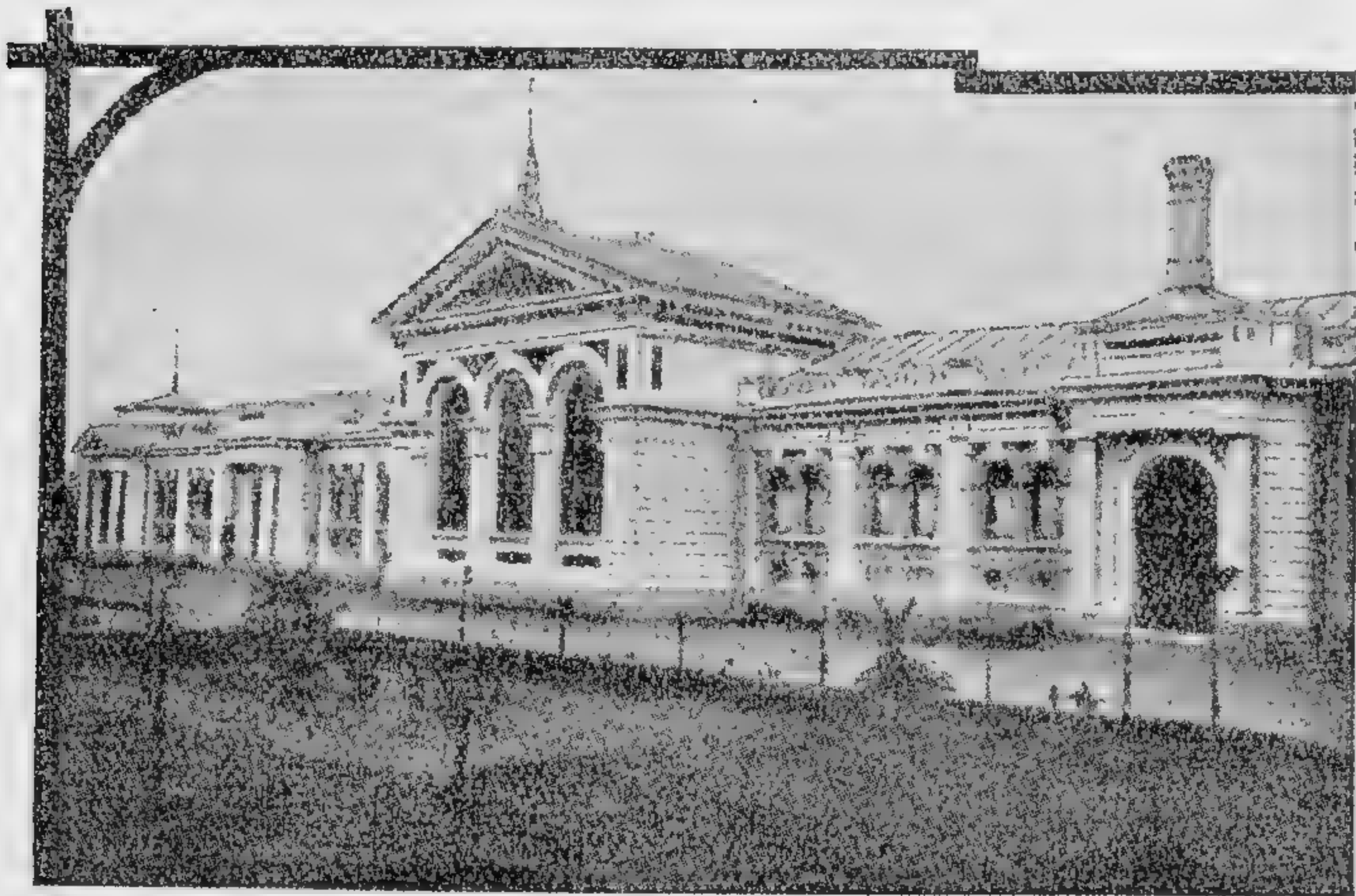
положеннаго каждому изъ нихъ (полчаса), старыя лечебныя заведенія при значительномъ наплывѣ публики совсѣмъ не удовлетворяли спросу. Лечебныя заведенія функціонируютъ здѣсь съ 6 ч. утра до 6 ч; вечера (лечебные источники до 7 час. вечера).

Главная цѣлебная сила Желѣзноводска--желѣзистые источники; Послѣднихъ здѣсь двѣ группы: Западная и Восточная. Пользуются источниками для питья и для ваннъ. Западная группа источниковъ питаетъ такъ-называемыя Калмыцкія ванны, ванны №№ 1 и 2 и Островскія, лежащія всѣ въ одномъ районѣ, ближайшемъ къ желѣзнодорожной станціи. Восточная группа питаетъ болѣе удаленныя ванны №№ 5 и 6, Муравьевскія ванны и Барятинскія (въ дальней части Желѣзноводскаго парка). Малокровнымъ, лечащимся въ Желѣзноводскѣ, предписывается врачами питье тепловатой воды Смирновскаго источника или «Грязнушки». Вода этого источника изслѣдована курортнымъ врачомъ Смирновымъ, почему и получила свое названіе. Бюветы источниковъ и зданія ваннъ, кромѣ Островскихъ, расположены въ Желѣзноводскомъ паркѣ, который, въ теченіе лечебнаго сезона является постояннымъ мѣстомъ отдыха и прогулокъ съѣзжающейся въ Желѣзноводскъ публики. Паркъ широко раскинутъ по склону Желѣзной горы. Пышный и тѣнистый, со старыми развѣсистыми деревьями, онъ даетъ въ жаркіе удушливые дни тѣнь и прохладу. Около «Грязнушки» паркъ постепенно переходитъ въ лѣсъ. Съ бесѣдки, находящейся противъ «Грязнушки», на возвышенной открытой площадкѣ, открывается чудный видъ на лежащую внизу долину, которую обступаютъ горы: Змѣиная, Лысая и Машукъ. Небольшимъ уединеннымъ городкомъ расположены внизу, среди степи постройки конскаго завода графа Строганова. Въ Желѣзноводскомъ паркѣ есть старая каменная галлерея, съ которой связано воспоминаніе о Лермонтовѣ, бывавшемъ тутъ въ дружеской компаніи въ концѣ тридцатыхъ годовъ. «**Лермонтовская галлерея** —ветхая каменная бесѣдка съ рядомъ колоннъ находится ниже упомянутой площадки, около зданія Барятинскихъ ваннъ. Въ «галлереѣ» во время сезона открывается продажа минеральныхъ водъ и кумыса. На другой возвышенной площадкѣ, среди зелени, почти рядомъ съ «Грязнушкою» можно видѣть любопытную картину: передъ вами массивный камень, вѣсомъ около 1.700 пуд., упавшій въ 1902 году, въ ночь съ 10 на 11 апрѣля съ вершины Желѣзной горы и обѣщавшій обратить въ пыль лежащія внизу зданія Желѣзноводска. Къ счастью, густая растительность Желѣзной горы и могучіе стволы деревьевъ за-

держали движеніе этого камня, который теперь стоитъ вкопаннымъ въ площадкѣ.

Въ Желѣзноводскъ, какъ и на другіе Кавказскіе курорты, съѣзжаются, между прочимъ, много дѣтей, лечащихся отъ малокровія, пользующихся ваннами и желѣзистыми источниками. Тутъ устроенъ нынѣ образцовый дѣтскій садъ, гдѣ дѣти находятъ отдыхъ и соотвѣтственныя ихъ возрасту занятія и игры въ то время, когда ихъ родители заняты леченіемъ. Подъ густою растительностью Желѣзноводскаго парка дѣти защищены отъ пыли, весьма чувствительной въ Желѣзноводскѣ, и въ сухую погоду отъ палящихъ лучей солнца.

Изъ Желѣзноводска часто устраиваются прогулки—пѣшкомъ и въ экипажахъ. Изъ пѣшеходныхъ



Ессентуки. Зданіе ваннъ Императора Николая II.

прогулокъ интересны: вокругъ **Желѣзной горы,** по такъ-наз. горизонтальной дорогѣ, и на самую гору до ея вершины на высотѣ 2.810 фут. надъ уровнемъ моря, гдѣ имѣется маленькій ресторанъ съ закусками и напитками. Пѣшкомъ или верхомъ поднимаются также на **Бештау;** восхожденіе очень привлекательно, продолжается не болѣе 3 часовъ. Въ экипажахъ ѣздятъ: къ Кумысной караулкѣ, на Желѣзноводскій хуторъ, въ «Новый Ведень», къ Любомирскому источнику, къ Графскому роднику, къ Баталинскому источнику по Пятигорскому шоссе, въ имѣнія великаго князя Николая Николаевича «Орбеліановка» и «Темпельгофъ», въ итальянскую колонію св. Николая, подъ Верблюдъ-горой съ виноградниками и винодѣліемъ и, наконецъ, черезъ аулъ Канглы къ **Кума-**

горскому сѣрному источнику, такъ-наз; «Народ-
ному курорту», куда стекаются для купанья жители
окрестныхъ селеній съ всевозможными болѣзнями.

Ессентуки расположены на лѣвомъ берегу рѣки
Подкумка, въ 15 верстахъ отъ Пятигорска.

Природныя богатства ставятъ ихъ въ исклю-
чительно благопріятныя условія и даютъ имъ право
быть со временемъ первокласснымъ европейскимъ
курортомъ. Расположенные на высотѣ 2000 футовъ
(почти въ два раза выше Карлсбада) среди обширныхъ
степей они имѣютъ прекрасное лѣто и горно-степной
воздухъ безъ жары и духоты.

Разнообразные по составу минеральные источники,
кумысъ, всевозможныя ванны, разные виды примѣне-
нія холодной воды и т. п.—все это составляетъ рѣдкую
комбинацію средствъ и преимуществъ мѣстнаго ку-
рорта; Составъ Ессентукскихъ водъ и ихъ терапев-
тическое значеніе одинаковы съ наиболѣе излюблен-
ными водами Карлсбада, Эмса, Виши и др. курортовъ,
но источники Ессентуковъ богаче ихъ содержаніемъ
солей.

Самая станица Ессентуки представляетъ сочетаніе
значительнаго числа зданій самой разнообразной
архитектуры. Рядомъ съ хорошо устроеннымъ до-
момъ здѣсь нетрудно встрѣтить какую-нибудь убогую
мазанку. Но въ послѣднее время въ Ессентукахъ
образовался цѣлый новый поселокъ (казенные участки)
и построено много помѣщеній со всѣми удобствами
для пріѣзжающихъ больныхъ.

Дорога отъ вокзала до входа въ Ессентукскій
паркъ шоссирована. У самаго входа въ паркъ нахо-
дится контора группы, гдѣ продаются сезонные би-
леты, марки на ванны и проч.

Въ Ессентукахъ, кромѣ пяти зданій ваннъ, въ
томъ числѣ **новаго зданія Императора Николая II**
близъ новаго парка, имѣется **Институтъ механоте-
рапіи по системѣ Цандера**. Леченіе по Цандеру за-
ключается въ пользованіи особыми аппаратами, раздѣ-
ленными на четыре группы: 1) аппараты для актив-
ныхъ упражненій, приводимые въ движеніе мускула-
ми самихъ паціентовъ, 2) аппараты для пассивныхъ
движеній, приводимые въ дѣйствіе электричествомъ,
3) ортопедическіе аппараты для леченія разныхъ
искривленій и 4) измѣрительные аппараты, опредѣ-
ляющіе степень развитія болѣзни и успѣхи ея леченія.

Ессентуки тоже имѣютъ «Дѣтскій садъ», возник-
шій тамъ по частной инищіативѣ доктора М. С. Зер-
нова. Дѣтскій садъ перешелъ затѣмъ въ казенный
Ессентукскій паркъ. Площадки для дѣтскихъ игръ
теперь устроены на всѣхъ группахъ Минеральныхъ

водъ. Въ 1902 году, по почину того же доктора М. С. Зернова, въ Ессентукахъ, на землѣ, отведенной Министерствомъ Государственныхъ имуществъ, возникла санаторія для недостаточныхъ больныхъ—на 70 человѣкъ. Плата въ санаторіи 40 рублей въ мѣсяцъ съ человѣка. Въ сторонѣ отъ парка устроены солнечныя и воздушныя ванны. Въ 1902 году въ Ессентукахъ казенной дирекціей водъ сооруженъ театръ.



Кавказскія минеральныя воды. Пятигорскъ.

Кромѣ огромнаго парка въ самыхъ Ессентукахъ, для прогулокъ существуетъ немало живописныхъ мѣстъ и въ окрестностяхъ ихъ. Изъ Ессентуковъ, большей частью по праздникамъ, организуются экскурсіи на Бештау, Юцу, Верблюдъ-гору и въ Долину Очарованія, съ остановкой на электрической станціи и на хуторѣ Косова. Путь въ Долину лежитъ по старому Кисловодскому шоссе и близъ полустанка

«Подкумокъ» поворачиваетъ влѣво. Въ Долинѣ заслуживаетъ вниманія источникъ съ подземнымъ водопадомъ.

Центральная электрическая станція, дающая энергію всѣмъ группамъ, расположена въ 5 верстахъ отъ Ессентуковъ въ сторону Кисловодска. Станція приводится въ движеніе водой отводнаго канала изъ рѣки Подкумокъ, имѣетъ два турбоальтернатора по 330 килоуаттъ. Токъ ея трехфазный, напряженіемъ 8000 вольтъ, турбины спиральныя, съ горизонтальнымъ валомъ.

Кавказскія минеральныя воды—старый русскій курортъ, но многія настоятельныя нужды ихъ получили удовлетвореніе лишь въ послѣднее время. Главное—это устройство правильнаго водоснабженія. Въ 1901 году въ Желѣзноводскѣ открытъ водопроводъ. Кромѣ водопровода, устроено новое зданіе грязелечебницы, чтобы освободить и расширить для общаго пользованія «Островскія ванны». Въ Пятигорскѣ также расширено водоснабженіе; на всѣхъ группахъ водъ устроено электрическое освѣщеніе.

Центральнымъ пунктомъ для всѣхъ Кавказскихъ курортовъ является Пятигорскъ, въ которомъ находится казенное управленіе минеральныхъ водъ.

Пятигорскъ со времени Лермонтова сравнительно мало измѣнился. Лермонтовъ писалъ о Пятигорскѣ (Дневникъ Печорина): «Внизу предо мною пестрѣетъ чистенькій, новенькій городокъ, шумятъ цѣлебные ключи, шумитъ разноязычная толпа, а тамъ дальше амфитеатромъ громоздятся горы все синѣе и туманнѣе, а на краю горизонта тянется серебряная цѣпь снѣговыхъ вершинъ, начиная Казбекомъ и кончая двуглавымъ Эльборусомъ».

Пятигорскъ теперь далеко не чистенькій и не новенькій: въ жару васъ преслѣдуетъ здѣсь пыль, а послѣ дождей (самый дождливый мѣсяцъ на водахъ—іюнь) на улицахъ красуется долго непросыхающая грязь. Мало замѣтно здѣсь муниципальнаго благоустройства. Новые дома, правда, растутъ, есть изящныя зданія, ласкающія глазъ, но общая картина города не особенно привлекательна. Пятигорскъ красивѣе издали, когда вы любуетесь имъ изъ окна вагона.

Пріѣзжающіе въ Пятигорскъ интересуются **Лермонтовскимъ домикомъ**. М. Ю. Лермонтовъ писалъ въ тридцатыхъ годахъ (Дневникъ Печорина, «Княжна Мери»): «Вчера я пріѣхалъ въ Пятигорскъ, нанялъ квартиру на краю города, на самомъ высокомъ мѣстѣ у подошвы Машука». Лермонтовскій домикъ давно перестроенъ. Отъ собора и небольшого садика, гдѣ поставленъ **памятникъ Лермонтову** (памятникъ почти

не виденъ съ площади, при ближайшемъ же осмотрѣ вы замѣчаете на грузномъ пьедесталѣ фигуру поэта, не имѣющую особаго выраженія,*) идетъ вверхъ очень крутая улица, по которой съ трудомъ подымается экипажъ. Улица доходитъ до лютеранской кирхи и фамильной церкви пятигорскихъ купцовъ Запаловыхъ; здѣсь она упирается въ самую верхнюю въ городѣ Нагорную улицу. Съ правой стороны, рядомъ съ большимъ садомъ, огороженнымъ деревяннымъ заборомъ, стоитъ одинокій сиротливый домикъ, въ два окошечка. Это и есть Лермонтовскій домикъ. Домикъ почти за городомъ, здѣсь ни пыли, ни шума. «Въ пять часовъ утра, когда я открылъ окно,—писалъ Лермонтовъ въ 1837 г.,—моя комната наполнилась запахомъ цвѣтовъ, растущихъ въ скромномъ палисадникѣ. Вѣтки цвѣтущихъ черешенъ смотрятъ мнѣ въ окно, и вѣтеръ иногда осыпаетъ мой письменный столъ ихъ бѣлыми лепестками». Скромный палисадникъ, о которомъ говоритъ поэтъ,—теперь обратился въ разросшійся садъ. Въ этомъ саду находится бесѣдка, которую тоже связываютъ съ воспоминаніемъ о Лермонтовѣ.

Другой важный памятникъ пребыванія знаменитаго поэта въ Пятигорскѣ **гротъ Лермонтова**, служившій его любимымъ мѣстомъ отдыха. Гротъ находится по дорогѣ къ Пятигорскому провалу, о которомъ тоже упоминается въ «Героѣ нашего времени». **«Провалъ»** — живописная разсѣлина на скалѣ на восточной сторонѣ горы Машука съ миніатюрнымъ сѣрнымъ озеромъ бирюзоваго цвѣта на днѣ. Туда идутъ чрезъ небольшой тоннель. «Провалъ», освѣщенный сверху голубымъ небомъ, производитъ эффектное сказочное впечатлѣніе, точно красивая декорація.

Лермонтовскій гротъ, имѣющій столь широкую извѣстность, уцѣлѣлъ благодаря затратамъ частнаго лица: козловскаго помѣщика И. В. Алексѣева, соорудившаго ограду и доску внутри грота, съ соотвѣтствующей надписью и посвященіемъ и возобновившаго все это въ 1878 году*). Гротъ находится въ почти

---

*) На памятникѣ надпись: „М. Ю. Лермонтову 16 августа 1889 г.“ Подъ фигурой поэта лира въ вѣнкѣ.

**) Посвященіе „Гроту Лермонтова“ начинается такъ:

„Подъ сѣнью твоей онъ часто находилъ
Пріютъ для сладкаго мечтанья
И ты одинъ свидѣтель былъ
Его сердечнаго страданья“...

«Сія доска сооружена Тамбовской губерніи, Козловскаго уѣзда помѣщикомъ И. В. Алексѣевымъ. 1870 года іюля 20 дня, во время его пользованія Пятигорскими минеральными водами.

отвѣсной скалѣ, не особенно высоко надъ дорогой; туда ведетъ извилистая пѣшеходная тропинка. Съ площадки передъ гротомъ открывается живописный видъ на городъ и на горныя дали. Противъ грота налѣво и направо высятся на высокихъ скалахъ бесѣдки «Грибъ» и «Эолова арфа» съ прекраснымъ видомъ на снѣговой хребетъ, заканчивающійся справа отъ зрителя Эльборусомъ, слѣва Казбекомъ. Объ этой достопримѣчательности Пятигорска также упоминается въ кавказскихъ призведеніяхъ Лермонтова. Гротъ опрятно содержится, внутри его, вдоль стѣны находится полукруглая скамейка; снаружи имѣется надпись на желѣзной доскѣ: «Гротъ Лермонтова». Когда нѣтъ посѣтителей, гротъ запирается, ключъ отъ желѣзныхъ воротъ находится у прислуги, встрѣчающей пріѣзжихъ туристовъ около зданія Товіевскихъ ваннъ. Тотчасъ за Лермонтовскимъ гротомъ дорога, ведущая къ «Провалу», поднимается на вершину горы. Сверху, съ перевала, открывается роскошный видъ на степи, на струящійся внизу Подкумокъ и на расположенную подъ горой Карчеводскую станицу.

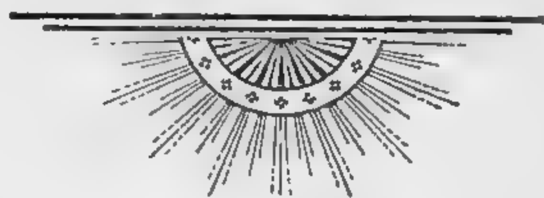
Пятигорскъ имѣетъ чудный паркъ, находящійся въ сторонѣ отъ города, близъ желѣзнодорожнаго вокзала. Пышныя, тѣнистыя аллеи и роскошные цвѣтники парка ласкаютъ глазъ. Садъ лежитъ на двухъ террасахъ: верхней и нижней, при чемъ нижняя часть, съ нависшимъ надъ ней ковромъ зелени старыхъ деревьевъ, особенно живописна. Въ Пятигорскомъ паркѣ больные проводятъ долгіе часы. Въ паркѣ есть ресторанъ. Въ Пятигорскѣ много зелени. Черезъ всю главную улицу идетъ старый бульваръ; около буфета минеральныхъ водъ—небольшой, причудливо-устроенный садикъ съ гротами и бесѣдками, служащій для отдыха и прогулокъ больныхъ. Внѣ главной улицы растительности меньше.

Въ Пятигорскѣ 40 тыс. жителей. Наплывъ пріѣзжаго люда здѣсь очень замѣтенъ. Съ открытіемъ сезона городъ перерождается и оживаетъ. Казенной дирекціей Кавказскихъ минеральныхъ водъ открыта въ Пятигорскѣ въ 1900 году гидропатическая лечебница, выстроенная и оборудованная со стороны лечебныхъ приспособленій образцово. Она помѣщается въ обширныхъ двухъ этажахъ отдѣльнаго дома при зданіи Пятигорскихъ теплосѣрныхъ ваннъ. Въ 1901 г. въ Пятигорскѣ, а также и въ Желѣзноводскѣ, устроены желѣзныя галлереи съ театрами на 1 тысячу зрителей. При Пятигорской колоніи «Краснаго Креста» (отдѣленія колоніи есть и на другихъ группахъ) устроенъ на пожертвованія павильонъ для воспи-

тапциковъ высшихъ учебныхъ заведеній и учителей, нуждающихся въ леченіи пятигорскими водами. Въ эти колоніи больные поступаютъ на полный пансіонъ. Плата 30 руб. въ мѣсяцъ по назначенію общества «Краснаго Креста».

Въ 9 верстахъ къ юго-востоку отъ Пятигорска, не доѣзжая горы «Золотой Курганъ», лежитъ въ высокой степной мѣстности, среди небольшой котловины, Тамбуканское грязевое озеро, грязь котораго, по мнѣнію спеціалистовъ, считается лучшей въ Европѣ. Вода озера горько-соленая, съ преобладаніемъ соли, извести, магнезіи и натра.

Всѣхъ пріѣзжихъ на Кавказскія минеральныя воды стекается около 50 тыс. чел. Минеральныхъ водъ продается до 8 мил. бутылокъ; общій доходъ водъ достигаетъ 1.000.000 руб. Сезонъ на всѣхъ группахъ водъ оживляется съ половины іюля.





КОНСТАНТИНОПОЛЬ.

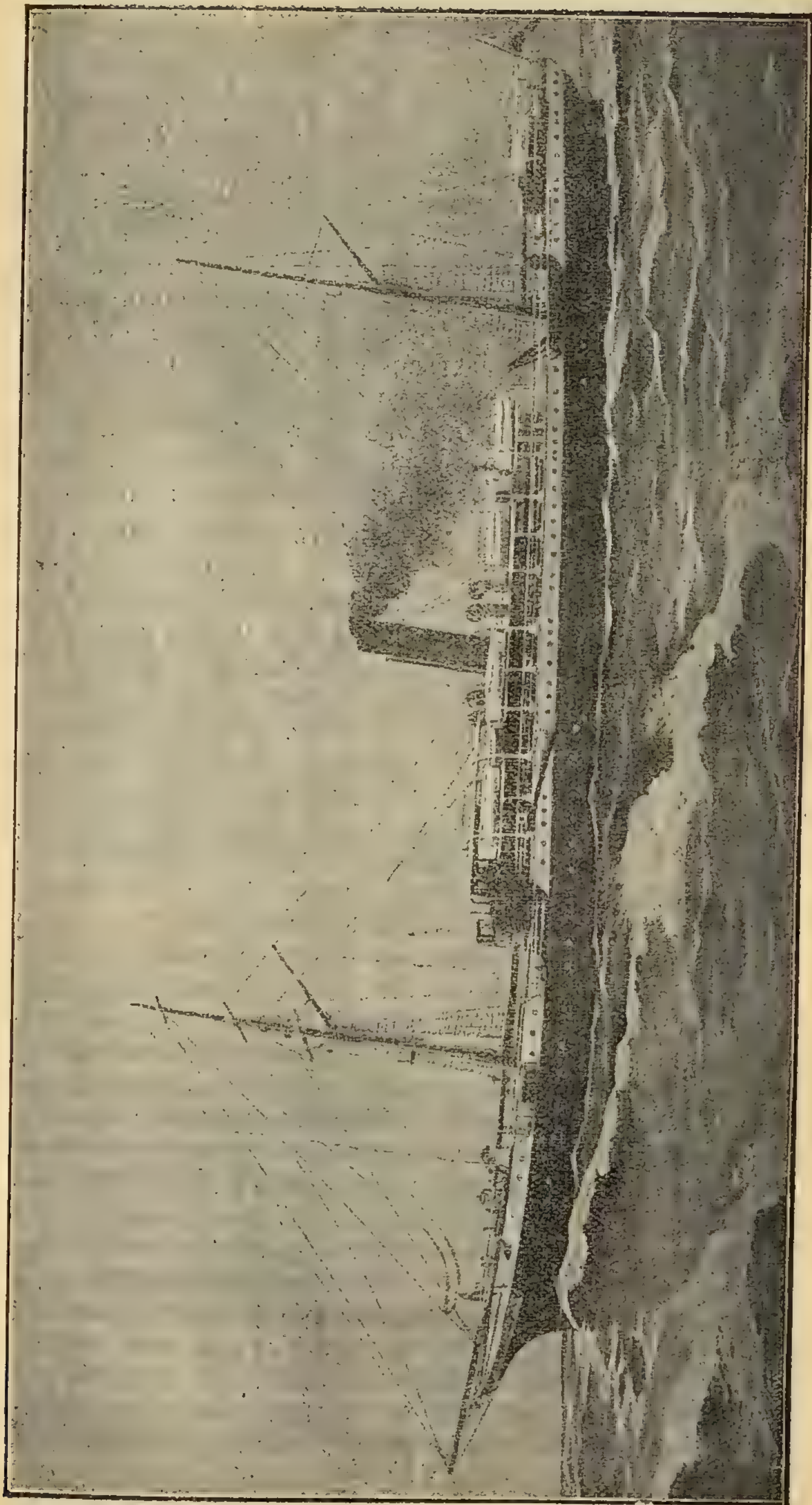
Отъ Одессы до Константинополя 344 мили, т.-е. 36 часовъ морского пути. Пароходы прямой Александрійской линіи обыкновенно проходятъ это разстояніе въ 28—29 часовъ.

Курсъ пароходовъ, идущихъ къ Босфору (за исключеніемъ пароходовъ, заходящихъ въ Варну и Бургасъ), лежитъ въ сторонѣ отъ берега. По дорогѣ виденъ одинъ только пустынный гористый островокъ Ѳидониси или Змѣиный (принадлежащій Румыніи, на немъ поставленъ одинокій маякъ), находящійся въ 80 миляхъ южнѣе Одессы.

Величественная панорама Босфора и Константинополя считается единственной въ мірѣ. Босфоръ съ его зелеными берегами, скалами, селеніями, крѣпостями, дачами и дворцами, окутанными темной зеленью кипарисовъ,—великолѣпенъ. Съ одного берега смотритъ на васъ Азія, съ другого Европа; европейскій берегъ, болѣе заселенный, особенно живописенъ. Панорама самого Константинополя и Скутари поражаетъ сказочной пестротой красокъ.

Нижняя часть Константинополя, прилегающая къ рейду,—Галата. Это торговая сторона города. Въ Галатѣ, близъ берега,—три русскихъ **подворья аѳонскихъ монастырей:** Пантелеймоновское, Андреевское и Ильинское. Въ этихъ подворьяхъ имѣются помѣщенія для пріѣзжихъ богомольцевъ.

Въ верхней части города—Перѣ находятся хорошія гостиницы (см. «Справочный указатель»—Константинополь). Въ лѣтнее время, весной и осенью можно устроиться въ дачной мѣстности: на Принцевыхъ островахъ, въ Терапіи или въ Буюкъ-Дэре, гдѣ тоже есть хорошія гостиницы. Съ парохода, остановившагося на Босфорѣ, пассажиры перепра-



Пароходъ „Императоръ Николай II“.

вляются на Галатскій берегъ въ лодкахъ. Обыкновенная **плата за переправу** 3 піастра или 24 коп. (съ одного или съ двоихъ), но лодочники всегда запрашиваютъ чурекъ (40 коп.); переправа съ багажомъ 60—80 коп.

Константинополь въ прежніе годы имѣлъ до 1.500.000 душъ населенія. Со времени армянской рѣзни 1896 года цифра населенія сократилась до милліона душъ. Среди народностей турецкой столицы первое мѣсто принадлежитъ, конечно, туркамъ, затѣмъ армянамъ и грекамъ. Число европейцевъ сравнительно съ этими народностями незначительно.

Пера—европейская часть Константинополя—расположена на горѣ надъ Галатой. Сообщеніе Галаты съ Перой—помощью желѣзной дороги, проложенной въ тоннелѣ (ѣзда меньше пяти минутъ, плата 1/2 піастра, т.-е. четыре копейки), а также въ экипажахъ. Для пріѣзжихъ съ багажомъ пользованіе этимъ элеваторомъ неудобно, надо непремѣнно брать экипажъ.

Главная достопримѣчательность Константинополя —знаменитая Айя-Софія, дѣтище Юстиніана. Этотъ драгоцѣнный памятникъ византійской архитектуры—созданіе Антемія изъ Троллеса и Исидора Милетскаго*)—теперь сильно одряхлѣлъ и даетъ трещины. Входъ въ храмъ свободный. Другія достопримѣчательности: Сераль—старый дворецъ султана, вообще недоступный для осмотра, храмъ св. Ирины (мѣсто созванія второго Вселенскаго собора, нынѣ турецкій арсеналъ.) Оттоманскій музей съ гробницей Александра Македонскаго и массою древностей: персидскихъ, ассирійскихъ, греческихъ (византійскихъ) и египетскихъ (музей расположенъ въ такъ называемомъ «Византійскомъ саду»), мечеть султана Ахмеда, древній ипподромъ (Атмейданъ), колонна царя Константина, дельфійскій столбъ, гранитный обелискъ Ѳеодосія, цистерна «Тысяча одна колонна», мечеть съ гробницами султановъ Махмуда и Абдулъ-Азиса и ихъ женъ и громадный типичный базаръ «безестейну», представляющій характернѣйшую картину Востока. Всѣ эти достопримѣчательности находятся въ турецкой части города—Стамбулѣ, соединенномъ съ Галатой мостомъ черезъ Золотой Рогъ. Слѣдуетъ упомянуть о Константинопольскихъ дервишахъ; ихъ двѣ разновидности: дервиши вертящіеся и дервиши - ревуны. Въ Галатѣ своя достопримѣчательность: Галатская башня, съ высоты которой открывается очаровательный видъ на Константинополь, Босфоръ и Мраморное море. Принцевы

---

*) См. подробно «Босфоръ и Константинополь», очерки Путника. С.-Пб. 1892 года.

острова находятся на Мраморномъ морѣ очень близко отъ Константинополя. Главные острова: Принкипо и Халки. Эти два острова составляютъ идиллическій уголокъ, лѣтомъ и осенью они оживляются множествомъ публики. Маленькіе пароходы поддерживаютъ частое сообщеніе между Константинополемъ и островами. На островѣ Халки, въ живописной мѣстности— греческое коммерческое училище, на этомъ же островѣ греческая семинарія. На европейскомъ берегу Мраморнаго моря, въ 17 верстахъ отъ Константинополя,— предмѣстье Санъ-Стефано, памятное по подписанному здѣсь договору послѣ Русско-турецкой войны 1877—1878 гг. Въ 1897 году, въ присутствіи великаго князя Николая Николаевича, въ Санъ-Стефано открытъ памятникъ-храмъ на братской могилѣ русскихъ воиновъ. Храмъ выстроенъ изъ гранита въ древнерусскомъ стилѣ, высота церкви около 22 саженъ. Алтарь изъ итальянскаго мрамора, стѣны храма украшены прекрасной живописью. Покоящіеся подъ храмомъ останки русскихъ воиновъ были собраны во всѣхъ мѣстностяхъ войны 1877—1878 гг. Храмъ въ Санъ-Стефано обошелся въ 270 тыс. руб.

Туристамъ, впервые пріѣзжающимъ въ Константинополь, слѣдуетъ имѣть въ виду, что проводникамъ, сопровождающимъ путешественниковъ, принято платить повсюду на Востокѣ по 10 франковъ за цѣлый день.

Перейдемъ теперь къ детальному описанію Константинополя и его окрестностей.

Босфоръ, Галата, Стамбулъ, Пера и пр.

Босфоръ. Когда пароходъ подходитъ къ Босфору, передъ вами открываются холмистые зеленые берега. Справа—Румелійскій маякъ и Румели-Кавакъ, слѣва—Анатолійскій и Анатоли-Кавакъ. На европейскомъ берегу видны укрѣпленія, частью заброшенныя, пушки, турецкія казармы. При входѣ въ проливъ на рейдѣ стоятъ парусныя суда. Въ **Анатоли-Кавакѣ** приходящій пароходъ получаетъ практику. Здѣсь на верху, на зеленыхъ холмахъ, красуются развалины древнихъ генуэзскихъ башенъ. Внизу у воды сгруппировались турецкія постройки. Отъ Кавакъ къ Константинополю тянется въ теченіе почти часа панорама живописныхъ береговъ Босфора. Вслѣдствіе изгибовъ пролива, водная даль теряется и кажется, что пароходъ идетъ въ озерѣ. Длинной

лентой тянутся на фонѣ гористыхъ зеленыхъ береговъ селенія, безчисленныя дачи. Сейчасъ за Румели-Кавакомъ, на томъ же правомъ берегу — **Мезаръ-Бурну**. Въ переводѣ Мезаръ-Бурну означаетъ «могильный мысъ». Множество древнихъ могилъ, которыми изобилуетъ мѣстность, оправдываетъ такое меланхолическое наименованіе. Рядомъ съ Мезаръ Бурну — **Буюкъ-Дэре.** Здѣсь Босфоръ наиболѣе широкъ. Въ Буюкъ-Дэре находятся лѣтніе дворцы пословъ: Россіи, Австріи и Америки. Эффектно выдѣляется бѣлая дача русскаго посла. Величіе и красота Босфора являются у Буюкъ-Дэре во всей своей силѣ. На берегу въ лѣтнее время масса зелени и цвѣтовъ.

Долина Буюкъ-Дэре ведетъ къ акведуку Махмуда, къ бендамъ и Бѣлоградскому лѣсу. **Акведукъ Махмуда** построенъ въ 1732 году; это громадный воздушный мостъ въ 510 метровъ (240 саж.) длины. Двадцать массивныхъ арокъ его еще издали производятъ внушительное впечатлѣніе. Онъ и понынѣ доставляетъ воду для Перы, Галаты и Бешкиташа. Акведукъ питается «бендами». Это родъ прудовъ или резервуаровъ, расположенныхъ большею частью у вершины холма близъ деревни Бахчекіой. Въ эти пруды стекаетъ вода ключей, дождевая и получающаяся отъ таянія снѣговъ: ее улавливаютъ помощью канавъ, запрудъ и плотинъ. Лѣтомъ бенды совершенно пересыхаютъ, порождаютъ міазмы лихорадокъ. Охраненіе, очистка и содержаніе бендъ въ исправности лежитъ, въ видѣ натуральной повинности, на обязанности населенія, въ вознагражденіе за это оно освобождено отъ налоговъ и податей.

За Буюкъ-Дэре расположены Терапія, Бейкосъ, Румели-Хисаръ и проч. Не доходя Тераніи—**Киреджъ-Бурну** (известковый мысъ). Пароходъ, идущій изъ Константинополя, тутъ впервые видитъ въ отдаленіи воды Чернаго моря; отсюда древнее названіе этой мѣстности: «Ключъ Понта Эвксинскаго». На изгибѣ между Тераніей и Киреджъ-Бурну находится **Дворецъ Франціи**, нѣкогда принадлежавшій Ипсиланти. Онъ принесенъ Селимомъ III въ даръ Франціи въ знакъ благодарности за энергичную поддержку Турціи, оказанную французскимъ посломъ Себастіани противъ Англіи, угрожавшей въ 1807 г. бомбардировкой Константинополя. Зданіе этой турецкой постройки громадно; въ стѣнахъ его есть обломки колоннъ, античныхъ барельефовъ и проч. архитектурныхъ древностей. Замѣчателенъ садъ, окружающій зданіе террасами, въ саду масса вѣковыхъ гигантскихъ деревьевъ.

Терапія (цѣлительная) отличается чрезвычайно здоровымъ, прохладнымъ, даже и въ лѣтнюю пору, воздухомъ. Тутъ находятся лѣтнія резиденціи представителей Франціи, Англіи и Италіи. Изъ частныхъ зданій обращаетъ на себя вниманіе вилла Зарифи, близъ имъ же основаннаго публичнаго сада. Терапія состоитъ изъ двухъ частей: аристократическая часть раскинулась амфитеатромъ вокругъ залива, въ которомъ обыкновенно останавливаются стаціонерныя суда. Въ этой части Терапіи вилла виситъ надъ виллой, садъ надъ садомъ, роща надъ рощей; другая, нижняя часть—обиталище людей средняго достатка.

Въ **Бейкосѣ,** гдѣ султанъ Махмудъ уничтожилъ янычаровъ, имѣется замѣчательный памятникъ русской старины—**„Русскій камень"**, увѣковѣчивающій прибытіе на берега Босфора русскихъ войскъ въ 1833 году. Тутъ же **Ени-Кіой, Станія,** окруженная веселыми холмами, **Эмиріянъ**—дачное убѣжище богатыхъ турокъ, **Баяджикей**. За Станіей глубокій, удобный портъ; заливчикъ воспроизводитъ въ миніатюрѣ почти всѣ изгибы Золотого Рога. Здѣсь Константиномъ Великимъ была воздвигнута церковь, посвященная архистратигу Михаилу; она стояла на мѣстѣ античнаго храма Генія, построеннаго, по преданію, возвратившимися изъ Колхидскаго похода аргонавтами. Церковь эта была разрушена славянами, совершившими сюда походъ въ 941 году подъ предводительствомъ Игоря.

Слѣдующая станція—**Румели-Гиссаръ** (Европейскій замокъ). Тутъ высится древняя крѣпость этого имени, построенная Магометомъ II въ 1452 г., за годъ до взятія Константинополя. Стѣны крѣпости, толщиной до 10 метровъ (свыше $4^1/_2$ саж.), снабжены тремя громадными башнями и нѣсколькими поменьше. Замокъ этотъ былъ выстроенъ въ три мѣсяца. На работу была поставлена тысяча каменщиковъ и столько же штукатуровъ и обжигателей извести. Сооруженіе азіатскаго берега и частью постройки европейскаго послужили для него матеріаломъ. Башни замка были вооружены громадными пушками, выбрасывавшими изъ своихъ жерлъ большія мраморныя ядра. Замокъ господствовалъ надъ Босфоромъ, почему Магометъ II любилъ его называть «Багхазъ-Кетченъ», т.-е. «Проливъ поверни назадъ». Мѣстность Румели-Гиссара историческая: здѣсь перешелъ проливъ Дарій, шедшій войною на скиѳовъ; тутъ же перешли Босфоръ 10.000 грековъ, возвращавшихся изъ Персіи подъ предводительствомъ Ксенофонта. Ясно, что именно здѣсь, гдѣ Босфорское теченіе слабѣе, чѣмъ въ прочихъ мѣстахъ, должны были византійцы ждать

и высадки турокъ. Между тѣмъ, тутъ не было почти никакихъ укрѣпленій; красовались лишь башни государственной тюрьмы, называвшіяся «башнями Леты» или башнями «Забвенія». Онѣ были разрушены Магометомъ II. Присматриваясь къ стѣнамъ замка, вы легко замѣтите, что въ нихъ задѣланы обломки античныхъ и византійскихъ колоннъ, капителей и архитравовъ. Откровенная грубость завоевателей, не признававшихъ иноплеменнаго искусства, сказалась во всей неприкосновенности. Поодаль отъ Румели-Гиссара, на другомъ берегу, **Анатоли-Гиссаръ.** Здѣсь самое узкое мѣсто пролива. Вотъ **Беджъ** съ чуднымъ садомъ, раскинувшимся по берегу залива. Дорога, пересѣкающая сосѣдній холмъ, замѣчательна чрезвычайно сильнымъ отраженіемъ звука; топотъ лошади эхо передаетъ такъ гулко, какъ будто идетъ цѣлый эскадронъ.

Близъ **Арнауткей** теченіе Босфора отличается чрезвычайной силой, передвигая напоромъ струй даже тяжело груженые корабли. Это **«Акенте-Бурну»,** т.-е. «стремнина мыса».

Вотъ **Куру-Чечме,** гдѣ высадилась Медея съ Язономъ, прибывъ изъ Колхиды. За мѣстностью **Бейлербей** (дворецъ съ мечетью)—**Топханэ**—**дворецъ Чараганъ.** Въ этомъ дворцѣ жилъ старшій братъ свергнутаго султана и бывшій султанъ Мурадъ V, скончавшійся въ 1904 году. Здѣсь открывается на близкомъ разстояніи видъ на прежнюю резиденцію Абдулъ-Гамида—Ильдызъ-Кіоскъ и на выростающій уже впереди во всемъ своемъ величіи Константинополь.



Босфоръ и мечеть Ортакей.

Около **Ортакей** оканчивается длинный рядъ виллъ разнообразной архитектуры. Это «яли»—дачи, принадлежащія высшимъ сановникамъ Турціи и богатѣйшимъ жителямъ турецкой столицы. Тчегеранъ сераль представляетъ цѣлую серію дворцовъ, то изящно-простыхъ, то блистающихъ великолѣпіемъ,



Константинополь Мечеть въ Долма-Бахче.

украшенныхъ длинными рядами колоннъ и окруженныхъ террасами съ тонкой ажурной баллюстрадой. На траверзѣ Бешикташи видиѣется могила Фридриха Барбаруссы. Стамбулъ, съ остроконечными мечетями, весь передъ вами на пологомъ холмѣ.

Ближайшій къ Константинополю интересный пунктъ на Босфорѣ—**дворецъ Долма-Бахче** съ окрестностями, зеленѣющими садами въ особенности эффектна здѣсь набережная, мѣстами прорѣзанная бѣломраморными лѣстницами и украшенная мраморными же пилястрами съ золочеными рѣшетками между ними. Послѣднія кажутся издали кружевомъ удивительной легкости.

Дворецъ **Долма-Бахче** — одно изъ самыхъ пышныхъ сооруженій этого рода въ свѣтѣ. Внутренность соотвѣтствуетъ внѣшности: тутъ собрано все, что промышленность Востока могла создать самаго богатаго и великолѣпнаго. Здѣсь имѣются малахитовые камины, зеркальныя стекла въ тридцать квадратныхъ метровъ величиной, хрустальныя люстры на 250 свѣчей, блестяще расписанные плафоны, севрскій фарфоръ, бронза, картины великихъ и крупныхъ мастеровъ. Недостаетъ лишь единства и гар-

моніи. **Сады Долма-Бахче** совершенно открыты со стороны Босфора, съ суши же обнесены высокой стѣной, въ которой прорѣзаны лишь двое воротъ: на улицу и на прилегающую площадь. Красивыя, большія зданія по другую сторону улицы—дворцовыя службы. Среди площади—окруженная густою зеленью **мечеть Ени-Валидэ,** новѣйшей эпохи.

Ильдызъ-Кіоскъ расположенъ на высотахъ Ортакей, среди роскошнаго парка.

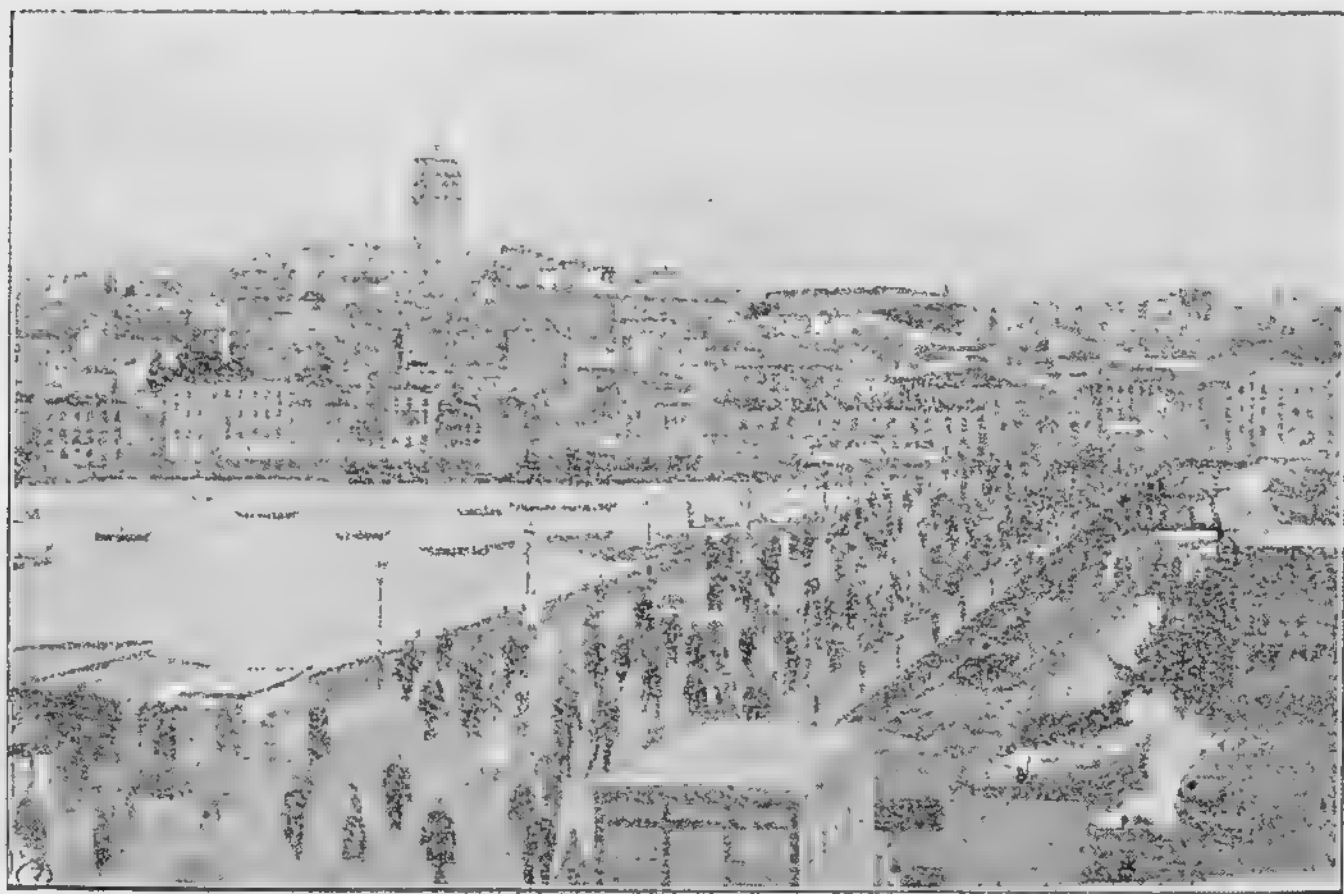
Кромѣ весьма изящнаго главнаго зданія, служившаго резиденціей Абдулъ-Гамиду, здѣсь есть нѣсколько отдѣльныхъ палаццо, отводимыхъ подъ помѣщеніе высокихъ гостей падишаха. Противъ главнаго входа въ паркъ возвышается **мечеть Гамидіэ,** сооруженная бывшимъ султаномъ. Кромѣ Гамидіэ, немного пониже дворца, близъ новаго монастыря возвышается **мечеть Эртогрулъ.**

— Съ парохода, остановившагося на рейдѣ въ виду Константинополя, видна вся панорама Галаты съ Галатской башней, Стамбула, Скутари. Впереди на водѣ одинокимъ островкомъ возвышается знаменитая **башня Леандра,** обращенная въ маякъ. На высотахъ Скутари видно большое зданіе (съ башенками) турецкой медицинской школы. Впереди вдалекѣ тянутся берега Хайдаръ-Паша, гдѣ нынѣ устроенъ германскій портъ и проложена германская желѣзная дорога внутрь Анатоліи. Отъ Хайдаръ-Паша по побережью идетъ рядъ небольшихъ городковъ: Кады-Кіой, Мода, Фенери-Бахче, населенныхъ преимущественно иностранцами.

По Босфору ходятъ маленькіе пароходы (пристань близъ Стамбула, у Новаго моста), курсирующіе между пятнадцатью пунктами, расположенными на Босфорѣ. Плата за проѣздъ соотвѣтственно разстоянію отъ 50 пара до 160 (отъ 12 до 40 к.) въ первомъ классѣ и отъ 30 до 100—во второмъ (отъ 8 до 25 к.).

Галата и Пера. Константинополь состоитъ изъ стараго города Стамбула, лежащаго къ югу отъ Золотого Рога, Галаты съ Топъ-Ханэ и Пэры. Въ Перѣ, расположенной на горѣ, находятся лучшія гостинницы и лучшая улица Grande rue de Péra—не широкая, но красивая. Улица эта серпомъ пересѣкаетъ нагорную часть города отъ Галатской башни до Буюкъ-Мезаристана, главнаго мусульманскаго кладбища. Въ Перѣ: русское посольство и русское консульство (одно близъ другого), прекрасные магазины и пассажи. Туристы обыкновенно посѣщаютъ Константинопольскій пассажъ «De bon marché». Въ удаленной части Перы, въ Панкальди, есть маленькій русскій уголокъ—**русская Николаевская боль-**

ница на землѣ, принадлежащей русскому правительству. Эта русская больница основана въ 1873 году по инициативѣ бывшаго русскаго посла въ Константинополѣ гр. Игнатьева. Задача больницы—давать пріютъ нашимъ больнымъ соотечественникамъ, а также славянамъ. Главнымъ источникомъ средствъ для содержанія этой больницы служатъ сборы, уплачиваемые Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли (ластовый сборъ) и паспортный сборъ съ русско-подданныхъ на Востокѣ по 75 к. съ паспорта. Въ больницѣ находятъ себѣ мѣсто матросы со стаціонеровъ, рабочіе и русскіе паломники, слѣдующіе черезъ Константинополь. Есть нѣсколько комнатъ, предоставляемыхъ привилегированнымъ больнымъ. Кромѣ боль-



Константинополь. Галатскій мостъ.

ницы, въ Константинополѣ есть двѣ **русскія школы** (при посольствѣ) и русскій **Археологическій институтъ** (въ улицѣ Сакизъ-Агачъ), имѣющій цѣлью археологическія изслѣдованія на Востокѣ. Знакомство съ Галатою обыкновенно начинаютъ осмотромъ **Галатской башни** *). Башня эта находится у южнаго конца большой улицы Перы, въ томъ именно мѣстѣ, гдѣ она переходитъ въ спускающуюся каменистыми ступенями улицу Оксекъ-Калдорымъ. Башня построена въ концѣ XVI вѣка генуэзцами; она возвышается надъ площадью на 40 метровъ (19 саж.), а надъ уровнемъ

*) Но туристамъ, дорожащимъ временемъ, лучше всего начинать съ главнаго—съ мечети Айя-Софія и потомъ переходить къ остальнымъ достопримѣчательностямъ по степени ихъ важности.

моря на 150 м. (70 саж.). Въ настоящее время башня служитъ пожарной каланчей. Узенькая, идущая въ толщѣ стѣны, лѣстница въ 146 ступеней ведетъ въ комнату, освѣщенную 14 полукруглыми окнами, прорѣзанными въ карнизѣ. Въ этой комнатѣ чины мѣстной стражи устроили родъ кофейни для туристовъ; въ срединѣ комнаты—нѣчто, напоминающее часовой механизмъ. Помощью особаго приспособленія механизмъ этотъ приводитъ въ движеніе массивный древній колоколъ, помѣщающійся этажемъ выше. На слѣдующій этажъ ведетъ такая же узкая лѣстница въ 41 ступень. Зала 2-го этажа нѣсколько ниже первой (3 метра выш.) и слабѣе освѣщена. Кромѣ колокола, въ ней ровно ничего нѣтъ. Но стоитъ вамъ выйти на галлерею, устроенную снаружи на уровнѣ этого этажа и васъ охватитъ чудное зрѣлище: цѣлое море пестрыхъ построекъ, а за ними сине-зеленая равнина Босфора.

Немного выше Галатской башни—узенькій переулокъ, выходящій въ конецъ Большой улицы Перы (какъ разъ противъ площади тоннеля), ведетъ въ **тэкіе вертящихся дервишей.** Тэкіе—мусульманскій монастырь. Онъ привлекаетъ массу туристовъ благодаря зрѣлищу религіознаго экстаза, которое можно наблюдать каждую пятницу; при пѣніи священныхъ стиховъ дервиши начинаютъ тихо покачиваться, плавныя размѣренныя движенія ихъ постепенно становятся быстрѣе, пока, наконецъ, молящійся не приходитъ въ изступленіе, считающееся состояніемъ высшаго просвѣтленія. Входъ сюда свободный, но, по обычаю, посѣтители приносятъ милостыню, отъ 5 до 10 піастровъ каждый (отъ 1½ до 2½ фр. или отъ 50 к. до 1 р.). Желающіе могутъ не снимать обуви, но должны быть съ непокрытой головой.

Стамбулъ. При съѣздѣ съ моста въ Стамбулъ вы видите большую мечеть **Ени-Валиде-Джами,** построенную на мѣстѣ древней Византійской церкви свв. Петра и Павла въ 1615—1665 гг. (мечеть строилась пятьдесять лѣтъ). Въ стѣнахъ этой мечети и теперь еще можно видѣть остатки древнихъ украшеній и мозаики. Недалеко отъ Ени-Валиде-Джами зданіе Высокой Порты, **Сераль** и главное украшеніе Константинополя—**мечеть Айя-Софія.** Айя-Софія — чудное дѣтище Юстиніана — сильно обезображено мусульманскими пристройками; мозаика и фрески, покрывавшія стѣны, частью уничтожены, частью закрашены: исламизмъ не могъ допустить чуждыхъ ему изображеній. Софійскій храмъ—громада, имѣющая около 30 саженей въ квадратѣ и почти столько же въ вышину. Надъ алтаремъ видно изображеніе Спасителя, по стѣнамъ просвѣчиваются слѣды инкрустаціи. Внутреннее распо-

ложеніе христіанскаго храма не соотвѣтствуетъ мусульманскимъ требованіямъ; поэтому мирабъ (алтарь) устроенъ нѣсколько вправо, въ сторонѣ, не въ соотвѣтствіи съ архитектурными линіями. По колоннамъ развѣшаны щиты съ вышитыми на нихъ изреченіями изъ Корана. На одной изъ колоннъ, близъ алтаря виситъ **коверъ Магомета**—одинъ изъ четырехъ, на которыхъ молился пророкъ. Тутъ же неподалеку—выдолбленный въ видѣ широкаго жолоба кусокъ розоваго мрамора, служившій, по преданіямъ мусульманъ, **яслями,** въ которыя былъ положенъ новорожденный младенецъ Іисусъ. Изъ другихъ рѣдкостей показываютъ **свѣтящійся камень**—плиту розоватаго мрамора, флуоресцирующую въ сумеркахъ тѣхъ дней,



Константинополь. Стамбулъ и Золотой Рогъ.

когда была она освѣщена лучами заходящаго солнца. Интересны также **холодное окно,**—откуда въ самый жаркій день проникаетъ въ храмъ прохладное дуновеніе, и **влажная колонна,** небольшое отверстіе въ которой, подъ бронзовой облицовкой, позволяетъ ввести туда палецъ и ощутить просачивающуюся откуда-то сквозь мраморъ влагу. Какъ и большая часть мечетей, Айя-Софія заключаетъ въ себѣ нѣсколько турбе—усыпальницъ съ останками султановъ или членовъ ихъ семействъ. Усыпальницы эти построены, главнымъ образомъ, къ сторонѣ храма, обращенной къ Меккѣ. Внутри, по нагробнымъ мраморнымъ плитамъ, тюрбе устланы пышными коврами или многоцѣнными шалями—сандука. Въ головахъ гробницъ помѣщаютъ обыкновенно головной уборъ усопшаго, въ ногахъ—толстую восковую свѣчу.

Въ нѣсколькихъ шагахъ отъ Айя-Софіи находится Іерп Батань-Сераль—**подземная базилика колодца Константина,** занимающая пространство, равное цѣлому кварталу, и простирающаяся почти до зданія Высокой Порты. Запасшись разрѣшеніемъ владѣльца (входъ въ Базилику находится во дворѣ частнаго дома), свѣчами, факеломъ, спускаются туда, опираясь руками о стѣны. Наконецъ, нога нащупываетъ вершину лѣстницы. Нужна осторожность: ступеньки покрыты склизкою грязью, расшатаны, мѣстами ихъ недостаетъ, перила отсутствуютъ. Насчитавъ шестнадцать ступеней, ощутите подъ собою окраину камня, круто склоняющагося къ водѣ. Зажгите факелъ. Надъ обширной водной поверхностью (свыше 6.000 кв. метр.), темной, но сверкающей отраженіемъ свѣта, подымается амфилада 336 колоннъ, вышиною въ 12 метровъ (около 6 саж.). Колонны эти идутъ двадцатью восемью рядами, образуя двѣнадцать поперечныхъ и поддерживая своды изъ кирпича. Здѣсь ни луча дневного свѣта, ни звука съ земли.

Въ Константинополѣ немало такихъ сооруженій. Между ними выдается еще **цистерна 1001 колонны**. Входъ въ нее очень удобенъ, и потому она часто посѣщается туристами. На самомъ дѣлѣ цистерна эта теперь имѣетъ лишь 224 колонны, остальныя—въ развалинахъ. Громадный резервуаръ сей вмѣщалъ когда-то 325.000 кубич. метровъ влаги—количество, достаточное для снабженія въ продолженіи 10 дней водою населенія въ 360 тысячъ душъ. При входѣ, слѣва видно отверстіе, нынѣ замурованное, откуда вливалась въ резервуаръ вода. Осадки успѣли засорить водоемъ почти на половину его глубины. Цистерна теперь совершенно суха. Бѣлесоватый, разсѣянный свѣтъ свободно проникаетъ сюда сквозь отверстія, продѣланныя въ сводахъ.

Тутъ же рядомъ находятся: **цистерна Ѳеодосія** о 33 колоннахъ, затѣмъ—**Аркадія** о 28, **Аспариса** о 64, **Фоки** о 70, **Пантократора** о 36. Всѣ онѣ, конечно, разсчитаны были на случай продолжительной осады Константинополя. Турки обратили теперь многія крытыя цистерны въ шелкопрядильни, а открытыя—въ огороды «**чукуръ бостонъ**» (т.-е. глубокій огородъ), какихъ не мало въ окрестностяхъ Константинополя. Полагаютъ, что открытыя цистерны, въ сущности,—также остатки крытыхъ, своды которыхъ разрушились.

Остатки старины ждутъ путешественника и на **Атъ-Мейданѣ** (конное ристалище), занимающемъ мѣсто ипподрома Византіи. Это большой продолговатый четырехугольникъ, обрамленный зданіями Школы

ремеслъ и искусствъ и Музея янычаровъ. Въ срединѣ Атъ-Мейдана виднѣются обелискъ Ѳеодосія, Змѣиная колонна и Пирамида-Колоссъ.

Обелискъ—розоваго сіенита, весь испещренъ гіероглифами, указывающими на его происхожденіе. Первоначально онъ былъ поставленъ въ 1600 году до Р. Х. въ Геліополисѣ, въ Египтѣ, фараономъ Тотмосомъ. Высота его около 30 метровъ (свыше 14 саж.), ширина—2 метра (почти 1 саж.) у основанія; на своемъ нынѣшнемъ мѣстѣ онъ поставленъ въ 390 году нашей эры. Монолитъ этотъ стоитъ на четырехъ бронзовыхъ кубахъ, утвержденныхъ на мраморномъ пьедесталѣ, украшенномъ грубо исполненными барельефами.

Змѣиная колонна также перенесена сюда: она была воздвигнута въ 478 году до Р. Х. передъ храмомъ въ Дельфахъ въ память битвы при Платеѣ, гдѣ Павзаній и Аристидъ одержали знаменитую побѣду надъ персами. Колонна — изъ бронзы, доставшейся грекамъ въ добычу послѣ битвы. Колонну образуютъ три змѣи, сплетшіяся 29 кольцами каждая. Головокъ змѣй, равно какъ и треножника со статуей Аполлона, нѣкогда вѣнчавшихъ колонну, теперь не существуетъ. Вѣками отлагавшіеся наносы покрыли колонну на 4 метра, и теперь надъ уровнемъ площади она возвышается всего на 5 метровъ (немного болѣе 2 саженъ). Въ 1856 году колонна была очищена у своего подножія отъ ржавчины и наносовъ, при чемъ на ней обнаружились надписи, о которыхъ упоминаютъ древніе историки; начиная отъ третьяго и до тридцати третьяго звена спирали, подъ ними начертаны имена тридцати одного греческаго города, принимавшихъ участіе въ битвахъ при Платеѣ и Саламинѣ.

Каменная громада **Пирамиды,** построенная въ концѣ X вѣка Константиномъ VII Порфиророднымъ и нѣкогда носившая горделивую надпись: «Чудо міра, соперникъ Колоссу Родосскому»—теперь въ развалинахъ.

Сейчасъ же за Атъ-Мейданомъ красуется **Ахмедіэ**—колоссальная мечеть, по великолѣпію и величинѣ занимающая ближайшее мѣсто послѣ Айя-Софіи. Здѣсь совершается особо торжественное моленіе въ праздники Курбанъ-Байрамъ и Мевхудъ—день рожденія Магомета. Мечеть имѣетъ 6 минаретовъ—три къ сѣверу и три къ югу, всѣ многогранной формы. Два изъ нихъ, обращенные къ Атъ-Мейдану, имѣютъ вверху по одному балкону, остальные имѣютъ по три. Эти рѣзные балкончики опираются на очень изящные карнизы и легки до того, что кажутся висящими въ воздухѣ. Мечеть имѣетъ передъ собой помѣститель-

ный гаремъ*), окруженный портикомъ, увѣнчаннымъ сорока маленькими куполами, опирающимися на колонны изъ египетскаго гранита. Въ гаремъ входятъ чрезъ прелестныя ворота арабскаго стиля. Съ середины двора, подъ стрѣльчатой аркадой шести колоннъ, струится большой фонтанъ. Съ восточной стороны—другой портикъ, съ нѣсколькими маленькими фонтанчиками, пріютившимися подъ арками изъ бѣлаго и чернаго мрамора. Особая дверь и ведущая отъ нея крытая галлерея позволяютъ султану приблизиться верхомъ къ своей ложѣ, гдѣ онъ присутствуетъ при богослуженіи. Внутренность мечети довольно величественна. Главный куполъ опирается на четыре круглыхъ желобчатыхъ столба, вышиною въ 31 метръ (около 15 саж.). На половинѣ ихъ высоты идетъ гладкій фризъ съ изреченіями изъ Корана. Ахмедіэ—единственная въ Стамбулѣ мечеть, планъ которой напоминаетъ фигуру греческаго креста. Стѣны мечети одѣты восточнымъ фаянсомъ, обрамляющимъ множество золоченыхъ и украшенныхъ дорогими камнями пластинъ съ именами апостоловъ ислама. Въ историческомъ отношеніи Ахмедіэ замѣчательна тѣмъ, что въ ней былъ въ 1826 году объявленъ указъ Махмуда II объ упраздненіи корпуса янычаровъ.

Невдалекѣ—**Малая Айя-Софія,** древняя церковь св. Сергія, какъ это явствуетъ изъ слѣдовъ надписи, сохранившейся на одной изъ стѣнъ. Сооруженная въ VI вѣкѣ, настоящимъ своимъ именемъ она обязана нѣкоторому сходству съ своей великой соименницей. Малая Айя-Софія, вмѣстѣ съ Мехмедъ-паша-Джами, принадлежитъ къ древнѣйшимъ изъ сохранившихся памятниковъ византійскаго церковнаго зодчества (мечеть Мехмедъ-паши—древняя церковь св. Анастасіи—сооружена въ VIII в.).

Сераль находится на мысу, у входа въ Золотой Рогъ, и состоитъ изъ трехъ частей: Садовъ, Двора Янычаровъ и Дворца съ библіотекой и сокровищницей. Двѣ первыя открыты для публики. На посѣщеніе же Дворца требуется особое разрѣшеніе, которое получается черезъ посольство.

Обширная площадь **серальскихъ садовъ** окружена стѣной съ четырехугольными башнями по угламъ, отдѣляющей эту территорію отъ остального Стамбула. Сады разстилаются тремя террасами и изобилуютъ вѣковыми платанами и кипарисами, среди которыхъ мелькаютъ кіоски оригинальной архитектуры. Нижняя терраса интересна остатками громаднаго свода,

*) Гаремомъ называется не только отведенная женщинамъ часть дома, но внутренняя часть двора мечети, гдѣ обыкновенно находятся фонтанчики для омовеній.

очевидно, восточно-римскаго происхожденія. На срединѣ возвышается **Гюльхане-кіоскъ** (Павильонъ Розъ), въ которомъ султанъ Абдулъ-Меджидъ подписалъ въ 1839 г. гатти-шерифъ (манифестъ) о признаніи въ Турецкой имперіи правъ существованія иновѣрческихъ исповѣданій. Верхняя терраса вмѣщаетъ **Дворъ Янычаровъ** съ Бабигумаюномъ—воротами временъ Восточной Римской имперіи (porta Augusta). Бѣлый съ чернымъ мраморъ ихъ украшенъ зелеными колонками, вдѣланными въ стѣну. Надъ ними изъ чернаго мрамора гербъ завоевателя Константинополя—Магомета II. Немного дальше **Монетный дворъ,** почти ничѣмъ не замѣчательный. Близъ него показываютъ массивное, толстое **дерево янычаровъ;** это платанъ, до сихъ поръ живой, цвѣтущій, въ дуплѣ котораго замѣтны слѣды пламени солдатской кухни.

Въ нѣсколькихъ шагахъ отсюда — **церковь св. Ирины.** Здѣсь хранятся замѣчательные экземпляры оружія и рѣдкости, напр., паручи Тамерлана, мечъ албанскаго героя Скандербея, сабля Магомета II. Тутъ же обширная коллекція оружія разныхъ временъ и народовъ, которой позавидовалъ бы любой столичный музей. Все это, однако, хранится взаперти, никѣмъ не изслѣдованное; доступъ сюда крайне труденъ.

Во дворѣ, прилегающемъ къ храму, хранятся нѣсколько громадныхъ **саркофаговъ** античнаго зеленаго и розоваго мрамора—должно быть, съ могилъ византійскихъ императоровъ. Между ними пирамида изъ краснаго порфира, увѣнчанная крестомъ, какъ полагаютъ, съ могилы **Константина Великаго,** воздвигшаго храмъ св. Ирины въ IV вѣкѣ по Р. Х. Изъ античныхъ произведеній имѣется только голова Медузы.

Со Двора Янычаровъ черезъ ворота Орта-Капу (Серединныя ворота)—входъ во внутреннія части Сераля. Изъ перваго двора двойная дверь ведетъ во второй, въ глубинѣ котораго находится **Тронная зала** или диванъ. Надъ входомъ высится башня, похожая на французскую деревенскую колокольню.

Тронная зала съ выложенными фаянсомъ стѣнами и плафонами, испещренными букетами арабесокъ,—роскошна. На серединѣ ея, занимая почти все помѣщеніе, стоитъ тронъ, имѣющій видъ дивана, осѣненный балдахиномъ. Мѣдныя, золоченыя колонки, усѣянныя драгоцѣнными камнями, поддерживаютъ послѣдній. По угламъ — золоченые шары съ лунными серпами, украшенные длинными лошадиными хвостами. Въ одной изъ стѣнъ — рѣшетчатое окно, черезъ которое когда-то султанъ выслушивалъ иностранныхъ пословъ въ тѣхъ случаяхъ, когда не удо-

станвалъ ихъ личной аудіенціи. Выходная дверь ведетъ въ пестрѣющій цвѣтами садъ. Въ глубинѣ его, въ особомъ кіоскѣ, помѣщается **библіотека Сераля**, Здѣсь, близъ входа, установлены рѣшетчатые ящики, заключающіе цѣнные древніе манускрипты. Тутъ же матеріалы по исторіи Османовъ, между прочимъ генеалогическое дерево изъ портретовъ всѣхъ доселѣ царствовавшихъ предшественниковъ падишаха.

„**Зала Сокровищъ**" находится въ другомъ кіоскѣ, рѣзко выдѣляющемся великолѣпными изразцами своихъ стѣнъ. Путешественника здѣсь встрѣчаетъ окруженный свитой Хазинэ-Кегіассэ—главный хранитель сокровищъ. Принявъ изъ рукъ офицера ирадэ и произнесши краткую молитву, онъ торжественными жестами снимаетъ восковую печать съ замка колоссальныхъ дверей хранилища, приглашая васъ войти. Едва посѣтитель вступаетъ внутрь, какъ у каждаго ящика выростаютъ стражи, со скрещенными на груди руками. Было бы трудно перечислить всѣ собранныя здѣсь драгоцѣнности... Вотъ тронъ XVI столѣтія. Онъ съ богатѣйшею инкрустаціей изъ перламутра, черепахи, серебра и золота. Остроконечная верхушка балдахина оканчивается громаднымъ драгоцѣннымъ камнемъ; внутри, надъ сидѣньемъ, свѣшивается на золотой цѣпи крупный смарагдъ. Вотъ другой тронъ: онъ весь изъ золота съ инкрустаціей изъ рубиновъ, жемчуга и смарагдовъ, образующихъ мѣстами цѣлую мозаику. На тронѣ надпись на французскомъ языкѣ: «Поставленъ здѣсь въ 1514 г.; взятъ въ войну Селима противъ шаха персидскаго Измаила». Далѣе—многочисленная коллекція драгоцѣннаго, усыпаннаго золотомъ, алмазами и другими камнями оружія и сбруи, вышивки жемчугомъ по бархату, золотыя ткани, дорогія вазы, полныя внутри драгоцѣнныхъ камней, и проч.

На ряду съ предметами высокой матеріальной цѣнности, Зала Сокровищъ обладаетъ историческими достопримѣчательностями и нѣкоторыми реликвіями, каковы: часть Животворящаго Креста Господня, правая рука Іоанна Крестителя..

По окончаніи осмотра, посѣтителя обыкновенно приглашаютъ въ особый павильонъ, гдѣ угощаютъ папиросами и восточными сладостями, въ маленькихъ фарфоровыхъ чашечкахъ съ блюдцами, усыпанными алмазами. Послѣ краткаго отдыха въ прохладномъ кіоскѣ, васъ подводятъ къ особому павильону, въ которомъ хранятся плащъ и зеленое знамя Пророка. Не-мусульманамъ входъ сюда воспрещается.

Наконецъ, вы оставляете третій дворъ Сераля и вступаете въ **Цвѣточный Садъ,** возвышающійся тер-

расою надъ самой восточной оконечностью Стамбула,—Топъ-Капу. На этомъ мысу до 1865 года стоялъ дворецъ, но послѣ сильнаго пожара онъ совершенно разобранъ и теперь на его мѣстѣ гладкая площадь. Въ саду интересенъ **древній жертвенникъ** изъ розоваго порфира и такъ-называемый **Багдадскій кіоскъ** съ роскошною мебелью, крытой шелковыми тканями, быть-можетъ, первѣйшими въ мірѣ. Онѣ подобраны въ удивительной гармоніи оттѣнковъ къ розовому фаянсу купола.

Немного дальше помѣщается **музей древностей,** вмѣщающій въ себѣ до 500 померовъ, собранныхъ изъ всѣхъ прилегающихъ къ Средиземному морю странъ Востока; имѣются находки изъ вавилонской глиптотеки и два цилиндра, покрытые купическими письменами. Музей помѣщается въ Чипли-Кіоскѣ (фаянсовый дворецъ), построенномъ Мурадомъ III въ концѣ XVI столѣтія. Чипли-Кіоскъ включаетъ и нѣсколько предметовъ исключительной научной цѣнности.

Одна изъ главныхъ достопримѣчательностей Стамбула,—его знаменитый **базаръ—безестэйну.** Это почти безвыходный лабиринтъ, образующій своими улицами, уличками, проходами и перекрестками около полутораста маленькихъ кварталовъ, какъ бы цѣлый городъ. Городъ этотъ почти никогда не видитъ солнечнаго свѣта; постройки его всѣ подъ одной громадной кровлей. Неясный, угрюмый полусвѣтъ падаетъ сверху, сквозь маленькіе куполы, усѣивающіе крышу. Каждая улица отведена особой спеціальности. Существуетъ, напримѣръ, кварталъ мѣховъ, образуемый уличкой сибирскихъ мѣховъ, и рядомъ съ ней — кавказскихъ и туркестанскихъ, кварталъ турецкой книжной торговли съ подотдѣлами арабскихъ, турецкихъ и персидскихъ манускриптовъ и т. д. Въ самой серединѣ безестэйна, за особой стѣной, находится базаръ оружія. Тутъ же—маленькая мечеть, помѣщеніе которой ничѣмъ не отличается отъ обыкновеннаго лавочнаго. Она устлана цыновками и во внѣбогослужебное время совершенно пуста. Базаръ закрывается по вечерамъ за часъ до заката, открывается же не раньше 9 часовъ утра. Наибольшею оживленностью отличается онъ по понедѣльникамъ, вторникамъ, средамъ и четвергамъ; въ прочіе дни онъ наполовину пустуетъ, такъ какъ ни христіане, ни евреи, ни магометане не торгуютъ. Вошло въ обычай при посѣщеніи безестэйна отвѣдывать **мухарабисъ** — родъ сладостей изъ риса, молока и сахара. У сѣверозападнаго угла стараго базара успѣлъ образоваться новый—«битъ-базаръ». Это нѣчто въ родѣ восточной толкучки, здѣсь основались старьевщики, ткачи,

букинисты, рѣзчики по камню и публичные писцы, тутъ же изготовляющіе дѣловыя бумаги.

Неподалеку отъ базара — прекрасная **площадь Баязида,** занимающая вершину холма; она обрамлена съ одной стороны мечетью того же имени, съ другой—зданіями Сераскиріата; **мечеть Баязидіе** построена въ 1498 г. Въ ней много колоннъ—монолитовъ изъ зеленаго мрамора, яшмы и полированнаго гранита. Эту мечеть называютъ также «Голубиной мечетью», благодаря большому количеству голубей, обитающихъ подъ ея кровлей и по карнизамъ. На содержаніе этихъ птицъ изъ казны ежегодно отпускается извѣстная сумма.

Сераскиріатъ — зданіе, сооруженное всего въ 1870 году. Оно стоитъ на мѣстѣ Эски-Сераля—стараго сераля, предшественника того, о которомъ мы говорили. Тутъ интересны **монументальныя ворота,** построенныя Магометомъ II. Башня Сераскиріата почти вся изъ мрамора, она имѣетъ вверху круглую стеклянную галлерею, куда ведетъ лѣстница въ 180 ступеней. Башня служитъ теперь пожарной каланчей. Въ верхней залѣ ея такъ же, какъ въ залѣ Галатской башни, стража устроила родъ кафе*) для туристовъ.

Упомянемъ о **мечети Шахъ-Задэ** или мечети наслѣднаго принца, построенной въ 1543 г. Сулейманомъ Великолѣпнымъ въ память его несчастнаго сына, Магомета, котораго, къ ужасному раскаянію своему, онъ принесъ въ жертву кознямъ фаворитки Роксоланы. Знатоки считаютъ эту мечеть наиболѣе яркой выразительницей древне-турецкаго стиля. Чистота отдѣлки поразительна, нѣжность и тонкость орнаментовъ безупречна. Въ восьмигранномъ **тюрбе** того же имени покоятся останки принца Магомета, его жены и его брата Джегангира, также загубленнаго злой мачехой.

Надо замѣтить, что въ то время, какъ въ глазахъ европейцевъ Айя-Софія и Ахмедіэ занимаютъ первое мѣсто среди константинопольскихъ мечетей, въ глазахъ турецкаго духовенства это мѣсто принадлежитъ **мечети Сулейманіэ** «Она блескъ и радость древняго рода», какъ говорятъ турецкіе поэты. Мечеть эта, сооруженная Сулейманомъ Великолѣпнымъ, расположена посреди красивой, обсаженной кипарисами и платанами, площади.

---

*) Кофе, какъ извѣстно, въ большомъ употребленіи на Востокѣ. Настоящій турецкій кофе приготовляется изъ свѣже-изжаренныхъ и свѣже-измолотыхъ зеренъ. Кипятятъ его въ небольшомъ количествѣ воды и выливаютъ цѣликомъ вмѣстѣ съ фуси (гущей) въ чашечки, въ которыхъ напитокъ и отстаивается.

Подъ мечетью Сулейманіэ проходитъ сѣть каналовъ, снабжающихъ водою сосѣдніе кварталы. Вѣроятно, этимъ и объясняется царящая въ мечети, даже въ самые жаркіе дни, прохлада. Вокругъ мечети расположены подвѣдомственныя ей учрежденія: имареты, убѣжища для неимущихъ и учениковъ ближнихъ школъ, госпитали, три среднія школы, мекіатибъ, четыре академіи — мадарисъ, медицинская школа, библіотека, бани, семинарія и **резиденція шейхъ-ульислама,** — главы мусульманскаго духовенства.

Къ востоку отъ мечети — кладбища, гдѣ обращаютъ на себя вниманіе два тюрбе: одно основателя мечети — Сулеймана Великолѣпнаго и его дѣтей, а другое — упомянутой выше Роксоланы. **Тюрбе Сулеймана** — восьмиугольной формы съ крытой галлереей изъ 29-ти колоннъ. Куполъ и облицованныя фаянсомъ стѣны расписаны красными и синими арабесками и блещутъ инкрустаціей изъ дорогихъ камней; среди нихъ замѣчательная имитація алмаза изъ горнаго хрусталя. **Тюрбе Роксоланы** также восьмиугольное, но гораздо проще: оно сильно обветшало и выглядитъ почти развалиной.

Вокругъ Стамбула идетъ на громадномъ протяженіи стѣна, начинающаяся отъ Золотого Рога и доходящая почти до Мраморнаго моря. На осмотръ стѣнъ изъ Перы отправляются или по желѣзной дорогѣ, или по трамваю, или же на пароходѣ, отходящемъ отъ Новаго моста въ Псаматію. Отсюда, обыкновенно, направляются къ **Мраморной башнѣ,** для чего приходится брать челнъ. Несмотря на девятьсотъ лѣтъ своего существованія, эта башня такъ же крѣпка и несокрушима, какъ и сотни лѣтъ тому назадъ, хотя часть ея основанія купается въ волнахъ. Отсюда до Еди-Куле (**Семибашенный замокъ**) около $^{3}/_{4}$ версты. Вдоль стѣны существуетъ колесная дорога, но послѣдняя мѣстами опускается въ столь глубокіе овраги и поднимается по такой крутизнѣ, что путешествіе въ экипажѣ не безопасно. До Семибашеннаго замка туристы слѣдуютъ пѣшкомъ группой изъ нѣсколькихъ лицъ. По пути прежде всего встрѣчается **потерна** (подземный выходъ) **имени Іисуса Христа,** затѣмъ слѣды древней **башенки Іоанна Палеолога.** Немного далѣе—**Башня Романа.** Семибашенный замокъ былъ выстроенъ завоевателемъ Константинополя Магометомъ II въ 1468 г. и въ сущности имѣлъ пять башенъ; остальныя двѣ принадлежатъ стѣнѣ Ѳеодосія II и составляютъ часть корпуса **Золотыхъ воротъ,** черезъ которыя проходили тріумфальныя шествія императоровъ Византіи, когда они переносили свою резиденцію въ находившійся на окраинѣ столицы

Восточный дворецъ. **Золотыя ворота** нѣкогда состояли изъ трехъ проходовъ, изъ коихъ средній былъ главный. Турками проходы задѣланы, быть можетъ, вслѣдствіе сохранившагося у нихъ преданія, по которому владычеству Османовъ настанетъ конецъ въ тотъ день, когда раскроются эти ворота. Главный входъ, очевидно, нѣкогда былъ украшенъ статуями, ибо и теперь видны мраморные пьедесталы, покрытые скульптурой и рѣзьбой. Изъ пяти башенъ замка три близки къ разрушенію, изъ остальныхъ одна имѣетъ еще 63 метра высоты. Съ вершины ея туристы любуются чудной панорамой устья Босфора. Немного далѣе въ стѣнѣ **ворота Еди-Куле,** продѣланныя въ толщѣ шестиугольной башни. Надъ ними чуть замѣтенъ высѣченный изъ камня византійскій орелъ. Далѣе, противъ новаго греческаго госпиталя, **ворота Регіумъ,** также задѣланныя; по обѣ стороны воротъ высятся двѣ четырехугольныя башни. Далѣе мостъ о трехъ аркахъ ведетъ къ **воротамъ Силиври.** Ихъ обрамляютъ двѣ громадныя восьмиугольныя башни, изъ коихъ первая называется башней Бріенна.

Вотъ большое **турецкое кладбище.** Влѣво отъ Силиврійской дороги, которая его пересѣкаетъ, видны пять колоннъ, оканчивающихся изваянными изъ мрамора тюрбанами, съ надписью и датой 1827 г. Это—могилы, въ которыхъ погребены головы Али-паши Тебелинскаго, губернатора Янины, трехъ его сыновей и племянника, замѣшанныхъ въ заговорѣ 1821 года (возстаніе албанцевъ) и обезглавленныхъ по приказанію султана Махмуда II. Одинъ изъ друзей паши Али-Тебелинскаго купилъ головы казненныхъ у палача и собственноручно предалъ ихъ землѣ.

Направо отъ дороги, сейчасъ же противъ упомянутыхъ могилъ, видны остатки древняго **акведука Стратигопуло,** проводившаго въ городъ чудотворную воду источника Зоотокосъ («Жизнетворный»). Этотъ источникъ и по сегодня струится по криптамъ (подземнымъ пещерамъ) **монастыря Булукли** и впадаетъ въ цистерну,въ которой водятся странныя двухцвѣтныя, красныя съ одной стороны и бурыя съ другой—рыбки. Относительно этихъ рыбокъ сохранилась слѣдующая легенда: во время послѣдняго штурма турокъ, одинъ изъ братіи монастыря былъ занятъ жареніемъ рыбъ. Вдругъ вбѣгаетъ другой монахъ съ крикомъ: «Городъ взятъ!»—«О, я тогда повѣрю,—отвѣчалъ первый,—когда увижу моихъ рыбъ прыгающими со сковороды!»—И вотъ произошло чудо: рыбы, остававшіяся еще красными съ одной стороны, но уже

поджаренныя, побурѣвшія съ другой, вдругъ ожили и начали прыгать съ очага на полъ. Монахи съ благоговѣніемъ стали подбирать ихъ и пускать обратно въ воду, гдѣ рыбы тотчасъ же принялись рѣзво плавать и гдѣ они плаваютъ и теперь. Ежегодно шествуютъ греки на поклоненіе въ этотъ монастырь, благочестиво пріемля окропленіе водой изъ священной цистерны.

Пройдя съ версту отъ мусульманскаго кладбища, приходятъ на небольшое христіанское, на которомъ показываютъ «**Айазма**»—другой чудесный источникъ, весьма почитаемый греками. Немного далѣе, среди двухъ высокихъ четырехугольныхъ башенъ—**ворота Мевлеви-Ханэ-Капу**. Одна изъ башенъ (въ древности она была 49-й, считая отъ моря) имѣетъ на сѣверной сторонѣ надпись, свидѣтельствующую, что въ былыя времена она носила имя Башни Константина. По ту и другую сторону прохода виднѣются по шести розово-мраморныхъ колоннъ, вдѣланныхъ въ стѣну.

Начиная отъ этихъ воротъ и далѣе до Топъ-Капу стѣны сохранились хорошо. На этомъ участкѣ насчитываютъ четырнадцать башенъ и восемь башенокъ, изъ коихъ шесть квадратныхъ и двѣ шестиугольныхъ.

Пройдя Мевлеви-Ханэ-Капу, вы приблизитесь къ **монастырю вертящихся дервишей**.

Въ мѣстности, прилегающей къ Андріанопольскимъ воротамъ, интересна мечеть **Кахріэ-Джами**. Это Кора—древній монастырь, о которомъ упоминаютъ еще историки III вѣка. Недавно въ притворѣ храма обнаружены удивительныя мозаики, существованія которыхъ никто не подозрѣвалъ. Таковы—прекрасныя изображенія Христа, святыхъ, сцены изъ Евангелія: Умноженіе хлѣбовъ, Бракъ въ Каннѣ, Иродъ и его совѣтъ, Воскрешеніе Лазаря, Рождество Христово, Возвѣщеніе пастухамъ, Введеніе во храмъ, Посѣщеніе св. Дѣвою Анны, на озерѣ Назаретскомъ и многія другія. Интереснѣе всего, что всѣ эти мозаики сохранились въ самомъ лучшемъ видѣ и свидѣтельствуютъ о несомнѣнно большомъ талантѣ ихъ творца. Живопись и гармонія красокъ поразительны; чистота рисунка, удивительная отдѣлка аксессуаровъ останавливаютъ на себѣ вниманіе знатоковъ. Все это заставляетъ думать, что стѣны самой мечети внутри были отдѣланы такой же тонкой мозаикой, впослѣдствіи закрашенной или уничтоженной. На куполѣ маленькой капеллы, стоящей о бокъ съ мечетью, сохранились слѣды фресокъ. Къ сожалѣнію, эти послѣднія ничѣмъ не напоминаютъ высокой художественности вышеупомянутыхъ работъ.

Въ Стамбулѣ сохранился уголокъ, населенный почти исключительно греками. Это—**Фонаръ**. Здѣсь

послѣ взятія Константинополя столпились вокругъ патріарха семейства наиболѣе богатыхъ и вліятельныхъ византійцевъ. Побѣдители оставили имъ жизнь и частью имущество. Впослѣдствіи потомки послѣднихъ византійцевъ дали Турціи многихъ государственныхъ людей, а Молдо-Валахіи—нѣсколько династій господарей. Въ послѣднее время фанаріоты потеряли свое вліяніе, какъ и Фанаръ свою оживленность: многія аристократическія греческія фамиліи переселились отсюда на высоты Перы.

Имя свое Фанаръ получилъ отъ того, что въ суетѣ пораженій торопились его укрѣпить и работали не только днемъ, но и ночью при свѣтѣ фонарей. Кварталъ этотъ отличается своей чистотой: дома его ничѣмъ не напоминаютъ мусульманскихъ. Въ особой оградѣ, среди тѣнистаго сада, находится **Патріаршій дворецъ и церковь св. Георгія**. Недалеко отсюда, въ древнемъ обиталищѣ князей Кантакузеновъ, господарей Валашскихъ, расположились монастырь и церковь; это— **Викаріатъ Гроба Господня.** Тутъ же помѣщаются двѣ среднія школы: одна, учрежденная Іерусалимскимъ патріархомъ Кирилломъ II, другая—патріархомъ Іоакимомъ II Константинопольскимъ. Немного далѣе видны развалины какого-то зданія. Тамъ была въ минувшіе дни знаменитая **библіотека Византіи**.

Пріѣзжіе въ Константинополь всегда интересуются **церемоніей Селямлика**. Эта церемонія совершается каждую пятницу, между полуднемъ и часомъ. Одѣтый въ стамбулинъ — черный сюртукъ съ короткимъ воротникомъ, въ фескѣ, безъ всякихъ отличительныхъ знаковъ своего достоинства, султанъ, между двумя рядами сановниковъ въ полной формѣ и стоящихъ шпалерами войскъ при оружіи, пріѣзжаетъ въ одну изъ городскихъ мечетей. За нимъ обыкновенно слѣдуютъ еще двѣ—три закрытыя кареты съ дамами гарема, принцами крови и высшими чинами двора. Сыновья султана выѣзжаютъ верхомъ. Послѣ молитвы султанъ возвращается изъ мечети обратно во дворецъ въ открытомъ экипажѣ. Церемоніи предшествуетъ парадъ; войска съ музыкою проходятъ церемоніальнымъ маршемъ.

Скутари раскинулся на азіатскомъ берегу, сейчасъ же противъ Галаты; однако, пароходы въ Скутари отходятъ отъ Новаго моста (ведущаго въ Стамбулъ). Проѣздъ въ I классѣ—стоитъ 50 пара (около 10 коп.), во II классѣ—30 пара (6 коп.). Городъ, расположенный амфитеатромъ на холмѣ, очень красивъ издали, вблизи же онъ хуже Стамбула: улицы узки, въ выбоинахъ, извилисты, запыленные дома окрашены въ

грязнокрасную краску. Въ 1872 году городъ выгорѣлъ; возставъ изъ развалинъ, онъ не сдѣлался лучше. Въ Скутари масса старинныхъ мечетей, есть зданіе типографіи, первой по времени основанія въ Турецкой имперіи (1723 года); есть кладбище, куда привозятъ хоронить многихъ богатыхъ турокъ, даже изъ-за границы. Среди множества роскошныхъ гробницъ, красуется близъ перекрестка, куда сходятся всѣ аллеи кладбища, портикъ изъ шести бѣломраморныхъ колоннъ, увѣнчанныхъ куполовидной крышей. Подъ этимъ портикомъ погребена любимая лошадь султана Махмуда II.

Гора Булгурлу привлекаетъ массу туристовъ, благодаря открывающемуся съ нея широкому виду. Вершина горы достигаетъ 240 метровъ (110 саж.) надъ уровнемъ моря; гора покрыта буками и вѣчно зеленѣющими туями; по склонамъ растетъ чудный виноградъ—Чаушъ-юзюмъ, въ большомъ количествѣ поглощаемый рынкомъ Константинополя. Съ горы Булгурлу одновременно видно Мраморное море и весь Босфоръ, до самаго входа въ Черное море. Отправляющимся на Булгурлу слѣдуетъ имѣть съ собой провизію для завтрака, такъ какъ тамъ не достанете ничего, кромѣ воды, въ изобиліи струящейся изъ кристальнаго холоднаго ключа у деревни Булгурлукіой.

Отсюда туристы, обыкновенно, отправляются въ **монастырь ревущихъ дервишей.** Моленіе ихъ происходитъ въ 2 часа пополудни; входъ свободный, особыя мѣста приготовлены для иностранцевъ. При выходѣ принято давать милостыню отъ 5 до 10 піастровъ съ особы (отъ 50 к. до 1 р.). Снимать обувь не обязательно, но слѣдуетъ быть съ непокрытой головой. Тэке ревущихъ дервишей занимаетъ скромный деревянный домъ, отличающійся отъ прочихъ лишь изображеніемъ сіяющаго солнца надъ главнымъ входомъ. Строенія выходятъ въ садъ, за которымъ виднѣется небольшое кладбище. На стѣнахъ зала висятъ щиты съ вышитыми на нихъ стихами изъ Корана. Близъ мираба сидитъ на корточкахъ имамъ со стариками, передъ ними рядами дервиши, повторяющіе въ унисонъ своеобразный припѣвъ, при этомъ они качаютъ въ тактъ головами; вскорѣ начинается общее моленіе. Слышавшіе его надолго сохраняютъ воспоминаніе объ одновременно раздающихся десяткахъ разнохарактерныхъ звуковъ.

Сады Перы. О Перѣ мы уже упоминали ранѣе. Почти въ центрѣ Перы находится городской садъ. Въ саду два театра, лѣтній и зимній. Съ садовой террасы открывается видъ на Золотой Рогъ. Подъ густыми,

тѣнистыми аллеями сада по вечерамъ собирается высшее общество Перы. Плата за входъ—1 піастръ (около 25 сантимовъ или 8 коп.).

Въ концѣ бульвара, служащаго продолженіемъ улицы Перы къ сѣверу, бокъ-о-бокъ съ мусульманскимъ кладбищемъ раскинулся одноименный съ первымъ городской садъ, по обыденному называемый **Таксимъ.** Онъ оканчивается террасой съ очаровательнымъ видомъ на Босфоръ и Долма-Бахче. Тутъ тоже имѣется зданіе театра. Садъ Таксимъ, быть можетъ, вслѣдствіе нѣкоторой отдаленности его, посѣщается публикой меньше, чѣмъ первый.

Сейчасъ за садомъ Таксимъ расположено **армянское кладбище.** Нагробные камни его покрыты изваяніями предметовъ, характеризующихъ лицъ, тамъ погребенныхъ. Вотъ изображеніе торговаго баланса съ подведенными итогами: это могила коммерсанта... Вотъ развернутая книга съ сидящей въ задумчивой позѣ совой; она вѣнчаетъ мѣсто послѣдняго упокоенія школьнаго учителя. Сейчасъ же за Чичли (недалеко отъ сада Таксимъ) до деревни Кара-Агаджъ, расположенной на берегу Золотого Рога, тянется прелестная долина. На протяженіи почти 5 верстъ слѣдуетъ непрерывный рядъ роскошнѣйшихъ дачъ разнообразной архитектуры. Кокетливые мостики, перекинутые надъ свѣтлыми водами Кіагада, оживляютъ ландшафтъ. Предъ вами знаменитая **долина прѣсныхъ водъ Европы** (Eaux douces d'Europe). Проѣхать сюда можно или отъ Чичли сухопутьемъ, или же на пароходахъ, курсирующихъ по Золотому Рогу и Босфору, между Кадикіоемъ (на азіатскомъ берегу) и Кара-Агаджемъ. Пароходы отходятъ отъ Новаго моста (изъ Галаты въ Стамбулъ). Рейсъ продолжается часъ съ четвертью и стоитъ 50 пара, т.-е. $1^1/_4$ піастра (10 коп.). У Кара-Агаджа не трудно раздобыть каикъ. Прогулка на каикѣ занимаетъ отъ $1^1/_2$ до $1^3/_4$ ч., при чемъ за двухвесельный каикъ платятъ отъ 15 до 20 піастровъ (отъ 4 до 5 франковъ и отъ 1 р. 20 к. до 1 р. 60 к.). За четырехвесельный плата до 30 піастровъ (до $7^1/_2$ франк. или 2 р. 50 к.). Сухопутьемъ, въ каретѣ, поѣздка занимаетъ около 45 минутъ и оплачивается отъ 15 до 25 піастровъ за часъ (отъ 3 до 4 фр. или отъ 1 р. 50 к. до 2 р.). Верхомъ платятъ 5, 10 и 15 піастровъ, смотря по достоинству лошади, т.-е. отъ 1 до 4 фр. или отъ 50 к. до 1 р. 50 к. за часъ.

Принцевы острова тѣсной группой расположены у сѣверо-восточнаго побережья Мраморнаго моря. Нѣкогда на нихъ процвѣтали многочисленные монастыри. Въ періодъ Византійской эпохи острова служили частью лѣтней резиденціей, частью мѣстомъ

ссылки принцевъ и принцессъ. Населеніе острововъ почти исключительно греческое. Острововъ всего девять: четыре большихъ и пять маленькихъ. Послѣдніе мало посѣщаются, на первыхъ же множество дачъ. **Островъ Проти** — горный массивъ, оканчивающійся къ западу обрывами ярко-красныхъ скалъ, а къ сѣверу мягкими зелеными покатостями. Островъ пустыненъ; печально выглядятъ развалины двухъ его монастырей. Въ одномъ изъ нихъ умеръ, свергнутый съ престола, Михаилъ Рангабе. Тутъ же собственными сыновьями былъ заточенъ императоръ Романъ Лекапеносъ... Другой монастырь, построенный Романомъ Діогеномъ на самомъ возвышенномъ пунктѣ острова, служилъ тюрьмой для Романа Лекапеноса. Здѣсь же былъ преданъ землѣ обезображенный и обезглавленный трупъ императора Льва Армянина. Левъ Фока и его сынъ Никифоръ, возмутившіеся противъ Іоанна Цимисхія, были также сосланы на этотъ островъ. Островъ **Антигони** имѣетъ форму усѣченнаго конуса съ волнистыми скатами. Въ западной части его небольшой скалистый мысъ. Въ деревнѣ того же имени интересна древняя церковь св. Іоанна Крестителя, построенная императрицей Ѳеодорой въ 642 году послѣ смерти ея супруга, Феофила Иконоборца, на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ находилась подземная тюрьма, въ которой былъ въ теченіе семи лѣтъ вмѣстѣ съ двумя разбойниками заточенъ мученикъ Меѳодій. На Антигони—два монастыря: св. Георгія и Преображенія. Послѣдній возобновленъ въ 1869 г.; онъ занимаетъ мѣсто древняго монастыря, построеннаго въ концѣ IX вѣка Василіемъ Македоняниномъ. Императоръ Романъ Лекапеносъ заточилъ сюда Стефана Учителя, а Константинъ Порфирородный—Стефана, сына Лекапеноса. **Островъ Халки** — мѣдный; въ древности здѣсь былъ мѣдный рудникъ и плавильня (слѣды ихъ видны еще и теперь на берегу). Турки называютъ островъ Гейбели. На Халки два или три холма, изъ которыхъ два большіе отдѣлены отъ меньшаго глубокой долиной. У прибрежной деревни туристы любуются удивительной прозрачностью морскихъ струй. Напротивъ пристани находится церковь св. Николая, привлекающая вниманіе высокой многогранной колокольней, съ окнами въ каждомъ этажѣ. Въ этой церкви покоится прахъ патріарха Константинопольскаго, Самуила I. Тутъ же у пристани нѣсколько большихъ зданій, среди которыхъ возвышается минаретъ. Это турецкая морская школа, построенная въ 1866 году. Неподалеку—монастырь святого Георгія, состоявшій въ вѣдѣніи архіепископа Халкидонскаго и переданный около ста лѣтъ тому назадъ патріархомъ

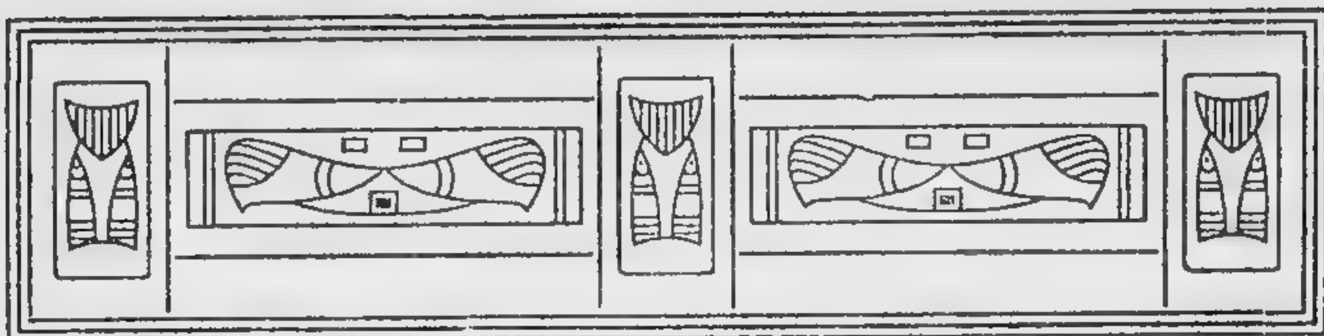
Константинопольскимъ, Іоанникіемъ Караджей, монахамъ Гроба Господня въ Іерусалимѣ, которымъ монастырь принадлежитъ и теперь. На островѣ имѣется еще одинъ монастырь, славящійся своей древностью, это—монастырь Панагія, построенный Іоанномъ Палеологомъ и женой его Маріей. Комненъ. Въ 1837 году при немъ учреждено Коммерческое училище. Къ сѣверу отъ главнаго входа въ этотъ монастырь находится могила сэра Эдуарда Бертона, бывшаго англійскимъ посланникомъ при Мурадѣ III и Мехмедѣ III и умершаго въ 1598 году. Наконецъ, на Халки есть еще третій монастырь—св. Троицы, основанный Ѳотіемъ, патріархомъ Константинопольскимъ, провозгласившимъ такъ называемое Великое Раздѣленіе церквей въ 857 г. Въ 1844 г. при монастырѣ учреждена семинарія. Между Антигони и Халки изъ моря возстаетъ небольшой пустынный **островокъ Пита,** къ юго-востоку отъ Принкипо—**островъ Антеробинтосъ** или **Теребинтосъ.** На этотъ островокъ въ 945 году былъ сосланъ возставшій противъ отца Константинъ, сынъ императора Романа Лекапеноса. Сюда же, по приказу императора Андроника, былъ въ 1184 году сосланъ патріархъ Константинопольскій, Ѳеодосій, построившій тутъ монастырь, развалины котораго видны до сихъ поръ. Къ югу отъ Антеробинтоса расположенъ совершенно безплодный и пустынный **островокъ Неандръ.** Онъ служитъ для пастьбы скота. **Островокъ Оксіа** лежитъ къ юго-западу отъ Проти. Названіе свое — «остроконечный» — онъ получилъ отъ формы своихъ скалъ. Здѣсь имѣются развалины древняго монастыря св. Михаила; сохранились также полузанесенныя обломками цистерны. Въ развалинахъ и расщелинахъ прибрежныхъ скалъ водятся тысячи чаекъ. **Островъ Плати** (блюдо) получилъ названіе отъ сходства своихъ очертаній съ блюдомъ; онъ лежитъ къ юго-западу отъ Антигони, безплоденъ и необитаемъ. Несмотря на это, сэръ Генри Бульверъ, бывшій англійскимъ посланникомъ въ Константинополѣ, построилъ на Плати блестящій дворецъ, проданный имъ затѣмъ Египетскому вице-королю. Дворецъ этотъ теперь заброшенъ и разрушается. У восточнаго берега острова находится маленькій портъ, близъ котораго видны развалины зданій, служившихъ для помѣщенія стражи, караулившей сосланныхъ сюда узниковъ. Невдалекѣ можно замѣтить также развалины древней церкви Сорока Мучениковъ, построенной въ 860 году патріархомъ Игнатіемъ Рангабе. Посреди острова еще сохранились древнія византійскія тюрьмы. Онѣ всѣ сводчатыя, подземныя. Здѣсь были въ заточеніи нѣкоторыя важныя лица. Такъ,

въ царствованіе Константина VII здѣсь заключенъ былъ Пруссіаносъ, ученый, осмѣлившійся вступить въ споръ съ вліятельнымъ патриціемъ Василіемъ. Обстоятельства затѣмъ перемѣнились, и послѣдній самъ попалъ въ ссылку на Оксію. Въ царствованіе Зои и Михаила Пафлагонянина на Плати былъ заточенъ въ 1034 году патрицій Константинъ Диласси-носъ, порицавшій возведеніе на тронъ Михаила, бывшаго Константинопольскаго мѣнялы.

Принкипо, самый большой изъ Принцевыхъ острововъ, привлекаетъ наибольшее вниманіе туристовъ. Здѣсь всегда можно найти хорошій экипажъ, верховыхъ лошадей и ословъ. Плата за проѣздъ очень измѣнчива; за поѣздку въ монастырь и обратно обыкновенно платятъ по 40 піастровъ (3—4 рубля—10 фр.) за коляску, 20—30 піастровъ за верховую лошадь и 10—15 піастровъ (1 р. 20 к.) за осла. Приходится давать и бакшишъ. На Принкипо двѣ гостинницы: отель Джіакомо и отель Калипсо. Два высокихъ остроконечныхъ холма, раздѣленныхъ глубокою сѣдловиною, достаточно разнообразятъ поверхность Принкипо. Береговая линія Принкипо равна 3 километрамъ (около 7 верстъ). Берегъ очень удобенъ для морскихъ купаній. Городъ Принкипо раскинулся амфитеатромъ. Онъ состоитъ изъ виллъ, окруженныхъ роскошными садами. Виды великолѣпные, особенно съ террасъ упомянутыхъ отелей. Уже съ морского берега замѣтны **развалины монастыря,** основаннаго при Юстиніанѣ и перестроеннаго императрицей Ириной. Свергнутая съ престола Никифоромъ, Ирина была сослана въ монастырь Каммарап, затѣмъ переведена въ Лесбосъ (нынѣ Метелинъ, одинъ изъ острововъ Архипелага), гдѣ умерла въ 833 году. Тѣло ея было перевезено на Принкипо и предано землѣ въ возобновленномъ ею монастырѣ. Въ свою очередь, и другая императрица Ирина связала свое имя съ этимъ островомъ. Это—Ирина, вдова Льва IV. Управляя государствомъ вмѣсто своего малолѣтняго сына Константина, она свергла его съ престола; эта же безсердечная мать приказала заперетъ дочь въ монастырь Каммарап. Злополучная Евфросинія не избѣгла бы тамъ ужасной смерти, если бы не императоръ Михаилъ Бега, который освободилъ ее вскорѣ и обвѣнчался съ ней. Здѣсь же, по приказу Михаила Калафата, была заключена свергнутая съ престола императрица Зоя, дочь Константина Порфиророднаго. Въ позднѣйшую эпоху въ этотъ же монастырь императоръ Михаилъ Дука сослалъ Анну Делассино, дочь Алексѣя Комнена. Дѣти ея должны были раздѣлить участь матери. Подъ развалинами монастыря Камма-

рап турками открыты были жилы желѣзной руды. Нѣкоторое время рудникъ разрабатывался, но потомъ почему-то былъ оставленъ. Близъ Каммарап видны развалины башни, построенной Алексѣемъ Апокаушемъ, чтобы обезпечить себѣ убѣжище на случай нужды; онъ построилъ еще двѣ такихъ же башни,— одну къ сѣверу отъ города, другую въ мѣстности такъ называемой «Катонигади» (нижній колодецъ). Монастырь св. Николая—древняго происхожденія. Церковь его въ прежнія времена была приходскою для деревни Каріа, разрушенной въ XVI столѣтіи. Монастырь Преображенія или Христосъ, расположенный на склонѣ сѣвернаго холма, среди еловаго лѣса,— построенъ въ концѣ XVI столѣтія. Въ монастырской церкви покоится прахъ Хрисанѳа, патріарха Константинопольскаго. Монастырь св. Георгія состоитъ изъ нѣсколькихъ зданій, часть которыхъ отведена подъ домъ душевно-больныхъ. Онъ расположенъ въ самой возвышенной части острова среди груды дикихъ, но живописныхъ скалъ. Надежда на чудесное исцѣленіе привлекаетъ къ мѣстнымъ святынямъ массу паломниковъ. Кромѣ указанныхъ достопримѣчательностей, на Принкипо интересны еще развалины древняго укрѣпленія, разрушеннаго адмираломъ Болтъ-Оглу во время осады Константинополя. Пароходы между Принцевыми островами и Константинополемъ, во время сезона, совершаютъ въ будни по шести рейсовъ въ день (въ воскресенье восемь). Проѣздъ съ Принкипо въ Константинополь въ первомъ классѣ стоитъ 4 піастра (32 коп.—1 фр.), во второмъ—$2^1/_2$ (20 к.—65 с.). Константинопольскіе пароходы пристаютъ лишь къ четыремъ большимъ островамъ, т.-е. къ Проти, Антигони, Халки и Принкипо. Для поѣздки на другіе острова приходится брать лодку за плату по соглашенію.





ВАРНА, БУРГАСЪ, АѲОНЪ и САЛОНИКИ.

Рейсы пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли служатъ удобнымъ путемъ для поѣздокъ на Востокъ: въ Болгарію (черезъ Варну или Бургасъ), на Аѳонъ, въ Грецію (черезъ Пирей въ Аѳины), въ Іерусалимъ черезъ Яффу и въ Египетъ—Александрію и Каиръ.

Сообщеніе съ болгарскими портами поддерживается пароходами Болгарско-Анатолійской линіи; а въ случаѣ надобности и пароходами Александрійской круговой и Македонско-Александрійской линій; пароходы послѣдней линіи совершаютъ одинъ разъ въ двѣ недѣли правильные рейсы на Аѳонъ.

Варна — довольно старинный городъ (съ VI вѣка до Рождества Христова, по словамъ Иречека). Въ древности самостоятельная греческая колонія «Одессусъ», упоминаемая въ лѣтописяхъ V вѣка по Р. Х., безопасный портъ на Черномъ морѣ и весьма оживленный городъ. По своему положенію Варна была центромъ историческаго пятиградья (пентаполисъ): Кюстенджи, Месеврія, Анхіалія, Сизополь и Варна. Отмѣчено, что на 18 году царствованія Юстиніана (540 году) Варна, какъ и Балчикъ были залиты моремъ пространствомъ на 4 мили къ сушѣ. Въ 1444 году подъ Варной погибъ польскій король Владиславъ IV, прибывшій съ цѣлью изгнать турокъ изъ Европы.

Сильная крѣпость, Варна играла большую военную роль въ сраженіяхъ между Россіей и Турціей—какъ важный уголъ знаменитаго четырехугольника Рущукъ—Силистрія—Варна—Шумла. Въ 1828 году Варна выдержала цѣлыхъ три мѣсяца наступленіе русскихъ. Во время Крымской войны Варна была базой для соединеннаго флота. Позже Варна согласно Берлинскому договору (1878 г.) должна была срыть укрѣпленія. Благодаря своему географическому положенію, еще въ древнія времена Варна былъ значи-

тельнымъ торговымъ городомъ. Старыя Римскія дороги (пути) связывали ее съ Никополемъ на Дунаѣ, внутренними и крайбрежными морскими городами.

Первое свѣдѣніе о морской торговлѣ Варны имѣется съ 1278 года. Главные предметы ввоза и вывоза были тѣ же, что и въ настоящее время. Вывозъ: пшеница, рожь, всякаго рода зерно, перецъ, скотъ, кожи, сыръ, воскъ, лѣсъ, а нынѣ и простое сукно (шаякъ), яйца, птица и табакъ.

Ввозъ: шерсть, льняная и бумажная ткань, пряжа, шелкъ, мануфактурные, галантерейные и колоніальные товары, химическія производства, разныя масла, металлическія издѣлія, спиртъ, кожи, стекляныя издѣлія, желѣзо, цементъ, уголь, рогатый скотъ, соленая рыба, икра, деревянныя издѣлія, лѣсъ, ободья и проч., которые изъ Варны распространяются по всей Болгаріи.

Народонаселеніе Варны достигаетъ въ настоящее время 40.000 человѣкъ, изъ коихъ половину составляютъ болгары, 4.500 человѣкъ турокъ, 4.520 грековъ, 4.300 армянъ, 1.400 гагаузовъ—потомки древнихъ «кумановъ», говорящіе по-турецки, но отрицающіе исламъ и исповѣдующіе православіе,—840 татаръ; остальное народонаселеніе составляютъ: нѣмцы, итальянцы, русскіе, румыны, чехи, венгерцы, евреи, цыгане и др.

Въ виду того, что промышленность Болгаріи, страны сравнительно молодой, находится еще въ зачаточномъ состояніи, Варна какъ безусловно лучшій портъ Болгарскаго побережья, имѣющій блестящую будущность въ торговомъ отношеніи, заслуживаетъ особаго вниманіе коммерсантовъ.

Изъ заводской и торговой промышленности слѣдуетъ отмѣтить: пивной заводъ «Галата», бумаго-прядильный заводъ «Князь Борисъ», мельница Акц. Об-ва «Сила», мельница Агалиди, маслобойный заводъ г. Мушанова, кожевенный заводъ «Домусчіевъ и Цвѣтковъ», мыловаренный заводъ Тони Петровъ и К°, механическій заводъ «Болгарія» и др.

Изъ прилегающихъ къ Варнѣ пунктовъ слѣдуетъ отмѣтить, какъ важный промышленный районъ, Девненское озеро съ массой водяныхъ мельницъ, которыхъ, считая вмѣстѣ съ находящимися въ округѣ, насчитывается 98 съ 145 жерновами. Кромѣ этихъ мельницъ, имѣются еще паровыя мельницы «Н. Енчевъ К°», «Д. К. Поповъ и К°», «Илья Шотовъ», «Килиндровъ и Георгіандисъ» и др.

Вблизи Варны на 7 километрѣ на берегу Чернаго моря находится дворецъ «Евксиноградъ», лѣтняя резиденція царя Болгарскаго, съ прекраснымъ паркомъ.

Въ 16 километрахъ отъ Варны за селомъ «Кестричъ» находится древній (до Р. Х.) храмъ, высѣченный въ скалѣ на 160-метровой вышинѣ надъ уровнемъ моря, называемый «Аладжа-Монастырь», находящійся подъ попеченіемъ Варненскаго археологическаго Общества, предсѣдателемъ котораго состоитъ профессоръ г. Германъ Шкорпиль, трудами котораго и его брата Карла Шкорпиля здѣсь собраны рѣдкіе предметы старины и основанъ музей, въ которомъ хранятся очень цѣнные и рѣдкіе археологическіе предметы, найденные при раскопкахъ какъ въ Варнѣ, такъ и окружности.

Лѣтомъ морскія купанья превращаютъ Варну въ шумный и пріятный курортъ, и сюда съѣзжаются на



Варна.

лѣто до 10—15 тысячъ человѣкъ гостей, для пользованія прекрасными морскими купаньями и мягкимъ климатомъ, изъ всей Болгаріи и Румыніи.

Варна соединена прямой сѣтью желѣзной дороги съ Софіей (время пути 13—14 часовъ) и Рущукомъ (7 часовъ).

Прямое сообщеніе чрезъ Софію съ Бѣлградомъ и Вѣной.

Лучшія гостиницы въ городѣ: «Коммерсіяль», «Парижъ», «Москва», «Россія» съ хорошими кухнями.

Цѣна за номеръ отъ 2 до 10 франковъ въ сутки.

Извозчики въ одинъ конецъ по таксѣ 1 франкъ, въ часъ 2 франка, отъ пристани до Евксинограда 8 франковъ (большей частью по соглашенію).

Отходъ пассажирскихъ поѣздовъ изъ Варны въ Софію въ 8 часовъ утра и 3 часа пополудни.

Черезъ Варну ежегодно совершается громадное движеніе болгарскихъ огородниковъ, пріѣзжающихъ въ Россію на полевыя работы; изъ Варны въ Одессу движеніе это начинается ранней весной, а въ обратномъ направленіи—поздней осенью.

Бургасъ—второй портъ Болгарскаго Царства, расположенъ на глубинѣ Бургасскаго залива. По обѣимъ сторонамъ его находятся лиманы: западный — Ваякіовскій и сѣверный—Атанаскіовскій; послѣдній обращенъ одной русской компаніей въ довольно обширные соляные промыслы съ ежегодной добычей соли до 6.000.000 килограммовъ.

До Русско-турецкой войны 1877—78 гг. Бургасъ былъ извѣстенъ какъ небольшой городокъ съ населеніемъ въ 5—6 тысячъ человѣкъ, но послѣ освобожденія Болгаріи число жителей его стало быстро увеличиваться, а вмѣстѣ съ тѣмъ начала развиваться и торговля города.

Въ 1891 году Бургасъ былъ соединенъ желѣзной дорогой со ст. «Тырново -Сеймекъ», лежащей на линіи Константинополь—Филиппополь—Софія—Вѣна, а въ 1895 году Болгарское правительство приступило къ сооруженію въ немъ порта, который и былъ законченъ въ 1900 году.

Однако, несмотря на столь выгодное положеніе города, торговые обороты Бургаса не достигли на первыхъ порахъ широкаго развитія благодаря тому обстоятельству, что изъ всей желѣзнодорожной линіи Бургасъ—Тырново только участокъ Бургасъ—Ямполь, протяженіемъ въ 100 километровъ, принадлежалъ правительству, остальная же часть линіи, проходящая по Южной Болгаріи, находилась въ рукахъ иностранной компаніи, которая и отвлекала многочисленные грузы для вывоза также черезъ принадлежащую ей вторую линію на Дедеагачъ, оставляя Бургасу лишь незначительные зерновые грузы изъ прилегающихъ къ нему мѣстностей.

Неоднократныя попытки Болгарскаго правительства выкупить у иностранцевъ желѣзнодорожную линію Бургасъ—Тырново долго не имѣли успѣха, но въ 1908 году, одновременно съ провозглашеніемъ независимости Болгаріи, линія эта была, наконецъ, пріобрѣтена въ полную собственность и теперь она всецѣло обслуживаетъ Бургасскій портъ, подвозя къ нему грузы со всего южнаго района страны.

Населеніе **Бургаса,** достигающее 15.000 человѣкъ, составляютъ: болгары, греки, турки, армяне и евреи. Торговля города заключается въ ежегодномъ вывозѣ 120.000 килограммовъ зерна и другихъ продуктовъ, какъ напр., муки, кожъ, табака, шаяка, идущихъ

главнымъ образомъ въ Турцію. Ввозъ же состоитъ изъ колоніальныхъ товаровъ, мануфактуры, кожевенныхъ и металлическихъ издѣлій. Общій оборотъ торговли Бургаса исчисляется въ среднемъ въ 160.000.000 килограммовъ на сумму 35.000.000 франковъ, изъ коихъ на долю вывоза приходится до 145.000.000 килограммовъ на сумму въ 25.000.000 франковъ.

Заводовъ и фабрикъ въ Бургасѣ нѣтъ; имѣется только одна паровая мельница, отправляющая муку въ Турцію, Грецію и Сирію.

При входѣ парохода въ Бургасскій заливъ на правой сторонѣ его видны небольшіе города: **Месемврія** и **Анхіало,** а на лѣвой—**Созополь.** Жители этихъ городовъ, греки, занимаются винодѣліемъ и рыболовствомъ. Въ Анхіало, кромѣ того, устроены соляные промыслы, приносящіе хорошій доходъ.

Въ 14 километрахъ отъ Бургаса находятся теплые источники «Лыджа», посѣщаемые городской публикой въ лѣтнее время; при нихъ выстроена гостиница съ 32 номерами и общій бассейнъ для купанія. Къ сожалѣнію, источники недостаточно хорошо обставлены, а потому и не могутъ предоставить пріѣзжимъ необходимыхъ удобствъ.

Аѳонъ. Движеніе на Аѳонъ и въ Іерусалимъ, привлекающее массу паломниковъ, совершается, главнымъ образомъ, два раза въ годъ: передъ Рождествомъ и особенно передъ Пасхой. Движеніе въ Іерусалимъ значительно превосходитъ Аѳонское. Въ Одессѣ, черезъ которую совершается движеніе на Востокъ, существуютъ для паломниковъ обширныя и вполнѣ благоустроенныя подворья Аѳонскихъ монастырей, расположенныя близъ вокзала Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ (на Новорыбной и Пушкинской улицахъ) въ новыхъ, недавно выстроенныхъ монастырскихъ зданіяхъ.

Монастыри св. Аѳона имѣютъ благоустроенныя подворья и въ Константинополѣ, гдѣ монахи радушно встрѣчаютъ русскихъ богомольцевъ, обыкновенно теряющихся въ своеобразной обстановкѣ турецкой столицы.

Весь морской путь отъ Одессы до Аѳона продолжается 4 сутокъ, съ заходомъ въ болгарскіе порты: Варну и Бургасъ, въ Константинополь и Дарданеллы.

Пароходъ прибываетъ на Аѳонъ на другой день по выходѣ изъ Константинополя и останавливается въ заливѣ Монте-Санто (Эгейское море) на рейдѣ у **Дафнэ**—гавани Аѳона. Переѣздъ на берегъ 40 к.

Въ Дафнэ есть небольшое убѣжище для ночлега богомольцевъ. Изъ Дафнэ богомольцы слѣдуютъ въ монастыри пѣшкомъ или на мулахъ.

Вся мѣстность Аѳона заселена исключительно одними монахами, нашедшими здѣсь себѣ убѣжище со временъ римскихъ гоненій на христіанъ и паденія Византійской имперіи. Во всѣ періоды исторіи, начиная съ древнѣйшихъ и кончая періодомъ нашихъ дней, Аѳонъ былъ предметомъ особаго почитанія со стороны не только христіанскаго, но и остальнoго міра. Многочисленныя привиллегіи предоставлялись



Лавра св. Аѳанасія

ему византійскими императорами, королями, патріархами, папами, славянскими князьями и даже турецкими султанами.

Аѳонъ по своему возвышенному положенію на сѣверномъ мысѣ Халкидонскаго полуострова, у входа въ Дарданелльскій проливъ заслуживаетъ названіе Акрополя или грандіознаго маяка всего Македонскаго побережья; нерѣдко называютъ его также Гибралтаромъ этой мѣстности. Конецъ мыса, точно одинокій исполинъ, поднимается къ небу на высоту 1953 метровъ; здѣсь наивысшая точка—вершина Аѳона, гдѣ въ древности находилась статуя Юпитера. Съ этой же вершины, по существующимъ преданіямъ, греки извѣстили родину о взятіи Трои. О подводные камни Аѳона разбился флотъ персовъ, которые, желая вторично достичь береговъ Греціи уже на новыхъ

кораблях, вынуждены были прорѣзать существующій до сихъ поръ еще перешеекъ.

На холмахъ Аѳона, въ глубинѣ его долинъ, на обрывистыхъ скалахъ, на берегу моря, на склонахъ горъ, въ чащѣ его пышныхъ дубовыхъ, каштановыхъ



Видъ церкви Андреевскаго скита на Старомъ Аѳонѣ.

и буковыхъ лѣсовъ, всюду разбросаны—храмы, скиты, кельи, хижины и т. п.

На всемъ полуостровѣ числится до 20 монастырей съ населеніемъ въ 5000 человѣкъ, 14 скитовъ, 206 келій, 563 отдѣльныхъ хижины и 12 отшельническихъ

обителей. Изъ 20 монастырей—17 греческихъ, 1 русскій, 1 болгарскій и 1 сербо-болгарскій; изъ 14 скитовъ—7 греческихъ, 4 русскихъ, 3 румынскихъ и 1 болгарскій.

По національностямъ населеніе Аѳона раздѣляется: на 3276 грековъ, 3490 русскихъ, 286 румынъ, 307 болгаръ, 16 сербовъ, 51 армянина. Въ ближайшій къ Дафнэ—Пантелеймоновскій монастырь (6 верстъ) можно проѣхать на лодкѣ. При большомъ стеченіи богомольцевъ монастырь высылаетъ за послѣдними паровой катеръ.

Пантелеймоновскій монастырь, бывшій греческій, сдѣлался русскимъ въ семидесятыхъ годахъ. Теперь это самый большой и богатый монастырь св. Аѳонской горы. Главная святыня **Пантелеймоновскаго монастыря**—храмъ св. Великомученика Пантелеймона, существующій уже сто лѣтъ. Вторая церковь—Покрова Пресвятой Богородицы. Монастырь имѣетъ громадную гостинницу для богомольцевъ.

Другія важнѣйшія русскія обители на Аѳонѣ—Андреевскій скитъ и Ильинскій. **Андреевскій скитъ** находится близъ Карен, центра административнаго управленія Аѳона (2 часа пути отъ Дафнэ); въ скиту—нѣсколько церквей. Главный храмъ—во имя св. Андрея Первозваннаго, построенный въ семидесятыхъ годахъ.

Ильинскій скитъ—старѣйшій изъ русскихъ скитовъ Аѳона. Онъ основанъ въ концѣ пятидесятыхъ годовъ. Отъ Дафнэ до Ильинскаго скита $3^1/_2$ часа пути на мулахъ или пѣшкомъ. Передвиженіе на мулахъ очень распространено на Аѳонѣ вслѣдствіе гористой мѣстности.

Самый большой греческій монастырь—**Ватопедъ** (основанный въ IV вѣкѣ). Въ монастырѣ—множество церквей, главная изъ нихъ св. Благовѣщенья. Здѣсь хранятся многочисленныя христіанскія святыни и мощи св. угодниковъ. Въ монастырской библіотекѣ имѣются рукописи IX вѣка. Другой важнѣйшій греческій монастырь—**Иверъ,** съ древней церковью св. Іоанна Предтечи—и съ чудотворной иконой Иверской Божіей Матери.

На **вершинѣ Аѳона** стоитъ одинокая церковь Преображенія Господня, которую богомольцы посѣщаютъ только въ лѣтнее время, особенно въ день ея храмового праздника 6 августа.

До 1864 года сообщеніе съ Аѳономъ пароходовъ, останавливающихся на открытомъ рейдѣ, было крайне затруднительно, а потому и поддерживалось довольно рѣдко. Но въ указанномъ году заботами мѣстнаго торговаго дома Панаяни на Аѳонскомъ побережьѣ, въ

заливѣ Монте-Санто, была сооружена гавань Дафнэ, вполнѣ удобная для стоянки судовъ. Съ этого времени рейсы на Аѳонъ приняли правильный характеръ, и многочисленнымъ богомольцамъ открылся свободный доступъ къ вѣковымъ святынямъ.

Торговля Аѳона заключается въ продажѣ образовъ, преимущественно византійскаго стиля, писанныхъ и вырѣзанныхъ на деревѣ самими же монахами. Такіе образа вывозятся въ значительномъ количествѣ въ Россію, Грецію, Болгарію и другія христіанскія страны, но большая часть ихъ раскупается тутъ же на мѣстѣ пріѣзжими паломниками. Предметами ввоза служатъ: соленая рыба, картофель, мука и церковная утварь, доставляемая сюда изъ Москвы.

Всѣ паломники (женщины на Аѳонъ совершенно не допускаются) по высадкѣ ихъ съ парохода въ гавани Дафнэ ночуютъ обыкновенно въ гостинницахъ при монастырскихъ подворьяхъ, а на слѣдующій день расходятся или разъѣзжаются на мулахъ въ тѣ монастыри или скиты, какіе выберутъ по своему усмотрѣнію. Заграничные паспорта по прибытіи паломниковъ на Аѳонъ тотчасъ отъ нихъ отбираются и возвращаются обратно лишь при отъѣздѣ ихъ на родину. Взамѣнъ паспортовъ выдается особый пропускъ для свободнаго пребыванія на полуостровѣ и посѣщенія всѣхъ монастырей за подписью мѣстнаго каймакама или губернатора.

Лучшимъ временемъ года для посѣщенія Аѳона считается періодъ съ мая по конецъ октября. Въ этотъ періодъ красота его природы можетъ сравниться только съ наиболѣе живописными видами Швейцаріи.

Пароходы, заходящіе на Аѳонъ, посѣщаютъ на дальнѣйшемъ своемъ пути портъ Македоніи—Салоники и идутъ затѣмъ въ Смирну.

Салоники, какъ и Смирна, расположены амфитеатромъ въ глубинѣ залива того же названія. Салоникскій портъ, законченный въ 1902 году, не великъ, но довольно удобенъ. Главная улица—Набережная, по которой проходитъ черезъ весь городъ турецкая конка (отъ Константинопольскаго вокзала) къ окрестнымъ дачамъ. Населеніе города достигаетъ 180.000 человѣкъ, изъ коихъ 100.000 составляютъ потомки испанскихъ евреевъ, изгнанныхъ изъ Испаніи въ 1500 г. по Р. Х., 30.000—греки, 30.000—турки, а остальную часть—болгары, сербы и другія европейскія національности.

Въ древности Салоники носили названіе «Терме». Въ 315 г. до Р. Х. греческій царь Кассандръ назвалъ ихъ въ честь своей жены «Тессалоники». Завоеванный римлянами, городъ, въ силу своего географическаго положенія, сдѣлался столицей Македоніи и

резиденціей римскаго проконсула. Въ указанный періодъ Салоники, насчитывая до 220.000 жителей, достигли наибольшаго расцвѣта. Во время господства Византіи они были послѣдовательно разоряемы славянскими и болгарскими племенами, сарацинскими и нормандскими пиратами, затѣмъ перешли подъ власть итальянцевъ, а въ 1430 году послѣ Р. Х. были окончательно завоеваны турецкимъ султаномъ Амуратомъ II.

Какъ всѣ старинные города, Салоники были хорошо укрѣплены и обнесены стѣнами, которыя мало-помалу разрушились. Въ настоящее время отъ этихъ



Бѣлая башня и набережная въ Салоникахъ.

стѣнъ осталась лишь сѣверная часть со старой зубчатой цитаделью **Еди-Куле**, превращенной въ тюрьму. На салоникской набережной сохранилась **Бѣлая башня** византійской постройки—тоже тюрьма, а изъ старинныхъ греческихъ храмовъ въ городѣ, обращенныхъ въ турецкія мечети—церковь **св. Параскевы** (мечеть Ески-Джумма,) первоначально храмъ въ честь Венеры, украшенный мозаикой **храмъ св. Георгія,** храмъ V вѣка по Р. Х. **св. мученика Дмитрія Солунскаго,** покровителя Салоникъ, храмъ **св. Апостоловъ** и недалеко отъ набережной на площади—руины **храма св. Софіи,** сгорѣвшаго, какъ и половина города, въ 1890 году.

Въ Солунской греческой **церкви св. Николая** — мощи св. Евстафія Плакиды. На окрестныхъ горахъ — **монастырь Чаушъ** съ хранящимися въ немъ христіанскими святынями.

Изъ другихъ древностей заслуживаетъ вниманія **тріумфальная арка** съ красивыми барельефами, воздвигнутая населеніемъ въ честь Константина Вели-

каго, побѣдоносно возвращавшагося черезъ Салоники, а изъ новыхъ построекъ—Греческій Сиротскій Пріютъ, грандіозное зданіе въ направленіи къ дачнымъ мѣстамъ.

Въ Салоникахъ (близъ набережной) находится русское **Аѳонское подворье** (не принимающее богомольцевъ) съ домовой церковью во имя святого Пантелеймона.

Салоники интересны какъ важный торговый центръ Македоніи и одинъ изъ крупнѣйшихъ портовыхъ городовъ Турціи. Главными предметами вывоза его являются: рожь, кукуруза, ячмень, овесъ, сѣно, мука, отруби, сыръ, скотъ, сырыя кожи, тряпье, кости и руда; предметами ввоза—спиртъ, спички, строительные матеріалы, кофе, цементъ, сукно и матеріи, мука, желѣзныя издѣлія, гвозди, хлопокъ, разныя масла, рисъ, фрукты, сахаръ, бумага, керосинъ и т. п.

Въ городѣ имѣется паровая мельница Анонимнаго Общества Промышленности и Торговли, выраба-

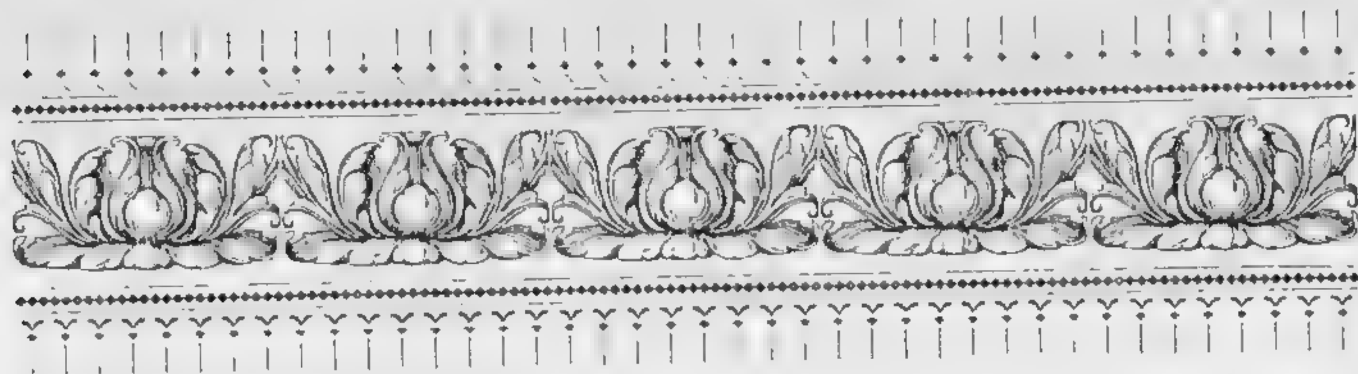


Салоники. Набережная.

тывающая 1200 мѣшковъ муки въ сутки, кирпичный заводъ, двѣ бумагопрядильни, пивной заводъ, фабрика льда и нѣсколько мыловаренныхъ заводовъ.

Салоники соединены съ Константинополемъ желѣзнодорожной линіей Салоники—Константинополь, съ Монастыремъ—линіей Салоники—Монастырь, а съ Европой—линіей Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ настоящее время Салоники являются резиденціей бывшаго султана Абдулъ-Гамида, заточеннаго сюда младо-турками до конца его печальныхъ дней.



ОТЪ МЕТЕЛИНА ДО ПОРТЪ-САИДА.

Не такъ давно еще путешествіе въ Палестину считалось труднымъ и тяжелымъ подвигомъ, на который отваживались немногіе. Теперь условія передвиженія русскихъ богомольцевъ измѣнились, и вся картина путешествія въ Святую Землю уже неузнаваема сравнительно съ прошлымъ.

Въ Яффу удобнѣе всего проѣхать на одномъ изъ пароходовъ Александрійской круговой или Македонско-Александрійской линій, заходящихъ по пути изъ Одессы въ Александрію во всѣ крупные порты Малоазіатскаго побережья.

Покинувъ Константинополь, пароходы этой линіи направляются сначала въ Дарданеллы, а оттуда—въ **Метелинъ,** главный городъ и портъ острова Лесбоса, самаго большого изъ острововъ Архипелага.

Въ древности Лесбосъ послѣдовательно носилъ названія: Исса, Пелагія и Макарія; въ позднѣйшія времена овладѣвшіе имъ византійцы называли его по имени главнаго города—Метелиномъ.

Лесбосъ, длиною въ 70 километровъ и шириною въ 45 километровъ,—самый большой изъ острововъ Архипелага. Мѣстность его весьма гориста, а чрезвычайная извилистость береговъ наводитъ на мысль, что нѣкогда онъ составлялъ одно цѣлое съ материкомъ и отдѣлился отъ него въ періодъ всеобщаго катаклизма, видоизмѣнившаго, какъ извѣстно, береговыя очертанія Босфора. Мнѣніе это подтверждается обиліемъ теплыхъ источниковъ и частыми колебаніями почвы чисто вулканическаго происхожденія. Указанныя колебанія бываютъ часто гибельны для населенія, а одно изъ нихъ въ 1867 году почти совершенно разрушило городъ Метелинъ и погребло подъ развалинами его громадное число жертвъ.

Климатъ острова очень теплый, даже зимой. Снѣгъ выпадаетъ рѣдко и удерживается въ теченіе нѣсколь-

кихъ дней лишь на самыхъ высокихъ вершинахъ. Холодъ здѣсь не чувствителенъ и только на холмахъ и нѣкоторыхъ возвышенностяхъ, гдѣ дуетъ постоянный сѣверный вѣтеръ, температура въ зимнее время достигаетъ 4—5 град.

Рѣкъ на островѣ нѣтъ; кромѣ теплыхъ источниковъ и ключей, весною появляются горные потоки, образуемые дождями зимняго періода, но существованіе ихъ непродолжительно. Единственное озеро, носящее громкое названіе «Большого озера», не что иное какъ масса стоячей воды съ водяными зарослями.

Населеніе острова, увеличившееся за 100 лѣтъ болѣе, чѣмъ вдвое, достигаетъ теперь 130.000 чело-



Метелинъ. Общій видъ набережной.

вѣкъ; большинство его составляютъ греки, турокъ же едва насчитывается 10.000.

Метелинъ—главный городъ Лесбоса, расположенный на берегу моря,—довольно красивъ. Окрестности его—чудное мѣсто для прогулокъ. Посреди апельсинныхъ, лимонныхъ и гранатовыхъ рощъ разбросаны кокетливыя виллы, гдѣ проводитъ лѣто зажиточный классъ городского населенія; съ холмовъ, окружающихъ городъ, открывается чудный видъ на сосѣднія деревни, заливъ Іера и на противоположный берегъ Азіи.

Метелинскій портъ имѣетъ торговое значеніе; многочисленные пароходы съ русскими, англійскими, австрійскими, турецкими, греческими и др. флагами посѣщаютъ его рейдъ; множество барокъ и лодокъ снуютъ между ними въ разныхъ направленіяхъ, перевозя грузы и пассажировъ.

Надъ восточной стороной города возвышается старинная **генуэзская крѣпость** съ развалинами мечети и византійскаго храма внутри. Изъ другихъ достопримѣчательностей заслуживають вниманія **остатки стѣны,** нѣкогда окружавшей городъ, **тронъ Потамоноса** и **остатки древнихъ статуй** въ музеѣ мѣстной гимназіи.

Въ разстояніи одного часа ѣзды къ сѣверу отъ города находятся развалины **акведука,** сооруженнаго римлянами; на мѣстѣ прежнихъ городовъ Эрессоса, Антиссы и Пирры—видны развалины изъ **акрополей.**

Такія же развалины—и на мѣстѣ прежней Метимны, гдѣ теперь деревня Моливо.

Кромѣ Метелина, охотно посѣщаемаго судами всѣхъ націй, Лесбосъ имѣетъ еще два порта: Іера или Оливіери и Колонія. Первый, расположенный на юго-восточной сторонѣ острова, напоминаетъ своимъ узкимъ и опаснымъ входомъ крымскую Балаклаву. Зато внутренность его настолько обширна, что можетъ вмѣстить любой флотъ.

Производя въ достаточномъ количествѣ всякаго рода фрукты, почва Лесбоса отличается удивительнымъ плодородіемъ, и если бы всѣ обширныя пространства, остающіяся теперь невоздѣланными, подверглись правильной обработкѣ, то экономическое положеніе страны безусловно достигло бы огромнаго развитія.

Главной породой, культивируемой на островѣ, является оливковое дерево. Цѣлыя рощи такихъ деревьевъ, вѣчно зеленыхъ и безшумныхъ, покрываютъ почти всю восточную часть Лесбоса.

Въ большомъ количествѣ культивируется также виноградъ и другія фрукты, въ меньшемъ—хлѣбные злаки и хлопокъ.

Изъ 1982 кв. километровъ всей поверхности Лесбоса, только 737 кв. километровъ остаются невоздѣланными; остальное пространство обращено въ цвѣтущіе сады, плодородныя поля и пышные виноградники.

Главный предметъ мѣстнаго производства—прованское (оливковое) масло, вырабатываемое въ количествѣ около 160.000 центнеровъ въ годъ на сумму до 9.500.000 фр., затѣмъ слѣдуетъ: виноградъ, валлонея и хлопокъ.

Ввозъ въ Метелинъ составляютъ предметы исключительно иностраннаго происхожденія. Цифры ввоза достигаютъ 15.000.000 фр. По значенію и важности для мѣстнаго населенія предметы эти распредѣляются въ нижеслѣдующемъ порядкѣ:

бумажныя ткани и сукна изъ Англіи и Австріи;

отъ 500 до 600 тоннъ желѣза и желѣзныхъ издѣлій изъ Англіи, Австріи и Германіи;

отъ 30.000 до 40.000 мѣшковъ сахара, изъ коихъ лишь $^1/_5$ приходится на долю Россіи, все же остальное количество слѣдуетъ преимущественно изъ Тріеста;

до 18.000 ящиковъ керосина, изъ нихъ 17.000 ящиковъ батумскаго, а 1000—румынскаго;

картофель изъ Россіи, Австріи и Франціи;

до 4000 мѣшковъ кофе, изъ Марселя и Генуи;

сырыя кожи изъ Рангуна, выдѣланныя—изъ Америки и Франціи;

мука, консервы, соленая рыба, стеклянная посуда, хлопковое масло изъ Америки и въ незначительномъ количествѣ коровье масло изъ Россіи, направляемое сюда транзитомъ черезъ Константинополь.

Изъ предметовъ русскаго производства, которые могли бы ввозиться въ Метелинъ въ огромномъ количествѣ, слѣдуетъ отмѣтить: сахаръ, керосинъ, муку, спиртъ, сырыя кожи, икру, соленую рыбу, коровье масло и строевой лѣсъ.



Хіосъ. Санитарная станція.

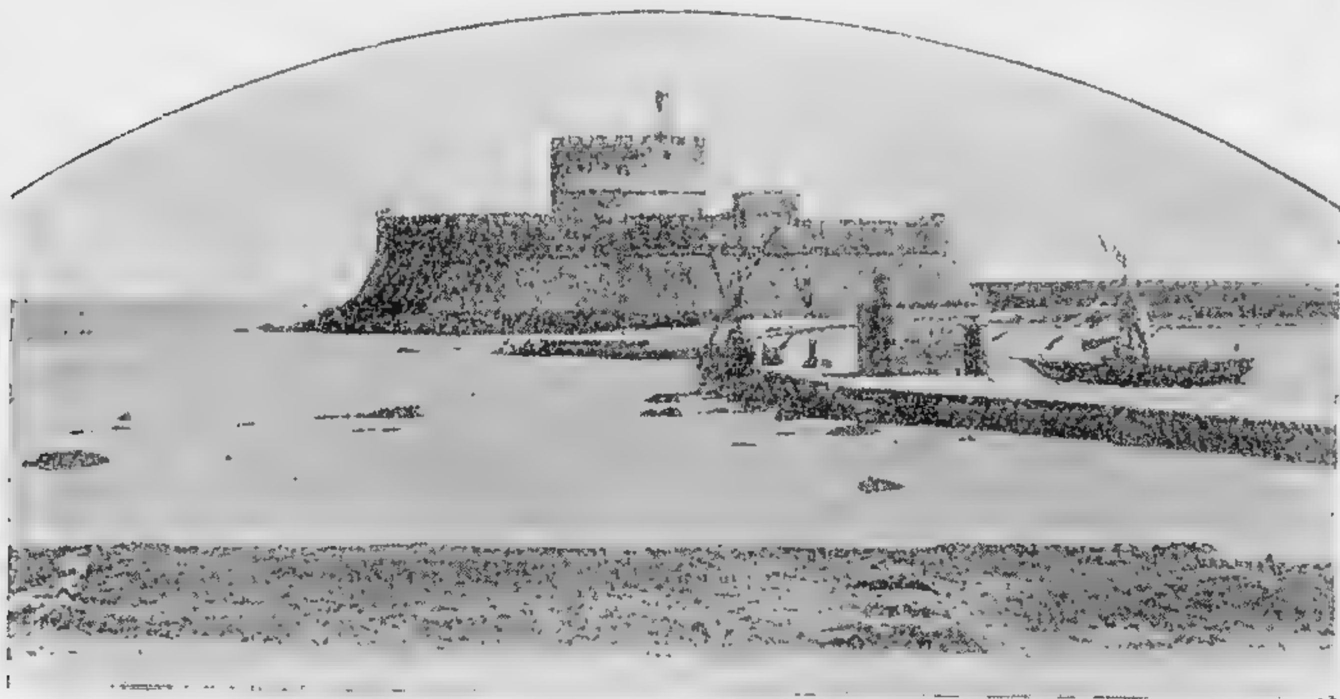
Главнымъ предметомъ вывоза изъ Метелина служитъ прованское масло; второе мѣсто занимаетъ мыло, затѣмъ валлонея, мука, фрукты и т. д. Общая цифра вывоза до 800.000 турецкихъ лиръ.

На островѣ немало фабрикъ и заводовъ, большею частью мыловаренныхъ и по выработкѣ прованскаго масла.

Изъ Метелина пароходы круговой линіи идутъ въ Смирну, о которой мы скажемъ болѣе подробно далѣе, а изъ Смирны направляются въ Хіосъ, Родосъ, Мерсину, Александретту, Триполи, Бейрутъ и Кайфу.

Хіосъ въ прежнее время былъ главнымъ торговымъ пунктомъ на Средиземномъ морѣ, имѣлъ пре-

красный коммерческій флотъ и славился своимъ богатствомъ. Долгій споръ генуэзцевъ и турокъ за обладаніе этимъ островомъ съ постоянными кровопролитіями на его территоріи мало-по малу раззорили и ослабили торговое значеніе Хіоса. Греческое возстаніе 1821 года окончилось страшнымъ избіеніемъ его жителей: въ одномъ лишь монастырѣ св. Мина ихъ погибло до 5000 подъ ударами турецкихъ солдатъ. Въ 1881 г. островъ подвергся сильному землетрясенію, разрушившему большинство старинныхъ генуэзскихъ построекъ. Развалины ихъ сохраняются и по сіе время. Теперь Хіосъ насчитываетъ до 73.500 жителей, ведетъ торговлю преимущественно фруктами (апельсины и лимоны) и служитъ въ лѣтнее время, благодаря своему сухому и даже прохладному, по сравненію съ окрестными странами, климату чѣмъ-то въ родѣ ку-



Родосъ. Маякъ.

рорта для жителей Александріи и городовъ Малоазіатскаго побережья.

Родосъ—самый большой островъ изъ группы Спорадовъ, съ главнымъ городомъ того же названія, расположенъ въ 12 миляхъ отъ Малоазіатскаго берега. Длина его—70 километровъ, ширина—45 километровъ. Народонаселеніе свыше 30.000 чел. турокъ, евреевъ, грековъ и пр.

Чудный климатъ острова съ прохладнымъ лѣтомъ и мягкой теплой зимой, сочетаніе свѣта и солнца на фонѣ синихъ горъ съ ихъ снѣжными вершинами, не говоря уже о многочисленныхъ памятникахъ старины, привлекаютъ сюда много туристовъ.

Городъ **Родосъ,** главный пунктъ вилайета, резиденція вали (турецкаго генералъ-губернатора) и постоянное мѣстопребываніе консуловъ всѣхъ странъ, расположенъ вокругъ своего порта у подножья вѣчно зеленѣющаго холма. Увѣнчанный короной сѣрыхъ

зубчатыхъ стѣнъ и опоясанный глубокими рвами, онъ производитъ впечатлѣніе неприступной крѣпости. Здѣсь нѣкогда мальтійскіе рыцари, собравшись со всѣхъ концовъ свѣта, утвердили свое побѣдоносное знамя.

Съ якорной стоянки судовъ на рейдѣ хорошо видны: **башня форта св. Николая,** перестроенная великимъ магистромъ Закостой на деньги Филиппа Добраго, герцога Бургунскаго; фундаментъ **Арабской башни,** воздвигнутой во времена другого магистра Нелльяка, и **башня св. Людовика,** названная такъ въ честь одного изъ христіанскихъ героевъ Крестовыхъ походовъ.

Съ пристани въ городъ надо пройти черезъ городскія ворота, запирающіяся на ночь; ихъ нѣсколько. **Ворота св. Павла,** соединяющія коммерческій портъ съ европейской частью города; не доходя ихъ,— мѣсто, гдѣ возвышался Колоссъ Родосскій; затѣмъ тройныя **ворота св. Іоанна,** съ подъемнымъ мостомъ и качающейся настилкой; **ворота св. Екатерины,** ведущія къ живописному базару и зданію суда, напоминающему по виду крѣпость, и наконецъ **ворота св. Георгія,** задѣланныя камнемъ со времени завоеванія острова въ 1523 году султаномъ Солиманомъ.

Крѣпостью въ крѣпости является знаменитая улица Рыцарей,—населенная нѣкогда исключительно одними рыцарями. Кварталъ этотъ сильно укрѣпленъ и обнесенъ толстыми стѣнами, на которыхъ и до сихъ поръ еще сохранились изображенія разныхъ гербовъ и рыцарскихъ подвиговъ. Здѣсь былъ дворецъ великаго магистра, а также госпиталь ордена, построенный для пріюта больныхъ и бѣдныхъ пилигримовъ. Вообще по достопримѣчательностямъ и остаткамъ старины Родосъ представляетъ большой интересъ какъ для туристовъ, такъ и для ученыхъ; онъ посѣщается ежегодно французами, нѣмцами, англичанами, и только одни русскіе путешественники, несмотря на правильное сообщеніе съ островомъ, поддерживаемое пароходами Русскаго Общества Пароходства и Торговли, очень рѣдко заглядываютъ въ этотъ чудный, благословенный уголокъ земного шара.

Въ самомъ городѣ до настоящаго времени сохранились **развалины крѣпости,** перестроенной тампліерами по занятію ими Родоса въ XIV вѣкѣ. **Линдовскій акрополь** служитъ однимъ изъ великолѣпныхъ памятниковъ той блестящей эпохи, когда Родосъ властвовалъ надъ всѣмъ Эгейскимъ моремъ и дружбы его добивалась Аѳинская республика—тогдашняя владычица міра. Не надо забывать, что Родосъ вмѣстѣ съ Патмосомъ, Смирной и Аѳинами оспаривали честь

называться родиной Гомера. Послѣдній оплотъ христіанства противъ ислама, послѣ осады Солимана въ 1852 году, Родосъ былъ отданъ туркамъ великимъ магистромъ Мальтійскаго ордена Вилье-де-Лиль-Адамъ и съ тѣхъ поръ остался подъ властью мусульманъ.

По характеру своей торговли Родосъ является преимущественно транзитнымъ пунктомъ для товаровъ, направляемыхъ изъ Малой Азіи въ города Анатолійскаго побережья. Несмотря на широкій сбытъ этихъ товаровъ на указанномъ побережьѣ, движеніе ихъ черезъ Родосъ, благодаря конкуренціи Смирны и въ особенности Самоса, пользующагося нѣкоторыми льготами, весьма ограничено.

Главными предметами вывоза Родосскаго порта служатъ фрукты и овощи, затѣмъ слѣдуютъ: сезамъ, вина и ликеры, туши животныхъ, жмыхи, медъ и пчелиный воскъ, оливковое масло, коконы шелковичныхъ червей, губки, валлонея и др., всего на сумму свыше 2.000.000 франковъ въ годъ.

Изъ предметовъ ввоза, переотправляемыхъ затѣмъ дальше, на первомъ мѣстѣ стоятъ: сезамъ и мука; за ними—разныя масла, сахаръ, рисъ, мануфактура, стеклянная посуда, желѣзныя издѣлія, порожніе мѣшки, желѣзо, кофе, керосинъ, пчелиный воскъ, медъ, цементъ, бумага, соленая рыба, крахмалъ, коровье масло, пиво и т. д., всего на сумму до 2.000.000 фр. въ годъ.

Изъ 18 странъ, отправляющихъ въ Родосъ предметы своего производства, Россія занимаетъ четвертое мѣсто. Первое принадлежитъ Турціи, второе — Франціи, третье—Австро-Венгріи, пятое—Египту, шестое—Германіи, седьмое—Бельгіи, восьмое -Англіи, затѣмъ идутъ Италія, Болгарія, Индія, Бразилія, Китай, Кипръ, Румынія, Греція, Соединенные Штаты и Голландія.

Родосъ имѣетъ всего лишь одинъ мыловаренный и четыре кожевенныхъ завода, обслуживающихъ нужды мѣстнаго населенія. Изъ финансовыхъ учрежденій здѣсь находятся шесть отдѣленій банковъ, а изъ заведеній учебныхъ—4 колледжа и одна школа Еврейскаго Всемірнаго Союза.

Мерсина—въ древности носившая названіе Зефиріума—расположена въ довольно хорошо защищенной бухтѣ въ 24 километрахъ отъ стариннаго города Тарса.

Вмѣстѣ съ прилегающей къ ней береговой полосой она составляетъ часть Аданскаго вилайета, естественными границами которому на сѣверѣ служитъ гора Торусъ, на югѣ—Средиземное море, на Во-

стокѣ—Мессопотамія и на западѣ Анатолія. Въ административномъ отношеніи Аданскій вилайетъ раздѣленъ на пять санджаковъ: Адану, Мерсину, Джебель-Берекетъ, Козанъ и Селевкіо, которые, въ свою очередь, распадаются на болѣе мелкія части. Населеніе всего вилайета, крайне смѣшанное, достигаетъ 400.000 человѣкъ, изъ коихъ на долю Мерсины приходится немного менѣе $^1/_6$ или 70.000 человѣкъ. Въ Мерсинѣ можно встрѣтить національности всего міра: европейцевъ, турокъ, черкесовъ, курдовъ, арабовъ, цыганъ, армянъ, грековъ, персовъ и т. д.

Климатъ Аданскаго вилайета не всюду одинаковъ. Лѣтомъ на равнинѣ царствуетъ жара, вызывающая, благодаря обилію болотъ, сильныя лихорадки; въ горахъ же въ это время довольно прохладно и потому всѣ, кто имѣетъ возможность покинуть городъ, переселяются въ лѣтніе мѣсяцы на склоны Торуса.



Мерсина. Новая мечеть.

Какъ разъ обратное явленіе мы видимъ зимой; въ тотъ періодъ, когда на равнинахъ почти никогда не бываетъ снѣга и температура рѣдко когда поднимается выше 3—4^0, въ этотъ самый періодъ вершины горъ стоятъ въ яркомъ снѣжномъ уборѣ, и все окрестное населеніе ихъ спускается поспѣшно на равнину.

Горы занимаютъ около $^3/_4$ всей поверхности Аданскаго вилайета; онѣ круты, скалисты, съ недоступными вершинами и покрыты густыми лѣсами дуба и сосны.

Равнина, орошаемая тремя большими рѣками, довольно плодородна. На ней произрастаетъ пшеница, рожь, ячмень, овесъ, маисъ, сезамъ, хлопокъ, рисъ,

виноградъ, апельсины, лимоны, сахарный тростникъ, оливки, арбузы, дыни и много огородныхъ овощей. Въ горахъ растутъ фруктовыя деревья съ яблоками, грушами, вишнями, персиками и т. д.

Полевыя работы производятся здѣсь довольно примитивнымъ способомъ, и только небольшая часть зажиточныхъ собственниковъ пользуется новѣйшими земледѣльческими орудіями, привозимыми изъ Европы.

Скотоводство составляетъ одно изъ главныхъ занятій населенія; и на равнинѣ, и на склонахъ горъ постоянно бродятъ большія стада коровъ и быковъ, буйволовъ, овецъ и огромные табуны лошадей. Изъ вьючныхъ животныхъ разводятся ослы и верблюды для перевозки тяжестей.

Въ Аданскомъ вилайетѣ немало ископаемыхъ богатствъ—желѣза, мѣди, свинца и серебра, остающихся, къ сожалѣнію, въ первобытномъ своемъ состояніи. Въ настоящее время изъ всѣхъ этихъ богатствъ разрабатывается одно лишь довольно крупное мѣсторожденіе желѣза въ Мелесхѣ, близъ Анамура, да и то благодаря энергіи случайно составившейся французской компаніи.

На всемъ побережьи Аданскаго вилайета Мерсина является единственнымъ благоустроеннымъ портомъ, соединеннымъ, къ тому же, съ другими городами внутри страны проѣзжими дорогами. Другихъ портовъ нѣтъ; есть лишь небольшія рейдовыя стоянки для судовъ малаго тоннажа. Благодаря столь исключительному своему положенію Мерсина, принимая всѣ товары, ввозимые въ страну, служитъ одновременно главнымъ пунктомъ и для товаровъ оттуда вывозимыхъ. Районъ этого вывоза занимаетъ огромное пространство и включаетъ не только прибрежные, но и внутренніе города Малой Азіи—Конію, Кайсаріе, Эрегли, Нигде и т. д. Торговые обороты Мерсины по ввозу и вывозу вмѣстѣ достигаютъ 160.000.000 килограммовъ, при чемъ общая сумма этихъ оборотовъ исчисляется въ 60.000.000. Главные предметы вывоза: пшеница, сѣно, ячмень, желѣзный марганецъ, хлопковое сѣмя, хлопокъ, сезамъ, апельсины изъ Паяса, дерев. уголь, валлонея, дрова, сладкіе рожки, мука и манная крупа, сосновая кора, отруби, хлопчатая бумага, крахмалистыя вещества, шерсть и маисъ; затѣмъ слѣдуютъ: рожь, гуммидрагантъ, смола, воскъ, коконы, мануфактура, бумажныя ткани, фрукты, орѣхи, изюмъ, оливковое сѣмя, хромовый марганецъ, просо, лѣсъ, скотъ, козьи шкуры, соленое мясо, кости и т. д., всего—123.000.000 килограммовъ на сумму 34.000.000 франковъ.

Ввозъ составляютъ: каменный уголь, сахаръ, керосинъ, разныя машины, рисъ, соль, мануфактура, желѣзо, кирпичъ и черепица, мыло, табакъ, фрукты, фиги и финики, известь и цементъ, листовое желѣзо и жесть, картонъ, гвозди, пиво, кофе, желѣзныя издѣлія, канаты и веревки, спички, спиртъ, оливковое масло, химическіе продукты, стеклянная посуда, разные съѣстные припасы и т. д. всего до 37.000.000 килограммовъ на сумму 26.000.000 франковъ.

По количеству товаровъ, вывозимыхъ изъ Мерсины, Россія занимаетъ пятое мѣсто послѣ Турціи, Англіи, Голландіи и Италіи, а по количеству товаровъ туда ввозимыхъ,—шестое мѣсто послѣ Англіи, Турціи, Австріи, Бельгіи и Египта.

Ближайшимъ городомъ къ Мерсинѣ является Тарсъ, родина апостола Павла. Въ немъ сохранилась до сихъ поръ **гробница царя Сарданапала.**

Развалины города Солеса, гдѣ останавливался во время своего побѣдоноснаго движенія Александръ Македонскій, находятся въ 14 километрахъ отъ Мерсины. У Солеса собирались также греческія войска послѣ знаменитой своей побѣды подъ Иссой.

Недалеко отъ развалинъ Солеса или Помпейополиса, вверхъ по берегу небольшой рѣки, въ древности называвшіеся «Липарисъ», находится **саркофагъ поэта Артуса,** жившаго въ III вѣкѣ до Р. Х., а въ 24 километрахъ далѣе—**смолистые источники въ горахъ.** Въ самой Мерсинѣ изъ древнихъ памятниковъ уцѣлѣло лишь нѣсколько колоннъ.

Александретта—довольно большой портъ, обслуживающій промышленные районы Алеппо—Антіохія, Киллисъ, Антабъ, Діарбекръ и др. Главные предметы вывоза—мануфактура, хлопчато-бумажныя ткани, сахаръ, спиртъ и керосинъ.

Триполи—древній городъ финикійскаго происхожденія. Хотя названіе это обозначаетъ «три города», въ немъ ихъ всего два: старая часть, въ разстояніи одного километра отъ берега моря, и портъ, называемый «Эль-Мина». Въ обѣихъ частяхъ насчитывается до 45.000 жителей. Черезъ весь городъ протекаетъ рѣка, берущая свое начало на высотахъ сѣвернаго Ливана среди знаменитыхъ ливанскихъ кедровъ; древнее названіе рѣки «Кадиха», т.-е. священная; ею орошаются громадные сады, окружающіе городъ.

Основанные въ VI вѣкѣ до Р. Х., послѣ взятія Тира Навуходоносоромъ II, Триполи служили первоначально сборнымъ пунктомъ для представителей трехъ финикійскихъ, городовъ—Тира, Сидона и Арадуса—рѣшавшихъ здѣсь всѣ вопросы по упра-

вленію страны. Одно изъ такихъ собраній, обсуждавшее тягость гнета для финикійцевъ персидскаго владычества, происходило въ Триполи въ 352 году до Р. Х.

Исторія Триполи подъ управленіемъ послѣдовательно смѣнявшихъ другъ друга Селевкидовъ, римлянъ, византійцевъ и египтянъ не представляетъ особаго интереса, но изъ дальнѣйшихъ событій видно, что городъ этотъ въ эпоху Крестовыхъ походовъ пріобрѣлъ выдающееся значеніе и сталъ на ряду съ такими городами, какъ Іерусалимъ и Антіохія.

Въ 1108 году Триполи, по сооруженіи въ нихъ крѣпости графомъ Раймондомъ Тулузскимъ, перешли въ руки крестоносцевъ и оставались подъ ихъ властью



Портъ Триполи.

въ теченіе 180 лѣтъ, а затѣмъ, по смерти послѣдняго христіанскаго правителя его Боэмунда IV въ 1287 году, были осаждены и взяты египетскими султанами, которые, разрушивъ старый городъ, воздвигли новый—на мѣстѣ его теперяшняго положенія.

Власть египтянъ въ Сиріи продолжалась до побѣды надъ ними въ 1516 году турецкаго султана Селима; съ этого года Сирія, перешедшая къ туркамъ, оставалась до нашихъ дней турецкой провинціей, за исключеніемъ сравнительно короткаго періода съ 1832—1840 гг., когда она была завоевана Ибрагимомъ-пашей, однимъ изъ сыновей Египетскаго хедива Мехмета-Али.

Промышленность Триполи развита слабо; въ районѣ ихъ имѣются всего лишь нѣсколько мылова-

ренныхъ заводовъ, фабрика для изготовленія оливковаго масла, одинъ лѣсопильный заводъ и весьма ограниченное производство шелковыхъ и бумажныхъ тканей.

Зато торговые обороты Триполи, достигающіе теперь почти 20.000.000 франковъ въ годъ по ввозу и 12.000.000 франковъ по вывозу, несомнѣнно получатъ широкое развитіе въ самомъ недалекомъ будущемъ, благодаря соединенію города рельсовымъ путемъ съ желѣзнодорожной линіей отъ Бейрута до Алеппо.

Изъ предметовъ, ввозимыхъ въ Триполи, первое мѣсто занимаетъ мануфактура, затѣмъ слѣдуютъ: хлопчато-бумажные товары, желѣзныя издѣлія, стеклянная посуда и стекла для оконъ, строевой лѣсъ и доски, рисъ, сахаръ, кожи, мука, керосинъ, сукна, мѣшки и оружіе.

Предметами вывоза служатъ: шерсть, коконы, пшеница, ячмень и др. зерновые хлѣба, мыло, мануфактура мѣстнаго производства, шелкъ, лимоны и апельсины, лукъ и др.

Мѣстоположеніе Триполи очень живописно. Видъ города чисто восточный. Изъ древнихъ памятниковъ здѣсь сохранились **развалины замка,** построеннаго въ XII вѣкѣ графомъ Раймондомъ Тулузскимъ, и **линія старинныхъ башенъ** вдоль берега моря.

Среди учебныхъ заведеній города обращаютъ на себя вниманіе французскій коллэджъ, основанный братьями-католиками Христіанскихъ Школъ, американская школа протестантскихъ миссіонеровъ Соединенныхъ Штатовъ, женскій пансіонъ французскихъ сестеръ милосердія и четыре русскихъ начальныхъ школы Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества.

Бейрутъ—главный городъ Сиріи и важнѣйшій торговый пунктъ Сирійскаго побережья соединенъ желѣзной дорогой съ Алеппо, Дамаскомъ и другими городами, расположенными внутри страны. Издревне Бейрутъ былъ сборнымъ пунктомъ для каравановъ, шедшихъ въ Мекку, а также мѣстомъ высадки всѣхъ путешественниковъ, направляющихся въ Сирію и Палестину. Расположенный въ самомъ здоровомъ мѣстѣ побережья, на откосѣ холма, съ чуднымъ видомъ на Ливанскія горы, городъ привлекаетъ много европейцевъ. Жителей въ Бейрутѣ насчитывается до 180.000, изъ коихъ $^1/_3$ составляютъ мусульмане, а остальную массу—христіане.

Являясь однимъ изъ важнѣйшихъ городовъ не одной только Сиріи, но и всего Ближняго Востока, Бейрутъ, посѣщаемый ежегодно 3000 судовъ разныхъ національностей, усвоилъ себѣ европейскіе нравы

и обычаи. Благоустройство его замѣтно прогрессируетъ и съ 1909 года по главнымъ улицамъ открылось даже правильное движеніе электрическаго трамвая. Въ городѣ основано много учебныхъ заведеній, изъ коихъ наибольшей извѣстностью пользуется Университетъ отцовъ іезуитовъ съ медицинской при немъ школой.

Торговые обороты Бейрута замѣтно возрастаютъ; экспортируя хлопокъ, шелкъ, шерсть, смолу, лакрицу, сумахъ, орѣхи, масло, вино и зерновые продукты, мѣстные коммерсанты получаютъ обратно, главнымъ образомъ, тѣ же предметы, но уже въ обработанномъ видѣ и, кромѣ того, лѣсъ, идущій сюда въ большомъ количествѣ изъ Австріи, сахаръ, кофе, рисъ, перецъ, индиго, кошениль, желѣзо, желѣзныя издѣлія, свинецъ, итальянскій и сицилійскій мраморъ, строительные матеріалы, сталь, москательные товары, бумагу, свѣчи, стекло, уголь и т. д.

Излюбленными мѣстами для прогулокъ бейрутскаго населенія являются: **маякъ, сосновый лѣсъ и Собачій потокъ,** гдѣ до сихъ поръ еще попадаются археологическія находки римскаго періода и встрѣчаются древнія надписи, выгравированныя на скалахъ.

На лѣто большинство жителей Бейрута покидаетъ городъ и отправляется въ горныя деревни Ливана, гдѣ въ настоящее время уже имѣется нѣсколько гостиницъ со всѣми городскими удобствами.

Въ древности Бейрутъ былъ финикійской гаванью и носилъ названіе Беритосъ, затѣмъ его завоевали египтяне и переименовали въ Біарутъ. Разрушенный почти до основанія въ 140 году до Р. Х. сирійцемъ Діотосомъ Трифономъ, онъ былъ снова возстановленъ при императорѣ Августѣ и обращенъ въ колонію для римскихъ ветерановъ. Наибольшаго процвѣтанія Бейрутъ достигъ при Ѳеодосіи II, а при позднѣйшихъ римскихъ императорахъ славился своей высшей школой поэзіи, риторики и права.

Въ 529 году онъ былъ совершенно разрушенъ землетрясеніемъ и возродился только въ эпоху Крестовыхъ походовъ. Взятый въ 1110 году, послѣ двухмѣсячной осады, королемъ Балдуиномъ, отнятый обратно сарацинами въ 1137 году, Бейрутъ въ 1197 году снова перешелъ къ крестоносцамъ, которые въ 1291 году потеряли его окончательно. Въ послѣдующую эпоху онъ долго оставался подъ властью друзовъ, затѣмъ, благодаря измѣнѣ въ 1673 году, попалъ въ руки турокъ. Въ 1830—40 гг. онъ перешелъ къ египтянамъ и оставался подъ ихъ властью, пока не былъ взятъ англійскимъ генераломъ Стопфордомъ, послѣ

усиленной бомбардировки соединеннаго англо-австрій-ско-турецкаго флота.

Вторымъ крупнымъ центромъ послѣ Бейрута является старинный городъ **Дамаскъ** съ 430-тысячнымъ населеніемъ, довольно крупной промышленностью и значительной торговлей, выражающейся, главнымъ образомъ, въ импортѣ сахара, направляемаго сюда черезъ ближайшіе порты — Бейрутъ и Кайфу.

Покинувъ Бейрутъ, пароходы Русскаго Общества, въ случаѣ надобности, заходятъ въ **Сайду**—древній городъ Сидонъ. Отъ Бейрута до Сайды 23 километра. Насчитывая до 20.000 жителей, Сайда ведетъ оживленную торговлю, главнымъ образомъ, фруктами, которые идутъ также черезъ Константинополь въ Одессу и сосѣднія съ ней порты. Кромѣ фруктовъ изъ Сайды вывозятся хлопокъ, табакъ, масло, зерно, абрикосовыя косточки и т. д. Главнѣйшими предметами ввоза являются сахарный песокъ и рисъ, а затѣмъ - соль, кофе, керосинъ, строевой лѣсъ, желѣзныя издѣлія и мануфактура.

Послѣдній портъ, куда заходятъ пароходы слѣдующіе въ Яффу—это **Кайфа,** ставшая пунктомъ посадки и высадки паломниковъ-мусульманъ, ѣдущихъ въ Мекку.

Высаживаясь въ Кайфѣ и продолжая путь по открытой въ 1909 году ж. д. линіи Кайфа—Медина,вмѣсто кругового слѣдованія на пароходахъ до портовъ Геджаса, паломники выгадываютъ такимъ образомъ по меньшей мѣрѣ дней 15—20.

Въ глубокой древности у подножья горы Кармелъ находился маленькій городокъ «Кофа» основанный неизвѣстно кѣмъ еще задолго до Р. Х. Нынѣшній городъ Кайфа или Хайфа возникшій въ концѣ прошлаго столѣтія расположенъ на самомъ берегу моря, нѣсколько восточнѣе этого исчезнувшаго городка подъ сѣвернымъ скатомъ горы Кармелъ. Отъ города до вершины названной горы около $^3/_4$ часа ходьбы.

Въ 1870 году Кайфа едва насчитывала 3.000 жителей, въ 1890 г. число ихъ удвоилось, 1900 г. насчитывалось уже до 8.000 жителей, а въ настоящее время число ихъ достигло 25.000; главную массу коихъ составляютъ арабы—изъ нихъ около 11.000 мусульманъ и 9.000 христіанъ; имѣются около 3.500 евреевъ, кои дѣлятся на «Сефардійцы» (выходцы Испаніи) и русскіе подданные, послѣднихъ насчитываютъ около 1.000 душъ. Живутъ здѣсь и около 1.200 европейцевъ разныхъ національностей, главный контингентъ коихъ являются нѣмцы—до 900 человѣкъ, живущіе въ

отдѣльной красивой колоніи, основанной ими въ 1870 году на западной окраинѣ города. Турковъ и персовъ вмѣстѣ насчитываютъ немногимъ болѣе 200.

Постройка ж. д. Кайфа—Дамаскъ и Кайфа—Медина начатая въ 1892 г. англичанами и продолженная затѣмъ турецкимъ правительствомъ подняла благосостояніе Кайфы и способствовала быстрому росту ея торговыхъ оборотовъ, такъ какъ съ проведеніемъ указанныхъ рельсовыхъ путей явилась возможность сразу увеличить въ нѣсколько разъ, экспортъ зерна доставляемаго не только ближайшими пунктами, но и дальними городами внутренняго района.

Не мало способствовали развитію торговли и промышленности города находящіяся въ Кайфскомъ районѣ земледѣльческія колоніи и кооперативныя фермы, число коихъ за послѣднее пятилѣтіе замѣтно увеличилось.

Не малы также торговые обороты Кайфы съ город. Тиберіадой и Сафедомъ, которые въ свою очередь служатъ центрами верхней и нижней Галилеи. Очень тѣсныя торговыя связи имѣетъ Кайфа съ крупными городами Акра и Назаретъ и служитъ для обширнаго района Сиріи центромъ транзита экспорта и импорта.

Въ самомъ непродолжительномъ времени начинается движеніе по заканчивающейся уже ж. д. вѣтви Кайфа—Акра, также проложена уже часть рельсоваго пути Кайфа—Іерусалимъ съ окончаніемъ постройки коего предстоитъ Кайфѣ блестящее будущее. Турецкимъ правительствомъ начаты также подготовительныя работы къ постройкѣ удобной для стоянки судовъ въ мѣстной бухтѣ—гавани и можно надѣяться, что съ окончаніемъ оной большая часть обмѣна товаровъ Палестины и Сиріи не минуетъ Кайфы.

Въ послѣднее время городъ украсился вновь воздвигнутыми европейскими строеніями, въ томъ числѣ домами Русской Духовной Миссіи: одинъ - съ церковью—построенъ на самой верхушкѣ Кармела, а другой нѣсколько восточнѣе, у подножія горы, недалеко отъ порта и ж. д. станціи. Тамъ же пріобрѣтенъ Русск. Императорскимъ Палестинскимъ О-вомъ роскошный домъ имени Сперанскаго, который служитъ пріютомъ для паломниковъ и пріѣзжихъ изъ Россіи. Домъ этотъ находится вблизи вокзала и порта на красивомъ мѣстѣ.

Заканчивается постройка грандіознаго зданія **Высшаго Техническаго Училища,** въ которомъ будутъ обучаться болѣе 2.000 учениковъ.

Нынѣ въ Кайфѣ функціонируютъ три банка, дѣлающіе солидные обороты; имѣются 2 литейныхъ

завода и нѣсколько механическихъ мастерскихъ; существуютъ также 2 бетонныхъ и 2 мыловаренныхъ завода. Другой же промышленности пока нѣтъ, за то кустарная болѣе развита; въ особенности—столярнаго, кузнечнаго и сапожнаго производства.

Предметами вывоза являются: хлѣбъ, сезамъ (конжутное сѣмя) и разные бобы; привоза—всѣ жизненные припасы (сахаръ, мука, спиртъ и керосинъ) мануфактура, земледѣльческія орудія, машины и строительный матеріалъ.

Гора Кармелъ отличается своимъ оздоровляющимъ климатомъ и восхитительными видами на море и очаровательную горную окружность. Въ лѣтнее время много кайфскихъ жителей и пріѣзжихъ находятъ тамъ отдыхъ. Высота горы болѣе 380 метровъ надъ уровнемъ моря.

На одномъ изъ склоновъ ея, надъ пещерою, гдѣ, по преданіямъ, нѣкогда жилъ пророкъ Илья во время бездождья, посланнаго по его молитвѣ въ наказаніе Израильтянамъ за ихъ служеніе Ваалу, расположенъ Кармелитскій монастырь и немного южнѣе—нѣмецкій поселокъ съ небольшой санаторіей.

Въ двухъ часахъ ѣзды по берегу моря къ сѣверовостоку отъ Кайфы—находится старинная крѣпость **Акра,** древняя Птолемаида, съ населеніемъ въ 15.000 человѣкъ, включая сюда ея гарнизонъ. Кромѣ руинъ самой крѣпости, въ Акрѣ уцѣлѣла старинная мечеть и нѣсколько гробницъ.

Изъ Кайфы можно проѣхать въ Назаретъ и къ Тиверіадскому озеру; путь отсюда къ этимъ мѣстамъ несравненно удобнѣе и безопаснѣе, чѣмъ изъ Іерусалима.

Въ **Назаретѣ** съ его 15.000 населеніемъ—резиденція митрополита, нѣсколько монастырей и школъ, большой страннопріимный домъ и семинарія Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества. Съ ближайшихъ къ Назарету горъ открывается чудный видъ на Ѳаворъ, Кармелъ, Малый Ермонъ, Наинъ, Аэндоръ, Ѳуле и Ездрелонскую долину. Пріѣзжающіе въ Назаретъ посѣщаютъ **источникъ Богоматери, мастерскую праведнаго Іосифа, кухню св. Дѣвы, мѣсто древней синагоги,** въ которой отрокъ Іисусъ поучалъ народъ, и др. святыни. Въ Назаретѣ удобнѣе всего останавливаться въ Домѣ Палестинскаго Общества, но можно и въ частныхъ гостинницахъ, изъ которыхъ лучшая «Отель Германія» съ платой отъ 6 до 10 фр. въ день за отдѣльную комнату.

Въ трехъ часахъ ѣзды отъ Назарета—мѣсто Преображенія Господня—**Гора Ѳаворъ** съ двумя мона-

стырями и дивнымъ видомъ на растилающуюся у подножія ея Галилею.

Еще въ двухъ часахъ ѣзды за Ѳаворомъ—**Тиверіада** на берегу Галилейскаго или Геннисаретскаго озера съ русскимъ подворьемъ, двумя монастырями, англійскимъ госпиталемъ и 6.000 жителей, преимущественно евреевъ.

Покинувъ Кайфу, пароходы круговой линіи направляются къ конечному пункту слѣдованія русскихъ паломниковъ—Яффѣ.

Въ Яффѣ нѣсколько трудна переправа, особенно при вѣтрѣ и волненіи, такъ какъ тамъ, къ сожалѣнію, до сихъ поръ не устроенъ портъ. Пароходъ останавливается на рейдѣ въ $1^1/_2$ верстѣ отъ берега, окаймленнаго скалистой грядой. Прибывшихъ, обыкновенно, чрезвычайно многочисленныхъ пассажировъ и ихъ багажъ, принимаютъ съ пароходовъ и перевозятъ въ лодкахъ на берегъ арабы—ловкіе и искусные гребцы (что важно во время сильной зыби у Яффскаго берега), но люди хищные и недобросовѣстные. Вслѣдствіе этого необходимо соблюдать большую осторожность при расчетахъ съ ними и лучше всего



Яффа. Рейдъ.

пользоваться порядкомъ, установленнымъ Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли. Вмѣсто денегъ, лодочникамъ выдаются билетики, по которымъ расплачивается съ арабами мѣстное агентство Общества. За эти билетики Общество особой платы не взимаетъ.

Яффа — немаловажный портъ Сиріи—находится въ юго-восточной части Средиземнаго моря. Морской берегъ въ этомъ мѣстѣ загражденъ почти на версту цѣпью подводныхъ камней, частью выступающихъ изъ воды, частью скрытыхъ отъ взоровъ наблюдателя.

Вокругъ камней почти круглый годъ безпрестанно волнуется и шумитъ море, съ грохотомъ посылая на нихъ волну за волной. Между камнями и берегомъ остается небольшое спокойное пространство, гдѣ и укрываются шлюпки береговыхъ жителей.

Яффа—одно изъ древнѣйшихъ поселеній Палестинскаго побережья. Имя ея встрѣчается на египетскихъ надписяхъ, относящихся къ періоду за 2.000 лѣтъ до Р. Х. Въ отдаленныя времена жителями Яффы были хананеяне, занимающіеся рыбной ловлей и морскимъ торгомъ. Черезъ нее финикійцы



Яффа. Колодезь Табиты.

доставляли лѣсъ царю Соломону для сооруженія его знаменитаго Іерусалимскаго храма. Присоединенная маккавеями къ Іудейскому царству, Яффа послѣ того перешла къ римлянамъ и раздѣлила общую участь страны, возставшей противъ ига завоевателей. Дважды разрушенная римскими легіонами, она долго не могла оправиться отъ нанесеннаго ей удара, но все же возродилась къ новой жизни, сдѣлавшись небольшой колоніей со смѣшаннымъ населеніемъ, а въ царствованіе Константина Великаго—даже резиденціей епископа.

Въ эпоху Крестовыхъ походовъ Яффа, будучи первымъ пунктомъ высадки крестоносцевъ, много страдала отъ войны и, переходя неоднократно то къ мусульманамъ, то къ христіанамъ, превращалась каждый разъ въ груду развалинъ.

Въ XIII столѣтіи въ ней окончательно утвердились арабы.

Въ періодъ среднихъ вѣковъ Яффа не имѣла торговаго значенія. Вся торговля того времени велась черезъ Акку. Но въ концѣ XVII столѣтія Яффа стала портовымъ городомъ и, развивая съ каждымъ годомъ обороты по ввозу и вывозу, достигла нынѣшняго своего благосостоянія.

Въ концѣ XVIII столѣтія, Яффа была взята штурмомъ Наполеоновской арміей, которая, ворвавшись въ городъ сквозь бреши, пробитыя въ городской стѣнѣ, подвергла его разрушенію, несмотря на отчаянное сопротивленіе турецкаго гарнизона.

Быстрый ростъ Яффы, начавшійся одновременно съ развитіемъ пароходныхъ сообщеній на Средиземномъ морѣ, еще болѣе усилился въ 80-хъ годахъ прошлаго столѣтія, когда въ Палестину нахлынула толпа переселенцевъ изъ Россіи и Румыніи. Въ окрестностяхъ ея появились многочисленныя нѣмецкія и еврейскія колоніи, поднялось земледѣліе, увеличился спросъ, а съ нимъ и торговля.

Въ настоящее время населеніе Яффы достигаетъ 40.000 человѣкъ, изъ коихъ главную массу, до 25.000, составляютъ арабы, затѣмъ 10.000 человѣкъ—евреи и 500 человѣкъ—христіане.

Кромѣ коренного населенія, въ городѣ не переводится пріѣзжій элементъ: туристы и паломники, ежегодно посѣщающіе Іерусалимъ и другія Св. Мѣста въ числѣ 40—50 тысячъ человѣкъ.

Расположенная амфитеатромъ на прибрежномъ холмѣ, Яффа очень красива со стороны моря. Груды домовъ съ плоскими крышами тѣснятся и высятся другъ надъ другомъ; цѣлыя рощи изъ апельсинныхъ деревьевъ, раскинутыя на 8 верстъ въ окружности, шумятъ нарядной свѣжей листвой и распространяютъ свой ароматъ, смѣшанный съ запахомъ абрикосовъ, персиковъ, гранатовъ и миндаля. Надъ этимъ безпредѣльнымъ, слегка волнующимся моремъ зелени гордо вздымаютъ свои раскидистыя головы гордыя пальмы, въ глубинѣ ея сверкаютъ золотыя яблони, рдѣютъ на солнцѣ цвѣты іудейской акаціи и олеандра, а тамъ, вдали на горизонтѣ, почти сливаясь съ облаками, синѣетъ дымка горъ Іудеи.

Но такова Яффа только издали. Самый городъ грязенъ и непривѣтливъ. Узкія, тѣсныя улицы, масса пыли, крики извозчиковъ, стукъ экипажей, звонки верблюдовъ, пронзительный ревъ ословъ и гомонъ торопливо снующей въ разныя стороны толпы,—все это вмѣстѣ ошеломляетъ и производитъ непріятное впечатлѣніе.

Пестрота поражаетъ во всемъ, начиная съ черныхъ, кофейныхъ, коричневыхъ, оливковыхъ, смуглыхъ и

бѣлыхъ лицъ и кончая всевозможными нарядами. Отъ полураздѣтаго бедуина, едва прикрытаго полосатымъ плащемъ, взоръ переходитъ на европейца, только что, кажется, сошедшаго съ картинки моднаго журнала.

Преобладающій языкъ арабскій, затѣмъ наиболѣе распространенъ—еврейскій; торговыя сношенія съ Европой ведутся исключительно на французскомъ языкѣ.

Въ городѣ много школъ, три монастыря, три госпиталя и русская церковь, гдѣ останавливаются



Яффа. Русская церковь.

русскіе паломники. Среди школъ есть и еврейскія.

Для туристовъ Яффа не представляетъ интереса, такъ какъ никакихъ памятниковъ древности или иныхъ достопримѣчательностей въ ней не сохранилось.

До отхода поѣзда въ Іерусалимъ туристамъ, прибывающимъ въ Яффу рано утромъ, представляется возможность посѣтить греческій **Георгіевскій монастырь,** стоящій у берега моря или роскошный **апельсинный садъ** за городомъ, принадлежащій русской Іерусалимской духовной миссіи. Въ этомъ саду имѣет-

ся храмъ во имя св. Тавиөы, воскрешенной апостоломъ Петромъ, и рядъ древнихъ могилъ. Съ колокольни храма открывается чудный видъ на море и окрестности Яффы.

Являясь портовымъ городомъ Іерусалима, направляющаго черезъ нее свои грузы, Яффа служитъ вмѣстѣ съ тѣмъ отпускнымъ портомъ и для продуктовъ близлежащихъ колоній, изъ коихъ наиболѣе значительны: нѣмецкія колоніи Сарона и Вильгельма и еврейскія колоніи—Петохъ-Тиква, Ришонъ-Леціонъ и Реховотъ.

Сарона и Вильгельма славятся своими апельсинными садами, виноградниками и оборудованными винными погребами, дающими ежегодно до 10.000 гектолитровъ вина.

Въ **Петохъ-Тиквѣ** тоже апельсинные сады, но занимающіе большую площадь и считающіеся лучшими во всемъ округѣ. Часть этой площади занята подъ миндальныя и оливковыя плантаціи; на небольшомъ ея участкѣ дѣлаются попытки къ разведенію хлопка.

Ришонъ-Леціонъ съ населеніемъ въ 2000 человѣкъ, съ широкими, вымощенными и обсаженными зеленью улицами, расположенъ въ 2 часахъ ѣзды къ югу отъ Яффы. Главный доходъ колоніи—виноградники, насчитывающіе до 1.000.000 лозъ и оборудованные по послѣднему слову техники, винный погребъ, обслуживающій всѣ колоніи Іудеи, причастныя къ виноградарству.

Въ 4 часахъ ѣзды къ югу отъ Яффы находится «жемчужина іудейскихъ колоній»—**Реховотъ** Въ ней также разводится виноградъ, но есть и миндальные сады, занимающіе огромное пространство. Колонія по виду очень красива и отличается благоустройствомъ.

Остальныя колоніи, расположенныя въ окрестностяхъ Яффы, носятъ чисто земледѣльческій характеръ и не принимаютъ большого участія въ ея торговлѣ.

Продукты, служащіе предметами вывоза яффскаго порта, почти еще не культивируются въ нихъ, а если и культивируются, то въ незначительномъ количествѣ.

Промышленность края, находящаяся почти цѣликомъ въ рукахъ арабовъ, которые вообще не любятъ новшествъ, развита еще пока довольно слабо.

Производство ея сосредоточено въ нѣсколькихъ водяныхъ мельницахъ, вырабатывающихъ низкосортную муку при громадномъ затратѣ энергіи, въ нѣсколькихъ фабрикахъ для перегонки спирта изъ фруктъ и въ незначительномъ числѣ кожевенныхъ и мыловаренныхъ заводовъ.

Но въ самой Яффѣ, по иниціативѣ иностранцевъ, имѣются уже: слесарно-механическій и чугунно-литейный заводы, мельницы, работающія газомоторами, фабрика льда и шипучихъ водъ, конфектная и макаронная фабрика и мастерская для производства цементныхъ плитокъ. Недалеко отъ города функціонируетъ мыловаренный заводъ, получившій золотую медаль на Парижской выставкѣ прошлаго года.

При столь слабомъ развитіи мѣстной промышленности, увеличивающійся съ каждымъ годомъ спросъ населенія не находитъ себѣ достаточнаго удовлетворенія въ Яффѣ и ея окрестностяхъ, а потому и обращается къ помощи иностранцевъ, доставляющихъ въ Яффскій портъ разныхъ товаровъ на сумму около 30.000.000 франковъ.

Главными предметами ввоза въ Яффу являются бумажныя ткани изъ Англіи, Германіи и Италіи, сахаръ изъ Австріи, Франціи и Россіи, мука изъ Турціи и Россіи, кофе изъ Австріи и Франціи, рисъ изъ Индіи и Египта, табакъ и тумбеки изъ Турціи и Персіи, скобяныя издѣлія изъ Германіи, Австріи и Америки, керосинъ изъ Россіи и Америки, строительный лѣсъ изъ Австріи, Румыніи и Россіи, желѣзо изъ Англіи и Бельгіи, уголь изъ тѣхъ же странъ, вино и спиртъ изъ Франціи, Греціи и Австріи, черепица изъ Франціи и Турціи, сукно изъ Англіи, Германіи и Австріи и др.

Главную массу эмигрантовъ, отправляющихся въ Палестину, несомнѣнно, даетъ Россія. Привыкшіе къ продуктамъ русскаго производства, эмигранты эти охотно пользуются русскими товарами, предпочитая ихъ товарамъ австрійскимъ, германскимъ и пр. странъ. Казалось бы, что въ силу столь благопріятныхъ обстоятельствъ экспортъ нашъ въ Яффу долженъ былъ достичь огромныхъ размѣровъ; на самомъ же дѣлѣ первыя мѣста въ указанномъ экспортѣ занимаютъ другія государства. Такое непонятное на первый взглядъ положеніе объясняется отчасти инертностью нашихъ коммерсантовъ, отчасти русскими событіями 1905 года, благодаря которымъ иностранныя фирмы, напуганныя зловѣщимъ призракомъ «россійской революціи», пріостановили дальнѣйшія сношенія съ Россіей, задержавъ тѣмъ самымъ развитіе этихъ сношеній на довольно продолжительный срокъ.

Вывозъ изъ Яффы, направляемый главнымъ образомъ въ Англію, куда ежегодно слѣдуетъ до $^3/_4$ всѣхъ экспортируемыхъ апельсиновъ и $^2/_3$ дурро, замѣтно возрастаетъ.

Главными предметами его служатъ, какъ сказано: апельсины, мыло, вино и спиртъ, дурро, сезамъ, ар-

бузы, бобы, религіозныя украшенія, пшеница, сырыя кожи, шерсть, колоквинты и др. предметы.

Конечный пунктъ слѣдованій пароходовъ Сирійской линіи—Портъ-Саидъ. Вырытый цѣликомъ въ



Суэцкій каналъ.

песчаной полосѣ, соединявшей Средиземное море съ озеромъ Мензале, портъ этотъ образуетъ своимъ бассейномъ широкій входъ въ Суэцкій каналъ съ сѣвера.

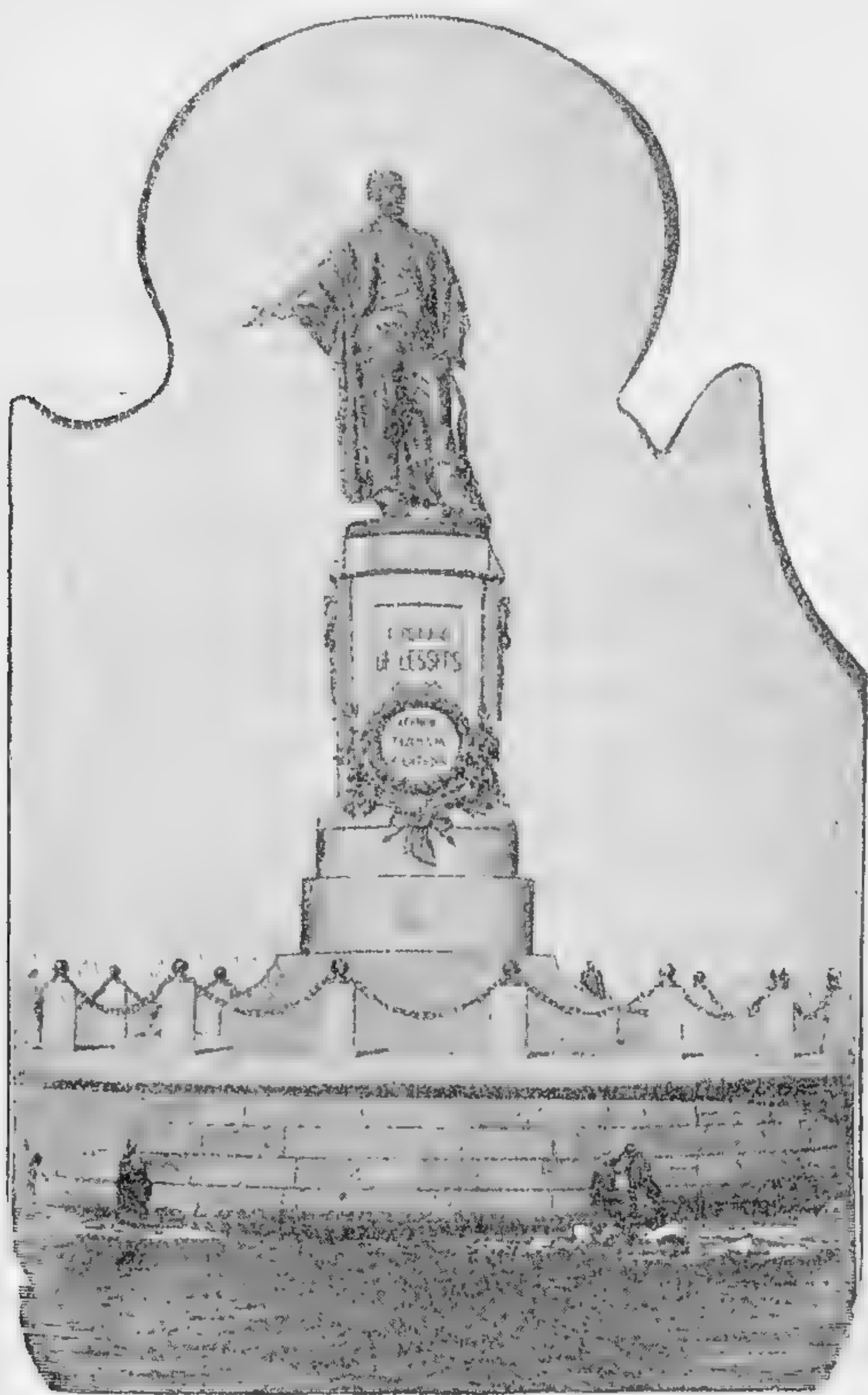


Портъ-Саидъ. Арабская улица.

Портъ-Саидъ городъ молодой и потому для туристовъ неинтересный. Основанный въ 1859 году при освященіи подготовительныхъ работъ къ прорытію Суэцкаго канала, онъ былъ первоначально неболь-

шимъ поселкомъ, гдѣ жили исключительно инженеры и рабочіе, причастные къ французской компаніи строителя Лессепса.

Ростъ города и развитіе его торговыхъ оборотовъ начались послѣ открытія канала въ 1869 году. Постепенно расширялся портъ, одновременно проводились рельсовые пути въ глубь страны, увеличился благодаря этому вывозъ товаровъ мѣстнаго производства, а затѣмъ и притокъ товаровъ заграничныхъ,



Портъ-Саидъ. Памятникъ Фердинанду Лессепсу.

находившихъ сбытъ уже не только на побережьѣ, но и въ болѣе отдаленныхъ пунктахъ.

Расположенный у входа въ каналъ, Портъ-Саидъ имѣетъ важное значеніе какъ транзитный (перевалочный) пунктъ для грузовъ, слѣдующихъ во всѣ порты Европы, Чернаго и Средиземнаго морей изъ Краснаго моря, Восточной Африки, Персидскаго залива, Индіи, Китая, Японіи, Австраліи и т. д. Изъ этихъ грузовъ въ наибольшемъ количествѣ слѣдуетъ:

чай, гумми-драгантъ, финики, шелкъ, копра, сезамъ, разная кора, бамбукъ и т. д.

По торговому значенію Портъ-Саидъ, конечно, уступаетъ Александріи, которая долго еще останется портомъ, поглощающимъ весь ввозъ Египта: однако и ввозъ въ Портъ-Саидъ достигаетъ 15.000.000—20.000.000 рублей, включая сюда не только предметы необходимости для коренного населенія, но и для пришлаго элемента: пассажировъ, экипажей и многочисленныхъ пароходовъ, проходящихъ по каналу.

Съ каналомъ связана жизнь города, всѣ его интересы, всѣ его главные доходы.

Промышленность Портъ-Саида развита слабо: кромѣ довольно большихъ солеваренныхъ заводовъ съ годовымъ производствомъ въ 100.000 тоннъ соли, имѣются еще: фабрика рыбныхъ консервовъ на озерѣ Мензалѣ и недавно возникшій брикетный заводъ. Проектируется складъ керосина и минеральныхъ маслъ, но къ постройкѣ его едва лишь приступлено. Все, что продается здѣсь изъ предметовъ фабричной промышленности, все это привозное, даже египетскія папиросы, получаемыя изъ Каира.

Въ торговлѣ главную роль играетъ, какъ сказано выше, транзитъ, а затѣмъ импортъ. Нѣкоторыя изъ ввозимыхъ сюда продуктовъ, напр., марсельская и ливерпульская мука, распространяются черезъ Портъ-Саидъ по всему Египту.

Главными предметами ввоза, кромѣ муки, служатъ: живой скотъ, мясные продукты, лѣсъ, уголь, разныя ткани, металлы и металлическія издѣлія, бумага, фаянсовыя издѣлія, посуда, химическіе продукты, спиртные напитки, растительное масло и т. д.

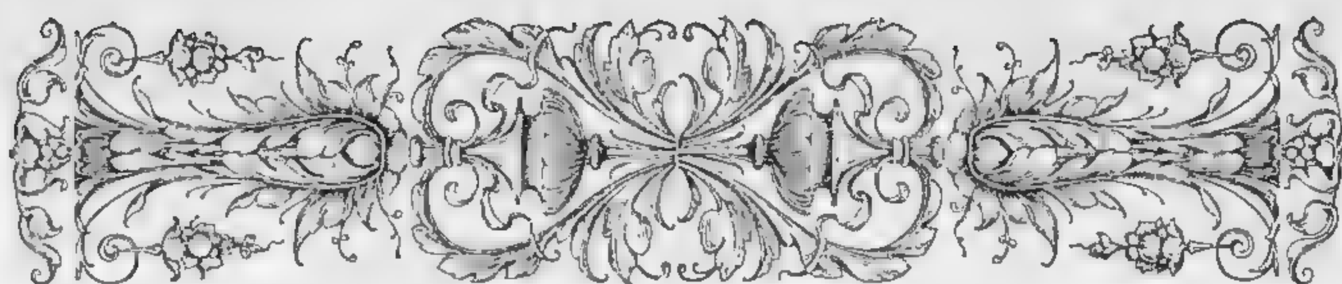
Предметами вывоза, кромѣ папиросъ, являются: сырыя кожи, хлопокъ, сѣмя, морская соль и т. д.

Портъ-Саидъ—городъ вполнѣ европейскій; 50-тысячное населеніе его составляютъ: англичане, нѣмцы, австрійцы, французы, греки, итальянцы, русскіе и разныя другія національности.

Въ городѣ 8 разныхъ церквей, православныхъ, католическихъ, протестантскихъ, даже—одна коптская; египетскій и англійскій госпитали. Изъ учрежденій финансовыхъ—есть отдѣленіе 8 банковъ: изъ учебныхъ заведеній—7 школъ исключительно христіанскихъ народностей.

Развлеченіемъ служатъ два театра, постоянный и лѣтній.

На набережной Портъ-Саида стоитъ памятникъ, воздвигнутый талантливому строителю Суэцкаго канала—Фердинанду Лессепсу.



ІЕРУСАЛИМЪ.

До 1892 года богомольцы ѣздили изъ Яффы въ Іерусалимъ на лошадяхъ, простолюдины шли пѣшкомъ. Отъ Яффы до Іерусалима 70 верстъ. Теперь на этомъ протяженіи прошла желѣзная дорога (1892 г.), доставляющая путешественниковъ въ Святой Градъ въ какіе-нибудь четыре часа. Плата за проѣздъ 4 рубля туда и обратно.

Съ прибытіемъ въ **Іерусалимъ** нужно твердо помнить одно, что въ этомъ главномъ уголкѣ Святой Земли есть русскій городокъ, гдѣ радушно встрѣчаютъ каждаго богомольца изъ Россіи—будь то пріѣзжій сановникъ или простолюдинъ. Этотъ уголокъ—«Русскія постройки», гдѣ православнымъ Палестинскимъ Обществомъ сдѣлано рѣшительно все, чтобы прибывшій паломникъ не чувствовалъ себя на чужбинѣ одинокимъ и безпомощнымъ. Для простолюдиновъ имѣются на «Русскихъ постройкахъ» просторныя удобныя общія помѣщенія, для привилегированной публики есть подворье—меблированныя комнаты со столовой при нихъ. Комнаты опрятны, прилично обставлены, есть просторныя комнаты для нѣсколькихъ лицъ, есть отдѣльныя, небольшія. Плата за все, особенно съ богомольцевъ-крестьянъ—самая умѣренная, и большое удобство составляетъ то, что здѣсь въ ходу русскія деньги. Русскія деньги, впрочемъ, популярны во всемъ Іерусалимѣ.

Во время большого наплыва богомольцевъ Іерусалимскія «Русскія постройки» представляютъ оживленный и многолюдный городокъ.

Лучшимъ путеводителемъ по св. мѣстамъ, а равно и описаніемъ этихъ мѣстъ является «Наставленіе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества русскихъ паломниковъ», которое мы рекомендуемъ читателямъ, желающимъ ознакомиться по-

дробно съ Іерусалимомъ и его окрестностями. Сами же, не имѣя возможности въ краткомъ очеркѣ изобразить съ достаточной полнотой всѣ достопримѣчательности св. города, ограничимся лишь перечнемъ мѣстъ, посѣщаемыхъ въ немъ пріѣзжими.

Іерусалимъ, основанный царемъ и священникомъ Мельхиседекомъ, назывался первоначально Селимомъ, т.-е. «миромъ». По существующему на Востокѣ преданію основатель города—Мельхиседекъ перенесъ сюда тѣло праотца Адама и похоронилъ его на Голгоѳѣ, ставшей впослѣдствіи мѣстомъ крестныхъ страданій Спасителя.

Овладѣвшіе Селимомъ іевусеи построили на горѣ Сіонѣ крѣпость, которую назвали по имени своего родоначальника Іевусомъ, а самый городъ, расположенный на двухъ холмахъ—Моріи и Акрѣ, переименовали въ Іерусалимъ, т.-е. «мѣсто наслѣдія мира».

Отъ іевусеевъ городъ и крѣпость перешли къ царю Давиду, который перенесъ туда скинію и выстроилъ для себя кедровый дворецъ, назвавъ Сіонъ градомъ Давидовымъ; при царѣ Соломонѣ Іерусалимъ украсился роскошными постройками, знаменитымъ храмомъ, возбуждавшимъ удивленіе сосѣднихъ народовъ и вообще достигъ благосостоянія и богатства.

Въ послѣдующій періодъ исторіи цвѣтущая Іудея потеряла свою силу и значеніе; царство ея раздѣлилось на двѣ части, а главный городъ—Іерусалимъ, попавъ въ руки враговъ, почти исчезъ съ лица земли.

Особенно тяжкое опустошеніе претерпѣлъ Іерусалимъ отъ нашествія вавилонскаго царя Навуходоносора; городъ былъ разрушенъ до основанія, а уцѣлѣвшіе его жители уведены въ плѣнъ и обречены на семидесятилѣтнюю разлуку съ родной страной.

Возобновленный іудеями по возвращеніи ихъ изъ плѣна Іерусалимъ скоро подпалъ подъ власть римлянъ, а въ слѣдующемъ столѣтіи былъ снова разрушенъ Титомъ, сыномъ Императора Флавія Веспасіана.

Теперешній Іерусалимъ расположенъ на четырехъ возвышенностяхъ, окруженъ стѣной и имѣетъ нѣсколько воротъ, охраняемыхъ стражей и запираемыхъ на ночь.

Съ запада, при замкѣ, именуемомъ Давидовымъ, находятся подъ огромной башней **ворота Яффскія** или **Виѳлеемскія;** съ сѣвера—**ворота Дамасскія,** а правѣе ихъ—**ворота Иродовы;** на востокѣ, противъ Елеона, расположены **ворота Геѳсиманскія,** въ древности называвшіяся Веніаминовыми или Овчими; въ той же самой линіи—**Золотыя ворота,** наглухо задѣланныя турками вслѣдствіе существующаго у нихъ повѣрья, что этими воротами долженъ побѣдо-

носно вступить въ Іерусалимъ христіанскій царь. Есть еще **ворота Сіонскія** и остатки **воротъ Судныхъ,** находящихся близъ Голгоѳы; послѣдними кончается такъ-называемый Страстный путь, коимъ вели Спасителя на страданія и смерть.

Въ Іерусалимѣ до 15 греческихъ монастырей, изъ коихъ главнѣйшими считаются: Большая и Малая Панагія въ честь Пресвятой Богородицы, Михайло-Архангельскій, гдѣ преимущественно бываютъ русскіе богомольцы, Авраамовскій монастырь, близъ Гроба Господня, и монастырь св. Іоанна Крестителя, гдѣ сохраняется часть его мощей.

Всѣ паломники вскорѣ по прибытіи своемъ въ Іерусалимъ должны, по мѣстному обычаю, явиться въ патріархію. Получивъ благословеніе отъ Святѣйшаго Патріарха Іерусалимскаго, они слѣдуютъ затѣмъ въ церковь св. Константина и Елены, а на слѣдующій день, послѣ обряда омовенія ногъ, совершаемаго надъ ними клириками указанной церкви, поклоняются Гробу Господню и прочимъ святымъ въ Святогробскомъ храмѣ и храмѣ Воскресенія.

Изъ окрестныхъ святынь Іерусалима прежде всего обыкновенно посѣщается **Сіонъ,** имѣющій громадное значеніе какъ въ Ветхомъ, такъ и Новомъ Завѣтахъ. Сіонъ находится у соединенія горныхъ ущелій; видъ съ него прекрасный, воздухъ на немъ здоровый и освѣжающій. Со временъ царя Давида, перенесшаго сюда скинію съ Кивотомъ Завѣта, находившимся до того времени въ Каіаѳіаримѣ, Сіонская гора сдѣлалась священной для Израиля и не потеряла этого значенія даже и по возникновеніи, замѣнившаго скинію, храма Соломона на другой библейской горѣ Морія.

Въ южной сторонѣ Сіонской горы находится группа зданій и между ними турецкая мечеть «Неби-Даутъ» (гробъ Давида). Въ этихъ зданіяхъ указываютъ **мѣсто Евангельской горницы,** гдѣ Іисусъ Христосъ, празднуя въ послѣдній разъ со Своими учениками обрядную іудейскую пасху, совершилъ Тайную Вечерю и установилъ на ней величайшее изъ таинствъ—евхаристію.

На мѣстѣ горницы, гдѣ происходила Тайная Вечеря, въ древности возвышалась небольшая церковь, уцѣлѣвшая при разореніи Іерусалима и возобновленная позже св. царицей Еленой. Впослѣдствіи храмъ этотъ былъ разрушенъ до основанія и на развалинахъ его возникла сначала латинская церковь, построенная однимъ изъ сицилійскихъ королей, а затѣмъ монастырь францисканцевъ. Въ 1559 году турки, по повелѣнію султана, отняли у латинянъ святыню Сіона

подъ предлогомъ нахожденія тамъ гробовъ Давида и Соломона, почитаемыхъ мусульманами, и выстроили на ней свою мечеть «Небп-Даутъ».

Возлѣ Сіонской горницы находятся **развалины дома св. апостола Іоанна Богослова,** въ коемъ Матерь Божія пребывала по завѣщанію Своего Божественнаго Сына до дня переселенія Ея на небо. При входѣ на Сіонъ—армянскій женскій монастырь съ огражденнымъ масличнымъ деревомъ, къ стволу котораго былъ привязанъ Христосъ, приведенный на судъ первосвященника Анны, жившаго на мѣстѣ названнаго монастыря.

Домъ другого судьи Спасителя — первосвященника Каіафы находился близъ Сіонскихъ воротъ, гдѣ выстроенъ теперь другой армянскій монастырь, мужской. Алтарь храма въ этомъ монастырѣ основанъ на части камня, отваленнаго Ангеломъ отъ Гроба Господня. Въ правой сторонѣ, близъ алтаря, особымъ престоломъ обозначено то мѣсто, гдѣ заключенъ былъ Спаситель до отведенія къ Пилату, а мѣсто, гдѣ стоялъ Господь во время истязаній Его, указано изображеніемъ креста на мраморѣ церковнаго пола.

Къ востоку отъ Іерусалима, на лѣвомъ берегу Кедронскаго потока, возвышается **гора Елеонская** или Масличная. Подошва ея со стороны города носитъ названіе Геѳсиманіи. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ вверхъ по горѣ, такъ и по ея окраинамъ, растутъ масличныя деревья, не густая, но замѣтная масса которыхъ вправо, по переходѣ черезъ Кедронъ, тянется по откосу на юго-востокъ. Это тотъ вертоградъ, тотъ **Садъ Геѳсиманскій,** гдѣ Іисусъ, проходя въ Іерусалимъ, любилъ проводить долгіе часы со Своими учениками, гдѣ Онъ молился въ ночь передъ Своими страданіями и гдѣ, преданный Іудой, былъ схваченъ злобной толпой враговъ. На мѣстѣ Его молитвы въ древности была церковь, теперь же это мѣсто ограждено лишь каменной стѣной въ видѣ буквы П.

Путь по которому вели Христа на страданія и смерть, называемый страстною дорогою (via dolorosa), идетъ отъ **дома Пилата,** превращеннаго теперь въ казармы, къ Голгоѳѣ.

Шагахъ въ 12 отъ названнаго дома, на правой сторонѣ улицы, если итти отъ Геѳсиманскихъ воротъ, находится **мѣсто бичеванія** съ церковью, построенной еще св. царицей Еленой и принадлежащей теперь францисканцамъ. Мѣсто, гдѣ стоялъ Спаситель во время бичеванія, отмѣчено на мраморномъ помостѣ церкви чернымъ кружкомъ.

Въ 150 шагахъ вверхъ по той же улицѣ видна арка, соединявшая домъ Пилата со зданіемъ напротивъ.

Здѣсь нѣкогда въ терновомъ вѣнцѣ, облитый кровью, стоялъ Іисусъ, выведенный на поруганіе толпы.

Въ 100 шагахъ отъ арки, при поворотѣ улицы налѣво, поставлена мраморная колонна. Это мѣсто перваго паденія Спасителя подъ тяжестью креста.

Нѣсколько далѣе—маленькій переулочекъ и поворотъ улицы снова направо мимо дома евангельскаго богача, гдѣ встрѣченъ былъ Симонъ Киринейскій, удостоившійся понести крестъ Божественнаго Страдальца.

Еще дальше—мѣсто дома блаженной Вероники, отершей полотенцемъ Его окровавленный ликъ, затѣмъ мѣсто второго паденія, означенное лежащей колонной съ огромнымъ на ней камнемъ. Судныя ворота, которыми въ тѣ времена заканчивался городъ, въ 15 шагахъ не доходя храма Воскресенія новая колонна на мѣстѣ третьяго паденія и, наконецъ, Голгоѳа, съ открытымъ алтаремъ и престоломъ, на которомъ стоитъ величественное во весь ростъ Распятіе Христово.

Іерусалимскій **Храмъ Воскресенія**, основанный близъ Голгоѳы въ IV вѣкѣ по Р. Х. царицею Еленою, обширенъ и величественъ. Иконы въ иконостасѣ украшены ризами, пожертвованными изъ Россіи; полъ вымощенъ мраморными плитами; престолъ въ довольно возвышенномъ алтарѣ осѣненъ вызолоченнымъ балдахиномъ. Направо изъ алтаря—ходъ на Голгоѳу, налѣво—въ ризницу, гдѣ хранятся всѣ драгоцѣнности храма и часть древа Креста Господня.

Въ серединѣ храма, подъ высокимъ его куполомъ, устроена часовня или малая церковь, обложенная желтымъ мраморомъ съ разнообразными украшеніями по стѣнамъ. Образована она въ природной скалѣ и заключаетъ неоцѣненное сокровище христіанъ — **Гробъ Господень**. При входѣ въ часовню стоятъ въ два ряда огромные подсвѣчники и множество лампадъ, число коихъ въ праздники увеличивается. Часовня раздѣлена на два отдѣленія; въ первомъ изъ нихъ, именуемомъ предѣломъ Ангела-Благовѣстника Воскресенія, стоитъ часть камня, отваленнаго отъ Гроба. Во время служенія патріарха, на этотъ камень возлагается серебряная доска, служащая престоломъ.

Низкій и узкій ходъ ведетъ въ пещеру, которая также мала и вмѣщаетъ не болѣе трехъ человѣкъ.

Три стороны Гроба прислонены къ стѣнѣ, а четвертая открыта и обложена мраморомъ; верхъ Гроба покрываетъ также мраморная доска, какъ бы раздѣленная посрединѣ. Надъ Гробомъ поставлена икона, изображающая воскресшаго Христа.

Не доходя Геѳсиманскихъ воротъ, близъ дороги, служащей продолженіемъ Крестному пути, видны развалины бывшаго **дома Ирода**, а неподалеку отъ него развалины монастыря Маріи Магдалины, гдѣ указываютъ отпечатокъ **стопы Спасителя**.

Возлѣ Геѳсиманскихъ воротъ — остатки церкви свв. Богоотецъ **Іоакима и Анны,** на мѣстѣ ихъ **дома**, гдѣ родилась Пресвятая Дѣва. Напротивъ—**Овчая купель,** названная такъ потому, что въ ней обмывали овецъ и другихъ животныхъ, назначенныхъ для жертвоприношеній. Въ этотъ водоемъ, по свидѣтельству Евангелиста Іоанна, въ извѣстные дни сходилъ Ангелъ и возмущалъ воду, получавшую силу исцѣленія для того, кто первымъ входилъ въ нее тотчасъ по возмущеніи.

За Геѳсиманскими воротами начинается крутой спускъ въ Іосафатову долину съ мусульманскими кладбищами; внизу—Геѳсиманія, за нею—гора Елеонъ, а вправо гора Соблазна, на которой нѣкогда были поставлены идолы совратившимся съ пути благочестія царемъ Соломономъ. Влѣво отъ горы Соблазна—Малая Галилея; тамъ видна дорога въ Виѳанію, къ Мертвому морю и къ Іордану.

У самаго подножія горы Елеонской, за иссохшимъ русломъ Кедронскаго потока, подъ тѣнью нѣсколькихъ маслинъ—остатка Геѳсиманскаго сада—укрывается **пещера Богоматери**. Сходъ въ нее, украшенный готическимъ фронтономъ, имѣетъ нѣсколько ярусовъ: сначала богомольцы спускаются на довольно широкую площадь передъ живописнымъ зданіемъ Геѳсиманскаго храма, затѣмъ—къ престоламъ, устроеннымъ надъ **гробницами свв. Іоакима и Анны** и праведнаго Іосифа, и наконецъ—въ нижнюю часть пещеры, гдѣ находится самый **гробъ св. Дѣвы.**

Долина Іосафатова, называемая также Юдолью смерти,—древнее кладбище съ тысячами надгробныхъ памятниковъ. Между ними — **гробъ Іосафата** и памятникъ преступнаго сына Давида—Авессалома.

Какъ евреи, такъ и мусульмане, считаютъ за счастье сложить здѣсь прахъ свой, для чего многіе изъ нихъ и переселяются въ Іерусалимъ и ближайшіе къ нему мѣста.

За мостомъ, близъ памятника Авессалома, въ ущельѣ при соединеніи горы Морія съ горой Сіонской, находится знаменитая **Силоамская купель** — каменная цистерна, длиною около 3-хъ саженъ и шириною немного менѣе. Недалеко отъ нея—**гробъ пророка Исаіи.**

Силоамскій источникъ орошаетъ сады и огороды Іерусалима, а также снабжаетъ водой и самый городъ въ дни безводья и засухи.

Близъ гроба пророка Исаіи, въ долинѣ Іосафатовой,—колодезь Іоавовъ, а рядомъ съ нимъ — **село Скудельное** (по еврейски Акель-Дама или «село крови») купленное на тѣ 30 сребренниковъ, за которые Іуда продалъ Христа.

При входѣ на Елеонскую гору виденъ бѣлесоватый **камень,** на которомъ, по преданію, иногда отдыхала Матерь Божія. Живя на Сіонѣ, она нерѣдко посѣщала Елеонъ и любила эту гору, гдѣ все напоминало ей о Божественномъ ея Сынѣ.

На половинѣ подъема къ вершинѣ находятся **развалины мечети,** осѣненной масличными деревьями. Съ этого мѣста Іисусъ въ день своего торжественнаго въѣзда въ Іерусалимъ, окруженный толпой народа, смотрѣлъ на разстилавшійся у ногъ его городъ.

На самой вершинѣ выстроенъ русскій храмъ Вознесенія Господня, съ колокольни котораго открывается безконечный видъ отъ Яффы и Средиземнаго моря до Мертваго моря и Іордана, а на западномъ склонѣ горы—другой русскій храмъ Маріи Магдалины въ память покойной императрицы Маріи Александровны.

Въ разстояніи $1/_2$ часа ѣзды отъ Іерусалима расположена **Виѳанія** — излюбленное мѣсто отдохновенія Спасителя. Теперь это небольшое арабское селеніе, именуемое Эль-Лазаріе. На половинѣ пути въ Виѳанію—мѣсто, гдѣ росла смоковница, проклятая Іисусомъ, а въ самомъ селеніи — **гробъ Лазаря.**

Величайшей святыней Іерусалима почитается **храмъ Соломона**, превращенный теперь въ мечеть Омара. На этомъ мѣстѣ Авраамъ, повинуясь Богу, вознесъ на жертвенникъ сына своего Исаака, сюда сходилъ Ангелъ-Истребитель для наказанія Давида за самовольное исчисленіе народа; тутъ же стоялъ Кивотъ Завѣта; въ этомъ святилищѣ воспиталась Непорочная Дѣва Марія; сюда принесла она въ жертву очистительную двухъ горлицъ; здѣсь Ее встрѣтилъ праведный Симеонъ и, взявъ на руки Младенца Спасителя, произнесъ свои многознаменательныя слова «Нынѣ отпущаеши»...; сюда приходилъ на праздникъ Пасхи съ родителями своими Отрокъ-Христосъ; здѣсь Онъ училъ еврейскихъ законоучителей; на кровлѣ этого храма Его искушалъ діаволъ; отсюда Онъ бичемъ изгналъ торгующихъ; здѣсь Онъ спасъ отъ осужденія блудницу и ублажилъ вдову, принесшую двѣ лепты; въ этомъ святилищѣ Онъ многократно уличалъ и укорялъ книжниковъ и фари-

сеевъ; сюда при радостныхъ кликахъ народа «Осанна!», Онъ торжественно вступилъ за нѣсколько дней до Своей великой смерти; здѣсь, наконецъ, во время Его Голгоѳскихъ страданій, сверху до низу разодралась церковная завѣса, толщиною около двухъ вершковъ.

Построенный царемъ Соломономъ, храмъ этотъ, послѣ четырехсотлѣтняго существованія, былъ сожженъ Навуходоносоромъ за 588 лѣтъ до Р. Х. Затѣмъ отъ былъ возобновленъ въ царствованіе Кира, царя Персидскаго, и снова простоялъ въ неприкосновенности до временъ Ирода, который, желая сдѣлать угодное іудеямъ, за 19 лѣтъ до Р. Х. перестроилъ и украсилъ его съ полнымъ великолѣпіемъ.

Въ 58 году по Р. Х. Іерусалимъ былъ взятъ и разрушенъ Титомъ. Этой же участи подвергся и храмъ, ставъ добычей общаго пожара. Черезъ 300 лѣтъ послѣ указанныхъ событій, богоотступникъ Іуліанъ, вопреки предреченіямъ Божіимъ, вздумалъ возобновить его въ первоначальномъ видѣ, но, несмотря на всѣ старанія іудеевъ, постройка не была закончена: огненныя видѣнія поражали ужасомъ трудящихся, не прекращавшіяся землетрясенія поглощали ихъ вмѣстѣ съ начатыми работами.

Въ 636 году по Р. Х. овладѣвшій городомъ калифъ Омаръ воздвигъ на мѣстѣ храма мечеть «Эль-Сакрагъ», которую крестоносцы обратили впослѣдствіи въ церковь. Существованіе ея было непродолжительно. Съ изгнаніемъ рыцарей изъ Св. Земли, она стала опять мечетью, и съ тѣхъ поръ двурогая луна на вершинѣ величественнаго зданія навсегда замѣнила изображеніе Креста.

Достопримѣчательностями Омаровой мечети являются: **огромный камень** или скала темно-сѣраго цвѣта, находящаяся въ серединѣ внутренней колоннады, и **пещера** подъ этимъ камнемъ съ главными мусульманскими святынями.

Камень или скала, огражденная вызолоченной рѣшеткой, перенесена сюда, по преданію, изъ Веѳиля при построеніи Второго храма во времена Спасителя. На этомъ камнѣ почивалъ Іаковъ, когда видѣлъ во снѣ небесную лѣстницу, на немъ же былъ утвержденъ Кивотъ Завѣта.

Въ пещерѣ, гдѣ, по тому же преданію, былъ убитъ пророкъ Захарія, хранятся: **щитъ Магомета, знамя и мечъ Али и копье, принадлежавшее будто бы Давиду**. Здѣсь же находятся оставленные Магометомъ: **подлинникъ Корана, сѣдло его любимой лошади и разныя хоругви**. На дворѣ, противъ восточной стороны мечети, построенъ мраморный кіоскъ съ водоемомъ

восьмиугольной формы, увѣнчанный красивымъ куполомъ: его называютъ **трономъ Давида.**

Въ южной сторонѣ двора стоитъ другая мечеть Эль-Акса; тутъ нѣкогда былъ христіанскій храмъ въ честь Введенія Богородицы.

Путь изъ Іерусалима въ Крестный монастырь, построенный на томъ мѣстѣ, гдѣ произросло дерево, употребленное впослѣдствіи на крестъ распятаго на немъ Іисуса, идетъ черезъ Виѳлеемскія ворота мимо турецкаго кладбища и Никифоріи. Монастырь этотъ былъ основанъ грузинами въ царствованіе воинственнаго Вахтанга, покорившаго въ V вѣкѣ почти всю Палестину, но, по утратѣ Грузіей силы и политическаго значенія, перешелъ къ грекамъ, которые и владѣютъ имъ въ настоящее время.

Крестъ Христовъ, находившійся закопаннымъ въ землѣ болѣе 300 лѣтъ, отысканъ въ Іерусалимѣ престарѣлой матерью царя Константина—царицей Еленой въ 326 году по Р. Х. Въ царствованіе греческаго императора Фоки древо Креста было плѣнено завоевавшими Іерусалимъ персами, но черезъ 14 лѣтъ снова возвратилось въ этотъ городъ заботами преемника Фоки—царя Ираклія.

Въ разстояніи $1^1/_2$ часа ѣзды отъ Іерусалима по каменистымъ холмамъ, расположенъ въ обширной лощинѣ, посреди садовъ и обработанныхъ полей, **горній градъ Іудовъ,**—родина св. Іоанна Предтечи. Здѣсь находится богатый францисканскій монастырь, окруженный большой арабской деревней «Аинъ-Каримъ». При выѣздѣ изъ деревни—**водоемъ Богоматери,** черпавшей изъ него воду во время своего трехмѣсячнаго пребыванія у праведной Елисаветы. Отъ водоема идетъ дорога къ развалинамъ **дома свв. Захарія и Елисаветы.**

Въ разстояніи одного часа пути отъ развалинъ по трудной, скалистой дорогѣ находится пустынная мѣстность, гдѣ проводилъ свои дни Іоаннъ Креститель, подготовляясь на трудный подвигъ служенія человѣчеству.

Виѳлеемъ расположенъ на горномъ хребтѣ, спускающемся въ долину. Налѣво видпѣются горы Мертваго моря; направо гора Виѳлеемская сливается съ цѣпью горъ Іудейскихъ. Отъ Іерусалима до Виѳлеема 2 часа пути. По дорогѣ встрѣчаются развалины оградъ, башенъ и столбовъ, принадлежащихъ когда-то виноградникамъ, **отростокъ теревинѳоваго дерева,** подъ которымъ часто отдыхала Богоматерь и «**колодезь трехъ волхвовъ**», гдѣ они поили верблюдовъ въ то время, когда руководившая ими звѣзда вела ихъ въ Виѳлеемъ къ яслямъ Божественнаго Младенца.

Виѳлеемскій храмъ, начатый построеніемъ св. царицей Еленой и законченный при Юстиніанѣ, поражаетъ своимъ великолѣпіемъ и архитектурой. Входъ въ него идетъ черезъ длинную галлерею, лежащую сводами на огромныхъ колоннахъ изъ порфироваго мрамора. Главный алтарь основанъ какъ разъ надъ самымъ **вертепомъ Рождества,** куда спускаются по лѣстницѣ.

Вертепъ, длиною въ 5 саж. и шириною въ $1^1/_2$ саж., образованъ въ природной скалѣ, облицованной мраморными плитами. Самое мѣсто Рождества Спасителя обозначено большой серебряной звѣздой, вокругъ которой латинская надпись «Здѣсь родился Іисусъ Христосъ отъ Дѣвы Маріи». Въ нѣсколькихъ шагахъ отъ мѣста Рождества—другая пещера; тамъ были ясли, гдѣ покоился повитый Богомладенецъ, тамъ же поклонились ему пастыри и волхвы, принесшіе въ даръ злато, смирну и ливанъ.

На востокъ отъ Виѳлеемскаго храма, не въ далекомъ отъ него разстояніи, находится третья **пещера—Богородицы.** Здѣсь Она съ Младенцемъ, преслѣдуемая Иродомъ, провела два дня, пока Іосифъ не получилъ приказанія отъ Ангела бѣжать въ Египетъ.

На пути изъ Виѳлеема къ Іерусалиму, вправо отъ дороги, указываютъ поляну, на которой всегда можно найти круглые камешки въ видѣ горошинъ. Есть мѣстное преданіе, что Господь, идя изъ Виѳлеема въ Іерусалимъ, спросилъ у земледѣльца, что онъ сѣетъ? «Камни», отвѣчалъ тотъ, и посѣянныя имъ гороховыя зерна вдругъ обратились въ камни.

Вблизи Виѳлеема есть до сихъ поръ селеніе «Беджалы», называемое иначе «домомъ веселія». Жители его первые приняли съ вѣрою вѣсть о рожденіи Спасителя.

Хевронъ, одинъ изъ старѣйшихъ городовъ Земли Обѣтованной, современникъ Мемѳису и другимъ древнимъ городамъ Египта, расположенъ къ югу отъ Іерусалима въ разстояніи приблизительно 8 часовъ ѣзды. Дорога къ Хеврону идетъ все время черезъ дикія, но невысокія горы; кое-гдѣ видны остатки прежнихъ селеній. Именуемый мѣстными жителями Эль-Халиль, Хевронъ находится среди богатой мѣстности, населенной турками, арабами и евреями. Это—мѣстожительство патріарха Авраама и его потомковъ и одна изъ столицъ Давида.

Не доѣзжая Хеврона, на открытомъ полѣ, находятся **остатки храма,** построеннаго, по словамъ туземцевъ, въ томъ мѣстѣ, гдѣ жилъ и былъ погребенъ Авраамъ вмѣстѣ съ женой Саррой и внукомъ Іаковомъ.

Предположеніе это не вѣрно, такъ какъ, сопоставляя нѣкоторыя другія преданія съ библейскими сказаніями, приходится заключить, что подъ развалинами храма находится не гробница Авраама, а лишь та пещера «Махпела», которую онъ купилъ для погребенія Сарры.

Въ разстояніи получаса ходьбы отъ Хеврона въ долинѣ, называемой Мамврійской, по имени Мамври, родоначальника обитавшаго тамъ племени, раскинулся своими исполинскими вѣтвями на 100 шаговъ въ окружности знаменитый «**Мамврійскій дубъ**».

Здѣсь нѣкогда была куща Авраама; здѣсь онъ удостоился принять, подъ видомъ трехъ странниковъ, Святую Троицу, здѣсь Господь возвѣстилъ ему о рожденіи у него сына Исаака и о будущей славѣ избраннаго Своего народа.

На обратномъ пути изъ Хеврона въ Іерусалимъ посѣщаютъ **греческій монастырь** во имя св. Великомученика Георгія. Въ монастырѣ, окруженномъ виноградниками, замѣчательна чудотворная икона святого и цѣпь, которой онъ былъ прикованъ въ темницѣ.

Лѣтъ 30 тому назадъ доступъ черезъ горную пустыню въ **обитель Саввы Освященнаго** былъ очень опасенъ. Дикія племена бедуиновъ грабили и убивали паломниковъ и нерѣдко нападали даже на самый монастырь, заставляя монаховъ жить въ постоянной тревогѣ. Теперь все измѣнилось. Благодаря разумному управленію Ибрагима-паши и его преемниковъ, дикія племена усмирены, и паломники могутъ безпрепятственно посѣщать монастырь, гдѣ все напоминаетъ вамъ о сочувствіи къ нему Россіи, начиная отъ живописи соборнаго храма, исполненной русскими художниками, и кончая подвизающимися въ немъ русскими иконами.

Обитель св. Саввы замѣчательна какъ своей исторіей, такъ и строгостью устава. Женскій полъ совсѣмъ не имѣетъ въ нее доступа. Даже для матери своей св. Савва не сдѣлалъ въ этомъ отношеніи исключенія и она подвизалась въ особой келіи внѣ обители.

Путешествіе паломниковъ къ **Мертвому морю** на **Іорданъ** совершается большими группами. Паломническіе караваны слѣдуютъ сначала въ Виѳанію, а оттуда, послѣ остановки и поклоненія гробу Лазаря, продолжаютъ путь къ Іерихону. Отъ высотъ Виѳанскихъ до самой Іерихонской долины дорога лежитъ между дикихъ горъ, поражая путешественника суровостью природы, какъ вдругъ, миновавъ развалины монастыря, построеннаго въ память милосерднаго самарянина, караванъ неожиданно выходитъ на обшир-

ную цвѣтущую равнину. Здѣсь природа мѣняется, но не надолго. Проѣхавъ равнину и поднявшись на крутизну, путешественники видятъ разстилающуюся впереди во всемъ своемъ величіи Іорданскую пустыню и цѣпь уходящихъ влѣво Іудейскихъ горъ съ огромной вершиной «**горы Искушенія**», прославленной сорокодневнымъ подвигомъ поста и молитвы Спасителя. Послѣ шести или семичасовой ѣзды отъ Іерусалима, караванъ достигаетъ развалинъ древняго **Іерихона**,—нынѣшней арабской деревушки Риха.

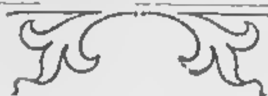
Отъ Іерихона до Іордана переходъ въ 2—2½ ч. Дорога попрежнему тянется дикой неровной пустыней, названной въ Библіи Іерихонской, а за пустыней темнѣетъ Аравійскій хребетъ.

Но вотъ мѣсто, называемое «Галгалъ», гдѣ нѣкогда израильтяне воздвигли жертвенникъ въ память чудеснаго прохожденія черезъ Іорданъ. Неподалеку—развалины монастыря Іоанна Крестителя, какъ разъ напротивъ мѣста Крещенія Христа.

Отсюда сразу открывается Іорданъ, вьющійся голубой лентой къ Мертвому морю. Берега рѣки осѣнены густыми ивами и олеандрами; крутыя, обрывистыя мѣста ихъ одѣты зеленой пеленой свѣжихъ плющей и другихъ тростниковыхъ растеній.

Беря свое начало въ небольшомъ озерѣ Фіала у подножія Ливанскихъ горъ, Іорданъ протекаетъ по обширной плодоносной равнинѣ Эль-горъ и пропадаетъ въ синей безжизненной глубинѣ Мертваго моря. Ширина его отъ 8 до 9 саженъ, глубина около трехъ аршинъ; дно каменистое, покрытое мелкимъ булыжникомъ, вкусъ воды пріятный.

Къ Мертвому морю отъ Іордана 2 часа ѣзды. Путь идетъ отъ развалинъ монастыря св. Іоанна Крестителя по песчаной равнинѣ почти параллельно съ берегомъ Іордана. Синяя плоская поверхность моря, длиною въ 100 и шириною въ 10 верстъ, открывается еще издали. Видъ его печаленъ; окаймленныя съ востока и запада бѣловатыми горами, окрестности Мертваго моря носятъ печать таинственности и отверженія.





СМИРНА.

Смирна—одинъ изъ древнѣйшихъ городовъ Малой Азіи. Ея имя встрѣчается въ сказаніяхъ азіатской миѳологіи, по которымъ она была построена Танталомъ, сыномъ Юпитера, королемъ Сипилы. По Геродоту, ее основали эоляне, затѣмъ завоевали іоняне, а этихъ послѣднихъ изгнали мидяне, искавшіе выхода къ морю. Въ теченіе трехъ тысячелѣтій Смирна и прилегающая къ ней мѣстность были предметомъ раздора народовъ; здѣсь зарождались, увядали и исчезали цѣлые города, даже маленькія государства: персы, греки, македоняне, римляне, византійцы, венеціанцы и франки, одни за другими, налагали свою печать на жизнь страны, оставляя памятники, къ сожалѣнію, почти всегда подвергавшіеся разрушенію со стороны послѣдующихъ владѣльцевъ. Но и теперь еще окрестности города представляютъ для археолога обширное, обѣщающее богатую добычу, поле изслѣдованій. Смирна расположена на восточномъ берегу Малой Азіи, въ прелестной мѣстности, въ глубинѣ залива того же имени и въ разстояніи 435 километровъ (383 вер.) отъ Константинополя. До постройки набережныхъ, Смирна со стороны моря представляла собой неправильную линію домовъ, купавшихъ свои подножья въ морѣ и перемежавшихся съ кофейнями, построенными на сваяхъ. Но съ сооруженіемъ набережныхъ городъ получилъ европейскій видъ и не лишенъ красоты. Эти набережныя, построенныя предпринимателями изъ Марселя, однѣ изъ лучшихъ въ мірѣ: ширина ихъ 19 метровъ (8 саж.), длина около $3^1/_2$ километровъ (3 вер.). Принадлежащій строителямъ рельсовый путь соединяетъ линію Андинской желѣзной дороги съ таможней: днемъ онъ служитъ для движенія вагоновъ трам-

вая, а ночью—для перевозки паровой тягой грузовъ. Изъ конца въ конецъ набережной тянется тройной рядъ вновь выстроенныхъ въ европейскомъ стилѣ домовъ. Смирнскій рейдъ очень красивъ и безопасенъ. Тутъ видны флаги всѣхъ націй, слышны рѣчи на всѣхъ языкахъ. Рейдъ часто имѣетъ торжественно праздничный видъ; та или другая нація справляетъ свой праздникъ. Благодаря этому обширному рейду и легкости сообщеній при посредствѣ двухъ желѣзныхъ дорогъ, ведущихъ внутрь страны, Смирна занимаетъ первое послѣ Константинополя мѣсто въ торговлѣ Востока и первѣйшее—въ Малой Азіи, для которой она служитъ главнымъ пунктомъ экспорта. Смирна выглядитъ городомъ греческимъ, христіанскимъ и



Портъ въ Смирнѣ.

пользуется гораздо большимъ благосостояніемъ, чѣмъ другіе города Турецкой имперіи. Въ началѣ XIV столѣтія въ Смирнѣ насчитывалось едва 30.000 жителей, теперь въ ней вмѣстѣ съ пригородами около 250.000. Въ городѣ около 30.000 домовъ и 10.000 магазиновъ. Грековъ здѣсь 100.000 человѣкъ, турокъ 70.000, евреевъ 15.000, католиковъ или франколевантійцевъ 15.000, армянъ 10.000 и иностранноподданныхъ европейцевъ 5.000. Греки, франки и европейцы живутъ вдоль моря и въ сѣверной части города; армянскій кварталъ ближе къ верхней части его, къ югу; еще выше—европейскій кварталъ и, наконецъ, турки занимаютъ самую высокую часть города. Среди прочихъ европейскихъ колоній англійская выдѣляется по численности и по вліянію; нѣмецкая менѣе многочисленна, но достигла тоже

вліятельнаго положенія. Это преобладаніе и превосходство христіанскаго элемента заслужило со стороны турокъ нелестное прозвище городу «Гяуръ-Измиръ», т.-е. «Невѣрная Смирна». Въ Смирнѣ резиденція генералъ-губернатора (вали) Аидинскаго вилайета (округа); здѣсь же каѳедры архіепископовъ: греческаго, армянскаго и католическаго, а также муллы перваго разряда и великаго раввина. Въ Смирнѣ также имѣютъ мѣстопребываніе представители





Смирна. 1) Караванный мостъ. 2) Видъ набережной.

всѣхъ державъ—консулы. Изъ городовъ Малой Азіи одна Смирна обладаетъ высшими учебными заведеніями, среди которыхъ имѣется нѣсколько первоpазрядныхъ колледжей. Каждая община здѣсь пользуется одинаковымъ правомъ строить церкви, мечети и синагоги;—греки имѣютъ въ Смирнѣ 17 церквей, евреи 9 синагогъ, католики 4 церкви и нѣсколько капеллъ, армяне 2 церкви и турки 20 мечетей. Кромѣ того, каждая община имѣетъ отдѣльный госпиталь.

Изъ нихъ наилучше устроенъ и наиболѣе значителенъ греческій **госпиталь святого Харалампія**, въ немъ находятъ гостепріимство, въ случаѣ болѣзни, русскіе моряки. Кромѣ больныхъ православнаго исповѣданія, сюда принимаются больные и другихъ религій и національностей. Съ нарожденіемъ пароходства торговля Смирны чрезвычайно увеличилась; особенно большого развитія достигла она со времени устройства мѣстной желѣзной дороги. До 1840 года, импортъ Смирны въ среднемъ равнялся 20 милліонамъ франковъ въ годъ, а экспортъ—30; всего же общій оборотъ по внѣшней торговлѣ—50 милліонамъ франковъ. За десятилѣтіе же съ 1870 по 1880 г. импортъ выразился 100 милліонами, экспортъ—160 милліонами франковъ, а весь годовой оборотъ по внѣшней торговлѣ—250 милліонами франковъ. Въ настоящее время ежегодный экспортъ Смирны доходитъ до 200 милліоновъ франковъ, а импортъ до 180 милліоновъ. Смирнскій портъ теперь уже тѣсенъ. Въ разгаръ экспортнаго сезона онъ не въ состояніи вмѣстить массу ожидающихъ причала судовъ.

Главнымъ предметомъ вывоза изъ Смирны служатъ: сухіе и свѣжіе фрукты, орѣхи, шерсть, шелкъ, коконы, ализаринъ, гумми-арабикъ, конопля, воскъ, тряпки, паждакъ, губки, зерновые хлѣба, масличное сѣмя, оливковое масло, лакричный корень, экстрактъ, душистая смола (смирна), сезамъ, табакъ, ковры, свѣжія овощи, халва, медъ и проч.

Предметами ввоза являются: сталь, спиртъ, спички, оружіе, коровье масло, строевой лѣсъ, каменный уголь, черепица, кирпичъ, гвозди, матеріалы корабельной оспастки, разные жизненные продукты и мануфактура. Между пароходными компаніями, поддерживающими почтовое сообщеніе Смирны съ другими портами, главное мѣсто занимаютъ Русское Общество Пароходства и Торговли, французская компанія Мессажери-Маритимъ, Итальянское Пароходство и Австрійскій Ллойдъ. Кромѣ того, здѣсь работаетъ много другихъ компаній, преимущественно англійскихъ и французскихъ.

Желѣзныя дороги, прилегающія къ Смирнѣ, построены англичанами. Аидинская имѣетъ протяженіе въ 366 километровъ (330 верстъ); она направляется къ югу, пересѣкаетъ долину Каистра и близъ Эфеса подымается вдоль р. Меандра до Аидина, откуда поворачиваетъ къ востоку и тянется въ томъ же направленіи до Дикра. Особыя вѣтви отходятъ отъ станцій Туртали и Читалъ-Карагачъ и ведутъ до Тира и Адмиша.

Вторая линія, Касабская, тянется до Алашегира (Филадельфіи) на 169 кил.—152 вер., съ вѣтвью отъ Магнезіи до Сомы протяженіемъ въ 92 километра (83 вер.). Въ 1894 г. эта дорога куплена французской компаніей, которая тотчасъ же приступила къ работамъ по продолженію линіи, и теперь дорога доходитъ до Кара-Гиссара, въ 420 километрахъ отъ Смирны (380 вер.). Такимъ образомъ, линія подошла къ Константинополь-Конійской желѣзной дорогѣ.

Среди **достопримѣчательностей Смирны** интересенъ **базаръ Безестейнъ**. Онъ находится въ центрѣ города, гдѣ сходятся кварталы: турецкій, греческій и европейскій, и состоитъ изъ длинныхъ узенькихъ улицъ, окаймленныхъ по обѣимъ сторонамъ лавками, или, вѣрнѣе, альковами съ лежащими въ нихъ



Акведукъ въ Смирнѣ.

въ лѣнивой позѣ купцами. Покуривая, дремля или перебирая въ рукахъ турецкія четки, купцы проводятъ цѣлые дни въ ожиданіи покупателя. Купецъ со своего ложа можетъ свободно нащупать рукой всѣ углы своего магазина; покупатель остается все время внѣ послѣдняго, и сдѣлки заключаются за прилавкомъ.

Улицы Безестейна затѣнены досками, положенными на поперечныя перекладины. Сквозь щели ихъ пробивается солнце. Лучи его испещряютъ яркими полосами темную почву, производя причудливую игру свѣта и тѣней.

Послѣ Безестейна заслуживаетъ вниманія бывшій **невольничій рынокъ**, затѣмъ Ханъ **(дворецъ)** великаго визиря. Ханъ—массивное зданіе генуэзской постройки XIV столѣтія. Онъ окруженъ древней

стѣной, къ которой пристроены непрерывнымъ рядомъ торговыя и банкирскія конторы.

Изъ мечетей замѣчательны **Иссаръ-Джами**, главнѣйшая въ Смирнѣ; она выдѣляется множествомъ куполовъ и минаретовъ, пестрѣющихъ ярко-красною спиралью украшеній; внутри мечеть обвѣшана матами и коврами и украшена значительнымъ количествомъ лампъ, страусовыхъ яицъ и лошадиныхъ хвостовъ.

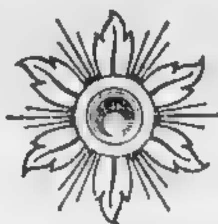
Изъ другихъ памятниковъ Смирны интересны: **греческая церковь св. Фотиніи**, мало замѣчательная по архитектурѣ, но украшенная внутри фресками и античнымъ иконостасомъ, **Кафедральный соборъ**— большое красивое зданіе, начатое 30 лѣтъ тому назадъ и до сихъ поръ не законченное, **Конакъ**— дворецъ губернатора, казармы на 3.000 чел. съ галлереей, выходящей на море, наконецъ, **караванный мостъ** и **гора Пагусъ**. Послѣдніе находятся за городомъ.

Караванный мостъ нѣкогда служилъ главнымъ мѣстомъ для движенія каравановъ, непрерывною цѣпью шедшихъ изнутри страны съ произведеніями азіатской промышленности для обмѣна на европейскіе товары. Онъ состоитъ изъ одной арки и построенъ изъ громадныхъ кусковъ камня золотистаго цвѣта. Ручей, черезъ который перекинутъ мостъ, есть **знаменитый Мелесъ**, на берегахъ котораго, какъ говорятъ, родился Гомеръ. Жители Смирны здѣсь построили въ честь божественнаго старца храмъ, названный **Гомерейомъ**, на берегу ручья долгое время показывали гротъ, въ которомъ славный поэтъ слагалъ свои удивительныя произведенія.

Что касается горы Пагусъ, у подошвы которой находится Смирна, то она интересна **древней цитаделью** генуэзской постройки. На вершину горы проложены лишь извилистыя, каменистыя тропинки. Внутрь укрѣпленій ведутъ широкія ворота. Въ центрѣ ограды находятся развалины мечети, занимающей мѣсто древнѣйшей церкви въ Смирнѣ. Тутъ нѣкогда видны были обширныя цистерны, обнаженные своды и другіе слѣды подземныхъ сооруженій, которыя, какъ говорятъ, сообщали вершину горы съ ея подножіемъ. Немного выше первой ограды находится вторая: это и есть крѣпостная стѣна, построенная на развалинахъ древне-греческаго Акрополя. Въ нижней части генуэзскихъ стѣнъ, сложенныхъ изъ плохо отесанныхъ и слабо цементированныхъ камней, рѣзко выдѣляется греческая стѣна правильностью кладки и красотою гладко обдѣланныхъ камней. Высокія Генуэзскія башни очень хорошо сохрани-

лись. Внутри ихъ прекрасныя лѣстницы, еще со всѣми ступеньками, ведутъ на верхнюю площадку, откуда взглядъ обнимаетъ прекрасную панораму. У подножія горы Пагусъ видны обломки стѣнъ и куски камней со слѣдами скульптуры. Тутъ находится древне-греческій театръ и ристалище. Нѣкоторые, полагая, что здѣсь стояла древняя церковь св. Поликарпа, надѣются отыскать развалины, память о которыхъ почти уже изгладилась.

Окрестности Смирны очень живописны; въ нихъ на разстояніи 10 километровъ (9 в.) разбросаны деревни, служащія лѣтней резиденціей для горожанъ, и множество дачъ. Изъ дачныхъ мѣстностей пользуются извѣстностью: Бурносба, Буджа, Куклуджа, Сердикіой, Лиджа, Кокаръ-Яли, Геусъ-Тэпе, Кордэліе и Баріакли.





ПИРЕЙ и АѲИНЫ.

Пирей, въ который заходятъ русскіе пароходы,— главный аѳинскій портъ. Пароходы останавливаются около таможни, проходъ черезъ которую обязателенъ для каждаго имѣющаго багажъ. Самъ по себѣ Пирей, служащій портомъ и преддверіемъ столицы, не обладаетъ ни достопримѣчательностями, ни удобствами для путешественниковъ. Со своими прямыми улицами и вѣчнымъ оживленіемъ онъ былъ бы даже красивъ, если бы не грязь, встрѣчаемая тамъ въ изобиліи.

Сообщеніе съ Аѳинами: 1) электрическая желѣзная дорога (поѣзда каждые 1/4 часа), 2) конка и паровой трамвай и 3) экипажи. На пути изъ Пирея въ Аѳины лежитъ прекрасная дачная мѣстность Фалеръ.

Аѳины возникли въ XVI вѣкѣ до Р. Х. въ нѣсколькихъ верстахъ отъ моря у подножія скалы, лежащей въ средней части Греціи—Аттикѣ. Эта скала, извѣстная затѣмъ всему міру подъ именемъ Акрополя, поднималась на высоту 156 метровъ надъ уровнемъ моря. Совершенно неприступная съ сѣвера, востока и запада, она могла быть легко защищена съ юга и находясь въ лучшей части равнины, близъ рѣки Иллиса и Цефиза, представляла всѣ выгоды для устройства близъ нея города.

Будучи въ началѣ своего существованія маленькимъ независимымъ городкомъ Аттики, Аѳины, съ каждымъ годомъ развиваясь и богатѣя, уже при Тезеѣ собрали подъ свою власть всѣ остальные города и стали столицей отдѣльнаго государства. Достигнувъ полнаго расцвѣта при Периклѣ въ V вѣкѣ до Р. Х. и расширивъ еще болѣе свои границы, Аѳины украсились великолѣпными зданіями, соединились крѣпостными стѣнами со своими портами—Пиреемъ и Фалеромъ и, несмотря на рядъ неудачныхъ войнъ и внутреннія бѣдствія въ странѣ, все-таки продолжали пользоваться значеніемъ и славой центра языческой науки

и искусства. Утрата ими независимости, подчиненіе римлянамъ тоже не произвели никакой перемѣны въ ихъ наружномъ существованіи, но развитіе христіанства нанесло имъ ударъ, худшій, чѣмъ всѣ нашествія варваровъ, вмѣстѣ взятыя. Съ воцареніемъ христіанства значеніе языческихъ Аѳинъ быстро упало и въ средніе вѣка имя ихъ почти даже не упоминается въ исторіи. Послѣ взятія Константинополя крестоносцами Аѳины превращаются въ феодальное герцогство, а въ 1456 году переходятъ во власть турокъ. Въ этотъ періодъ аѳинскія зданія древности послѣдовательно передѣлываются то въ укрѣпленія, то въ



Аѳины. Парѳенонъ.

дворцы, то въ мечети, и дивная архитектура ихъ мало-по-малу разрушается, утрачиваетъ свои первоначальныя драгоцѣнныя формы.

Изъ дошедшаго до насъ описанія Аѳинъ 1675 года видно, однако, что, несмотря на старанія завоевателей обезобразить городъ, въ немъ еще тогда оставались въ неприкосновенности такія древности, какъ Акрополь. Въ 1687 году дожъ Венеціи, Морозини, осадилъ Аѳины съ моря и, получивъ точныя свѣдѣнія о мѣстонахожденіи въ Акрополѣ турецкаго порохового погреба, подвергъ его бомбардировкѣ. Результаты этой бомбардировки были удачны для дожа, но не совсѣмъ благопріятны для Аѳинъ. Мѣтко пущенное ядро достигло цѣли и, взорвавъ турецкіе запасы пороха, одновременно съ ними подняло на воздухъ всю среднюю часть Парѳенона.

Впрочемъ, Морозини не продолжалъ дальнѣйшихъ опытовъ стрѣльбы по древнимъ аѳинскимъ зданіямъ, а, наскучивъ долгой осадой, ушелъ черезъ нѣсколько мѣсяцевъ изъ Аѳинъ, предоставивъ ихъ мести турецкаго султана.

Почти совершенно разрушенные при возстаніи 1821 года, Аѳины начали возрождаться лишь по освобожденіи Греціи въ 1829 году. Въ 1834 году они были

объявлены столицей новаго греческаго королевства при первомъ королѣ Оттонѣ, баварскомъ принцѣ, который, однако, не пришелся по праву своимъ подданнымъ. Онъ былъ изгнанъ ими изъ предѣловъ королевства, и тогда на греческій престолъ вступилъ Датскій принцъ Георгъ, женившійся впослѣдствіи на русской великой княжнѣ Ольгѣ Константиновнѣ и царствовавшій подъ именемъ Георга I до 5 Марта 1913 года, когда онъ былъ предательски убитъ въ Салоникахъ. Послѣ его смерти на Греческій престолъ вступилъ его сынъ Константинъ.

Прежній портъ Аѳинъ—старый Пирей, бывшій жалкимъ поселкомъ при своемъ возникновеніи, пріобрѣлъ нѣкоторое значеніе послѣ персидскихъ войнъ во времена Ѳемистокла, который застроилъ его зданіями и обвелъ крѣпостной стѣной. Съ этого момента Пирей начинаетъ развиваться и становится большимъ богатымъ городомъ; торговля его, въ особенности зерномъ, въ которомъ всегда нуждалась Аттика, процвѣтаетъ; въ бухтѣ, раздѣленной на военную и коммерческую, появляется аѳинскій флотъ.

Въ Македонскую войну Пирей, не принадлежавшій уже Аѳинамъ, долго переходилъ изъ рукъ въ руки, а затѣмъ, сожженный во время римскаго завоеванія, больше не возродился.

Въ древности портъ Пирея находился на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ находится и теперь; въ новѣйшую эпоху къ первоначальному его имени добавлены и другія названія: «Стомимани», «портъ Драко» и «портъ Леоне», послѣднее благодаря громадному мраморному льву, стоявшему въ глубинѣ порта и увезенному, знакомымъ уже намъ по разрушенію Парѳенона, дожемъ Морозини.

Второй портъ Аѳинъ—**Фалеръ** съ открытымъ, незащищеннымъ рейдомъ не имѣлъ въ древности никакого поселка и началъ застраиваться сравнительно недавно.

Географическое положеніе Пирея и Аѳинъ весьма удобно.

Портъ Пирея, расположеннаго въ глубинѣ Сароническаго залива,—естественная бухта, хорошо защищенная, какъ самой природой, такъ и двумя волнорѣзами. На сѣверо-востокъ отъ него лежатъ Аѳины, окруженные съ сѣвера и востока горами. Самая высокая изъ нихъ **Парнасъ**, затѣмъ **Пентеликъ**, богатый мраморомъ, и **Гиметъ**. На первыхъ двухъ сохранились еще сосновые лѣса, послѣдній же совершенно

безлѣсенъ. Фалеръ—пригородъ Пирея, лежитъ на низкомъ песчаномъ берегу широкой бухты и славится своими купаньями.

Народонаселеніе Аѳинъ достигаетъ 180.000 человѣкъ, въ томъ числѣ болѣе 15.000 иностранцевъ. Народонаселеніе Пирея—до 75.000 человѣкъ, иностранцевъ свыше 6.000.

Главными предметами вывоза изъ Пирея служатъ производимые страной: маслины, оливковое масло, вино, табакъ, фрукты и незначительное количество шерстяныхъ, бумажныхъ и шелковыхъ тканей.

Ввозится въ Грецію черезъ Пирей все, начиная съ зерна и кончая предметами роскоши.



Аѳины. Театръ Вакха.

Какъ въ Пиреѣ, такъ и въ Аѳинахъ имѣется значительное число фабрикъ. Въ Аѳинахъ: 2 паровыя мельницы, 2 фабрики лаковъ, 9 лѣсопиленъ, 5 кожевенныхъ заводовъ, 4 фабрики взрывчатыхъ веществъ, 3 пивоваренныхъ завода, 5 фабрикъ ручныхъ и машинныхъ вышивокъ, 12 винокуренныхъ заводовъ, 15 заводовъ искусственныхъ минеральныхъ водъ, 4 фабрики льда, 3 фабрики скипидара, 6 шляпныхъ фабрикъ, 2 фланелевыхъ, 4 патронныхъ завода и 16 бумаготкацкихъ фабрикъ.

Въ Пиреѣ не меньше: 15 паровыхъ мельницъ, 2 химическихъ завода, 3 паровыхъ хлѣбопекарни, 3 лѣсопильныхъ завода, 2 динамитныхъ, 6 макаронныхъ фабрикъ, 15 винныхъ и спиртоочистительныхъ заводовъ, 4 фабрики гвоздей, 1 скипидарная, 7 бумагопрядиленъ, 1 заводъ искусственнаго льда, 7 фабрикъ масла изъ оливковыхъ косточекъ, 10 мыловаренныхъ заводовъ, 2 бумажныхъ фабрики, 8 заводовъ искусственныхъ минеральныхъ водъ, 10 машиностроительныхъ, 2 цементныхъ и 2 фабрики шелковыхъ тканей.

Мѣстныя бумажныя ткани—самаго дешеваго качества; это исключительно бумажная холстина отъ самой тонкой до самой толстой, употребляемой на паруса. Болѣе дорогихъ бумажныхъ тканей не выдѣлывается. Шерстяныя матеріи по окраскѣ, качеству и рисунку являются подражаніемъ европейскимъ образцамъ; цѣна ихъ отъ 1 фр. 10 сан. за пику (пика—14 вершкамъ) до 5,8 и болѣе франковъ. Шелковыя матеріи выдѣлываютъ на ручныхъ станкахъ; есть разные сорта, какъ дорогіе, такъ и дешевые.

Аѳины—красивый, правильно распланированный городъ съ широкими главными улицами и площадями. Освѣщеніе въ немъ электрическое и газовое. Электрическіе трамваи ходятъ по всѣмъ направленіямъ (10—15 сант. по городскимъ линіямъ и 25 сант.—за городомъ). Въ самомъ городѣ много красивыхъ зданій, много садовъ и скверовъ. Климатъ Аѳинъ благодатный; небо и море чрезвычайно красивы, воздухъ исключительно прозраченъ. Но не климатъ и красота видовъ привлекаютъ сюда многочисленныхъ туристовъ... Ихъ привлекаютъ остатки великолѣпныхъ храмовъ и памятниковъ—единственныя въ мірѣ античныя древности.

Самыя замѣчательныя изъ нихъ сохранились на **Акрополѣ**.

«Съ холма Акрополя—чудесные виды: греческая столица вся у вашихъ ногъ; вотъ крыши и зданія города, дворецъ и королевскій паркъ. Снизу несутся отголоски городского шума. Кругомъ тонутъ въ облакахъ обступающія городъ дальнія горы. Съ юга—Пирейская гавань, Саламинъ и голубое море. Все видно съ этой страшной высоты. Воздухъ чудный, напоенный ароматомъ весенней зелени, всюду масса дико растущихъ кактусовъ, иногда въ ростъ человѣка*)».

На Акрополѣ сохранились **Пропилеи** — мраморная колоннада въ дорическомъ стилѣ, выстроенная въ V вѣкѣ до Р. Х. архитекторомъ Мнезеклисомъ. Въ XIV вѣкѣ аѳинскіе герцоги обратили ее въ свой замокъ и разрушили часть южнаго крыла для постройки тамъ башни, убранной только въ 1875 году.

Высшую точку холма занимаетъ **Парѳенонъ**—храмъ Аѳины-Дѣвственницы, тоже въ дорическомъ стилѣ, постройки великаго Фидія во времена Перикла. Самый храмъ изъ пентеликскаго мрамора, крыша его—изъ паросскаго. Въ святилищѣ находилась ста-

---

*) Египетъ и Палестина, очерки Путника. СПБ. 1893 г.

туя богини, исполненная тѣмъ же Фидіемъ изъ слоновой кости, золота и драгоцѣнныхъ камней. Пареенонъ, какъ и всѣ другія античныя зданія, былъ раскрашенъ краснымъ, голубымъ и золотымъ цвѣтами: по угламъ храма снаружи висѣли бронзовые золоченые щиты, а внутри хранились всевозможныя драгоцѣнности, впослѣдствіи разграбленныя и унесенныя, какъ и статуи. Хотя съ воцареніемъ христіанства внутренность храма была передѣлана для канцеляріи епископа и церкви Богоматери, а впослѣдствіи въ немъ даже устроили мечеть, все-таки онъ былъ бы великолѣпенъ, если бы не ядро Морозини. Турки, господствовавшіе нѣкоторое время въ Аеинахъ, тоже не оставили Пареенонъ безъ украшенія въ своемъ вкусѣ; они прилѣпили на южномъ углу его минаретъ, лѣстница котораго, сохранившаяся до нашихъ дней въ своемъ первоначальномъ видѣ, недавно замѣнена другой, дающей доступъ на крышу храма. Въ началѣ XIX вѣка англичанинъ лордъ Эльджинъ совершенно разграбилъ Пареенонъ, снявъ съ него барельефы, фризы, статуи фронтоновъ и захвативъ ужъ заодно и каріатиду Эрехтейона, капители и тамбуры его колоннъ. Всѣ эти мраморы, добытые такимъ строго легальнымъ способомъ, находятся въ 1816 годъ въ Британскомъ музеѣ въ Лондонѣ.

Эрехтейонъ—храмъ Аеины-Паллады съ хранившейся въ немъ статуей этой богини изъ оливковаго дерева—образецъ самой изящной и роскошной архитектуры іоническаго ордена, названный по имени перваго строителя такого храма архаическаго царя Эрехтея. Эрехтейонъ также подвергался нашествіямъ разныхъ ресторваторовъ, но благодаря сложности плана своей постройки представлялъ громадныя затрудненія для такихъ реставрацій, а потому и сохранилъ прежнія формы.

Къ Эрехтейону примыкаетъ **портикъ** съ 6-ю каріатидами, выстроенный въ память Пандрозы, дочери Кекропса, перваго царя аеинскаго.

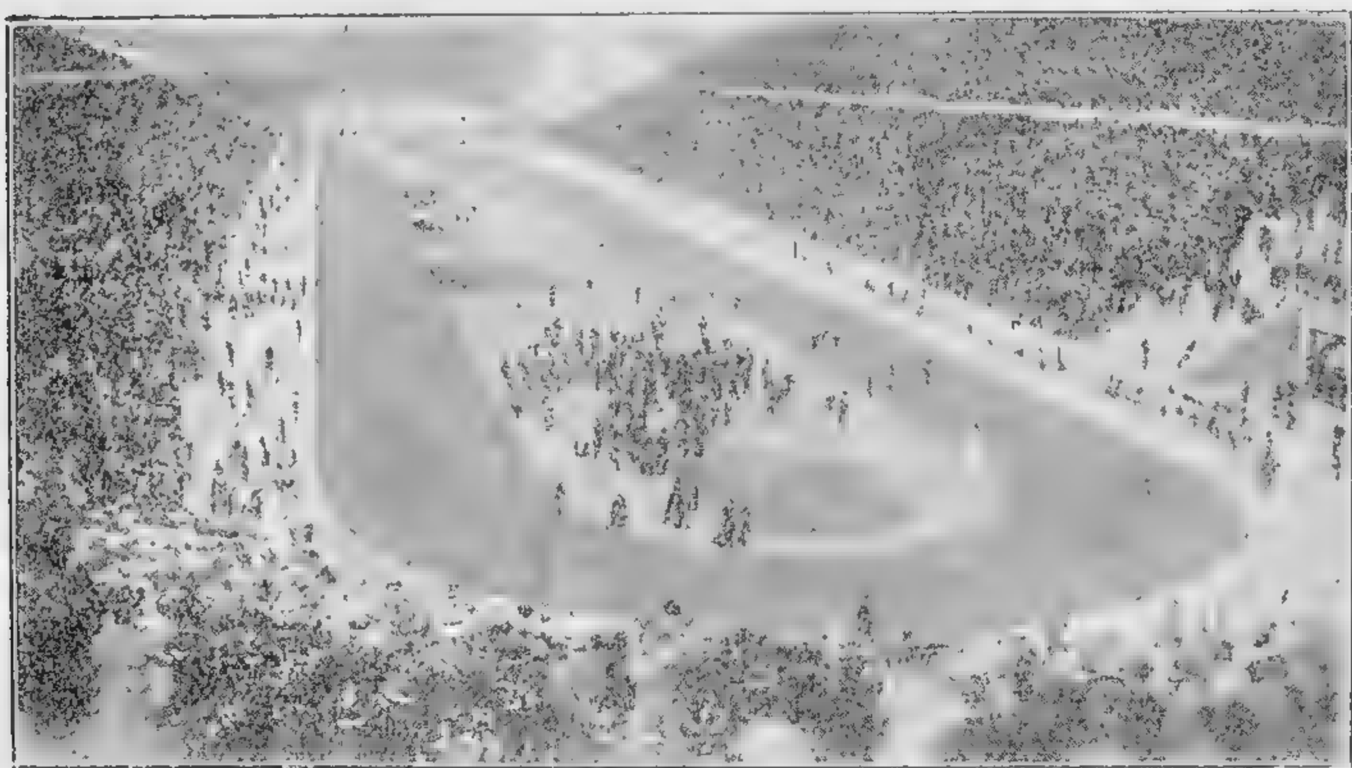
Храмъ Безкрылой Побѣды стоитъ впереди Пропилей, на небольшомъ выступѣ холма. Это маленькое, очень изящное зданіе, разрушенное въ 1687 году и возстановленное въ 1835 году археологомъ Россъ и архитекторами Шаубертомъ и Ганзеномъ.

Между Пропилеями и Эрехтейономъ находилась колоссальная **Статуя Афины Промахосъ** (воительницы), на цѣлую треть превышавшая Пареенонъ;—конецъ копья богини былъ виденъ отъ мыса Суніонъ.

Кромѣ указанныхъ сооруженій, на высотахъ Акрополя встрѣчается масса менѣе интересныхъ остатковъ храмовъ и зданій.

Архаическія статуи и гипсовые слѣпки съ мраморовъ, похищенныхъ лордомъ Эльджиномъ, сохраняются въ небольшомъ Акропольскомъ музеѣ около храма богини Аѳины.

У подножія Акрополя расположены: **храмъ Діонисія** (Вакха), выстроенный въ IV вѣкѣ до Р. X., **Асклепіонъ**—храмъ Асклепія или Эскулапа, театръ



Аѳины. Стадіумъ.

Одеонъ римской эпохи, изъ мрамора и кирпича, и хорегическій **памятникъ Лизикрата**.

Вокругъ Акрополя—**холмъ Ареопага**, высшаго судилища древнихъ Аѳинъ, **холмъ Книксъ**, мѣсто народныхъ собраній, **холмъ Нимфъ**, гдѣ теперь находится обсерваторія, **холмъ Филопапоса**, извѣстнаго филантропа римской эпохи, которому благородные аѳиняне воздвигли на этомъ холмѣ памятникъ въ 114—116 гг. по Р. X. Отъ памятника осталась только часть стѣны съ нишами и обломками статуй. Недалеко отъ него большіе гроты: **гротъ Аретузы и тюрьма Сократа**.

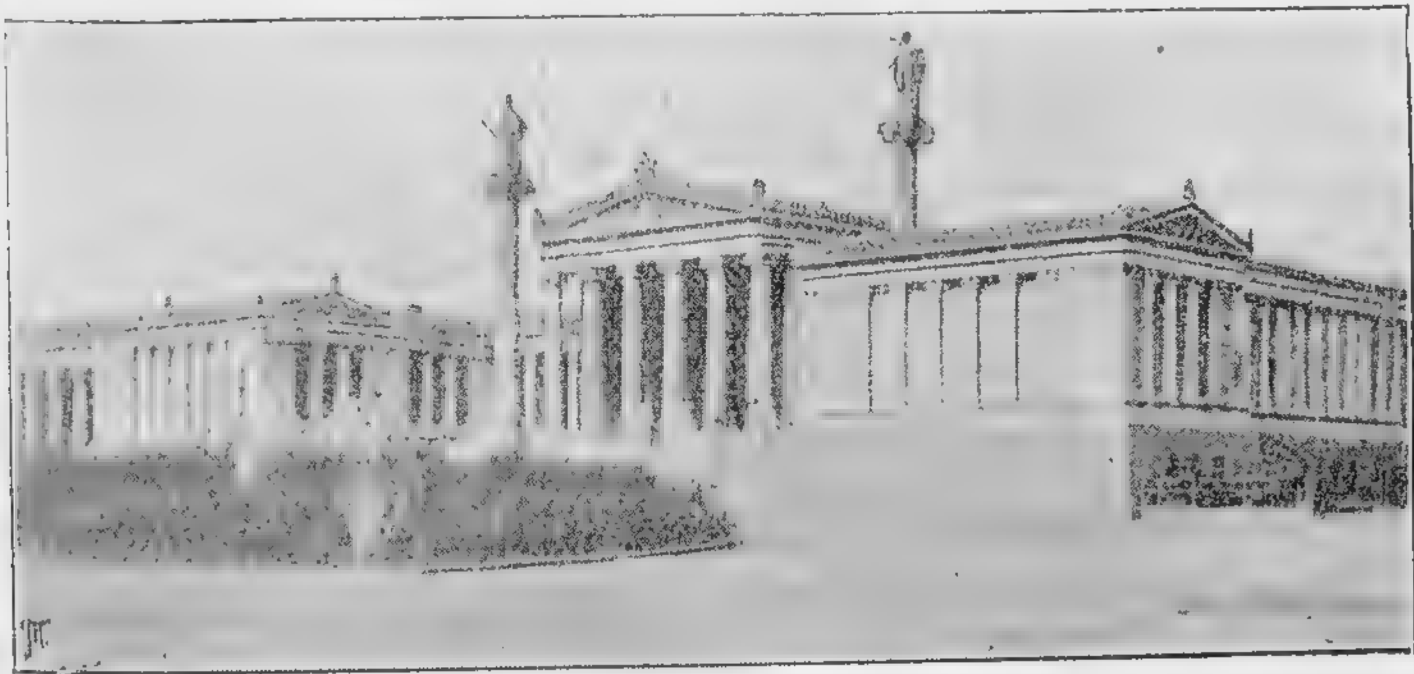
Съ сѣверо-западной стороны Акрополя, на широкой площади, стоитъ наилучшее сохранившееся зданіе древности—**храмъ Тезея**, выстроенный лѣтъ за 30 до Парѳенона.

Нѣсколько далѣе находится **кладбище Керамики**, единственное въ Греціи, гдѣ памятники стоятъ, какъ въ древности, по сторонамъ дороги. Наиболѣе интересны изъ этихъ памятниковъ: **памятникъ Доксилеоса**—барельефъ, изображающій всадника, поражающаго копьемъ врага; **памятникъ Діонисія** со статуей быка и **памятникъ Игизо**, самый древній изо всѣхъ и лучшій по работѣ. Игизо, сидящая съ правой

стороны, смотритъ на шкатулку, подаваемую ей прислужницей.

Съ восточной стороны Акрополя возвышается **арка императора Адріана,** отдѣлявшая старыя Аѳины, городъ Тезея, отъ новаго города — «Адріанополиса». За нею, на возвышенной площади, стоятъ 16 колоннъ коринѳскаго ордена—единственные остатки колоссальнаго **храма Зевса Олимпійскаго,** начатаго постройкой въ VI в. до Р. Х. и законченнаго императоромъ Адріаномъ въ 120—130 гг. по Р. Х. Мѣстность, гдѣ находятся эти колонны—обширный и красивый скверъ, прилегающій съ одной стороны къ великолѣпному, тѣнистому **Дворцовому саду,** а съ другой—къ рѣчкѣ Иллисъ. Здѣсь выстроено зданіе для всевозможныхъ выставокъ, а за рѣкой—громадный **мраморный стадій** на 50.000 зрителей, сооруженный на средства грека-богача Аверова.

Въ другой части города, на улицѣ Патиссіо—**Національный музей древностей,** красивое новое зданіе, обладающее единственной въ мірѣ коллекціей древностей пре-эллинской эпохи, найденныхъ Шлимманомъ въ Микенахъ. Замѣчательна также здѣсь хранящаяся коллекція архаическихъ статуй и надгробныхъ памятниковъ, подобныхъ которымъ нѣтъ нигдѣ болѣе. Изъ статуй наилучшія: 1) статуя Аѳины-Паллады, вышиною въ $1^1/_2$ арш.—точная копія знаменитой статуи изъ слоновой кости и золота работы



Аѳины. Академія.

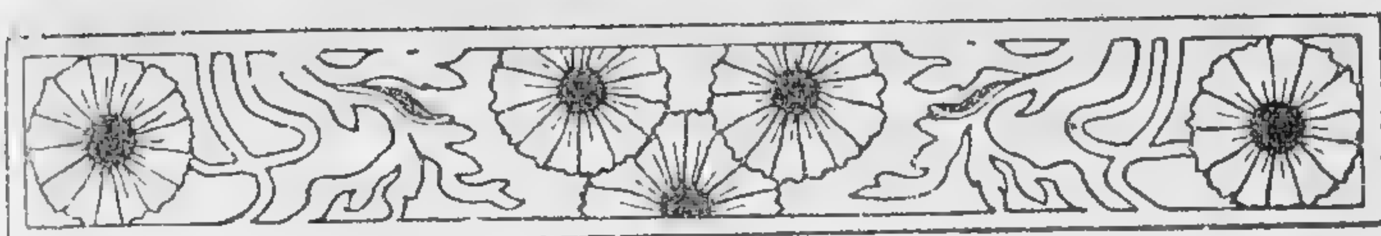
Фидія; 2) въ залѣ V—Гермесъ съ острова Андроса, найденный въ 1833 году; 3) въ залѣ VII громадная статуя Посейдона и статуя сидящей нимфы или менады. Въ залѣ бронзы—замѣчательная статуя Юноши (эфеба), найденная на днѣ моря на большой глубинѣ. Далѣе слѣдуютъ залы надгробныхъ памят-

пиковъ, терракотовыхъ вазъ и статуэтокъ. Всѣхъ залъ 24 и осмотрѣть музей въ одинъ разъ невозможно.

Изъ новѣйшихъ аѳинскихъ зданій представляютъ интересъ: **университетъ,** расположенный на улицѣ его имени, построенный въ 1837 г. (въ немъ помѣщалась прежде Національная библіотека, которая теперь перешла въ собственное зданіе, находящееся рядомъ) и **Академія наукъ**—вся изъ пентеликскаго мрамора, покрытая позолотой. Залъ собраній украшенъ картинами, иллюстрирующими исторію Прометея. Направо отъ вестибюля находится богатый нумизматическій кабинетъ.

Изъ византійскихъ построекъ въ Аѳинахъ сохранились: малый соборъ (рядомъ съ большимъ современной постройки), Капникарая—церковь, воздвигнутая въ IX вѣкѣ на улицѣ Гермеса императрицей Евдокіей, церковь св. Ѳеодора и русская церковь св. Никодима, выстроенная въ VIII вѣкѣ императрицей Ириной и реставрированная императоромъ Александромъ II. Ближайшія дачныя мѣстности: Фалеръ на берегу моря и Кифиссія у подножія горы Пентеликъ съ богатыми залежами бѣлаго мрамора. Въ $^3/_4$ час. ѣзды по Пелопонесской желѣзной дорогѣ находится Элевзисъ съ развалинами греческой и римской эпохи; наиболѣе интересны остатки храма Деметры (Цереры), гдѣ происходили знаменитыя «элевзинскія таинства». Замѣтимъ, что черезъ Пирей и Аѳины довольно удобны поѣздки въ Италію. Вмѣсто обычнаго желѣзнодорожнаго маршрута по Западной Европѣ, сопряженнаго съ тѣснотой и неудобствами вагона, путешественникъ, ѣдущій съ сѣвера на Одессу, Константинополь и Пирей, можетъ попасть въ Пиреѣ на пароходъ, идущій черезъ Коринѳскій каналъ въ Патрасъ (ежедневно), или выѣхать изъ Аѳинъ въ Патрасъ по желѣзной дорогѣ. Дорога изъ Аѳинъ въ Патрасъ очень живописна. Поѣздъ идетъ 8 часовъ сначала берегомъ Эгейскаго моря, потомъ черезъ Коринѳскій перешеекъ, проходя мостъ, перекинутый надъ Коринѳскимъ каналомъ. Изъ Патраса три раза въ недѣлю австрійскіе и итальянскіе пароходы уходятъ въ Бриндизи (Италія). Эти пароходы выходятъ изъ Пирея два раза въ недѣлю (по понедѣльникамъ и пятницамъ) и слѣдуютъ въ Бриндизи вокругъ Пелопонесса.





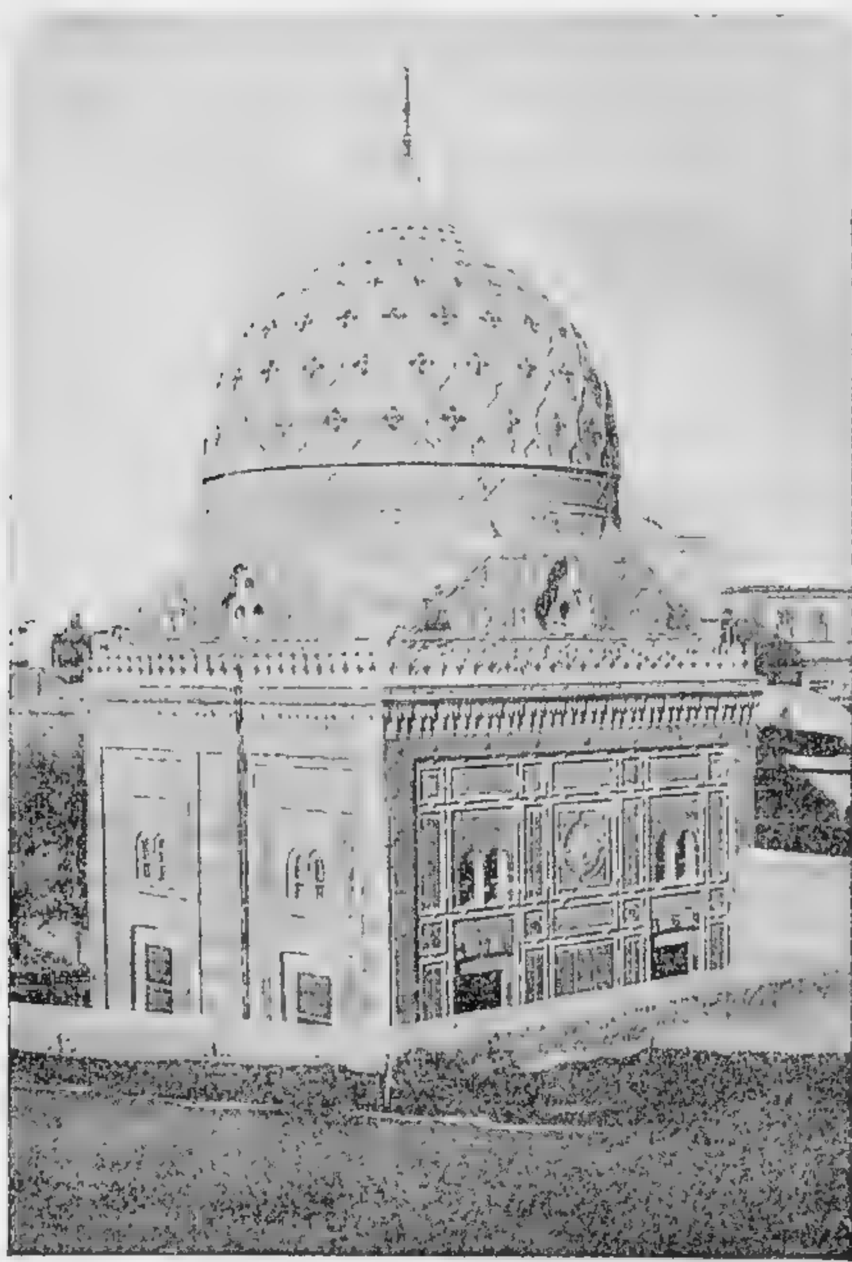
АЛЕКСАНДРІЯ.

Путь. Въ Аѳинахъ, въ Смирнѣ и въ другихъ знаменитыхъ древностью уголкахъ Архипелага и Средиземнаго моря—всегда большой наплывъ англичанъ и американцевъ. Они давно облюбовали Востокъ и совершаютъ сложныя, большія путешествія цѣлыми обществами. Такія компаніи вы можете видѣть на пути въ Александрію. Осенью, когда на сѣверѣ начинаются холода, ненастье и выпадаетъ снѣгъ, путешествіе по теплымъ морямъ, среди пышной природы, сохранившей еще всю свою красоту, имѣетъ особенную прелесть. Двадцать лѣтъ тому назадъ наша публика не могла мечтать объ особенныхъ удобствахъ на морскихъ пароходахъ, но теперь даже взыскательные и чопорные англичане успѣли облюбовать благоустроенные, полные комфорта русскіе пароходы Александрійской линіи. Когда въ Россіи зима, въ Аѳинахъ—нѣжная, теплая осень, а въ Александріи въ зелени безчисленныхъ садовъ еще полное лѣто, хотя уже и не жаркое. Могучая тропическая флора послѣ снѣговъ Сѣвера поражаетъ путешественника волшебными красками. Прелестный дачный уголокъ около Александріи—Рамле—оживленъ, какъ лѣтомъ, а Гелуанскія цѣлебныя воды (сѣрныя) готовы къ услугамъ публики. Эти воды—замѣчательный зимній курортъ, мало еще популярный, но заслуживающій вниманія русской публики. Гелуанъ находится въ получасовомъ разстояніи отъ Каира; поѣзда желѣзной дороги ходятъ туда каждыя 40 минутъ.

Александрія въ настоящее время нарядный европейскій городъ, немного на англійскій манеръ, съ прекрасной главной улицей (на ней памятникъ Магомету-Али), со стройными высокими зданіями, съ большими красивыми магазинами. На улицахъ много оживленія, постоянное движеніе экипажей; только обиліе смуглыхъ лицъ арабовъ напоминаютъ вамъ,

что вы въ Африкѣ. Загородная мѣстность Александріи, около канала Махмудіэ, особенно хороша. Туда предпринимаютъ прогулки въ экипажахъ въ родѣ того, какъ петербуржцы ѣздятъ на острова. Климатъ Александріи—цѣлебный для слабогрудыхъ.

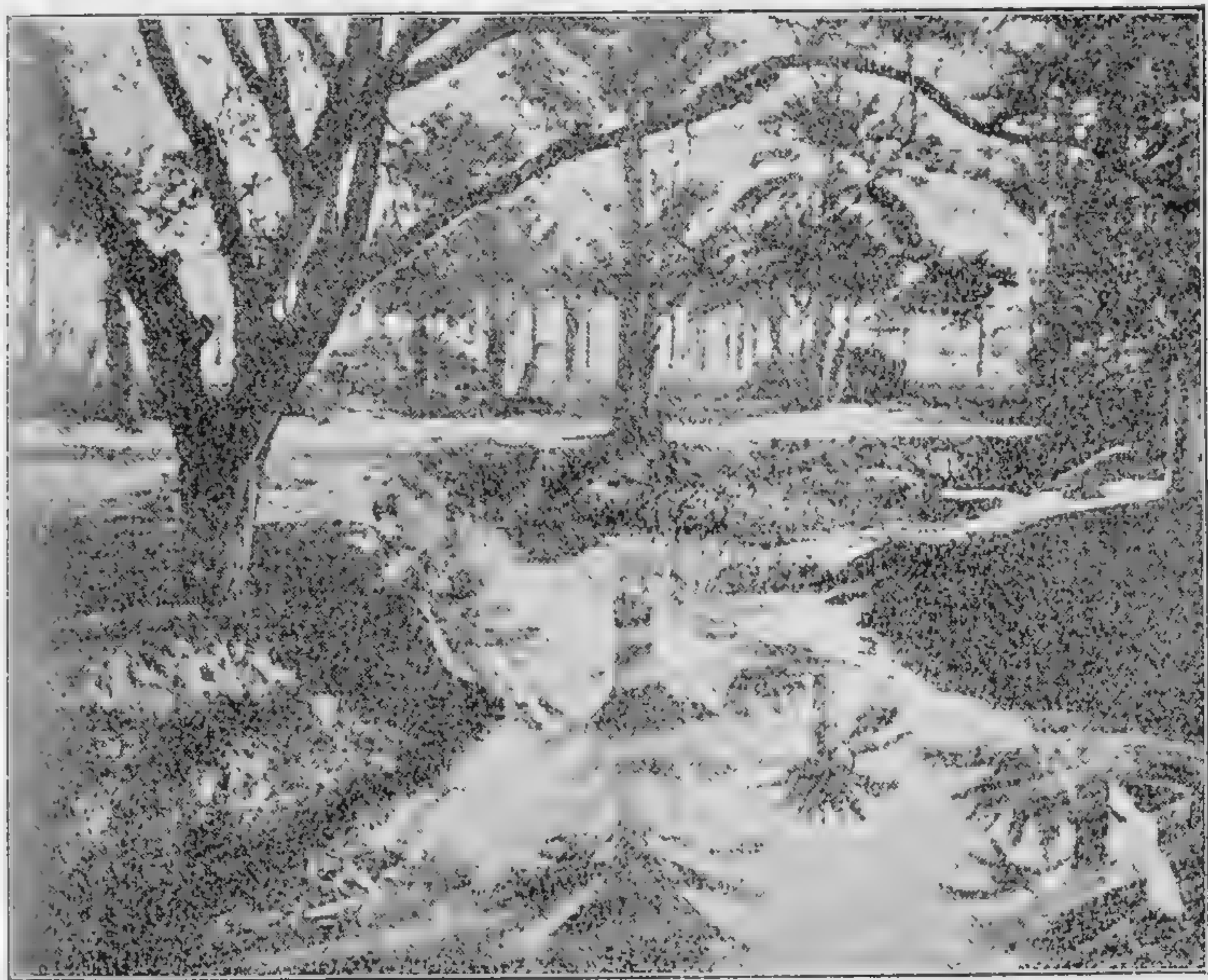
Между Александріей и Каиромъ—150 верстъ по желѣзной дорогѣ; разъ въ день отходитъ курьерскій поѣздъ, остальные поѣзда—пассажирскіе. Если вы выѣхали изъ Александріи утромъ, то къ обѣду будете въ Каирѣ. Въ Каирѣ есть великолѣпные отели—на западно-европейскій ладъ. Главная улица и центръ города производятъ впечатлѣніе полнаго благоустройства. Кромѣ знаменитыхъ пирамидъ, въ Каирѣ и его окрестностяхъ много другихъ достопримѣчательностей: интересна обширная цитадель, со стѣнъ которой открывается прекрасный видъ на городъ, на сосѣднюю степь и на пирамиды. Замѣчательна древняя и громадная Гассанская мечеть. Трудно перечислить все, что въ Каирѣ достойно вниманія. Каиръ представляетъ для путешественника-европейца чрезвычайно яркую, цѣльную и богатую картину Востока. «Сезонъ» въ Каирѣ—съ осени до весны. Лѣтомъ, въ періодъ жары, мѣстное фешенебельное общество разъ-



Александрія. Мечеть Наби-Даніэль.

ѣзжается отсюда въ другіе, болѣе прохладные пункты, преимущественно въ Александрію. Ниже мы приводимъ подробныя свѣдѣнія какъ объ Александріи съ ея окрестностями, такъ и о Каирѣ и пирамидахъ.

Александрія расположена на песчаной полосѣ, отдѣляющей Мареотійское озеро отъ моря. Въ ней



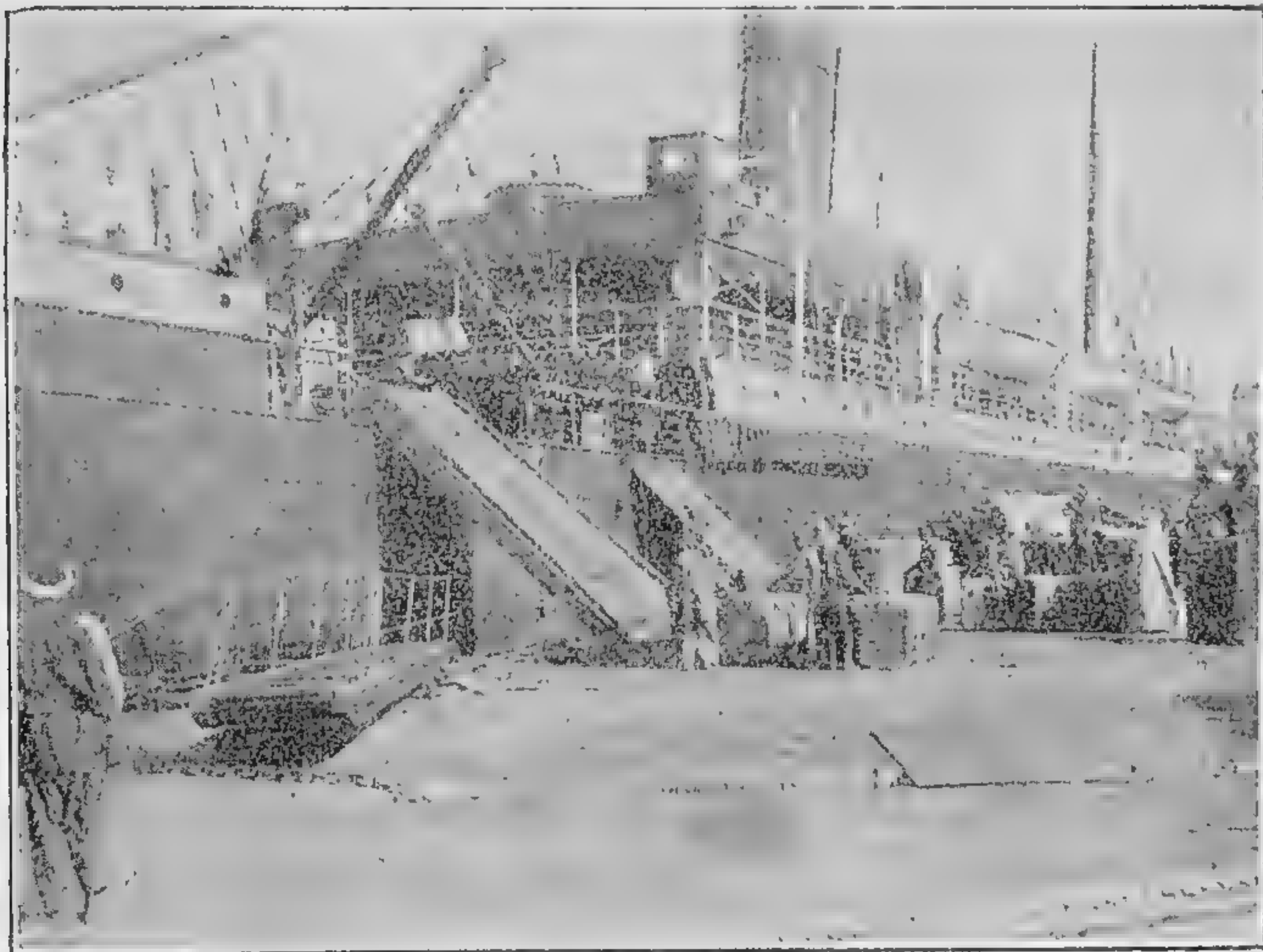
Окрестности Александріи.

насчитывается 480 тысячъ жителей, изъ которыхъ около 100.000 европейцы, главнымъ образомъ греки и итальянцы. За ними въ порядкѣ постепенности слѣдуютъ французы, англичане, австрійцы, нѣмцы и послѣдними русскіе. Остальныя національности встрѣчаются въ незначительномъ числѣ. Магометане занимаютъ сѣверные и восточные кварталы, европейцы же—западные и виллы въ Рамлэ и по каналу Махмудіэ. Въ Александріи два порта: такъ-называемый Новый, къ востоку отъ города, и Старый, служащій для судовъ глубоко-сидящихъ. Въ 1871 году устроенъ внѣшній портъ. Длинный волнорѣзъ, въ 3 километра протяженіемъ (свыше $2^1/_2$ вер.), защищаетъ гавань отъ моря. Александрію посѣщаютъ свыше 2.000 судовъ, большею частью англійскихъ. По каналу Махмудіэ, съ его системою шлюзовъ, соединяющему городъ съ Ниломъ, проходитъ масса плоскодонныхъ судовъ съ продуктами страны.

Будучи съ момента своего основанія до позднѣйшихъ временъ единственнымъ портомъ, обслуживающимъ весь Египетъ, Александрія всегда имѣла значеніе крупнаго торговаго центра. Благодаря размѣрамъ и географическому положенію своего порта, благодаря удобству сообщеній съ городами, лежащими внутри страны, наконецъ, благодаря быстрому росту населенія, торговля Александріи получила самое широкое развитіе.

Главными предметами вывоза изъ Александріи являются: хлопокъ и его сѣмя, зерновые хлѣба, овощи, мука, египетскія папиросы, кожи и кожевенныя издѣлія, скотъ, металлы и металлическія издѣлія, сахаръ и колоніальные товары, шкуры животныхъ, химическіе продукты, лекарства, парфюмерія, краски и красильныя вещества, лѣсъ и деревянныя издѣлія и т. д.

Предметами ввоза служатъ: зерновые хлѣба, овощи, мука, лѣсъ и уголь, металлы и металлическія издѣлія, спиртные и другіе напитки, колоніальные и москательные товары, скотъ, табакъ и тумбеки, химическіе продукты, медикаменты, парфюмерія, камень,



Погрузка хлопка въ Александріи.

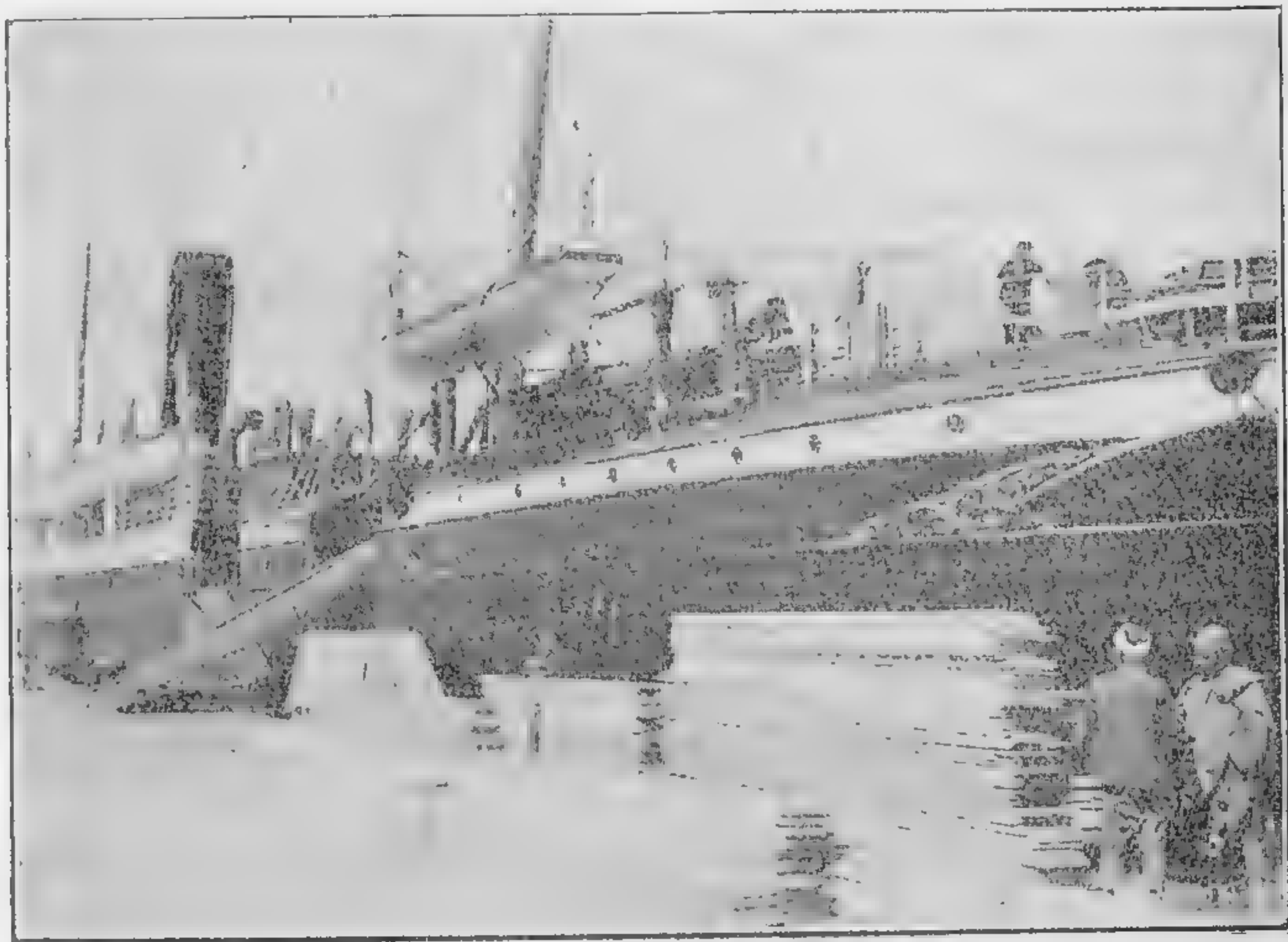
глина, посуда и хрусталь, кожи и кожевенныя издѣлія, тряпье, бумага и книги, красильныя вещества, шкуры животныхъ и т. д.

Промышленность въ Александріи, сосѣднемъ съ нею Каирѣ и въ ихъ окрестностяхъ развита слабо.

Въ указанномъ районѣ едва можно насчитать до 100 фабрикъ, изъ коихъ наибольшей производитель-

ностью отличаются табачныя фабрики (египетскія папиросы), а затѣмъ фабрики по обработкѣ хлопка.

Александріи свыше двухъ тысячъ лѣтъ (основана въ 332 году до Р. Х. Александромъ Македонскимъ). Выборъ мѣста—къ западу отъ Нильской дельты—объясняется тѣмъ, что городу не угрожало при этомъ



Выгрузка лѣса въ Александріи.

быть засыпаннымъ пескомъ: нильскіе наносы распространяются лишь къ востоку. Александрія всегда играла важную роль въ исторіи Египта и въ особенности при Птоломеяхъ, въ царствованіе которыхъ она достигла наибольшей славы не столько по своему политическому положенію, сколько благодаря процвѣтавшимъ въ ней наукамъ и искусству. Съ Александріей связаны историческія имена: здѣсь жили математикъ Эвклидъ, медики Геразистратъ и Герофиллъ, а при Птоломеѣ Сотерѣ блисталъ ораторъ Дмитрій Фалерскій, основатель знаменитой Александрійской библіотеки. Въ Александріи же жилъ и дѣйствовалъ апостолъ Маркъ-евангелистъ, мощи котораго въ 828 году перевезены венеціанцами въ ихъ городъ и хранятся тамъ въ соборѣ его имени. При Деціи здѣсь происходило въ 250 году первое избіеніе христіанъ. Впослѣдствіи Александрія стала центромъ христіанской учености и не переставала принимать живое участіе въ перипетіяхъ богословской борьбы, приводившей порой даже къ вооруженнымъ стычкамъ на улицахъ.

Современная Александрія имѣетъ международную физіономію и, какъ выше сказано, съ англій-

скимъ оттѣнкомъ. Объ этомъ съ перваго взгляда говорятъ вамъ многочисленныя вывѣски на англійскомъ языкѣ, не только близъ набережной, но и въ центрѣ города. Близъ продолговатой, усаженной прекрасными тѣнистыми деревьями, центральной площади, посреди которой высится конная статуя основателя нынѣ царствующей династіи Магомета-Али, находится памятникъ Will Earl'ю, англійскому генералу, убитому въ 1885 г. въ Бербеканѣ, монументальная англійская церковь и характерная St. Marc's building, обширное зданіе, въ которомъ помѣщается школа и другія учрежденія англійской колоніи. На западной сторонѣ площади—зданіе международнаго трибунала. Отъ площади Магомета - Али расходятся главныя улицы. Къ юго-западу протянулась улица Шерифъ-паши—одна изъ самыхъ оживленныхъ; здѣсь находятся лучшіе магазины. Къ юго-востоку отъ площади идетъ улица Ибрагимъ-паши, прорѣзающая старинный арабскій кварталъ до самаго канала Махмудіэ. Вдоль него съ обѣихъ сторонъ идутъ склады товаровъ, прибывающихъ сюда съ Нила. Противъ южнаго угла площади Магомета-Али находится треугольный скверъ Ибрагима, а къ югу отъ сквера тянется улица Колонны, ведущая къ воротамъ Колонны Помпеи или Нильскимъ. Вправо отъ нихъ большое арабское кладбище, за которымъ, среди гладкой, покрытой обломками возвышенности, красуется знаменитая **колонна Помпея**—единственный хорошо сохранившійся памятникъ древней Александріи. Она стоитъ на каменномъ фундаментѣ, матеріаломъ для котораго послужили кирпичи съ древнихъ построекъ. На одномъ изъ камней видна фигура и знаки имени Сеѳоса I. Слѣдуя далѣе, мимо газоваго завода, придемъ къ **катакомбамъ**. Онѣ принадлежатъ, очевидно, къ древнѣйшимъ; на ряду съ древне-египетскими рисунками (языческія фигуры), украшающими стѣны, видимъ скульптурное изображеніе Креста. Интересна восточная группа катакомбъ, открытая д-ромъ Ботти, въ 1893 г. Сюда спускаются извилистымъ корридоромъ, откуда вправо и влѣво идутъ украшенные колоннами входы въ отдѣльныя помѣщенія. Мѣстами сохранились слѣды скульптуры и живописи. Входъ въ катакомбы свободный и безплатный: слѣдуетъ лишь отыскать приставленнаго къ нимъ сторожа, который за плату въ 2 піастра служитъ проводникомъ. **Островъ Ѳаросъ,** помощью плотинъ и моловъ, давно соединенъ съ материкомъ. Улица Rasse-et-Tin прорѣзаетъ арабское предмѣстье Ѳароса, такъ же, какъ и примыкающій къ нему турецкій кварталъ. Улица ведетъ къ **дворцу хедива,** также носящему имя

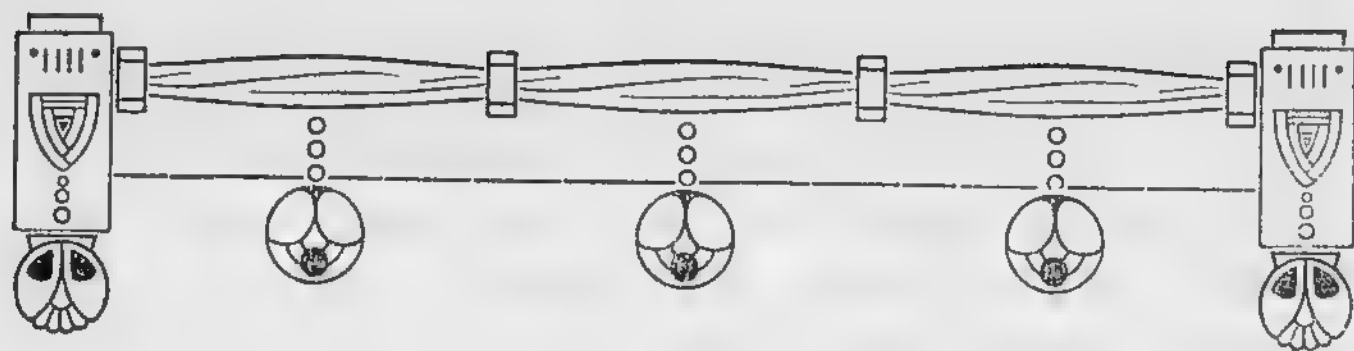
Rass-et-Tin, что означаетъ фиговый мысъ. Близъ дворца находится **маякъ,** посѣщаемый туристами изъ-за прекраснаго вида, открывающагося оттуда на городъ. Доступъ на маякъ обусловленъ разрѣшеніемъ администраціи, испрашиваемымъ черезъ консульства. Удобнѣйшее время для посѣщеній—утро. Улица Шерифъ-паши, о которой мы говорили выше, своимъ южнымъ концомъ выходитъ въ длинную и столь же оживленную улицу Розетты. Одинъ изъ переулковъ ведетъ къ резервуару, куда проведена вода изъ канала Махмудіэ. Такъ какъ резервуаръ расположенъ на возвышенности, то вода въ него накачивается насосами. Къ сѣверу отсюда, въ красивомъ зданіи древне-греческаго стиля, помѣщается **музей** греко-римскихъ древностей, съ египетскимъ отдѣломъ. Основаніе его положено трудами египетскаго археологическаго общества Атенэумъ и городской администраціи, при значительномъ содѣйствіи хедива. Музей открытъ по воскресеньямъ и пятницамъ отъ 9 до 12 часовъ утра, съ платою по 3 піастра, въ прочіе дни, кромѣ того, отъ 3 до 5 пополудни, съ платою въ 5 піастровъ. Въ одиннадцати обширныхъ залахъ музея немало интереснаго. Изъ частныхъ коллекцій заслуживаетъ вниманія собраніе эстамповъ, гравюръ и картинъ старинныхъ и современныхъ, принадлежащихъ г. Эдуарду Фридгейну. Лица, желающія осмотрѣть ихъ, должны предварительно снестись съ владѣльцемъ. Собраніе это помѣщается въ зданіи англійскаго генеральнаго консульства на бульварѣ Рамлэ. **Окрестности Александріи** весьма привлекательны; интересна поѣздка отъ воротъ Розетты, мимо европейскихъ кладбищъ, къ каналу Махмудіэ и виллѣ греческаго капиталиста Антоніади, который охотно допускаетъ публику въ свой пышный садъ. Среди другихъ дачъ и садовъ выдѣляются сады дворца Нимре-Тенатто (померъ третій), съ прекрасными воротами, а также замокъ и дворецъ Магаремъ-бея. Въ городъ возвращаются или воротами того же имени, или же—Нильскими. **Экскурсіи въ замокъ Мексъ** совершаются трояким путемъ: по желѣзной дорогѣ (каирскій вокзалъ), въ коляскѣ (что лучше всего) или, наконецъ, въ лодкѣ изъ Мираны. Въ экипажѣ плата по соглашенію, но не дороже 1 р. 50 к. Сейчасъ же за городомъ встрѣтите древній Некрополь эпохи Птоломеевъ; влѣво отъ него, между колесной дорогой и рельсовымъ путемъ, старинный дворецъ съ мечетью, занятый теперь карантинными учрежденіями. Далѣе, въ скалахъ мягкаго известняка (прибрежные холмы) нѣсколько пещеръ, заключающихъ древнія могилы. Многія изъ нихъ уже подмыты и разру-

шены моремъ; онѣ извѣстны подъ именемъ купаленъ Клеопатры. Отсюда дорога однообразна. Замокъ Мексъ съ его куполами и стройными башнями сильно потерпѣлъ отъ времени. Это—бывшая лѣтняя резиденція вице-короля Саида. Къ юго-западу отъ него сѣрѣютъ Бабъ-эль-Арабъ—ворота бедуиновъ, господствующія надъ линіей укрѣпленій между моремъ и озеромъ Мареотійскимъ. Въ каменоломняхъ Мексъ добыта большая часть камня, изъ котораго построена Александрія.

Поѣздка въ Рамлэ (12 в.). Ѣдутъ или въ экипажѣ (плата 20 піастровъ, около 2 р.), или по желѣзной дорогѣ. Кромѣ довольно удобной колесной дороги, идущей отъ воротъ Розетты, сюда проложено два рельсовыхъ пути. По одному изъ нихъ (каирскій вокзалъ) отходитъ одинъ поѣздъ въ сутки, по другому (вокзалъ Рамлэ, близъ новаго порта) поѣзда отходятъ каждый часъ, а зимой каждые полъ-часа. Проѣздъ туда и обратно стоитъ 4 піастра (40 к.). До 1880 года къ западу отъ этого вокзала высилась знаменитая Игла Клеопатры, обелискъ временъ Тотмаса Третьяго, которую вице-король Измаилъ подарилъ затѣмъ городу Нью-Йорку, гдѣ она и стоитъ теперь на площадкѣ передъ музеемъ искусствъ. Другой подобный же обелискъ, стоявшій съ нимъ рядомъ, отосланъ въ Лондонъ и украшаетъ набережную Викторіи. Въ пяти минутахъ ѣзды отъ вокзала Рамлэ находится такъ называемая Римская башня. Какъ полагаютъ, это зданіе принадлежитъ къ постройкамъ древне-арабской эпохи. Немного далѣе, на небольшомъ мыскѣ,—маленькій фортъ Сильсалэ (съ котораго любуются красивымъ видомъ на городъ), полукругомъ огибающій гавань. За этимъ фортомъ поѣздъ пересѣкаетъ покрытые обломками холмы древняго Никополя, основаннаго Августомъ на мѣстѣ его послѣдней побѣды надъ сторонниками Антонія, и подходитъ къ дебаркадеру станціи Ибрагимъ, близъ которой въ прелестной мѣстности расположено множество дачъ. Александрійскій спортивный клубъ имѣетъ тутъ ипподромъ и садъ, въ которомъ два раза въ недѣлю играетъ оркестръ военной музыки. У второй станціи, Сиди-Габеръ, видна могила мусульманскаго святого; рядомъ съ ней нынѣшнимъ хедивомъ построена мечеть. На возвышенности, слѣва, въ полуразрушенномъ дворцѣ Измаила стоитъ англійскій гарнизонъ. Неполеку — развалины **Кафъ-эль-Каіасере** (дворецъ цезарей), камни котораго частью пошли на постройку дворца вице-короля. Начиная отсюда, все чаще и чаще попадаются виллы и сады, отличающіеся роскошной растительностью. У стан-

ціи же Булкуль начинается рядъ блестящихъ дачъ Рамлэ. Послѣдующія станціи: Флемингъ (гдѣ находится гостинница Мирамаре), Бокосъ, Шутцъ (гостинница Плэзансъ) и Санъ-Стефано, конечный пунктъ этой дороги, также окруженной дачами. Рамлэ имѣетъ около трехъ верстъ въ длину, мѣстами около версты въ ширину. Тутъ имѣется водопроводъ прѣсной воды; прекрасныя морскія купальни Рамлэ пользуются широкой извѣстностью. По дорогѣ къ морю видны развалины греко-римской эпохи, а на отлогости близъ берега красуется новый замокъ нынѣ царствующаго хедива, недоступный для публики.





КАИРЪ.

Столица новаго Египта—**Каиръ**—расположенъ на правомъ берегу Нила, приблизительно въ 25 верстахъ отъ вершины дельты. Каиръ построенъ на развалинахъ четырехъ отдѣльныхъ старинныхъ городовъ.

Первый изъ нихъ былъ основанъ въ 641 году Атромъ, завоевателемъ Египта, на томъ мѣстѣ, гдѣ находился его лагерь, и названъ «Эль-Фустатъ», что означаетъ «палатки». Много позже его переименовали въ «Масръ-Атті-Аттіа» или старый Каиръ.

Въ 751 году явились сюда намѣстники абасидовъ и, поселившись немного сѣверо-восточнѣе возникшаго города, образовали второе предмѣстье—«Эль-Аскаръ», т.-е. лагерь.

Третье предмѣстье «Эль-Катай» (помѣстіе) было основано въ 868 году первымъ самостоятельнымъ мусульманскимъ владѣтелемъ Египта, Ахмедомъ, сыномъ Тулуна, а четвертое—въ 969 году Егаромъ, военачальникомъ тунисскаго бея, покорившаго тогда Египетъ.

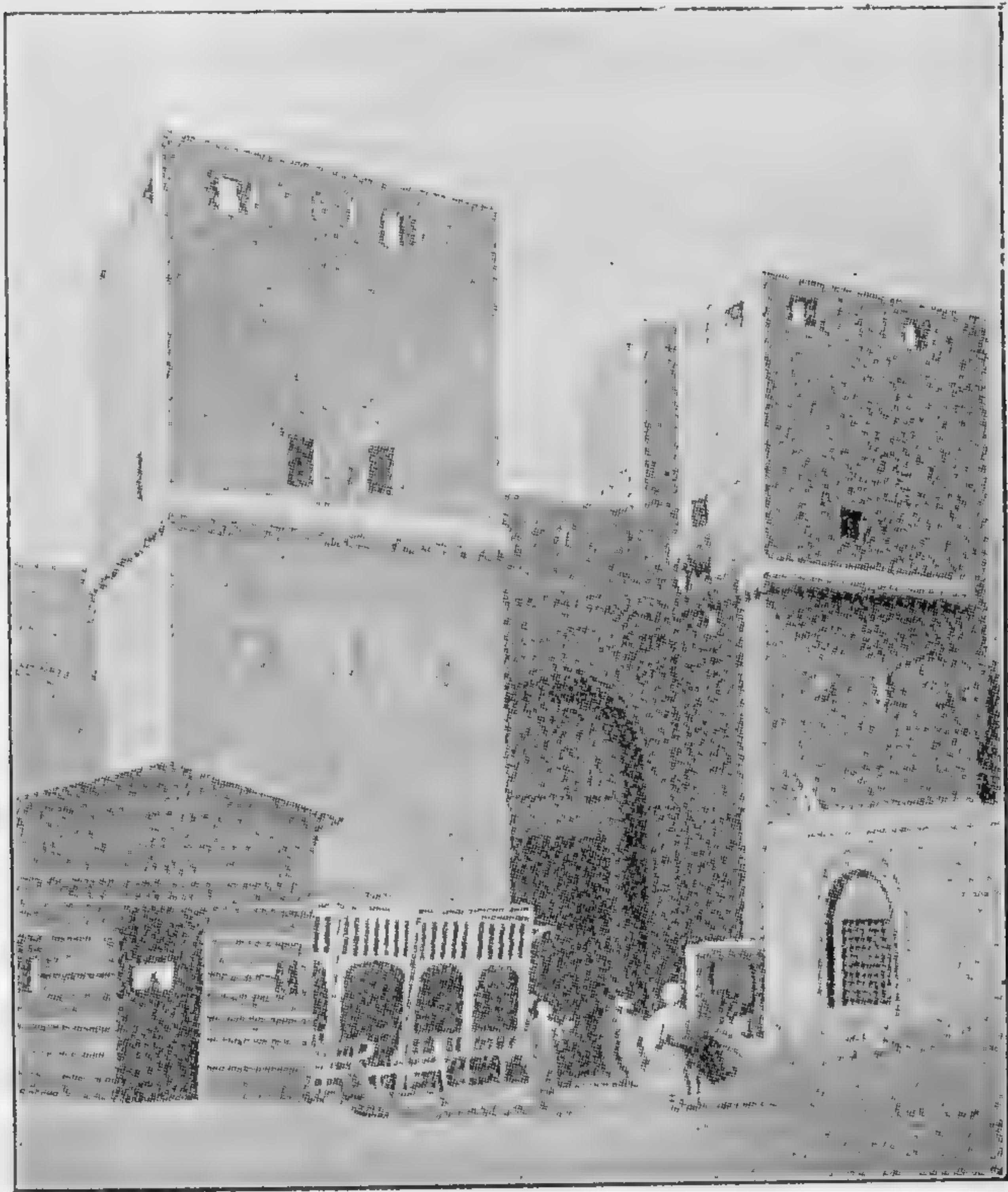
На избранномъ мѣстѣ Егаръ построилъ великолѣпный замокъ и, окруживъ его стѣнами, рвами и каналами, назвалъ весь этотъ поселокъ, раскинувшійся на огромномъ пространствѣ, «Эль-Кашра» или «Масръ-эль-Кагиро», что означаетъ «Египетъ побѣдителей».

Появившіеся въ Египтѣ итальянцы произносили слова «Эль-Кагиро», смягчая или совсѣмъ выпуская букву г., т.-е. «Каиро», а вслѣдъ за ними и остальные, позже пришедшіе сюда европейцы начали называть его въ этомъ же родѣ: англичане—Каиро, французы—Кэръ, а русскіе—Каиръ.

Съ теченіемъ времени предмѣстье Каиръ или Кашра быстро развилось, и уже въ 1166 году Саадъ-эль-Динъ или Саладинъ построилъ крѣпость-цитадель на одномъ изъ холмовъ горъ Моккотамъ.

Въ царствованіе Магомета-Али и ближайшихъ его преемниковъ Каиръ значительно распространился къ западу, а площадь между городомъ, основаннымъ Саладиномъ, и рѣкою Ниломъ покрылась виллами и дворцами въ европейскомъ стилѣ.

Часть Каира отъ Бабъ-Э-Насръ до цитадели до сихъ поръ еще сохранила свой восточный характеръ; въ этой первобытной части города—огромное число мечетей, школъ, фонтановъ и рѣшетчатыхъ домовъ,



Древнія каирскія ворота.

хранящихъ слѣды искусства сарацинъ въ наиболѣе интересныхъ его формахъ. Здѣсь же находится извѣстный Азгаръ-университетъ, основанный въ 971 году, мечеть Эль-Хакимъ, прекрасный Меристанъ, гробница Калаумъ, старинныя мечети Э-Насиръ, Акзункуръ, Султанъ-Гассанъ и другіе памятники древности.

Въ указанной части города, обитаемой исключительно арабами, царитъ вѣчное оживленіе, и путешественникъ, бродя по тѣснымъ, густонаселеннымъ

переулкамъ съ ихъ шумнымъ туземнымъ людомъ, снующими ребятишками, ревущими ослами, мулами и верблюдами, долженъ ежеминутно остерегаться изъ боязни быть затертымъ этой пестрой, вѣчно движущейся толпой. Зато виды, доступные взгляду, дѣйствительно великолѣпны. Узкая полоска яркаго неба, проникающая сквозь почти сходящіяся стѣны переулковъ, отраженія ея въ рѣшетчатыхъ, наполовину закрытыхъ шторами окнахъ арабскихъ домовъ, висящіе въ воздухѣ рѣзные балконы, полуразрушенные старинные дворцы и фонтаны,—все это переноситъ путешественника въ страны «Тысяча и одной ночи» и реально воспроизводитъ картины, описанныя въ этой волшебной, вѣчно плѣнительной сказкѣ.

«Кто не видалъ Каира,—не видалъ свѣта! Его земля—золото, его Нилъ—восхищеніе, его женщины—точно черноглазыя дѣвы Рая, его дома—дворцы, его воздухъ нѣженъ, его благоуханіе превосходитъ запахъ алоэ и возбуждаетъ сердце. И можетъ ли Каиръ быть инымъ, если онъ есть мать вселенной (Шехеразада)».

Средневѣковый городъ Каиръ быстро развился въ промышленномъ и культурномъ отношеніяхъ. Улицы его приняли европейскій видъ; замкнутые кварталы встрѣчаются рѣже. Но между массой современныхъ зданій сохранились еще старые замки мамелюковъ, а на ряду съ мечетями новѣйшей постройки попадаются старинныя мечети съ остатками сарацинской архитектуры.

Дорога изъ Александріи въ Каиръ богата чудными видами, наблюдать которые удобнѣе всего, выѣхавъ изъ Александріи съ поѣздомъ, отходящимъ ровно въ полдень.

По обѣимъ сторонамъ желѣзнодорожнаго полотна тянутся зеленѣющія поля, усѣянныя хижинами феллаховъ съ плоскими крышами, а дальше Нилъ съ его цвѣтущими берегами, гордый и величественный въ своей красотѣ.

Каирская желѣзная дорога была первой, построенной на Востокѣ. Она обставлена почти на европейскій ладъ. На главныхъ станціяхъ—буфеты, гдѣ можно найти холодное мясо, вина, фрукты. По вагонамъ разносчики предлагаютъ апельсины (3—5 штукъ—отъ $^1/_4$ до 1 піастра, т. е. отъ 3 до 10 коп.), а также воду; слѣдуетъ, однако, имѣть свой стаканъ. Поѣздъ-экспрессъ изъ Александріи въ Каиръ идетъ около $3^1/_2$ час. Билетъ I класса стоитъ 87 піастровъ (22 франка 60 сант., около 8 руб. 70 коп.), второго класса 44 піастра (11 франк. 45 сант., около 4 руб.

40 к.), дѣти до 10 лѣтъ платятъ половину. На поѣздѣ-омнибусѣ платятъ то же самое. Билетъ туда и обратно имѣетъ силу только 4 дня. На нихъ дѣлается скидка въ размѣрѣ 4% съ конца. Поѣздъ-омнибусъ, нѣчто въ родѣ нашего «пассажирскаго», пробѣгаетъ эти 208 кил. (187 вер.) въ $6^1/_4$ часовъ. Билеты туда и обратно действительны въ продолженіи 4 дней. Льготнаго багажа допускается 25 килогр. (около $1^1/_2$ пуда). Багажный тарифъ высокъ; за провозъ 70 килограммовъ сверхъ-льготнаго багажа взимается 25 піастровъ ($6^1/_2$ ф. около 2 руб. 40 к.). Самый процессъ пріемки багажа здѣсь настолько сложенъ, что на вокзалъ



К а и р ъ.

слѣдуетъ пріѣзжать, по крайней мѣрѣ, за полчаса до отхода поѣзда. Отъ станціи Сиди-Габеръ поѣздъ поворачиваетъ къ югу, пересѣкаетъ каналъ Махмудіэ и идетъ вдоль его берега до станціи Даманург. Тутъ слѣва—Абукирское озеро, справа—Мареотійское. Воды послѣдняго въ половодье нерѣдко доходятъ до самаго желѣзнодорожнаго полотна. Въ древности озеро соединялось съ Ниломъ множествомъ рукавовъ, по которымъ продукты Египта проходили въ Александрію. Окрестности озера были необыкновенно плодородны. Горацій и Виргилій упоминаютъ о превосходномъ бѣломъ мареотійскомъ винѣ. Въ 28 километрахъ (25 верстъ) отъ Александріи—ст. **Кафръ-эдъ-Доваръ.** Здѣсь справа отъ линіи дороги можно видѣть сѣрѣющіе плантаціи хлопка. У Абу-Гомса показываются глинобитныя избушки; немного далѣе, съ насыпи, по которой проходитъ поѣздъ, все

чаще виднѣются арабскія деревни. Въ 62 километрахъ отъ Александріи (56 в.)—вторая станція экспресса, **Дамануръ.** Это главный городъ провинціи Бехейрэ, насчитывающій до 33.000 жителей и простирающійся отъ береговъ Розеттскаго рукава къ востоку до границъ Ливійской пустыни. Тутъ нѣсколько хлопкоочистительныхъ фабрикъ; близъ рельсоваго пути—арабское кладбище. Дамануръ—одинъ изъ древнѣйшихъ городовъ Египта, за нимъ — **Техъ-эль-Бархудъ**—деревушка, у которой отходитъ желѣзнодорожная вѣтвь съ западной половины Нильской дельты. Отъ Техъ-эль-Бархудъ равнина становится болѣе плодородной; деревни богаче; онѣ окружены деревьями и кустами таморпса. Путь длиннымъ желѣзнымъ мостомъ пересѣкаетъ рукавъ Розетты. **Кафръ-эль-Зайатъ** (третья станція экспресса)—городъ, ведущій очень большую торговлю земледѣльческими продуктами, особенно зерновыми хлѣбами и хлопкомъ. По вторникамъ, четвергамъ и субботамъ отсюда отходитъ почтовый пароходъ въ Атфе (на Розеттскомъ рукавѣ). **Танта,** между Розеттскимъ и Даміэттскимъ рукавами Нила,—важный пунктъ съ населеніемъ въ 10.000 человѣкъ. Это—главный городъ провинціи **Гербіе.** Здѣсь —громадныя общественныя зданія, нѣсколько базаровъ и обширный дворецъ вице-короля. Изъ мечетей заслуживаетъ вниманія **Сеидъ-эль-Бедауи,** построенная надъ гробницей святого этого имени, весьма популярнаго въ Египтѣ (жилъ въ XII в.). Отъ Танты отходитъ вѣтвь къ сѣверо-востоку на Мансуруи, Даміэтту. Трижды въ годъ: въ январѣ, апрѣлѣ и августѣ въ Тантѣ собирается ярмарка, самая важная во всемъ Египтѣ. Наиболѣе многолюдна та, что открывается въ августѣ, именно, въ годовщину дня рожденія упомянутаго святого. Тогда здѣсь собирается до полумилліона магометанъ съ береговъ Средиземнаго моря и изъ глубины Африки и Азіи. За Тантой идутъ все болѣе и болѣе плодородныя поля. У Биркетъ-эль-Саба поѣздъ пересѣкаетъ одинъ изъ малыхъ рукавовъ Нила. Многочисленныя хлопкоочистительныя фабрики свидѣтельствуютъ о богатствѣ страны. Недалеко отъ Бенги, на берегу рѣки, стоитъ большой дворецъ хедива, гдѣ въ 1854 г. скончался Аббасъ I. Здѣсь линія пересѣкаетъ Даміэттскій рукавъ и переходитъ на другой берегъ. Станція **Бенга,** т.-е. «медовая», съ населеніемъ въ 8.000 человѣкъ, извѣстна обиліемъ превосходныхъ мандариновъ и красныхъ апельсиновъ, очень любимыхъ въ Каирѣ, а также превосходнымъ виноградомъ.

Отъ Бенги до Каира всего лишь 50 минутъ ѣзды; миновавъ еще одну станцію—Тукъ, поѣздъ поды-

мается немного въ гору, несется дальше мимо красивыхъ садовъ и дачъ и, наконецъ, входитъ подъ стеклянную крышу Каирскаго вокзала, построеннаго въ арабскомъ стилѣ.

Стѣны вокзала увѣшаны рекламами и объявленіями. Сразу обращаетъ на себя вниманіе саженная вывѣска съ адресомъ и номеромъ телефона (19—48) Агентства Русскаго Общества Пароходства и Торговли, куда русскіе путешественники приглашаются для полученія необходимыхъ справокъ и указаній безвозмездно.

Новый Каиръ, расположенный на восточномъ берегу Нила, безусловно самый космополитическій городъ послѣ Константинополя. Населеніе его достигаетъ 900.000 челвѣкъ, изъ коихъ европейцевъ разныхъ національностей до 60.000. Коренное населеніе составляютъ на половину арабы, на половину египтяне, т.-е. копты, турки, евреи и т. д.

Городъ раздѣляется на нѣсколько частей или кварталовъ. Центральной частью считается—**Эзбекіе.** Здѣсь находятся главныя публичныя мѣста, оперный театръ, почта, биржа, телеграфъ, банки, первоклассные отели и магазины. Затѣмъ слѣдуетъ **кварталъ Измаиліе** — аристократическо-дѣловая часть города. Въ этомъ кварталѣ расположены посольства, консульства, конторы крупныхъ фирмъ, англійскій телеграфъ, государственный банкъ, римскій, англо-египетскій и оттоманскій банки; банкъ Каттави, банкъ Муггери; магазины: Принтемъ, Лувръ, отели Савоя и Англійскій, лучшіе пансіоны, аптеки и всеміpно-извѣстная фирма The Carpet manufactury, торгующая смирнинскими коврами, и агентство Русскаго Общества Пароходства и Торговли на улицѣ Касръ-эль-Ниль, № 40. Телефонъ 19—48.

Въ центрѣ Эзбекіе—**огромный садъ** того же названія, откуда беретъ свое начало одна изъ главныхъ улицъ **«Муски»,** пересѣкающая почти весь торговый районъ Каира и заканчивающаяся у холма горы Моккотамъ съ его знаменитой цитаделью. Муски—сплошной рядъ магазиновъ, въ которыхъ можно найти все необходимое. **Эзбекіе**—обширный публичный садъ, пространствомъ около $4^1/_2$ десятинъ: въ немъ, въ нѣсколькихъ мѣстахъ, разбросаны кафе, имѣется хорошій ресторанъ и лѣтній театръ. Послѣ обѣда въ саду играетъ египетскій военный оркестръ, два раза въ недѣлю англійскій. Представители высшаго европейскаго общества рѣдко посѣщаютъ Эзбекіе, зато здѣсь можно видѣть зажиточныхъ арабовъ и ихъ тщательно вуалированныхъ женъ съ дѣтьми.

Садъ особенно красивъ при свѣтѣ газа; однако, людямъ нездоровымъ слѣдуетъ оставлять его до заката солнца: позднѣе здѣсь чувствуется значительная сырость.

Являясь столицей новаго Египта, Каиръ служитъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, и центромъ просвѣщенія египетской молодежи. Въ немъ имѣются: университетъ, училище правовѣдѣнія, медицинскій факультетъ, политехническое училище, агрономическій институтъ, военная и ветеринарная школа, школа для дѣвицъ и публичная библіотека съ богатой коллекціей арабскихъ рукописей.

Каиръ—городъ вполнѣ европейскій, и только присутствіе арабовъ въ ихъ національныхъ костюмахъ, да рядъ мечетей напоминаютъ путешественнику о томъ, что онъ находится въ Египтѣ, а не въ Европѣ.

Желѣзныя дороги и телеграфъ соединяютъ городъ съ Александріей, Измаиліей, Суэцомъ, Портъ-Саидомъ и Верхнимъ Египтомъ. Нилъ обслуживается массой пароходствъ. Газъ, электричество, электрическіе трамваи, автомобили дополняютъ общую картину благоустройства египетской столицы.

Часть наилучшихъ первоклассныхъ каирскихъ гостинницъ расположены въ центральной и самой красивой части города—Эзбекіе. Обставленныя съ полнымъ комфортомъ, онѣ являются сборными пунктами европейской и восточной финансово-политической знати, посѣщающей Египетъ. Жизнь въ этихъ гостинницахъ, правда, не дешева, зато путешественникъ пользуется тамъ всѣми удобствами, прекраснымъ столомъ и внимательнымъ уходомъ. Цѣны за полный пансіонъ въ первоклассныхъ гостинницахъ колеблются отъ 9 до 12 рублей въ сутки, въ другихъ, болѣе скромныхъ, отъ 6 до 8 руб. въ сутки зимой, лѣтомъ на 20 процентовъ дешевле.

Всѣ крупные магазины Каира являются отдѣленіями крупныхъ же торговыхъ домовъ Лондона, Парижа и Берлина. Это—огромные склады, занимающіе цѣлые кварталы, со всевозможными товарами, начиная съ пятикопѣечной бездѣлушки и кончая многотысячнымъ шедевромъ искусства. По богатству и величинѣ наиболѣе замѣчательны изъ нихъ: S. Stein ;Chemla Frères., Cicurel, Walker & Meimarachi, Pascal, Fleurant, Printemps, Louvre и др. Рядомъ съ магазиномъ Stein помѣстилась единственная въ своемъ родѣ фабрика по производству мебели, различныхъ украшеній, фигуръ и бездѣлушекъ исключительно въ древне-арабскомъ и египетскомъ стиляхъ. Здѣсь можно найти точныя копіи древнихъ статуй, обелисковъ, посуды и драгоцѣнностей. При фабрикѣ

имѣется складъ и галлерея Parvis, открытая для публики съ 9 ч. утра до часу пополудни и съ 3 ч. дня до 7 ч. вечера.

Въ центральной части улицы Муски есть маленькая, круглая площадь, по обѣимъ сторонамъ которой раскинулась цѣлая сѣть улицъ и переулковъ, заполненныхъ произведеніями арабскаго и египетскаго искусствъ. Это—два главныхъ каирскихъ базара—**Ханъ-Халиль** и **Хамзади**, гдѣ встрѣчаются туристы всего міра. Въ числѣ предметовъ, продаваемыхъ на базарахъ, попадаются золотыя и серебряныя вещи въ арабскомъ вкусѣ, дорогія матеріи, наряды и даже мебель.

Главная достопримѣчательность Каира—**памятники древности.** Первое мѣсто среди нихъ занимаютъ



Контръ-шлюзъ на Нилѣ.

пирамиды и сфинксъ, находящіеся въ Гизѣ, куда можно проѣхать на электрическомъ трамваѣ (20 к. конецъ) по живописной дорогѣ, мѣстами превращающейся въ сплошную аллею, среди садовъ и кокетливыхъ виллъ. Тотчасъ же по выѣздѣ изъ города взоры туриста привлекаетъ громадный **мостъ черезъ Нилъ** съ разводною частью для ежедневнаго пропуска многочисленныхъ пароходовъ и парусныхъ судовъ. На полпути къ пирамидамъ—**зоологическій садъ,** поражающій какъ своей величиной, такъ и разнообразіемъ собранныхъ въ немъ экземпляровъ африканской фауны.

Пирамиды Гизы—произведенія IV династіи фараоновъ—составляютъ одну изъ пяти группъ памятниковъ этого рода, заключающихся въ границахъ Некрополя древняго Мемфиса. Некрополь простирался по плато Ливійской пустыни на 30 километровъ

(26 в.). Къ югу находится группа Зауэтъ-эль-Аріанъ, Абусирская, Саккара, Дахшуръ, въ 8 километрахъ (7 в.) къ сѣверу—группа Абу-Роашъ, почти совершенно разрушенная. Пирамиды Гизы представляютъ одно изъ древнѣйшихъ въ мірѣ сооруженій и своей колоссальностью поражаютъ путешественника. Самая древняя и **самая большая** изъ пирамидъ, съ квадратнымъ основаніемъ въ 110 саженъ и высотою въ 65 саженъ, принадлежитъ Куфу или **Хеопсу.** Матеріаломъ для нея послужили почти 2.300.000 каменныхъ глыбъ, въ 40 куб. футовъ каждая, доставленныхъ изъ-за Нила: надъ сооруженіемъ ея работали въ теченіе 3-хъ лѣтъ до 100.000 человѣкъ, смѣнявшихся каждые три мѣсяца. Въ 13 саженяхъ отъ входа въ пирамиду наталкиваются на отверстіе, загроможденное огромнымъ камнемъ; это начало второй галлереи, которая простирается снизу до самаго верха и раздваивается въ 18 саж. отъ указаннаго начала. Отверстіе или, вѣрнѣе, расщелина, ведетъ въ главную часть пирамиды—въ комнату



Аллея сфинксовъ.

или **склепъ короля,** гдѣ находится саркофагъ изъ розоваго дерева, въ настоящее время пустой.

Вторая **пирамида Кефреи,** высотою въ 45 саж., и третья **пирамида Микереніуса,** высотою въ 30 саж., какъ видно изъ приведенныхъ цифръ, значительно уступаютъ по размѣрамъ пирамидѣ Куфа или Хеопса. Въ самой маленькой изъ нихъ былъ найденъ саркофагъ Микереніуса—одинъ изъ наиболѣе восхитительныхъ памятниковъ искусства древняго Египта. Къ сожалѣнію, саркофагъ этотъ погибъ у береговъ

Португаліи вмѣстѣ съ кораблемъ, перевозившимъ его въ Англію.

Сфинксъ, время постройки котораго остается до сихъ поръ неизвѣстнымъ, представляетъ собою громаднаго лежащаго льва съ мужской головой. Размѣры головы огромны: ротъ ея—3 арш. 4 вершка, ухо—$1^1/_2$ арш. длины и носъ—2 арш. 4 вершка. Предположенія о томъ, что сфинксъ изображаетъ царя



Пирамида Хеопса.

Тутмея IV оказались неправильными; послѣдними раскопками доказано вполнѣ точно, что каменныя черты сфинкса изображаютъ строителя Большой пирамиды Куфа или Хеопса, извѣстнаго еще подъ именемъ бога Aромешиса, и что фараонъ Тутмей лишь возстановилъ этотъ памятникъ, грозившій въ его царствованіе полнымъ разрушеніемъ.

Сфинксъ постоянно заносится пескомъ и уже нѣсколько разъ былъ очищаемъ. Въ послѣдній разъ при очисткѣ была обнаружена лѣстница, ведущая къ монументу, между лапами оказалась мощеная площадка, въ глубинѣ которой, передъ грудью сфинкса, красовалась небольшое зданіе въ видѣ открытаго храма: внутри его, лицомъ къ сфинксу стояла фигура льва. Тутъ же три могильныхъ столба, сооруженныхъ: одинъ — РамзесомъII, два — Тутмозисомъ IV; они покрыты рисунками; на одномъ изъ нихъ изображенъ Тутмозисъ, приносящій жертву богу солнца, Нармакису, олицетвореніемъ котораго и былъ сфинксъ. Въ 40 метрахъ къ юго-востоку отъ сфинкса видны остатки каменнаго зданія, из-

вѣстные подъ именемъ **Гранитнаго храма**. Это—древнее святилище Сокариса—Озирса. Въ окрестностяхъ пирамидъ есть гробницы, гдѣ были погребены родственники и высшіе сановники царственныхъ строителей пирамидъ.

Однимъ изъ наиболѣе древнихъ памятниковъ въ самомъ Каирѣ является **цитадель** или Эль-Алаа, построенная въ 1166 году Саладиномъ и возстановленная въ 1811 году Магометомъ-Али-пашей. Напоминая по величинѣ маленькій городъ, раскинутый по склону горы, она, если вѣрить разсказамъ мѣстныхъ жителей, занимаетъ мѣсто Акрополя древняго Вавилона. Съ высоты цитадели открывается чудный видъ, охватывающій весь городъ и до 30 верстъ окрестностей Нила; оттуда видны: старый Каиръ, большая пирамида Гизы, обелискъ и пирамиды Саккары. Дорога къ цитадели отъ Эзбекіе идетъ все время по одной улицѣ «Магометъ-Али»; желающіе могутъ ѣхать туда на электрическомъ трамваѣ (5 коп.) или въ экипажѣ отъ площади Оперы (80 коп.).

Египетскій музей съ коллекціей древнихъ статуй, посуды и мумій, насчитывающихъ до 5000 лѣтъ существованія, помѣшается на набережной у Нильскаго моста. Всѣ муміи сосредоточены подъ стеклами въ одномъ общемъ залѣ, гдѣ развѣшаны также въ большомъ количествѣ древніе наряды фараоновъ. Какъ ткани, такъ и муміи прекрасно сохранились; лучшей изъ мумій въ этомъ отношеніи считается мумія Великаго Рамзеса (Сезостриса). Рукописи на пергаментѣ, на тканяхъ и другихъ матеріяхъ занимаютъ въ музеѣ цѣлыя галлереи. Существуетъ особый залъ древнихъ драгоцѣнностей, открытый для публики только до 12 час. дня.

На берегу городского канала въ особомъ дворцѣ, недалеко отъ Министерства народнаго просвѣщенія, находится **Хедивская библіотека**, основанная въ 1870 году хедивомъ Измаилъ-пашей. Обогатившись съ той поры многими цѣнными пожертвованіями, она сохраняетъ теперь въ своихъ стѣнахъ около 47.000 томовъ, изъ коихъ 17.000 написаны на европейскихъ языкахъ, 27.000 на арабскомъ и 3.000 на другихъ восточныхъ нарѣчіяхъ. Библіотека открыта ежедневно, кромѣ пятницъ и мусульманскихъ праздниковъ.

Университетъ Эль-Азгаръ, насчитывающій до 12.000 студентовъ и 388 профессоровъ, является научнымъ центромъ всего мусульманскаго міра. Огромное значеніе его, какъ разсадника науки и просвѣщенія, можетъ сравниться лишь со значеніемъ Мекки и Медины въ религіи и Константинополя въ дѣлахъ общей политики.

Всѣхъ мечетей въ Каирѣ насчитывается до 500; многія изъ нихъ уже почти разрушены. Самая древняя **мечеть Тулона**—копія Каабы въ Меккѣ—построена Ахметомъ-эбнъ-Тулунъ, основателемъ династіи Туланидовъ, за 100 лѣтъ до возникновенія Каира. Постройка ея продолжалась три года и обошлась въ 720.000 рублей. Слѣдующей по давности сооруженія является **мечеть Гавара,** визиря калифа Эль-Муэзъ би-динъ-Алла, представляющая теперь огромный дворъ, окруженный портиками. Восточный портикъ, предназначенный для молитвы, образованъ девятью баллюстрадами, а вся громада зданія поддерживается 392 колоннами изъ мрамора, порфира и гранита. Благодаря заботамъ примыкающаго къ ней Университета, мечеть эта является однимъ изъ на-



Сфинксъ и пирамида.

иболѣе тщательно содержимыхъ памятниковъ древности. При ней находится библіотека въ 14.000 рукописныхъ томовъ, среди которыхъ встрѣчаются истинныя произведенія искусства, приписываемыя дочери султана Калауна.

Изъ другихъ мечетей, наиболѣе сохранившихся до нашихъ дней, представляетъ интересъ **мечеть Эль-Хакимъ,** построенная Фатимитъ-калифомъ, мечеть **Биркукъ,** гдѣ хранится иллюстрированный Коранъ принцессы Фатимы, затѣмъ мечети **Калуа, Жарауи, Мотюдъ,** называемая иначе «красной», художественная **мечеть Эль-Горээ** съ мозаикой внутри и, наконецъ, **мечеть султана Гассана** конца VIII столѣтія христіанской эры.

Въ мечети сохранилась гробница, находящаяся во второй половинѣ зданія, со множествомъ куполовъ, красиво возвышающихся надъ одинокимъ памятникомъ. Украшенная скульптурой и разными надписями по стѣнамъ мечеть Гассана сразу поражаетъ большими размѣрами и красотою архитектуры. Близкая теперь къ разрушенію, она обошлась когда-то своему строителю около 3.000.000 рублей.

По выходѣ изъ Каира пыльная дорога между кучами щебня ведетъ къ **гробницамъ калифовъ у горы** Моккотамъ. Здѣсь, среди цѣлаго ряда поколѣній хедивовъ, нашелъ себѣ вѣчное успокоеніе на небольшомъ пространствѣ земли, окруженной каменной стѣной, и отецъ нынѣшняго вице-короля, Теффикъ-паша.

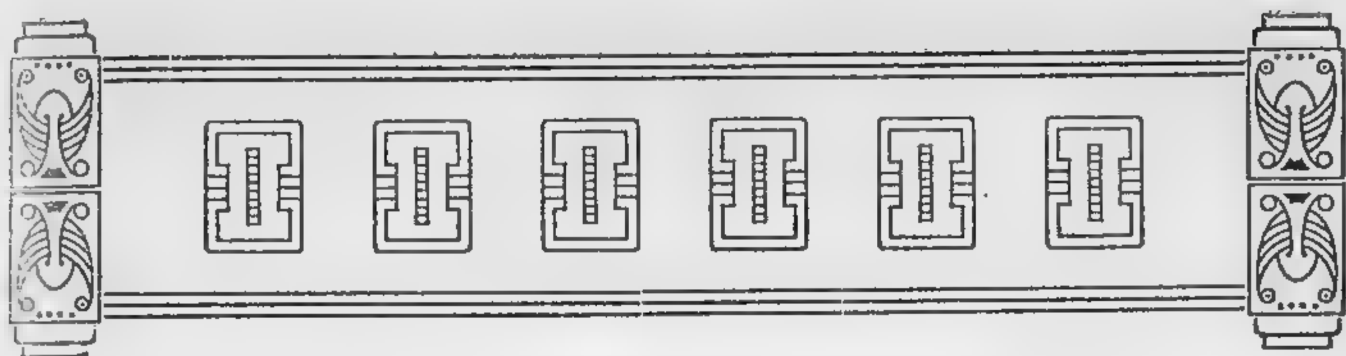
Гробницы калифовъ—цѣлый городъ памятниковъ и мечетей; ихъ удобнѣе осматривать рано утромъ, пользуясь услугами проводника-араба, такъ какъ въ остальное время здѣсь толпятся сотни нищихъ и калѣкъ, которымъ, по распоряженію хедива, раздается даровая пища.

Въ разстояніи версты отъ города находится другое кладбище—**гробница мамелюковъ** съ замѣчательными памятниками сарацинской архитектуры и мозаики.

Изъ Каира удобно проѣхать въ **Мемфисъ,** древнюю столицу Египта, съ его историческими развалинами, часть которыхъ въ 969 году послужила матеріаломъ для постройки стараго Каира. Изъ древнихъ памятниковъ въ Мемфисѣ осталась лишь колоссальная статуя Рамзеса II (Сезостриса), ежегодно затопляемая Ниломъ въ періодъ его разлитія.

Изъ Каира въ Мемфисъ ѣдутъ со ст. Бедрешенъ. Какъ разъ противъ Бедрешенъ расположенъ Гелуанъ со своимъ цѣлебнымъ источникомъ, а рядомъ **каменоломни Туры,** откуда взяты были камни для постройки пирамиды Гизы.

Въ 5 верстахъ отъ Каира лежитъ **Геліополисъ,** искусственный оазисъ среди пустыни, откупленный недавно одной бельгійской компаніей для сооруженія на немъ города. Работы по постройкѣ идутъ успѣшно, и за короткій срокъ въ Геліополисѣ выросло уже нѣсколько домовъ, огромный отель, появились сады, распланированныя улицы и электрическій трамвай, который и поддерживаетъ правильное сообщеніе съ Каиромъ. Изъ памятниковъ древности, нѣкогда украшавшихъ Геліополисъ, уцѣлѣло всего лишь два: изгородь храма и **обелискъ,** вышиною въ 68 футовъ.



ГЕЛУАНЪ.

Дорога изъ Каира въ Гелуанъ (24 кил., поѣзда отходятъ каждые 40 мин.) очень живописна; съ одной стороны—Нилъ съ его зелеными берегами, съ другой—историческая гора Моккотамъ.

Стоимость билета I кл. 5 піастровъ или 50 коп., II кл. 3 піастра или 30 коп. Туда и обратно I кл. 8 піастровъ, II кл. 5 піастровъ.

Отойдя отъ сквера Бабъ-эль-Лукъ, находящагося недалеко отъ Оперной площади, поѣздъ пересѣкаетъ Старый Каиръ и у станціи Мадабегъ совершенно оставляетъ городъ.

Мѣстность между Каиромъ и Гелуаномъ богата памятниками древности.

На станціи A. George виденъ коптскій храмъ и мечеть Амера постройки 642 года. Нѣсколько далѣе влѣво цѣлый рядъ городковъ, разбросанныхъ по холмамъ съ вѣтряными мельницами. Къ западу—Нилъ, дальше пирамиды Гизы и Саккары. Лучи заходящаго солнца, скользящіе по этимъ памятникамъ, блескъ рѣки и группы величественныхъ пальмъ создаютъ художественную картину, не поддающуюся описанію.

На половинѣ пути ст. Тура. Здѣсь зданія военнаго вѣдомства, пороховой погребъ и самыя большія тюрьмы Египта. Къ востоку—холмы Моккотамъ и на одномъ изъ нихъ крѣпость, построенная Наполеономъ болѣе 100 лѣтъ тому назадъ. За станціей Тура поѣздъ покидаетъ Нильскую равнину, огибаетъ склоны Гебель-Тура съ его знаменитыми каменоломнями и медленно взбирается на невысокое плато къ Гелуану.

Гелуанъ—искусственный оазисъ Аравійской пустыни, въ пяти километрахъ отъ Нила, расположенъ на покатости плато Моккотамскихъ горъ на высотѣ 60 метровъ надъ уровнемъ моря.

Значеніе Гелуана не исчерпывается его сильными источниками, дающими возможность больнымъ круглый годъ пользоваться теплыми сѣрными ваннами. Болѣе важное значеніе Гелуана какъ лучшей зимней климатической станціи съ чистымъ, сухимъ воздухомъ пустыни.

Осень въ Гелуанѣ напоминаетъ наше лѣто, но безъ духоты, а зима—нашу весну, но безъ дождей. Благодаря почти полному ихъ отсутствію, а также благодаря чистотѣ и сухости атмосферы и обилію свѣта и тепла, больные фактически цѣлую зиму пользуются чуднымъ воздухомъ и грѣются на солнцѣ отъ 7 до 9 час. въ сутки.

Въ Гелуанѣ до 1000 виллъ, большей частью одноэтажныхъ съ плоскими крышами. Широкія улицы его шоссированы и обсажены эвкалиптами, гигантскими акаціями и другими деревьями. Гелуанъ имѣетъ электрическое освѣщеніе, водопроводъ, почту, телеграфъ и соединенъ телефономъ со всѣми главными городами Египта.

Гигіеническое и санитарное состояніе его прекрасно: эпидемій въ немъ не бываетъ.

Постоянное населеніе Гелуана составляетъ 800 человѣкъ нашей съ ихъ семьями, арабовъ, грековъ, итальянцевъ и т. д. Число это въ продолженіе зимняго сезона значительно увеличивается туристами и больными, съѣзжающимися сюда со всѣхъ концовъ міра.

Климатъ Гелуана рекомендуется больнымъ, страдающими болѣзнями почекъ, ревматизмомъ, подагрой, астмой, катаррами, накожными болѣзнями, скрофулезомъ, воспалительными процессами въ костяхъ и суставахъ, сахарной болѣзнью, малокровіемъ, лицамъ, расположеннымъ къ легочнымъ заболѣваніямъ, а также выздоравливающимъ послѣ болѣзней заразныхъ.

Особенно полезенъ этотъ климатъ для больныхъ почками. Благодаря его сухости и теплу, а также отсутствію рѣзкихъ перемѣнъ атмосферы, кожа беретъ на себя большую часть работы въ организмѣ больного, давая возможность почкамъ отдохнуть и поправиться.

Средняя температура Гелуана въ теченіе зимняго періода съ ноября по апрѣль колеблется въ предѣлахъ 18,8—22,3°. Влажность, наибольшая въ декабрѣ при среднемъ коэффиціентѣ въ 63°, въ апрѣлѣ исчезаетъ совершенно.

Сѣрнистые и соленые Гелуанскіе источники были извѣстны, повидимому, еще въ глубокой древности. Воды ихъ по химическому составу сходны съ водами

Савои—Aix les Bains, а также съ водами Ахена и Баденъ-Бадена. Онѣ полезны при ревматизмахъ, катаррахъ и накожныхъ болѣзняхъ.

Лечебныя заведенія хорошо организованы: имѣются отдѣльныя ванны, души, а также и залы для внутренняго пользованія водами и леченія ингаляціями. Имѣется особенная ванная зала для хедива, доступная осмотру публики. Для душей сѣрнистую воду собираютъ въ резервуаръ, вмѣстимостью въ 1000 куб. метр. (103 куб. саж.). Довольно помѣстительный бассейнъ служитъ для купаній на открытомъ воздухѣ.

Кромѣ прекрасныхъ виллъ, въ Гелуанѣ выстроено много гостиницъ и пансіоновъ, гдѣ пріѣзжій сообразно своимъ средствамъ можетъ устроиться и скромно и роскошно. Средняя плата за комнату съ полнымъ пансіономъ и уходомъ колеблется между 3 и 10 руб. въ сутки. Въ 1904, 1907 и 1909 гг. въ Гелуанѣ открыты 4 русскія санаторіи, красиво расположенныя у самой желѣзнодорожной станціи: Villa Vanda, Kouchnir, Glanz, D-r Rabinovitch. Напротивъ лучшей гостиницы «Al-Hayat»—Цандеровскій институтъ съ новѣйшими усовершенствованіями терапевтики, ручного и механическаго массажа, горяче-воздушными ваннами, гидропатіей и иксъ-лучами.

Вѣчно голубое небо, дѣвственно-чистый воздухъ пустыни, залитой горячимъ африканскимъ солнцемъ укрѣпили за Гелуаномъ названіе второго «Эль-Дорадо».

Для путешествія по Нилу служатъ такъ-называемые «пароходы туристовъ» и почтовые, а также парусныя суда, называемыя «дахабіэ». Первые рекомендуются, когда желаютъ получить общее понятіе о долинѣ Нила и памятникахъ эпохи фараоновъ. Если же желаютъ ознакомиться со страной ближе, не спѣша (до Ассуана 7—8 недѣль и обратно), и притомъ не боясь расходовъ, то пользуются дахабіэ. Самый дешевый способъ поѣздки—это отправиться изъ Каира до Луксора по желѣзной дорогѣ, а далѣе на пароходѣ*). На пароходахъ компаніи Кука платятъ за 3 недѣли до Ассуана 1262 фр. 50 сан. (около 500 р.). за двѣ верхнія роскошныя каюты 1515 фр. (около 600 р.), за 4 недѣли $1641^1/_2$ фр. (около 650 р.), считая въ томъ числѣ столъ (безъ напитковъ) и 100 килограммовъ багажа (6 пудовъ, не превышающихъ притомъ 2 куб. метр. объемомъ), лодку для высадки вьючныхъ и

---

*) Пароходы на Нилѣ, въ особенности выше Луксора. порой задѣваютъ рѣчное дно, вызывая этимъ сотрясеніе всего корпуса. Поэтому не становитесь на краю палубы парохода.

верховыхъ животныхъ и плату проводникамъ. На борту парохода имѣется врачъ, гонораръ которому уплачивается самими паціентами. Почтовые пароходы той же компаніи совершаютъ рейсы между Каиромъ и Ассуаномъ, вверхъ по Нилу въ 8, внизъ въ $5^1/_2$ дней и даютъ возможность совершить поѣздку за болѣе дешевую плату. Въ 1897 году экскурсія изъ Каира въ Ассуанъ, продолжительностью въ 19 дней, стоила 631 фр. 25 сан. (считая столъ на пароходѣ и пансіонъ въ гостинницахъ въ Луксорѣ и Ассуанѣ). Въ каждомъ изъ этихъ городовъ путешественники, по желанію, останавливаются дня на три и ожидаютъ слѣдующаго парохода. Другая компанія «Генри Гезъ и Сынъ», кромѣ пароходовъ, совершающихъ опредѣленные рейсы по Нилу, устраиваетъ во время сезона отдѣльныя экскурсіи на маленькихъ пароходахъ. 16-дневная экскурсія въ Ассуанъ и обратно, считая въ томъ числѣ билетъ I класса по желѣзной дорогѣ изъ Каира въ Нагъ-Гамади и 4 дневный пансіонъ въ гостинницѣ въ Луксорѣ, стоитъ 22£ (свыше 200 р.). Путешествіе въ дахабіэ удобнѣе въ первыхъ числахъ ноября, такъ какъ позднѣе благопріятные вѣтры стихаютъ. Это путешествіе надо совершать въ компаніи. Въ Каирѣ есть большой выборъ хорошихъ дахабіэ (въ Булакѣ). Лучшіе дахабіэ отдаются по цѣнѣ 110£ въ мѣсяцъ (2574 фр. и около 1000 руб.). Въ эту сумму входитъ только плата за помѣщеніе на вполнѣ оснащенномъ, имѣющемъ капитана и матросовъ суднѣ. Всѣ же остальные расходы экспедиціи, какъ-то: поваръ, переводчикъ, съѣстные припасы и проч. падаютъ на общество путешественниковъ, составляя, въ общемъ, довольно дорогое удовольствіе. Чѣмъ больше путешественниковъ, тѣмъ меньше расходовъ для каждаго изъ нихъ. Желающіе посѣтить Верхній Египетъ должны запастись «легитимаціонной картой»—пропускнымъ свидѣтельствомъ отъ «Управленія Египетскихъ Древностей», открывающимъ доступъ во всѣ храмы и древнія гробницы Верхняго Египта. Свидѣтельства выдаются, по заявленію, въ бюро музея Гизе, въ агентствахъ Кука по уплатѣ 100 піастровъ (25 фр. 95 сант. или 10 рубей).





АНАТОЛІЙСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ.

Пароходы Анатолійской линіи отходятъ изъ Одессы одинъ разъ въ двѣ недѣли, направляясь прямо въ Константинополь, а оттуда вдоль побережья во всѣ его крупные порты. Конечный пунктъ слѣдованія—Батумъ.

Изъ анатолійскихъ портовъ, посѣщаемыхъ пароходами Русскаго Общества, наиболѣе значительны: Синопъ, Самсунъ и Трапезондъ, менѣе значительны—Инеболи, Орду, Керасундъ и Ризэ.

Синопъ или Синопа въ древности былъ одной изъ главныхъ греческихъ колоній на южномъ берегу Чернаго моря, на полуостровѣ Пафлагонскаго побережья. Основанный, по преданію, спутникомъ Язона, Автоликомъ, онъ былъ дважды колонизованъ милетцами. Быстро сдѣлавшись богатымъ торговымъ городомъ, благодаря удобному географическому положенію и двумъ гаванямъ, Синопъ, въ свою очередь, сталъ метрополіей черноморскихъ городовъ Котіоры. При Митридатѣ Евпаторѣ въ Синопѣ была учреждена резиденція понтійскихъ царей, появились роскошныя постройки, и городъ пріобрѣлъ первенствующее положеніе. Взятый приступомъ и разграбленный Лукулломъ во время второй митридатской войны, Синопъ на нѣкоторое время потерялъ свое значеніе, но въ 45 году былъ колонизованъ римлянами и снова сдѣлался богатымъ торговымъ портомъ.

Однако съ возведеніемъ въ IV в. по Р. Х. Амазіи на степень главнаго города Понта, благосостояніе Синопа стало падать. Съ 1204 года онъ принадлежалъ къ Трапезондской имперіи, въ 1214 году—былъ завоеванъ сельджукскимъ султаномъ, а въ 1461—Магометомъ II. Въ настоящее время Синопъ—главный

городъ санджака въ турецкомъ вилайетѣ Кастамуни съ 8—10 тысячами жителей; половина изъ нихъ турки, но много и грековъ, занимающихъ отдѣльный греческій кварталъ въ восточной части города. Изъ древнихъ зданій уцѣлѣло лишь одно—«замокъ Митридата». Главные предметы вывоза: лѣсъ, шелкъ, воскъ и кожи.

Въ лѣтописяхъ русской исторіи Синопъ связанъ съ именемъ адмирала Нахимова и знаменитой Синопской побѣдой въ 1853 году, закончившейся полнымъ



Керасундъ. „Лимены“.

пораженіемъ турокъ и истребленіемъ ихъ 10 кораблей. Синопская побѣда, очистившая на короткое время Черное море отъ непріятеля, послужила непосредственнымъ поводомъ къ появленію на этомъ морѣ англо-французской эскадры, а затѣмъ и къ началу крымской кампаніи.

Самсунъ — древній «Амиссосъ»—главный городъ Джаникскаго вилайета у бухты того же имени, между устьями рѣкъ Кизилъ-Ирмакъ и Ешиль-Ирмакъ. Несмотря на отсутствіе удобныхъ путей сообщенія, это довольно оживленный торговый городъ, экспортирующій муку, зерновые продукты, опіумъ, разныя сѣмена, пеньку, шерсть, кожу, свѣжіе фрукты, орѣховое дерево, орѣхи въ скорлупахъ и чищеные, мѣстную мануфактуру, яйца, кокосы и табакъ.

Чрезъ Самсунъ, какъ транзитный портъ, слѣдуетъ товаръ внутрь страны, а именно: въ Бафру, Алачамъ, Чарашемдэ, Каракъ Мерзифунъ, Кавзу, Амазію, Токатъ, Сивасъ, Малатію и др. Ввозятся: сахаръ, мануфактура, кофе, чай, желѣзо, мѣдь, олово, свинецъ,

гвозди, скобяной товаръ, кожи выдѣланныя, доски, стружки, хлопокъ, нить хлопчатобумажная, шелковые товары, разная бумага, рисъ, спиртъ, керосинъ, черепица французская, цементъ и др.

Перевозочныя средства для ввоза товаровъ внутрь страны весьма примитивны, вслѣдствіе отсутствія какъ желѣзныхъ дорогъ и судоходныхъ рѣкъ, такъ и вообще сносныхъ проѣзжихъ дорогъ.

Цѣны перевозки мѣняются сообразно длинѣ пути, времени перевозки и количеству свободныхъ подводъ.

Путешественники, направляющіеся внутрь страны, дѣлаютъ лишь небольшія остановки въ пути, для принятія пищи и отдыха лошадей, или на ночлегъ.

Въ виду предполагающейся постройки желѣзной дороги, есть надежда на то, что въ недалекомъ будущемъ сообщеніе съ главнѣйшими торговыми пунктами, расположенными внутри страны, весьма облегчится.

Хотя Самсунъ городъ весьма древній, но для путешественниковъ онъ представляетъ мало интереса, такъ какъ раскопокъ здѣсь не производилось.

Жителей въ немъ 30.000, изъ коихъ большинство



Самсунъ. Греческій соборъ.

православныхъ, затѣмъ слѣдуютъ мусульмане и армяне; европейцевъ хотя очень мало, но изъ лучшаго общества.

Изъ гостинницъ можно указать лишь на «Mantica Hôtel palace», недавно отстроенную съ большимъ комфортомъ, «Hôtel Mantica» и «Джаникъ».

Тарифъ высадки пассажировъ—$7^1/_2$ піастровъ. Если же высаживающійся пожелаетъ взять отдѣльную барку, то уплачиваетъ отъ 20 до 25 піастровъ. Перевозка багажа по соглашенію, но необходимо поторговаться прежде чѣмъ сдать его.

Трапезондъ, или по-турецки «Трапезунъ», древній Трапезусъ—главный городъ Трапезондскаго вилайета. Въ VIII вѣкѣ до Р. Х. это была Синопская колонія. Поочередно она находилась подъ властью Понта и Рима. Андріанъ украсилъ городъ и воздвигъ



Трапезондъ. Портъ.

въ немъ искусственный мостъ, остатки котораго видны и теперь въ мѣстности, называемой «Молосъ». При Валеріанѣ городъ былъ взятъ и разграбленъ готами. Юстиніанъ предпринялъ здѣсь большія работы.

Торговое значеніе Трапезонда въ древности было весьма значительно. При византійскихъ императорахъ Трапезондъ, сохраняя свое значеніе между важнѣйшими городами Понта Эвксинскаго, нѣсколько утратилъ свое вліяніе, но скоро значеніе его стало еще больше, когда въ 1204 году по Р. Х. Трапезондъ превратился въ столицу новаго Трапезондскаго царства, основаннаго Давидомъ и Алексіемъ Комненами, членами Константинопольской императорской фамиліи Комненовъ. Созданное ими положеніе спокойно продолжалось во все время Комненовъ, вплоть до 1462 года, когда царствовавшій въ Трапезондѣ императоръ Давидъ Комненъ внезапно былъ схваченъ и отведенъ къ султану Магомету II въ Константинополь, откуда былъ посланъ въ Адріанополь и здѣсь умерщвленъ.

Съ тѣхъ поръ Трапезондъ и его область сдѣлались Оттоманской провинціей.

Самые древнѣйшіе изъ Трапезондскихъ памятниковъ не древнѣе временъ Византійской имперіи и періода турецкихъ завоеваній. Линія укрѣпленій вокругъ древняго города сохранила до сихъ поръ форму неправильнаго четырехугольника, послужившаго будто бы причиной наименованія города въ древности «Трапезусомъ». Большая часть цитадели построена Юстиніаномъ. Надпись на воротахъ гласитъ, что этимъ императоромъ воздвигнуты въ городѣ и другія постройки, но какія именно не указываетъ. Однако, извѣстно, что мечеть внутри крѣпости, называемая Орта-Гиссаръ-Джамисси, не что иное, какъ выстроенная Юстиніаномъ церковь, называвшаяся «Хризокефалосъ Панагія».

Другія древнія церкви Византійской постройки также превращены въ мечети. Изъ нихъ заслуживаютъ вниманія: церковь св. Софіи, постройку которой приписываютъ Алексію III Комнену, императору Трапезонда, а также церковь св. Евгенія, патрона г. Трапезонда, превращенная въ мечеть султаномъ Магометомъ II, который совершалъ здѣсь въ пятницу намазъ въ день взятія города (поэтому и мечеть названа имъ «Іенъ Джумаа», что значитъ «побѣдилъ въ пятницу»).



Трапезондъ Кварталъ Св Филиппа

Изъ мечетей, построенныхъ турками, заслуживаетъ вниманія «Имаретъ-Джамисси», воздвигнутая на могилѣ матери султана Селима I.

Въ окрестностяхъ Трапезонда въ котловинѣ горы «Бозъ-Тепе» находится построенный Алексіемъ III Комненомъ греческій монастырь «Панагія Ѳеоскепасти». Онъ высѣченъ на скалѣ. Церковь, ворота и стѣны украшены живописью съ изображеніемъ сценъ

изъ Новаго Завѣта, ликовъ Спасителя, Божіей Матери, св. Іоанна Предтечи, а также портретовъ Алексія III Комнена, его жены Ѳеодосіи и матери Ирины.

На восточномъ склонѣ той же горы находятся двѣ пещеры, также высѣченныя въ скалѣ. Пещеры эти болѣе ранняго происхожденія и служили, во время гоненія на христіанъ, мѣстомъ, куда послѣдніе скрывались для совершенія своихъ религіозныхъ обрядовъ.

Изъ современныхъ построекъ заслуживаютъ вниманія греческій соборъ, во дворѣ котораго видна гробница, гдѣ похороненъ послѣдній король Нижней Иберіи, Соломонъ, умершій въ ссылкѣ въ Трапезондѣ въ февралѣ 1815 г., и греческая гимназія, построенная въ послѣднее время на средства здѣшней греческой колоніи.

Въ Трапезондѣ насчитывается отъ 55.000 до 60.000 жителей, изъ коихъ 30.000 мусульманъ, 20.000 грековъ, 5.000 армянъ и около 500 европейцевъ.

Трапезондъ резиденція генералъ-губернатора, греческаго митрополита, армянскаго архіепископа и другихъ высшихъ административныхъ лицъ провинціи. Здѣсь имѣются консульства: Русское, Французское, Австрійское, Англійское, Германское, Италіанское, Сѣверо-Американское, Персидское, Греческое и Бельгійское.

Въ торговомъ отношеніи Трапезондъ имѣетъ значеніе, главнымъ образомъ, какъ наилучшій исходный пунктъ пути, ведущаго изъ Верхней Арменіи къ морю.

Кромѣ того, онъ важенъ какъ рынокъ, гдѣ производится товарообмѣнъ между Персіей и Европою.

Трапезондъ соединенъ съ Эрзерумомъ проѣзжею дорогою протяженіемъ въ 340 километровъ.

Главнѣйшіе предметы ввоза: мануфактура, сахаръ, мука, кукуруза, желѣзо, скобяной товаръ, керосинъ, рисъ, маслины, деревянное масло, мыло, стеклянныя издѣлія, бумажныя издѣлія, хлопчатобумажныя ткани. Общее количество ввезенныхъ въ прошломъ году товаровъ 90.000 тоннъ на сумму 40.000.000 франковъ.

Главнѣйшіе предметы вывоза: орѣхи, табакъ листовой, овцы, бобы, яйца, бастурма, кожи, масло, ковры, яблоки и т. д. Въ 1911 году въ общемъ выве-

зено около 15.000 тоннъ на сумму до 17.000.000 франковъ.

Лучшія гостинницы: Hôtel Suisse, Hôtel Marengo и Константинопольская. Въ Трапезондѣ много извозчиковъ. Цѣна за проѣздъ по городу отъ $2^1/_2$ до 5 піастровъ, но если желательно выѣхать за городъ, то прежде чѣмъ сѣсть въ коляску, нужно торговаться, такъ какъ извочики заламываютъ высокія цѣны. За подвозку съ берега къ порту или обратно на баркасѣ уплачивается въ хорошую погоду отъ 2 до 3 піастровъ, въ дурную же погоду—по соглашенію.

Въ Трапезондѣ имѣются въ обращеніи всѣ русскія монеты: 1 рубль=$12^1/_2$ піастровъ, 1 піастръ= 8 коп., 1 коп.=5 пара.

Инеболи—прежній Іоанополисъ въ древней Пафлагоніи—30 лѣтъ тому назадъ былъ обыкновенный деревушкой, какихъ еще много встрѣчается на побережьѣ Сѣверной Анатоліи. Теперь это маленькій городокъ и отпускной портъ для товаровъ, подвозимыхъ за 90 километровъ по старинной проѣзжей дорогѣ изъ главнаго города округа—**Кастамуни**. Населеніе Инеболи достигаетъ 15.000 человѣкъ; въ Кастамуни оно вдвое больше. Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ городѣ $^3/_4$ всѣхъ жителей—мусульмане, остальную часть составляютъ греки и армяне.

Въ Инеболи—мѣстопребываніе каймакана, въ Кастамуни—резиденція вали (генералъ-губернатора).

Со своими одинаковыми трехэтажными домиками, раскинутыми по холму, со своими маленькими садиками и узкими тропинками, Инеболи напоминаетъ прелестный дачный уголокъ. Съ высоты города открывается чудный видъ на море.

Лѣто здѣсь жаркое, зима суровая съ обильнымъ выпаденіемъ снѣга, но въ общемъ климатъ безусловно здоровый, что подтверждается отсутствіемъ эпидемій и сравнительно малой заболѣваемостью среди населенія.

Большимъ неудобствомъ для мѣстныхъ жителей является дороговизна прѣсной воды, сосредоточенной въ небольшихъ горныхъ источникахъ и продаваемой по 10 коп. за небольшую бочку, а также отсутствіе овощей.

Памятниковъ и достопримѣчательностей въ Инеболи нѣтъ. Сохранилась лишь ничтожная **часть стѣны**, служившей когда-то пунктомъ наблюденія за военными судами, проходившими въ Синопъ, да неподалеку отъ города—старинный **монастырь «Панагія»**, справляющій ежегодно съ большой торжественностью свой храмовой праздникъ 15-го августа.

Гостиницъ, въ полномъ смыслѣ этого слова, если не считать нѣсколькихъ дрянныхъ ресторанчиковъ и грязныхъ меблированныхъ комнатъ, также не имѣется. Забыть объ ихъ существованіи путешественника заставляетъ широкое гостепріимство жителей.

Торговля въ этой мѣстности развита слабо. Не такъ давно единственнымъ предметомъ вывоза изъ Инеболи являлся лѣсъ (въ Константинополь и Трапезондъ). Теперь вывозятъ уже: пеньку, веревки, кожи, деревянныя ложки, козью шерсть, парусину изъ Кастамуни, доски и лѣсъ, разные фрукты (груши, яблоки, виноградъ), яйца, скотъ (бараны, козы и быки) изъ Инебели.

Предметами ввоза служатъ: сахаръ, кофе, рисъ, мука, соль, мануфактура и т. д.



Инеболи. Общій видъ.

Кромѣ нѣсколькихъ лѣсопильныхъ заводовъ, другихъ промышленныхъ предпріятій въ краѣ не имѣется.

Портъ Инеболи, расположенный на побережьѣ непосредственно за Зунгулдакомъ и Амастра, удаленъ отъ Константинополя на разстояніи 240 миль.

Портъ этотъ обслуживается правильными рейсами русскихъ, австрійскихъ, турецкихъ и греческихъ судовъ; остальныя же суда, французскія и германскія, заходятъ туда только на обратномъ пути своемъ изъ Константинополя.

Пароходы останавливаются на рейдѣ, маленькія же парусныя и каботажныя суда пристаютъ обыкновенно къ полуразвалившемуся теперь, но два—три годъ тому назадъ бывшему еще въ полной исправности, небольшому молу, сооруженному самой природой.

Орду—старинный турецкій городъ—былъ построенъ первоначально въ XVIII столѣтіи для защиты отъ нападенія пиратовъ, въ 5 километрахъ отъ берега моря на мѣстѣ Эски-Базаръ, а затѣмъ перенесенъ къ самому берегу на развалины другого старинаго города Котіора у подножія холма Бозъ-Тепе.

Этотъ холмъ, высотою въ 450 метровъ, со своей зеленью, прохладой и чуднымъ видомъ на море, служитъ городскому населенію также дачной мѣстностью въ лѣтніе мѣсяцы.

Орду насчитываетъ до 13.000 жителей, изъ коихъ 5.000 турокъ, 6.000 грековъ и 2.000 армянъ; общее же населеніе города вмѣстѣ съ прилегающими къ нему 300 деревнями достигаетъ 150.000 человѣкъ.

Въ окрестностяхъ Орду имѣются залежи мѣди, свинца и марганца, попадаются минеральные горячіе источники, на каждомъ шагу встрѣчаются участки, прямо-таки созданные для разведенія на нихъ табака, орѣховъ, бобовъ, маиса или для пастбища скота, но все это пока дико, запущено и совершенно не разрабатывается.

Въ 60 километрахъ отъ Орду расположена богатая деревня **Тчамкчаби,** славящаяся своимъ скотоводствомъ. Она служитъ для окрестнаго населенія лѣтней ярмаркой, гдѣ, главнымъ образомъ, продаются и покупаются бараны, отправляемые ежегодно сухимъ путемъ въ Константинополь въ количествѣ до 20.000 головъ.

Благодаря иностраннымъ пароходнымъ компаніямъ, установившимъ прямое сообщеніе Орду со всѣми крупными портами Европы, торговые обороты его замѣтно развиваются: развитіе это несомнѣнно получитъ еще большій толчекъ по соединеніи порта новымъ, уже начатымъ шоссе съ городомъ Севасъ, расположеннымъ внутри страны и ведущимъ довольно оживленную торговлю предметами мѣстнаго производства.

Рейдъ Орду подверженъ сѣверо-западнымъ вѣтрамъ, что, впрочемъ, не составляетъ особыхъ неудобствъ, такъ какъ въ сильную бурю пароходы и болѣе мелкія суда всегда могутъ найти себѣ надежное убѣжище въ естественномъ, созданномъ самой природой портѣ **Бона,** въ 8 миляхъ отъ Орду.

Изъ памятниковъ древности въ городѣ сохранились: наполовину разрушенный **тоннель и развалины генуэзскихъ замковъ.**

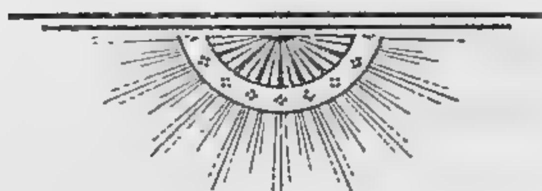
Орду является небольшимъ административнымъ центромъ подъ управленіемъ особаго вице-губернатора

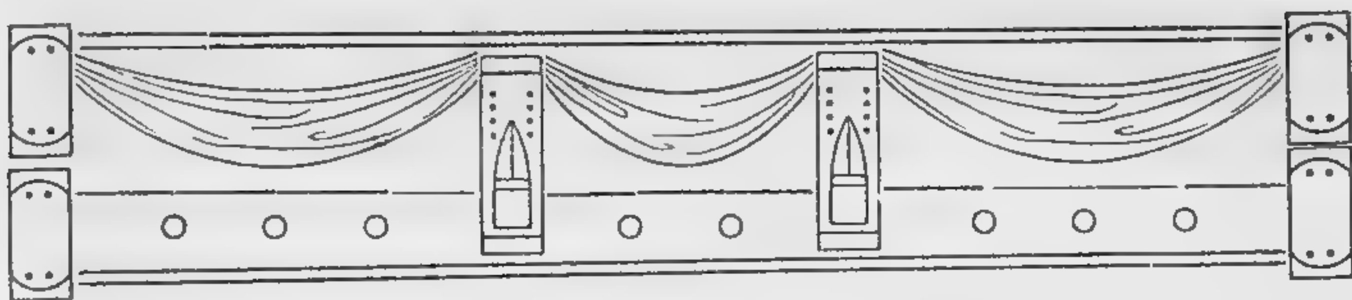
съ цѣлымъ рядомъ административныхъ учрежденій, муниципалитетомъ, коммерческимъ судомъ и т. п.

Интересно отмѣтить, что среди монетъ, находящихся въ обращеніи, піастровъ, меджидіе и стерлинговъ, попадаются очень часто и русскія мѣдныя монеты въ 1, 2, 3 и 5 копеекъ, приравниваемыя къ турецкимъ. Одна русская копейка равняется обыкновенно 5 пара.

Главными предметами вывоза изъ Орду служатъ: орѣхи, бобы, маисъ, яблоки, шерсть, яйца, воскъ и другіе товары.

Ввозится сюда: мануфактура, сахаръ, мука, кофе, керосинъ, мѣдь, спички, съѣстные припасы, стеклянная посуда и др.





ЛИНІИ ДАЛЬНЯГО ПЛАВАНІЯ.

Одесса — Бассора и Одесса — Петербургъ.

Въ цѣляхъ развитія отечественныхъ торговыхъ сношеній съ портами Персидскаго залива, Русское Общество Пароходства и Торговли въ 1903 году установило 4 рейса въ годъ между Одессой и Бассорой. Миновавъ Константинополь, пароходы этой линіи направляются въ Портъ-Саидъ, а оттуда, черезъ Суэцкій каналъ, слѣдуютъ въ Аденъ, заходя по пути въ Суэцъ, Джедду, Портъ-Суданъ, Ходдейду и Джибутти.

Джедда—конечный пунктъ морского пути для паломниковъ-мусульманъ, стремящихся въ Мекку и Медину. Въ періодъ хаджа, т.-е. съ октября по январь, черезъ Джедду ежедневно проходятъ тысячи народа, въ порту скопляется множество судовъ, привозящихъ эту массу и обыкновенно ожидающихъ обратнаго ея теченія къ мѣстамъ своей осѣдлости. Окончаніе постройки Геджасской желѣзной дороги (Бейрутъ—Мекка) вызвалъ огромный упадокъ въ кипучей дѣятельности Джедды, въ то время какъ Бейрутъ сталъ средоточіемъ паломническаго движенія.

Портъ-Суданъ—удобный закрытый портъ, которому предстоитъ большая будущность въ дѣлѣ міровыхъ торговыхъ сношеній, уже начинаетъ завоевывать прочное положеніе среди портовъ Краснаго моря и успѣшно развиваетъ свои обороты, привлекая все больше и больше иностранныхъ судовъ.

Аденъ—англійскій портъ и крѣпость въ южной Аравіи, расположенъ въ 170 километрахъ къ востоку отъ Бабъ-Эль-Мандеба, при Аденскомъ заливѣ, на полуостровѣ, соединенномъ съ материкомъ песчанымъ и низкимъ перешейкомъ, образующимъ со вторымъ болѣе западнымъ полуостровомъ заднюю гавань —Бендеръ-Тувайнъ. Оба полуострова вулканическаго

происхожденія и отличаются полнымъ отсутствіемъ растительности. Аденская гавань лучшая въ Аравіи, защищена береговыми батареями и можетъ вмѣстить цѣлый флотъ. Самый городъ Аденъ расположенъ въ котловинѣ, окруженной горами. Благодаря своему удобному положенію и здоровому, хотя жаркому и сухому, климату, онъ сталъ важнымъ пунктомъ еще съ древнѣйшихъ временъ. У грековъ и у римлянъ онъ былъ извѣстенъ подъ именемъ Аданы, затѣмъ при Гимяритахъ, Абиссинцахъ и Сассанидахъ игралъ



Портъ въ Джибутти.

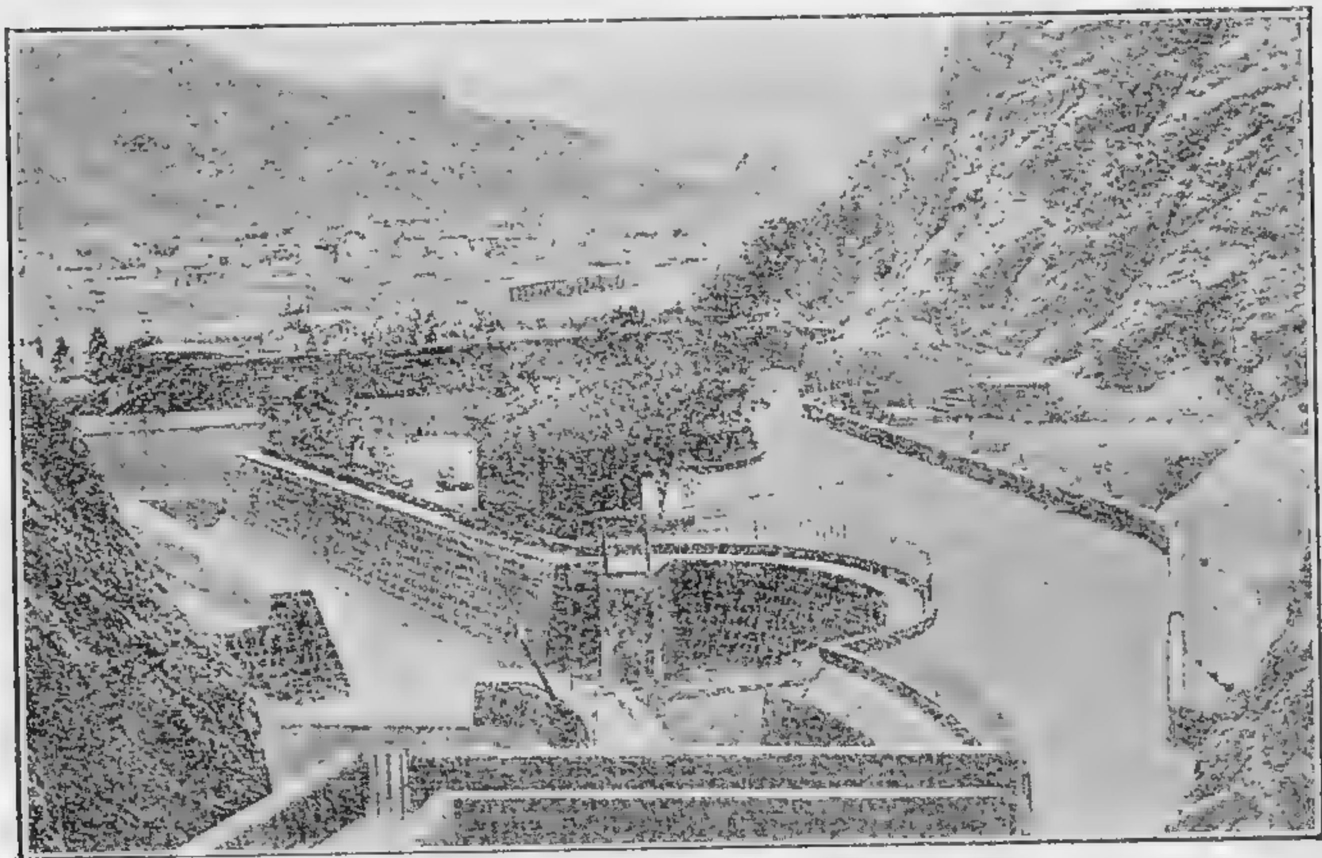
важную роль, долго былъ столицею Іемена и первымъ рынкомъ всего Аравійскаго полуострова. Попавъ во власть турокъ, Аденъ началъ приходить въ упадокъ, а когда въ 1705 году ближайшія арабскія племена отдѣлились отъ Іемена—онъ превратился въ совершенныя развалины, и отъ прежней всемірной гавани осталось лишь 600 обѣднѣвшихъ жителей въ жалкихъ хижинахъ.

Въ 1837 году Аденъ былъ уступленъ британцамъ и съ той поры, развиваясь съ каждымъ годомъ, достигъ настоящаго процвѣтанія.

Въ настоящее время Аденъ—это Гибралтаръ востока и опорный пунктъ коммерческаго и политическаго вліянія англичанъ въ Аравіи и Африкѣ. Съ открытіемъ Суэцкаго канала значеніе его увеличилось еще больше. Большимъ неудобствомъ для Адена является отсутствіе прѣсной воды, которую приходится собирать послѣ дождей въ особо устроенные бассейны и добывать изъ колодцевъ, высѣченныхъ въ скалахъ. Аденъ служитъ главнымъ пунктомъ для вывоза кофе. Здѣсь же сосредоточена обширная торговля

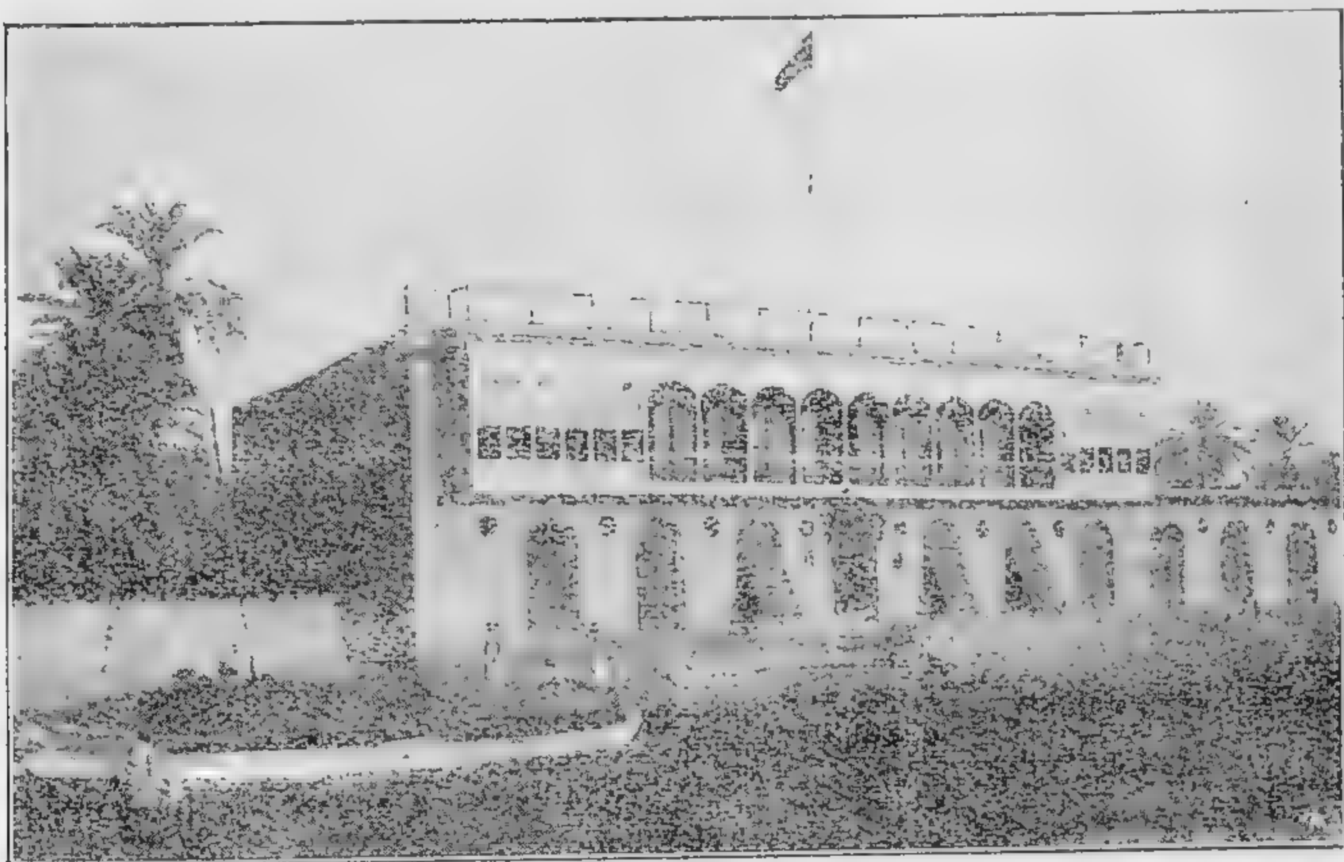
каменнымъ углемъ, которымъ запасаются пароходы.

Изъ Адена пароходы Персидской линіи слѣдуютъ въ Маскатъ, затѣмъ въ Бендеръ-Аббасъ, Лингу, Буширъ, Мохаммеру и, наконецъ, въ Бассору.



Аденъ. Водяные бассейны.

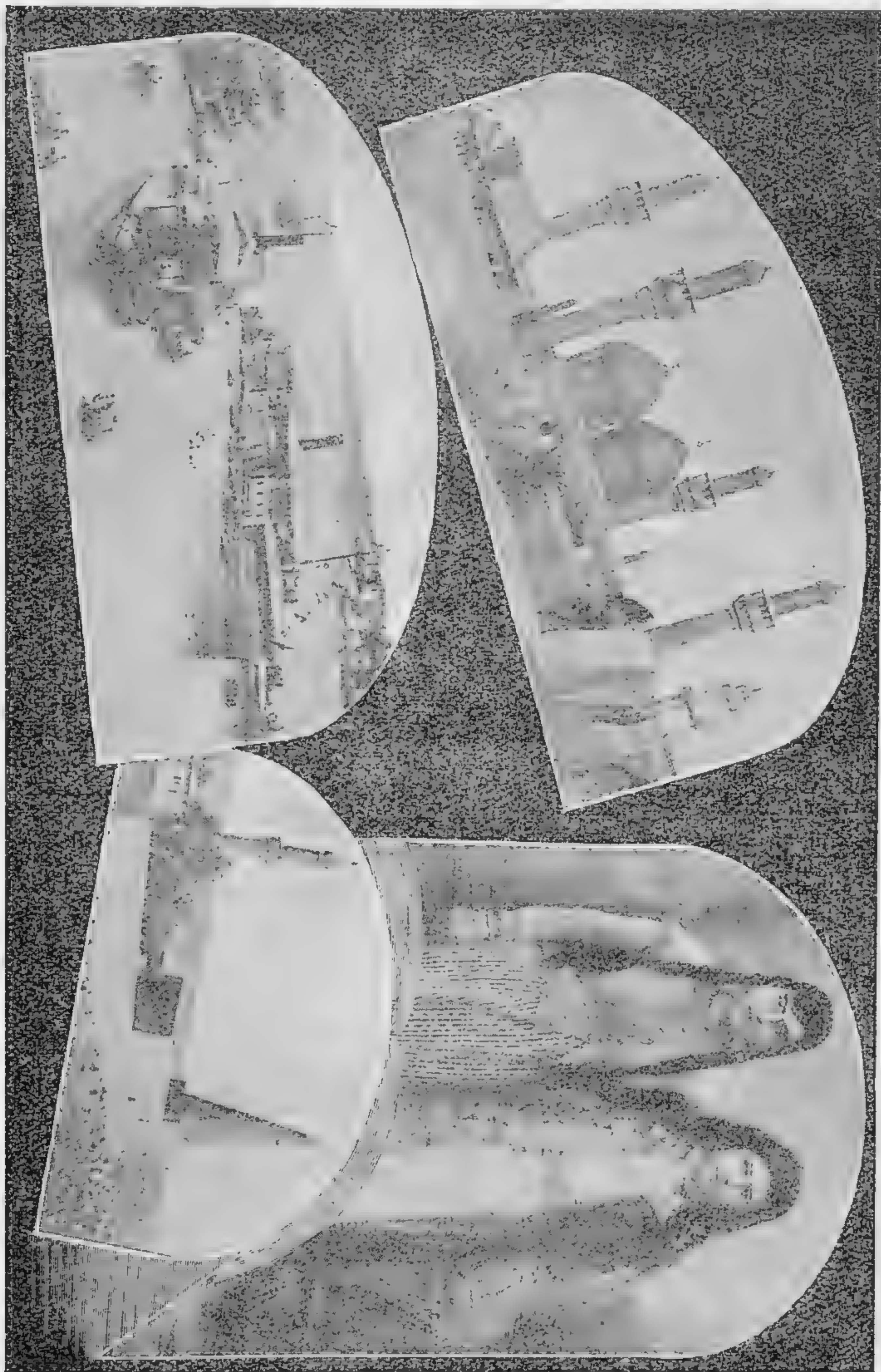
Бассора или Басра—какъ единственный портъ Месопотаміи, является не только весьма оживленнымъ потребительнымъ рынкомъ, а также крупнымъ передаточнымъ торговымъ пунктомъ для всей Месопо-



Агентство Р. О. П. и Т. въ Бассорѣ и складъ агентства.

таміи и персидскихъ провинцій, лежащихъ на караванныхъ дорогахъ, соединяющихъ эти провинціи съ Багдадомъ. Она расположена на рѣкѣ Шатъ-Эль-Арабъ, продолженіи слившихся Тигра и Евфрата. Всѣ европей-

скія фирмы имѣютъ здѣсь своихъ представителей. Глубокая, прекрасно оборудованная гавань привлекаетъ сюда массу иностранныхъ судовъ. Лѣтомъ и осенью (начиная съ средн. чиселъ мая) городъ по внѣшнему виду почти необитаемъ, вслѣдствіе не-



Виды и типы Багдада.

стерпимой жары. Большинство населенія выѣзжаетъ въ другіе города; остающіеся рѣдко показываются на улицахъ. Главными предметами вывоза служатъ: финики, зерно, шерсть, хлопокъ и москательные товары, а предметами ввоза—сахарный рафинадъ, уголь,

мануфактура, керосинъ и лѣсъ, сахаръ-песокъ, цементъ, жесть, желѣзо, оконныя стекла и проч.

Вверхъ по р. Тигру, по обоимъ берегамъ его, въ средней Месопотаміи, лежитъ древняя столица калифовъ и нѣкогда величайшій городъ мусульманскаго міра—**Багдадъ.** Рѣкой Тигромъ городъ дѣлится на двѣ части. Восточный городъ (на лѣвомъ берегу) окруженъ стѣной, теперь почти развалившейся, стѣна, въ свою очередь, обведена глубокимъ, нынѣ безводнымъ рвомъ. Западный городъ защищенъ землянымъ валомъ. Изъ древнихъ построекъ уцѣлѣла четырехугольная цитадель, да и то сильно разрушенная. Населеніе Багдада смѣшанное: здѣсь живутъ арабы, турки, курды, евреи, армяне, сирійцы, персы, индусы, всего до 200.000 человѣкъ. Магометане распадаются на два почти одинаковыхъ враждебныхъ лагеря—шіитовъ и суннитовъ. Изъ новѣйшихъ зданій выдѣляются: конакъ (дворецъ генералъ-губернатора), русское Генеральное Консульство и англійское консульство съ прекраснымъ садомъ.

Красивое зрѣлище представляютъ построенные Давидомъ-пашей базары съ 1.200 магазиновъ, полныхъ восточными товарами. Оживленіе Багдада поддерживается стеченіемъ въ него паломниковъ на поклоненіе гробамъ святыхъ, между которыми находится не только патронъ города шейхъ Абдъ-Эль-Кадеръ Гилани, но и еврейскій пророкъ Іезекіиль.

Торговые обороты Багдада находятся въ сильной зависимости отъ временныхъ обстоятельствъ, а именно отъ отношеній правительства въ данное время къ разбойничьимъ племенамъ бедуиновъ. До 1869 года торговые пути въ сношеніяхъ Багдада съ Европой шли исключительно черезъ Аравійскую пустыню и Армянское плоскогорье, но съ момента прорытія Суэцкаго канала открылся новый морской путь, отвлекающій съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе товаровъ отъ прежней малоудобной сухопутной дороги. Главными предметами вывоза служатъ восточные товары: сафьянъ, шелковыя, бумажныя и шерстяныя матеріи, кисея, тафта, ковры и шали.

По Черноморско-Балтійской линіи между Одессой и С.-Петербургомъ пароходы Русскаго Общества совершаютъ не менѣе 20 грузовыхъ рейсовъ въ годъ, заходя по пути въ Константинополь, въ Плимутъ или другой портъ за углемъ, а затѣмъ въ Либаву, Ригу и Ревель. Въ случаѣ надобности, пароходы заходятъ въ Неаполь, Катанію, Мессину, Ливорно, Геную, Марсель, Алжиръ, Роттердамъ, Антверпенъ, гдѣ имѣются постоянные агенты Общества.

Таблица восточныхъ монетъ.

Нѣкоторымъ затрудненіемъ во время путешествія по Востоку являются мѣстныя деньги. Желая доставить путешественникамъ возможное облегченіе для справокъ и расчетовъ, предлагаемъ слѣдующую сравнительную табличку, предупреждая однако, что здѣсь показаны среднія величины, отъ которыхъ могутъ быть уклоненія въ ту или другую сторону, сообразно измѣненіямъ курса.

Въ Константинополѣ.

Турецкій піастръ = 8 коп.
Чурекъ (5 піастръ) = 40 коп.
Меджидіэ (20 піастровъ или 4 чурека) = 1 р. 60 коп.
20 фр. = 95 піастровъ.
1 ф. ст. 120 піаст. = 25 фр.

1 фр. = $4^1/_2$ піастровъ.
1 піастръ = 4 металликз.
1 металликъ = 10 пара.
1 турецкая лира = 108 піаст. = $22^3/_4$ франк.

Самая удобная для расчетовъ монета—чурекъ, которой и рекомендуемъ запастись экскурсантамъ.

Въ Пиреѣ.

20 фр. = 20 драхмъ.
1 русск. рубль = 2,66 драхмы.

1 драхма = 100 лептъ = 37,5 копеекъ.

Въ Смирнѣ.

20 фр. = 156 піастровъ.
1 фун. ст. = 195 піастровъ.

1 піастръ = 2 металлика.

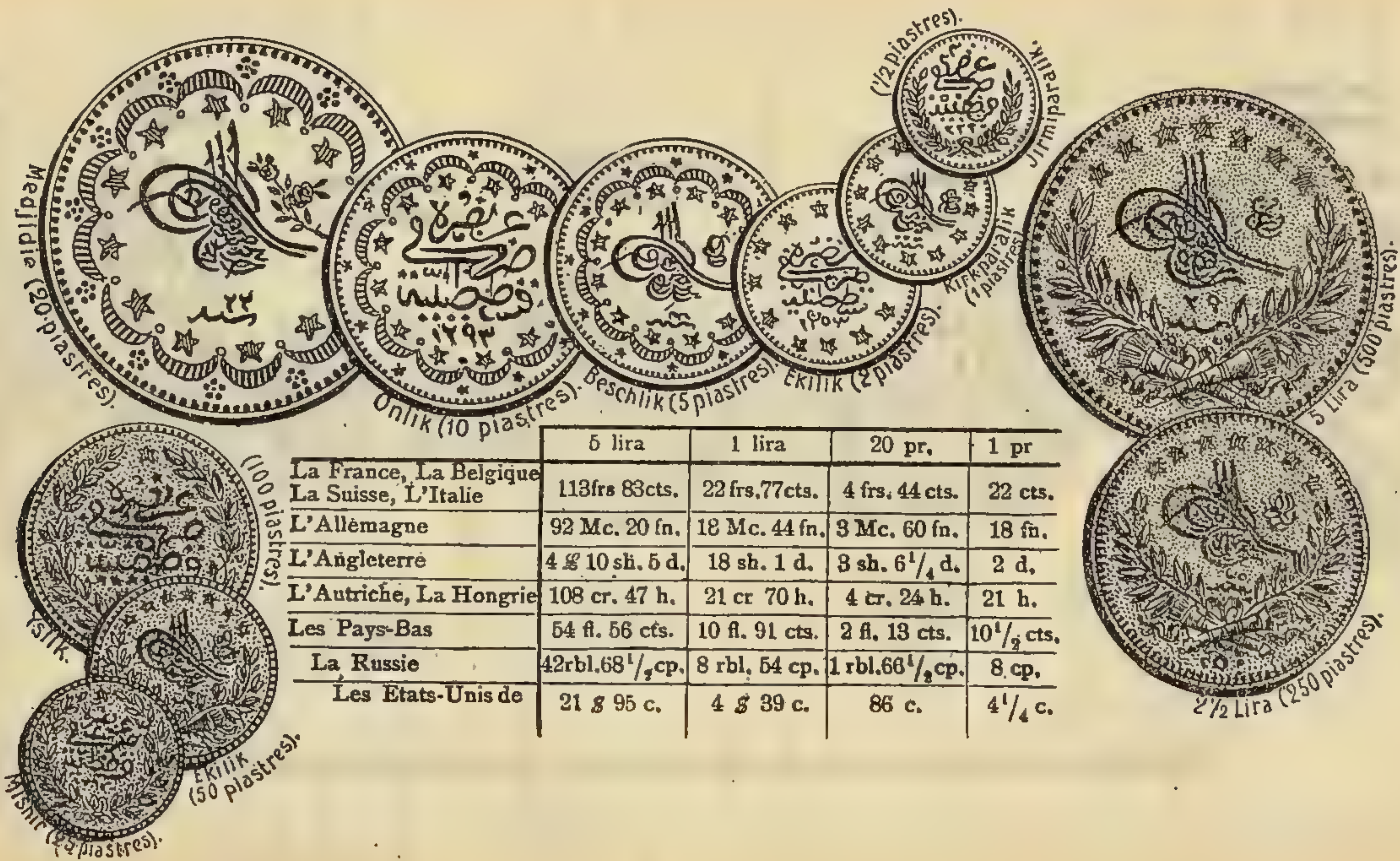
Въ Александріи.

20 фр. = 154 піаст. араб. метал.
20 фр. = 77 піаст. серебрян.
1 фун. ст. = 195 піаст. метал. и $97^1/_2$ серебр.
1 фр. = $7^1/_2$ мет. піаст. и $3^3/_4$ сер.
1 араб. фр. = 10 піаст. мет и 5 піаст. серебр.

1 турец. лира = 178 піаст. мет. = 89 піаст. сереб.
Егип. фунтъ (L)=100 піаст. =25 фр. 95 сан. (около 10 руб.).
Сер. піастръ немного болѣе $^1/_4$ фр. (10 коп.).

	20 піастровъ серебрянная	10 піастровъ серебрянная	5 піастровъ серебрянная	2 піастра серебрянная	1 піастръ никелевая	1/2 піастра никелевая
Рублей	2 —	Рублей 1.—	50 коп.	20 коп.	10 коп.	5 коп
Франковъ	5 фр. 20	2 фр. 60	1 фр. 30	52 сант.	26 санг.	13 сант.
Шиллинговъ	4/2	2/1	1/- 1/2	5 пенсовъ	2 пенса 1/2	1 пенни 1/4
Центовъ	104	52 цента.	26 центовъ.	10 цент. 1/2	5 цент. 2	2 цент.

Таблица серебрянныхъ и никелевыхъ египетскихъ монетъ.



	5 lira	1 lira	20 pr.	1 pr
La France, La Belgique La Suisse, L'Italie	113frs 83cts.	22 frs. 77cts.	4 frs. 44 cts.	22 cts.
L'Allèmagne	92 Mc. 20 fn.	18 Mc. 44 fn.	3 Mc. 60 fn.	18 fn.
L'Angleterre	4 £ 10 sh. 5 d.	18 sh. 1 d.	3 sh. $6^1/_4$ d.	2 d.
L'Autriche, La Hongrie	108 cr. 47 h.	21 cr 70 h.	4 cr. 24 h.	21 h.
Les Pays-Bas	54 fl. 56 cts.	10 fl. 91 cts.	2 fl. 13 cts.	$10^1/_2$ cts.
La Russie	42rbl. $68^1/_2$ cp.	8 rbl. 54 cp.	1 rbl. $66^1/_2$ cp.	8 cp.
Les Etats-Unis de	21 $ 95 c.	4 $ 39 c.	86 c.	$4^1/_4$ c.

НАСТАВЛЕНІЕ
ПРАВОСЛАВНОМУ РУССКОМУ ПАЛОМНИКУ, отправляющемуся
ВЪ ІЕРУСАЛИМЪ И НА АѲОНЪ.

Документы, необходимые для выправленія заграничнаго паспорта.

Желающій отправиться на поклоненіе св. мѣстамъ Востока долженъ имѣть въ совершенной исправности свой видъ или паспортъ, по которому проживаетъ въ Россіи, т. е. чтобы этотъ видъ или паспортъ не былъ просроченъ и чтобы срокъ его не подходилъ къ концу, такъ какъ по просроченнымъ паспортамъ и даннымъ отъ полиціи отсрочкамъ заграничные паспорты ни въ какомъ случаѣ *не выдаются.*

Видами на жительство въ Россіи признаются: для духовныхъ, монашествующихъ и служащихъ—разрѣшеніе ихъ начальства; для отставныхъ—указъ объ отставкѣ; для почетныхъ гражданъ и купцовъ—свидѣтельство городскихъ и купеческихъ управъ; для мѣщанъ—плакатные паспорты мѣщанскихъ управъ и для крестьянъ—плакатные паспорты волостныхъ правленій. Жены и несовершеннолѣтнія дѣти, значущіяся въ паспортахъ мужей или родителей, если они слѣдуютъ одни, должны имѣть засвидѣтельствованныя удостовѣренія отъ мужей или родителей о согласіи на ихъ поѣздку. Лица мужскаго пола, достигшія 18-лѣтняго возраста, должны имѣть свидѣтельства о припискѣ къ призывному участку для отбытія воинской повинности, каковыя свидѣтельства *отъ лицъ податныхъ сословій* не требуются. Лица, въ возрастѣ 21 года, должны имѣть свидѣтельства объ отбытіи воинской повинности или же о зачисленіи въ ратники ополченія, если объ этомъ не имѣется отмѣтки въ паспортѣ.

Имѣя означенные документы въ порядкѣ, слѣдуетъ получить еще отъ полицейскаго управленія, гдѣ проживаетъ паломникъ, *свидѣтельство о неимѣніи препятствій на выѣздъ за границу* *), и затѣмъ уже обратиться къ своему мѣстному губернатору и, представивъ видъ на жительство въ Россіи и полицейское свидѣтельство, просить о выдачѣ *проходного билета* на поѣздку въ Іерусалимъ. При выправленіи полицейскаго свидѣтельства и проходного билета взимается установленный гербовый сборъ. Губернаторскій проходной билетъ дѣйствителенъ только при соблюденіи поверстнаго срока, а именно считая по 50 верстъ въ сутки на проѣздъ отъ того мѣста, гдѣ оно выдано, и до того города, гдѣ выправляется заграничный паспортъ; поэтому билетъ этотъ слѣдуетъ брать только передъ самымъ отправленіемъ въ путь. При трудности и невозможности лично отправиться въ губернскій городъ, губернаторскій проходной билетъ можетъ быть исходатайствованъ при посредствѣ мѣстныхъ полицейскихъ управленій или исправника.

---

*) Городскіе жители получаютъ таковое свидѣтельство отъ полиціймейстера, а живущіе въ селахъ и деревняхъ—отъ исправника.

Паломники, выправившіе губернаторскіе проходные билеты, имѣютъ право на полученіе заграничнаго (паломническаго) паспорта въ Кишиневѣ, Одессѣ, Симферополѣ, Керчи, городахъ Закавказья и Владивостокѣ изъ канцелярій губернатора или градоначальника съ уплатою за таковой паспортъ только 50 коп. за каждые полгода пребыванія за границею (ст. 181 и 202 п. I уст. о паспортахъ изд. 1903 года). Если же паломники не будутъ имѣть означеннаго проходного билета и явятся въ одинъ изъ вышепоименованныхъ городовъ только лишь съ видомъ на жительство въ Россіи и полицейскимъ свидѣтельствомъ, то на полученіе удешевленнаго (за 50 к.) паломническаго паспорта права не имѣютъ и должны брать обыкновенный заграничный паспортъ, съ уплатою по 10 руб. за паспортъ и 5 руб. въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста, а всего по 15 руб. за каждое полугодіе.

Пріѣздъ въ Одессу и Новороссійскъ и пребываніе на монастырскихъ подворьяхъ.

Одесса—главный пунктъ отправленія русскихъ паломниковъ изъ Россіи въ Іерусалимъ и на Аѳонъ. Кромѣ того паломники отправляются въ эти мѣста изъ Россіи и возвращаются обратно по прямымъ паломническимъ проходнымъ билетамъ черезъ Таганрогъ, Новороссійскъ, Севастополь и Батумъ.

По прибытіи въ Одессу, паломники могутъ останавливаться, въ ожиданіи отхода парохода, на подворьяхъ Аѳонскихъ монастырей: Пантелеймоновскаго, Андреевскаго и Ильинскаго, которые находятся вблизи вокзала желѣзной дороги, первыя два на Пантелеймоновской улицѣ, а послѣднее на Пушкинской. Съ подворій этихъ выходятъ къ каждому приходящему поѣзду послушники, которые встрѣчаютъ паломниковъ и сопровождаютъ ихъ, вмѣстѣ съ багажемъ, на подворья. Паломники помѣщаются въ общихъ палатахъ, для желающихъ же большихъ удобствъ имѣются и отдѣльныя номера. Паломникамъ отпускается на подворьяхъ продовольствіе и чай, за что, какъ и за прожитіе, платы не установлено и таковая вполнѣ зависитъ отъ желанія и усердія пріѣзжающихъ.

За всѣми необходимыми свѣдѣніями и объясненіями, касающимися проѣзда въ Св. Землю и на Аѳонъ и пребыванія въ Одессѣ, слѣдуетъ обращаться къ гостиннику (монаху или послушнику), приставленному для сего къ паломникамъ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда возникнутъ какія-либо серьезныя недоразумѣнія или недоумѣнные вопросы, Палестинское Общество проситъ обращаться за разъясненіями и содѣйствіемъ къ его уполномоченному — Михаилу Ивановичу Осипову, жительствующему на углу Гулевой и Нѣжинской улицъ, въ д. Вернета № 10/52.

Паломники, отправляющіеся изъ Россіи въ Св. Землю и на Аѳонъ чрезъ Новороссійскъ, останавливаются въ находящихся въ этомъ городѣ подворьяхъ Ново-Аѳонскаго и Успенско-Драндскаго монастырей. Подворья эти находятся отъ вокзала желѣзной дороги и отъ пароходной пристани на разстояніи 1—1½ версты, первое на Романовской улицѣ, а второе—Цемесской. Для встрѣчи паломниковъ ни на вокзалъ желѣзной дороги, ни на пароходную пристань иноки означенныхъ подворій не выходятъ, а потому паломники сами должны выбрать то или другое подворье и отправиться туда самостоятельно. Точно также иноки подворій не провожаютъ паломниковъ ни на вокзалъ желѣзной дороги, ни на пароходную пристань. Подводы для перевозки багажа паломники нанимаютъ сами, безъ участія иноковъ подворій, и уплачиваютъ по 25 коп. каждый, если бываетъ нѣсколько человѣкъ, и когда одинъ—60 к. На монастырскихъ подворьяхъ въ Новороссійскѣ паломникамъ отпускается продовольствіе и чай, за что,

какъ и за прожитіе, платы не установлено и таковая, какъ и на Аѳонскихъ подворьяхъ въ Одессѣ зависитъ отъ желанія и усердія пріѣзжающихъ.

Выправленіе заграничнаго паспорта.

По прибытіи на подворье въ Одессѣ или Новороссійскѣ, паломникъ передаетъ монаху или послушнику, для сего приставленному, свои документы для прописки ихъ въ полиціи и для возбужденія ходатайства о выдачѣ заграничнаго паспорта. При передачѣ документовъ, каждый паломникъ, имѣющій губернаторскій проходной билетъ, обязанъ уплатить — *4 р. 25 к.* по разсчету: за гербовую марку на прошеніе градоначальнику—75 коп., за бланкъ паспорта—50 коп., за засвидѣтельствованіе (визированіе) заграничнаго паспорта турецкимъ консуломъ — 2 руб. и за прописку вида въ полиціи, бланки прошеній и хлопоты подворья—1 руб. Паломникъ, прибывшій безъ губернаторскаго проходного билета, только лишь съ видомъ на жительство и полицейскимъ свидѣтельствомъ о неимѣніи препятствій на выѣздъ за границу, уплачиваетъ *18 р. 75 к.*, т. е. полную стоимость обыкновеннаго заграничнаго паспорта. Паломники, прибывшіе въ Одессу или Новороссійскъ только съ видами на жительство въ Россіи, *рискуютъ возвратиться обратно на родину* и израсходовать напрасно деньги, не посѣтивъ св. мѣстъ. Объявленія объ упомянутыхъ обязательныхъ платежахъ за паспорты, а также и за пароходные билеты, помѣщены въ коридорахъ и палатахъ всѣхъ монастырскихъ подворій, какъ въ Одессѣ, такъ и въ Новороссійскѣ

Если, на основаніи представленныхъ документовъ, будутъ внесены въ заграничный паспортъ паломника его жена или несовершеннолѣтнія дѣти, то за это особой платы не полагается и уплачивается только за одинъ паспортъ, какъ показано выше, 4 р. 25 к. или 18 р. 75 к., примѣнительно къ представленнымъ документамъ.

Паломники, прибывшіе въ Одессу и Новороссійскъ съ готовыми заграничными паспортами, неимѣющими засвидѣтельствованія турецкаго консула, уплачиваютъ на подворье за таковое засвидѣтельствованіе и хлопоты по 2 руб. 20 коп. за каждый паспортъ.

Для паломниковъ, останавливающихся въ частныхъ гостинницахъ или домахъ, порядокъ полученія заграничнаго паспорта слѣдующій: по пріѣздѣ въ Одессу, имѣющій губернскій проходной билетъ, подаетъ въ Одесское Казначейство заявленіе *), съ представленіемъ 50 к. за бланкъ заграничнаго паспорта, и получаетъ изъ казначейства квитанцію; затѣмъ подаетъ оплаченное 75-коп. гербовою маркою прошеніе на имя Одесскаго Градоначальника**), съ приложеніемъ губернаторскаго проходного билета и квитанціи Казначейства, ходатайствуя о выдачѣ заграничнаго паспорта. Прошеніе подается въ паспортное отдѣленіе Канцеляріи Градоначальника отъ 10 часовъ утра до 12 часовъ дня и только на другой день, около 2-хъ часовъ пополудни, получаютъ паспортъ,

---

*) Форма заявленія: Въ Одесское Казначейство
такого-то (званіе, имя и фамилія).

Представляя при семъ 50 коп. за бланкъ заграничнаго паспорта, покорнѣйше прошу выдать мнѣ квитанцію (число, мѣсяцъ и годъ).
Подпись.

**) Форма прошенія: Его Превосходительству
Господину Одесскому Градоначальнику
такого-то (званіе, имя и фамилія).

Желая отправиться на поклоненіе св. мѣстамъ Востока и представляя при семъ (слѣдуетъ поименовать всѣ прилагаемые документы и ихъ №№), имѣю честь покорнѣйше просить Ваше Превосходительство о выдачѣ мнѣ удешевленнаго заграничнаго паспорта (число, мѣсяцъ и годъ).
Подпись.

который затѣмъ слѣдуетъ засвидѣтельствовать у турецкаго консула. Если же у паломника нѣтъ губернаторскаго проходного билета, а только имѣется видъ на жительство и полицейское свидѣтельство, то слѣдуетъ внести въ Одесское Казначейство за бланкъ заграничнаго паспорта—15 руб.

Стоимость проѣзда въ Іерусалимъ и на Аѳонъ по паломническимъ книжкамъ.

Императорское Православное Палестинское Общество, въ заботѣ объ удобствахъ пути для русскихъ паломниковъ, отправляющихся на поклоненіе св. мѣстамъ Востока, установило особыя проѣздныя *паломническія* книжки отъ нижеслѣдующихъ городовъ:

	До Іерусалима и обратно		До Аѳона и обратно	
	III кл. по жел. дор. и на пароходѣ			
	руб.	к.	руб.	к.
Чрезъ Одессу:				
Отъ С.-Петербурга чрезъ Москву, Курскъ и Кіевъ	56	—	43	
„ Москвы чр. Курскъ и Кіевъ . .	51	50	37	50
„ Тулы чр. Курскъ и Кіевъ . .	51	—	37	—
„ Орла чр. Курскъ и Кіевъ . . .	49	50	35	—
„ Курска чр. Кіевъ	48	—	33	50
„ Смоленска чр. Кіевъ	50	50	36	50
„ Чернигова чр. Кіевъ	45	50	31	—
„ Кіева	38	50	24	—
„ Калуги чрезъ Тулу, Курскъ и Кіевъ	52	—	38	—
„ Ярославля чрезъ Москву, Курскъ и Кіевъ	54	—	40	—
„ Нижняго-Новгорода чр. Москву и Кіевъ	55	50	41	50
„ Казани чр. Рязань, Воронежъ и Кіевъ	60	50	46	50
„ Рязани чр. Воронежъ и Кіевъ .	54	—	39	50
„ Уфы чрезъ Ряжскъ, Воронежъ и Кіевъ	64	—	49	50
„ Оренбурга чр. Ряжскъ, Воронежъ и Кіевъ	62	50	48	50
„ Самары чрезъ Ряжскъ, Воронежъ и Кіевъ	59	50	45	—
„ Пензы чрезъ Ряжскъ, Воронежъ и Кіевъ	56	50	42	—
„ Саратова чр. Воронежъ и Кіевъ	56	—	41	50
„ Тамбова чр. Воронежъ и Кіевъ	52	50	38	50
„ Воронежа чрезъ Кіевъ . . .	50	—	36	—
„ Полтавы чрезъ Елисаветградъ .	44	—	29	50
Чрезъ Новороссійскъ:				
Отъ Владикавказа	46	50	35	50
„ Ставрополя-Кавказскаго . . .	42	50	31	50
Чрезъ Батумъ:				
Отъ Тифлиса	42	50	31	50

Паломническія книжки *дѣйствительны на цѣлый годъ со дня ихъ выдачи*, съ правомъ остановки по пути слѣдованія на узловыхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, до которыхъ имѣются купоны.

Вышеозначенныя паломническія книжки продаются исключительно уполномоченными Палестинскаго Общества въ тѣхъ городахъ, отъ которыхъ установлены, а именно:

Въ С.-Петербургѣ: въ Канцеляріи Общества, Вознесенскій проспектъ, 36.

Въ Москвѣ: въ Канцеляріи Московскаго Отдѣла (Лиховъ пер., Епархіальный домъ), у протоіерея Іоанна Дмитріевича Арбекова, церковь Большое Вознесеніе, на Никитской улицѣ, и у протоіерея Іоанна Андреевича Ковалевскаго, Пятницкая улица, домъ Покровскаго собора.

Во Владикавказѣ: у священника Дмитрія Бѣляева, Каѳедральный соборъ.

Въ Воронежѣ: у іеромонаха Никона, въ Митрофаніевскомъ монастырѣ.

Въ Казани: у Николая Константиновича Горталова, 1-я мужская гимназія, и у архимандрита Варсонофія, Спасскій миссіонерскій монастырь.

Въ Калугѣ: у Евгенія Ивановича Трояновскаго, Калужскаго Полицеймейстера.

Въ Кіевѣ: у протоіерея Климента Іоаникіевича Ѳоменко, Печерскъ, Бутышевъ пер., свой домъ, и у іеромонаха Спиридона, въ Лаврской гостинницѣ.

Въ Курскѣ: у протоіерея Ильи Ѳедоровича Пузанова, Духовная Консисторія.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ; у священника Іоанна Александровича Миловскаго, Рождественская ул., домъ церкви св. Косьмы и Даміана.

Въ Орлѣ: у протоіерея Михаила Васильевича Смирнова, Петропавловскій Каѳедральный соборъ.

Въ Оренбургѣ: у протоіерея Іоанна Павловича Соломина, Успенскій женскій монастырь.

Въ Пензѣ; у священника Ѳедора Павловича Пучковскаго, Каѳедральный соборъ.

Въ Полтавѣ: у протоіерея Ѳедора Давыдовича Лазурскаго, Каѳедральный соборъ.

Въ Рязани: у протоіерея Михаила Ивановича Лебедева, Дворянская ул., свой домъ.

Въ Саратовѣ; у протоіерея Андрея Васильевича Шанскаго, Вознесенско-Сѣнновская церковь.

Въ Самарѣ: у іеромонаха Серафима, въ Архіерейскомъ домѣ.

Въ Смоленскѣ: у архимандрита Игнатія, въ Спассо-Авраамієвомъ училищномъ монастырѣ и у священника Николая Соколова, Нижне-Николаевская церковь

Въ Ставрополѣ (на Кавказѣ): у священника Ѳедора Семилуцкаго, Успенская кладбищенская церковь.

Въ Тамбовѣ: у протоіерея Николая Димитревскаго, церковь института благородныхъ дѣвицъ, и у священника Алексѣя Цвѣтаева, вблизи Вознесенскаго женскаго монастыря, собственный домъ.

Въ Тифлисѣ: у протоіерея Антонія Тотибадзе, Каѳедральный соборъ.

Въ Тулѣ: у протоіерея Василія Николаевича Боголюбова. въ Духовной Консисторіи.

Въ Уфѣ: у протоіерея Евграфа Еварестова, Каѳедральный соборъ.

Въ Черниговѣ: у священника Василія Покащевскаго, Николаевская церковь.

Въ Ярославлѣ: у священника Дмитрія Александровича Предтечевскаго, Николо-Мельницкая церковь.

Паломническія книжки можно пріобрѣтать только лично, по почтѣ онѣ не высылаются.

Стоимость проѣзда на пароходахъ изъ портовъ Чернаго моря до Яффы и Аѳона.

Лица, прибывающія въ порты Чернаго моря для дальнѣйшаго слѣдованія въ Яффу или на Афонъ безъ паломническихъ книжекъ Палестинскаго Общества или желающія совершить переѣздъ моремъ въ I или II классахъ на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, уплачиваютъ Одесскому Агентству сего Общества по особо установленнымъ *паломническимъ* билетамъ.

За проѣздъ:	Въ I классѣ. Съ продов.		Въ I классѣ. Безъ продов.		Во II классѣ. Съ продов.		Во II классѣ. Безъ продов		ВъIIIкл. безъ продов.	
1. До Яффы и обратно	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Отъ Одессы	201	50	—	—	148	10	92	80	24	—
„ Севастополя . .	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
„ Таганрога .	—	—	—		—	—	—	—	29	—
„ Новороссійска .	—		—	—	—	—	—	—	27	—
„ Батума	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—
2. До Афона и обратно										
Отъ Одессы	—		67	75	—	-	35	20	14	80
„ Севастополя . . .	—	—	—		—	—	—	—	14	80
„ Таганрога . . .	—		—	—	—		—		23	—
„ Новороссійска . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—
„ Батума	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—

Къ цѣнѣ каждаго паломническаго билета, выдаваемаго на проѣздъ отъ вышепоименнованныхъ портовъ Чернаго моря до Яффы, прибавляется 1 рубль, взимаемый за проѣздъ въ лодкѣ съ парохода на берегъ и обратно въ Яффѣ.

Обратные паломническіе билеты дѣйствительны *въ теченіе цѣлаго года* со дня ихъ выдачи, съ правомъ остановки, по пути слѣдованія, во всѣхъ портахъ, куда будутъ заходить по расписанію пароходы Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

Помѣщеніе и продовольствіе на русскихъ подворьяхъ въ Іерусалимѣ и Назаретѣ.

А. Въ Іерусалимѣ.

Помѣщеніе въ общихъ палатахъ.

Первые 14 дней, по пріѣздѣ въ Іерусалимъ, паломники, остановившіеся въ общихъ палатахъ, *ничего не платятъ* за помѣщеніе, но по прошествіи сего двухнедѣльнаго срока, въ случаѣ, если поклонникъ или поклонница пожелаютъ оставаться на русскихъ постройкахъ, они платятъ за помѣщеніе по 3 коп. въ день съ человѣка. Деньги за помѣщеніе въ подворьяхъ, сверхъ вышеуказаннаго двухнедѣльнаго срока, вносятся въ контору впередъ, по приблизительному подсчету дней, которые намѣревается поклонникъ оставаться на постройкахъ, считая по 3 коп. въ сутки. Въ случаѣ выѣзда изъ Іерусалима раньше предположеннаго сро-

ка, излишекъ внесенной платы контора подворій возвращаетъ поклоннику обратно по предъявленіи имъ квитанціи о внесеніи суточныхъ денегъ.

Останавливающимся въ общихъ палатахъ разрѣшается имѣть при себѣ лишь необходимое носильное платье и бѣлье. Чемоданы, сундуки и котомки должны сдаваться на храненіе въ особыя кладовыя, находящіяся при каждомъ зданіи подворья.

Помѣщеніе въ отдѣльныхъ комнатахъ.

Кромѣ общихъ палатъ для паломниковъ, на русскихъ подворьяхъ имѣются для желающихъ отдѣльныя комнаты, которыя въ зависимости отъ обстановки, дѣлятся на три класса. Комнаты I и II классовъ, прекрасно меблированныя и снабженныя всѣмъ необходимымъ для непродолжительнаго въ нихъ пребыванія, напоминаютъ по своей обстановкѣ европейскія гостиницы и отличаются чистотою и опрятностью; комнаты эти имѣются только въ Сергіевскомъ подворьѣ. Комнаты III класса, также чисто содержимыя, но снабженныя болѣе простою обстановкою, находятся, кромѣ Сергіевскаго подворья, и въ недавно выстроенномъ Николаевскомъ подворьѣ.

Плата за помѣщеніе, вмѣстѣ съ отопленіемъ, освѣщеніемъ и прислугою, установлена слѣдующая:

Въ I классѣ.

За комнату съ одной кроватью и комнатнымъ бѣльемъ 2 р. въ сутки. За каждую дополнительную кровать (не свыше одной для комнаты) съ комнатнымъ бѣльемъ 70 к. въ сутки.

Во II классѣ.

За комнату съ одной кроватью и комнатнымъ бѣльемъ 1 р. въ сутки. За каждую дополнительную кровать (не свыше двухъ для комнаты) съ комнатнымъ бѣльемъ 30 коп. въ сутки.

Въ III классѣ.

За комнату съ одной кроватью безъ комнатнаго бѣлья, отъ 30 до 50 к. въ сутки. За каждую дополнительную кровать (не свыше трехъ для комнаты) 10 и 15 к. въ сутки. Желающіе имѣть комнатное бѣлье (простыню, наволочку и полотенце) уплачиваютъ за каждую кровать въ сутки 10 коп.

Останавливающимся въ отдѣльныхъ комнатахъ рекомендуется деньги сдавать на сохраненіе, подъ росписку въ контору подворій, ибо Палестинское Общество за пропажу таковыхъ отвѣтственности на себя не принимаетъ.

Продовольствіе въ народной трапезной.

Народная трапезная помѣщается въ Сергіевскомъ подворьѣ, при которомъ сосредоточены всѣ хозяйственныя учрежденія Русскихъ пріютовъ: кухня, водогрѣйная, хлѣбопекарня, баня и прачешная. Въ трапезной можно получать горячій обѣдъ отъ 10 ч. утра до 7 ч. вечера. Обѣдъ состоитъ изъ супа или борща, затѣмъ на второе, по выбору, подается каша, фасоль или горохъ, кромѣ того, каждый обѣдающій получаетъ по одному фунту бѣлаго или чернаго хлѣба и кружку квасу.

Плата установленна слѣдующая:

За полный обѣдъ, состоящій изъ двухъ блюдъ съ хлѣбомъ и квасомъ	10 к.*)
За требуемый отдѣльно супъ или борщъ съ хлѣбомъ	8 „
За требуемый отдѣльно супъ или борщъ безъ хлѣба	4 „
За кашу, фасоль или горохъ, требуемые отдѣльно .	3 „

*) Хотя здѣсь обозначены цѣны въ копѣйкахъ, но въ дѣйствительности плата за продовольствіе въ народной трапезной взимается большею частью турецкими деньгами чаще всего „паричками", стоящими $2^1/_2$ коп. каждая.

Примѣчаніе. Въ народную трапезную разрѣшается подавать отдѣльныя кушанья изъ обѣда II класса: супъ или жаркое съ платой по 30 коп. за порцію. Такое исключеніе допущено преимущественно для лицъ, останавливающихся въ комнатахъ III класса.

Рядомъ съ народной трапезной находится помѣщеніе съ водогрѣйнымъ аппаратомъ, гдѣ можно въ теченіе всего дня получать горячую воду для чая и другихъ надобностей въ обиходѣ паломника. За 2 мѣрки воды, емкостью около 24 чайныхъ стакановъ, взимается всего 2 коп.

Продовольствіе въ столовыхъ I и II классовъ.

Въ Сергіевскомъ подворьѣ имѣются для живущихъ въ отдѣльныхъ комнатахъ двѣ общихъ столовыхъ: одна для останавливающихся въ I классѣ, другая для живущихъ въ комнатахъ II класса. Въ теченіе дня въ этихъ столовыхъ можно получать: отъ 7 до 9 ч. утра чай, въ 1 ч. пополудни завтракъ, въ 7 ч. вечера обѣдъ и отъ 8½ до 9½ час. вечера чай.

Полное продовольствіе въ столовой I класса стоитъ въ сутки 1 р. 50 к. За эту плату каждый продовольствующійся получаетъ: утренній чай или кофе съ хлѣбомъ и масломъ, завтракъ изъ 2-хъ блюдъ, обѣдъ изъ четырехъ блюдъ со сладкимъ и фруктами или инымъ дессертомъ, въ зависимости отъ времени года, и вечерній чай съ хлѣбомъ (безъ масла).

Полное продовольствіе въ столовой II класса стоитъ въ сутки 1 руб. Каждый продовольствующійся за эту плату имѣетъ: утренній чай или кофе съ хлѣбомъ (безъ масла), завтракъ изъ 2-хъ блюдъ (тотъ же, что и въ столовой I класса), обѣдъ изъ 3-хъ блюдъ, считая въ томъ числѣ и сладкое, и вечерній чай съ хлѣбомъ.

Примѣчанія: 1. Первыя два блюда и сладкое, подаваемыя на обѣдъ, совершенно одинаковы какъ для I, такъ и для II класса.

2. Въ обѣихъ столовыхъ могутъ быть подаваемы къ обѣду, по желанію гостей, закуска и мѣстное вино; за закуску съ водкою взимается дополнительно по 50 коп. съ человѣка, а вино отпускается (не болѣе ½ бутылки на человѣка) по цѣнамъ кладовой.

3. Отдѣльные обѣды и порціи въ комнаты не отпускаются.

Для большого удобства прибывающихъ на подворья въ теченіе дня или вечеромъ, а также для временно отлучающихся съ подворій установлена плата за частичное продовольствіе, а именно:

утренній чай или кофе съ хлѣбомъ и масломъ . . .		30 к.
утренній чай или кофе съ хлѣбомъ безъ масла . . .		20 „
завтракъ		70 „
обѣдъ изъ 3 хъ блюдъ	1 р.	— „
вечерній чай съ хлѣбомъ		20 „

Желающіе пить чай у себя въ комнатѣ могутъ требовать самоваръ, который отпускается въ теченіе всего дня (отъ 7 час. утра до 9½ ч. вечера). За самоваръ платятъ каждый разъ 15 к.

Б. Въ Назаретѣ.

Помѣщеніе въ отдѣльныхъ комнатахъ.

а. Комната съ 1 кроватью, комнатнымъ бѣльемъ, освѣщеніемъ и прислугою, въ сутки . . . . 1 р.

б. За каждую, сверхъ одной, въ комнатѣ кровать съ комнатнымъ бѣльемъ въ сутки . . . . 30 к.

Продовольствіе.

а. Отъ 7 до 9 часовъ утра чай или кофе съ хлѣбомъ . 15 к.
б. Въ 1 часъ пополудни обѣдъ изъ 3-хъ блюдъ . . . . 70 к.
в. Въ 7 часовъ вечера ужинъ изъ 2-хъ блюдъ . . . . . 50 к.
г. Отъ 8½ до 9½ часовъ вечера чай съ хлѣбомъ . . . 15 к.
д. Самоваръ, подаваемый въ комнату, каждый разъ . . 10 к.

Помѣщеніе въ общихъ палатахъ въ сутки . . 3 к.

Примѣчанія: 1. Останавливающіеся въ общихъ палатахъ за первые 7 дней ничего не платятъ за помѣщеніе.

2. Останавливающимися въ общихъ палатахъ горячая вода отпускается безплатно.

3. Имѣющіе при себѣ деньги и цѣнныя вещи благоволятъ сдавать таковыя на храненіе, подъ росписку, смотрительницѣ подворья, въ противномъ случаѣ Общество не отвѣчаетъ за могущую произойти пропажу оныхъ.

Общее примѣчаніе. Всѣмъ служащимъ на Русскихъ подворьяхъ въ Іерусалимѣ и Назаретѣ строжайше воспрещено принимать отъ проживающихъ на подворьяхъ подарки, какъ денежные, такъ и вещевые, рекомендовать торговцевъ и самимъ заниматься какою-либо торговлею.

ИМПЕРАТОРСКОЕ
Православное Палестинское Общество,

состоящее подъ предсѣдательствомъ

Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини ЕЛИЗАВЕТЫ ѲЕОДОРОВНЫ.

Императорское Православное Палестинское Общество, уставъ котораго Высочайше утвержденъ 8 мая 1882 г., открыло свои дѣйствія 21 мая 1882 г.

Главныя цѣли Общества:

1. Поддержаніе Православія въ Святой Землѣ.
2. Содѣйствіе Русскимъ Паломникамъ.

Для достиженія первой изъ этихъ цѣлей Общество поддерживаетъ въ Святой Землѣ Православныя церкви и устраиваетъ школы.

Заботы Общества о Русскихъ паломникахъ не ограничиваются однимъ удешевленіемъ пути въ Святую Землю, но еще болѣе направлены на удовлетвореніе ихъ матеріальныхъ и духовныхъ потребностей въ Святой Землѣ.

Кромѣ того, Общество поставило себѣ задачею, посредствомъ разнаго рода изданій, ознакомить Русское Общество съ настоящимъ и прошлымъ Святой Земли и тѣмъ послужить для духовнаго единенія между Россіей и Матерью Церквей

Общество принимаетъ пожертвованія и взносы какъ для удовлетворенія вышеупомянутымъ цѣлямъ, такъ равно и для пересылки, по волѣ жертвователей, въ различныя мѣста Святой Земли.

Общество по уставу состоитъ изъ:

1. почетныхъ членовъ, внесшихъ единовременно 5000 руб. или избранныхъ въ виду особыхъ заслугъ ихъ въ пользу Святыхъ мѣстъ Востока.

2. дѣйствительныхъ членовъ, внесшихъ единовременно 500 руб. или платящихъ ежегодно по 25 рублей, и

3. Членовъ-сотрудниковъ, внесшихъ единовременно 200 руб. или платящихъ ежегодно по 10 руб.

По уставу Общества всѣ почетные члены и тѣ изъ дѣйствительныхъ членовъ и членовъ-сотрудниковъ, которые сдѣлаютъ, вмѣсто ежегодныхъ, единовременные взносы, получаютъ для ношенія на шеѣ особый Высочайше утвержденный знакъ Общества.

Пожертвованія и членскіе взносы принимаются Императорскимъ Православнымъ Палестинскимъ Обществомъ, какъ отъ здѣшнихъ жителей, такъ и отъ иногороднихъ, **въ С.-Петербургѣ, въ Канцеляріи Общества, Вознесенскій пр., д. № 36**, а также епархіальными и уполномоченными Общества, гдѣ таковые имѣются.

Справочный указатель.

ОДЕССА.

Прибытіе поѣздовъ.

Почт.	№ 3	— 8 ч. 05 мин.	утра	изъ	Кіева и Варшавы.
Скор.	№ 5	— 3 ч. 10 мин.	дня	»	Кіева.
„	№ 7	— 6 ч. 58 мин.	веч.	»	Варшавы и Харькова.
Пас.	№ 9	— 8 ч. 50 мин.	утра	»	Харькова и Екатерин.
„	№ 11	— 8 ч. 24 мин.	веч.	»	Кіева.
Кур.	№ 1	— 9 ч. 25 мин.	утра	»	Кіева и Волочиска.
„	№ 1°	— 9 ч. 10 мин.	утра	»	Петербурга.
„	№ 1к	—12 ч. 40 мин.	дня	»	Кишинева.
Смѣш.	№ 21	— 7 ч. 34 мин.	утра	»	Кіева и Новоселицъ.
Т.-пас.	№ 23	— 7 ч. 18 мин.	утра	»	Кишинева.

Отходъ поѣздовъ.

Почт.	№ 4	— 9 ч. 40 мин.	веч.	въ	Кіевъ и Варшаву.
Скор.	№ 6	— 3 ч. 00 мин.	дня	»	Кіевъ.
„	№ 8	— 9 ч. 30 мин.	утра	»	Варшаву и Харьковъ.
Пас.	№ 10	— 9 ч. 10 мин.	веч.	»	Харьковъ и Екатерин.
„	№ 12	— 9 ч. 50 мин.	утра	»	Кіевъ.
Кур.	№ 2	— 8 ч. 40 мин.	веч.	»	Кіевъ и Волочискъ.
„	№ 2°	— 9 ч 00 мин	веч.	»	Петербургъ.
„	№ 2к	— 6 ч. 10 мин.	веч.	»	Кишиневъ.
Смѣш.	№ 22	—10 ч. 05 мин.	веч.	»	Кіевъ и Новоселицы.
Т.-пас.	№ 24	—12 ч. 35 мин.	ночи	»	Кишиневъ.

Одесса Портъ—Куяльникъ: Отходъ каждый часъ съ 6 час. утра до 11 час. 59 мин. вечера. Отходъ съ Куяльника тоже каждый часъ съ 7 ч. утра до 1 ч. ночи—Одесса-Главная—Куяльникъ: 6 ч. 28 м, утра, 9 ч. 55 м. у, 1 ч. дня, 4 ч. дня, 6 ч. 25 м. вечера; изъ Куяльника: 7 ч. 48 м. утра, 11 ч. 15 м. утра, 2 ч. 30 м. дня, 5 ч. 15 м дня и 7 ч. 42 м. вечера. **Крымско-Кавказскіе пароходы** Русскаго Общества Пароходства и Торговли останавливаются въ Одесской Практической гавани (Военный молъ), пассажирскіе: „Батумъ", „Севастополь", и „Ялта"– у Новаго мола; заграничные — въ Карантинной гавани. **Гостинницы** въ городѣ: „Лондонская", „Петербург-

*) Часы прибытія и отхода поѣздовъ вездѣ показаны по Петербургскому времени.

ская“, „Бристоль“, „Европейская“, „Пассажъ“, „Сѣверная“, „Крымская“, „Савой“, „Франція“, „Парижская“, „Одесская“, „Центральная“, „Швейцарская“, „Континенталь“, „Имперіаль“, „Славянская“, „Берлинъ“ и пр. Такса для извозчиковъ: съ Крымскаго парохода въ городъ (съ багажемъ) дрожки 50 коп., фаэтонъ—1 р., съ заграничнаго парохода дрожки 70 к., фаэтонъ—1 р. 50 к., Къ Крымскимъ пароходамъ дрожки 25—30 к., фаэтоны—50 коп., къ заграничнымъ пароходамъ (Карантинная гавань) дрожки 40—50 к., фаэтоны 80 к.—1 р. **Ѣзда по городу**: дрожки 20 коп. за конецъ, ѣзда по часамъ 50 коп. въ часъ, крытыя дрожки—30 к. за конецъ, фаэтонъ—1 руб. въ часъ. Изъ города на пассажирскій вокзалъ (съ багажемъ) дрожки 40 коп., фаэтонъ—70 коп., съ вокзала въ городъ дрожки 50 коп., фаэтонъ—1 руб. Ближайщія **морскія купанья**—на Ланжеронѣ (рядомъ съ Александровскимъ паркомъ), сообщеніе электрическимъ трамваемъ и на извозчикахъ (30 к.). Теплыя ванны на Ланжеронѣ по 30, 60 и 70 коп. Обѣды 50 к. (3 бл.), 75 к. и 1 руб. (4 и 5 бл.). На Одесскомъ **Куяльницкомъ лиманѣ** лечащіеся живутъ на частныхъ дачахъ. На **Хаджибейскомъ лиманѣ** городскія дачи въ Хаджибейскомъ паркѣ отдаются (съ мебелью и прислугой) по цѣнамъ: 2 комнаты 300 руб. въ сезонъ, 3 комнаты—550 руб., 4 комнаты—700 руб. Отдѣльныя **комнаты** съ мебелью и прислугой отъ 65 руб. за полъ-сезона съ 15 мая по 10 іюля или съ 11 іюля по 1 сентября. **Ванны** стоятъ по 2 руб. грязевыя и 65 к. рапныя за каждый разъ, потѣльня 50 коп. (съ чаемъ); разводныя ванны (лиманная вода съ прѣсной) и прѣсныя по 65 коп. Отпускъ ваннъ въ городской лечебницѣ производится во время сезона съ 8 часовъ утра и до 4 часовъ пополудни. На купанья въ лиманѣ существуетъ **абонементъ**: 100 билетовъ 8 руб. для взрослыхъ, для дѣтей 4 руб.; разовая плата въ купальняхъ 10 к. за взрослаго и 5 коп. за дѣтей. За простыни платится 5 коп. Обѣды въ ресторанѣ Хаджибейскаго парка обходятся 18 руб. (изъ 3 блюдъ) и 24 руб. (изъ 4 блюдъ) въ мѣсяцъ. **Сообщеніе** съ Куяльницкимъ **лиманомъ**—по желѣзной дорогѣ (станція въ портѣ близъ Николаевскаго бульвара), поѣзда во время „сезона“ ходятъ каждый часъ. Съ Хаджибейскимъ лиманомъ—сообщеніе паровымъ трамваемъ (отъ Пересыпи). Поѣзда каждые 3/4 часа, ѣзда 25 минутъ. **Теплыя морскія ванны** (въ городѣ, внизу, на Приморской улицѣ; спускъ съ Николаевскаго бульвара по элеватору или пѣшкомъ по лѣстницѣ) отъ 15 к.; первый и второй классъ 50 и 40 коп. съ бѣльемъ. **Театры** и увеселенія: Городской театръ (опера и драма), театръ Сибирякова (опера, драма и оперетка), Циркъ, Новый театръ, Залъ „Гармонія“, городская Аудиторія, Сѣверная гостинница (кафе-шантанъ), лѣтомъ **музыкальные вечера** на Маломъ Фонтанѣ, въ „Аркадіи“ (рядомъ съ Малымъ Фонтаномъ), театры на Большомъ Фонтанѣ, Ланжеронѣ и въ Александровскомъ паркѣ (кафе-шантанъ) и др.

Станиславъ. Одна гостинница съ платой за номеръ до 1 р. въ сутки. Извозчики: въ городѣ 30—50 к. за конецъ.

ХЕРСОНЪ.

Прибытіе поѣздовъ:

Почт. № 3— 9 ч. 02 мин. утра изъ Харькова и Петерб.
Т.-пас.№ 21— 3 ч. 16 мин. дня „ „ и Кіева.

Отправленіе поѣздовъ:

Почт. № 4—4 ч. 11 мин. дня на Харьковъ и Петербургъ.
Т.-пас.№ 22—7 ч. 29 мин. утра „ „ и Кіевъ.

	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Такса извозчиковъ въ Херсонѣ слѣдующая: въ первой графѣ показана плата за фаэтонъ, во второй за пароконную бричку, въ третьей—за одноконную бричку.						
Въ день (ѣзда не болѣе 10 ч.)	4	—	3	—	2	50
За одинъ часъ	—	50	—	40	—	30
За одинъ часъ ночью	—	60	—	50	—	40
За конецъ въ центрѣ города	—	20	—	15	—	15
За конецъ ночью	—	30	—	25	—	20
Центромъ города считается районъ отъ Набережной улицы до Канатной площади включительно и отъ Почтовой до Забалки въ предѣлахъ 2-й части.						
На Сѣверный форштадтъ до кладбища . .	—	30	—	25	—	20
Ночью	—	40	—	30	—	25
Забалку, Сухарное и Военное	—	40	—	30	—	25
Ночью	—	50	—	40	—	35
Въ крѣпость	—	30	—	25	—	20
Ночью	—	40	—	30	—	25
Въ госпиталь и загородный садъ (Сельскохозяйственное училище)	—	75	—	50	—	45
Ночью	1	—	—	70	—	60
До городскихъ скотобоенъ и мѣстъ, граничащихъ съ сѣвера Молочной балкой, дн.		75	—	50	—	45
Ночью	1	—	—	70	—	60
Въ лагери днемъ	—	50	—	30	—	25
Ночью	—	75	—	45	—	40
Та же плата обязательна при обратномъ движеніи.						
За проѣздъ къ пароходной пристани и отъ оной.						
Изъ центра и въ центръ города безъ клади	—	20	—	15	—	15
Съ кладью	—	40	—	25	—	20
Изъ Забалки и Сухарнаго и на Забалку и Сухарное безъ клади	—	40	—	30	—	25
Съ кладью	—	60	—	40	—	35
Изъ крѣпости и въ крѣпость безъ клади .	—	30	—	25	—	20
Съ кладью	—	50	—	30	—	25
Изъ воен. форшт. и на воен. форшт. безъ клади		40	—	30	—	25
Съ кладью	—	60	—	40	—	35
Изъ воен. госпит. и въ госпит. безъ клади .	—	80	—	60	—	50
Съ кладью	—	90	—	70	—	60
Плата за ѣзду по часамъ въ тѣхъ случаяхъ, когда ѣзда совершается въ продолженіи получаса	—	30	—	25	—	20
При слѣдованіи на форштадты: Военное, Забалку, Загородный садъ и въ госпиталь, если пассажиръ по пути заѣзжаетъ, употребивъ на это до 1/2 ч., то доплачиваетъ къ установленной таксѣ	—	25	—	20	—	15
До одного часа		50	—	40	—	30

Въ праздники Рождества Христова—два дня, Новаго года—одинъ день и св. Пасхи—три дня, а равно и во время катанья извозчики получаютъ плату по соглашенію, но не свыше тройного размѣра противъ таксы.

Опредѣленная настоящею таксою плата за проѣздъ взимается извозчиками при двухъ пассажирахъ, за каждаго же пассажира сверхъ этого числа извозчики получаютъ добавочныхъ по 5 коп., причемъ число пассажировъ ограничивается для одноконныхъ извозчиковъ—тремя, а для парныхъ—четырьмя.

Бериславъ. Имѣются 4 гостинницы съ 40 номерами отъ 30 к. до 3 руб. въ сутки: лучшія изъ нихъ: „Грандъ-Отель" и „Лондонская". Банки: О-ва Взаимнаго Кредита, Городской банкъ, Кредитное Сельско-хозяйственное О-во и Таврическій банкъ. Агентства: Русскаго для внѣшней торговли банка, Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

Никополь. Гостинницы „Милкова", „Тхорова" и „Центральная", съ платою за № отъ 1 р. до 1 р. 50 к. въ сутки. Такса извозчиками: конецъ въ городѣ—25 к., конецъ внѣ города 35—50 к., на вокзалъ и обратно — 50 к.. за проѣздъ на вокзалъ на автомобилѣ—25 к. съ персоны безъ багажа.

Александровскъ. Прибытіе поѣздовъ: 6 ч. 59 м. веч. 9 ч. 26 м. веч. и 1 ч. дня, а также 10 ч. 54 м. утра, 3 ч. 40 м. дня, и 6 ч. 57 м. утра. Отходъ: 11 ч. 14 м. дня, 4 ч. 11 м. дня и 7 ч. 30 м. утра, а также 7 ч. 19 м.—9 ч. 46 м. утра и 1 ч. 29 мин. дня. Гостиницы: „Петербургъ", „Центральная", „Бристоль" и „Сѣверная".

Николаевъ. Прибытіе поѣздовъ изъ Харькова: почт. № 3—12 ч. 48 мин. ночи, ус. пас. №7—12 ч. 05 мин. дня; изъ Петербурга: пас. № 9—7 ч. 01 мин. утра. Отходъ поѣздовъ въ Харьковъ: почт. № 4—5 ч. 02 мин. ночи, ус.-пас. № 8-6 ч. 00 мин. веч.; въ Петербургъ: пас. № 10 — 9 час. 40 мин. веч. Гостиницы: „Лондонская", „Центральная", „С.-Петербургская", „Барбе", „Грандъ-Отель", „Европейская", „Пассажъ" и друг. Извозчики 20 к. за конецъ въ городѣ, за часъ 40 к.

Банки; Государственный, Одесскій Учетный, С.-Петербургскій Международный Коммерческій, Русскій для внѣшней торговли

Евпаторія Гостинницы: лучшая „Модернъ", затѣмъ „Франція", „Европейская". „Петербургская" и „Россія" съ платой за № въ сутки отъ 2 р. въ лѣтнее и отъ 1 р. въ остальное время года. Извозчики: за конецъ въ городѣ днемъ—20 к., ночью—30 к. за часъ днемъ—50 к., а ночью—75 к., поѣздка на дачи—по разстоянію 25—60 к.. въ Мойнакскую грязелечебницу—50 к. По найму квартиръ Городская Управа проситъ обращаться только къ городскимъ комиссіонерамъ, имѣющимъ эту надпись на фуражкахъ и выходящихъ на пристань къ пароходамъ. Банки: Русскій для внѣшней торговли и Соединенный.

Такса Сакской земской грязелечебницы на сезонъ 1913 года.

	Р.	К.
Медицинская помощь		
За право леченія, пользованіе паркомъ, музыкою и библіотекой, врачебный осмотръ, набдюденіе и уходъ за больными по леченію грязью и рапой въ теченіе мѣсяца взимается въ I кл.—25 р., во II— кл.—20 р. и въ III кл.—15 р.		
Дальнѣйшее леченіе оплачивается въ размѣрѣ 5 р. за каждые 10 дней.		
Желающіе получить врачебный совѣтъ по поводу купанья въ озерѣ уплачиваютъ 3 р.		
Деньги эти уплачиваются при полученіи билетовъ на ванны и купанья.		
За химическіе и бактеріологическіе анализы выдѣленія и проч. уплачивается, смотря по характеру анализа, отъ 1 р. 50 к. до 3 р.		
Оперативное пособіе оплачивается особо по соглашенію съ врачами.		
Всякое другое медицинское пособіе оплачивается особо по установленной таксѣ.		
Примѣчаніе: Назначаемые врачами массажъ и спеціальныя втиранія оплачиваются особо, по соглашенію съ занимающимися этимъ дѣломъ лицами.		
Номера.		
Въ Грязелечебницѣ имѣются 118 номеровъ цѣною отъ 1 р. до 5 р. 50 к. въ сутки, изъ нихъ 6 номеровъ: 42 и 45 въ 3 р. 50 к., 41 и 46 въ 3 р. 75 к., 43 и 44 въ 5 р. 50 к. въ сутки, находятся въ верхнемъ этажѣ, а остальные всѣ находятся внизу.		
Примѣчаніе: На каждую кровать полагается матрацъ, подушка, теплое одѣяло. За постельное бѣлье платится особо.		
За каждую добавочную кровать, въ какомъ бы то ни было номерѣ, съ матрацомъ, подушкою и одѣяломъ въ сутки	—	30
Пользованіе паркомъ, музыкой, читальней, библіотекой и дѣтской площадкой.		
Лица, не лечащіяся въ Сакской Земской Грязелечебницѣ, уплачиваютъ единовременно за библіотеку-читальню и музыку 3 р.; семейные, при составѣ семьи изъ двухъ человѣкъ, уплачиваютъ 5 р., и за каждаго слѣдующаго члена семьи по 1 р.		
Дѣти до 10-лѣтняго возраста освобождаются отъ вышепоименованнаго сбора.		
Пользованіе дѣтской площадкой, находящейся въ вѣдѣніи спеціально приглашеннаго лица, оплачивается 1 рублемъ.		

	Р.	К.
ВАННЫ *):		
I-го класса.		
Въ общемъ залѣ		
Рапная		75
Прѣсная	—	75
Грязевая натуральная, съ обмываніемъ	1	75
Грязевая разводная, съ обмываніемъ	1	75
Грязевая мѣстная, съ обмываніемъ	1	20
II-го класса.		
Рапная	—	60
Прѣсная	—	60
Грязевая натуральная, съ обмываніемъ	1	50
Грязевая разводная, съ обмываніемъ	1	50
Грязевая мѣстная, съ обмываніемъ	1	—
III-го класса.		
Рапная	—	50
Прѣсная	—	50
Грязевая натуральная, съ обмываніемъ	1	10
Грязевая разводная, съ обмываніемъ	1	10
Грязевая мѣстная, съ обмываніемъ	—	75
Потѣльня		
За пользованіе кроватью съ постельнымъ бѣльемъ въ потѣльномъ отдѣленіи, за время потѣнія, за каждый разъ пользованія:		
въ 1-мъ кл.	—	60
въ 2-мъ кл.	—	50
въ 3 мъ кл.	—	40
Носилки.		
Носилки изъ гостинницы на ванну и обратно (по 20 к. конецъ)	—	40
Коляски		
Пользованіе колясками по установленной таксѣ.		
Прокатъ бѣлья для ваннъ.		
Прокатъ парусиннаго плаща для грязевыхъ ваннъ, за все время леченія, со стиркою	2	50
На одну ванну	-	30
Желающіе купить въ кассѣ ваннаго зданія въ собственность новый плащъ платятъ со стиркою во все время леченія	3	50
За стирку собственнаго плаща, пріобрѣтеннаго внѣ конторы Грязелечебницы, за все время леченія . .	1	—
За одинъ разъ	—	10
Простыня для ваннъ, за каждый разъ	—	15
Полотенце на ванну, за каждый разъ	—	08

*) Для пріема ваннъ лечебница располагаетъ 3-мя ванными зданіями I-го, 2-го и 3-го классовъ, съ мужскими и женскими отдѣленіями. Различіе классовъ основывается лишь на большемъ или меньшемъ комфортѣ. Методъ леченія одинаковъ во всѣхъ классахъ.

	Р.	К.
Прокатъ бѣлья въ номера.		
Въ недѣлю.		
Простыня	—	25
Наволочка	—	15
Полотенце	—	10
Взятое въ номера бѣлье обязательно должно быть перемѣнено одинъ разъ въ недѣлю.		
За перемѣну бѣлья, по желанію пацiента, болѣе одного раза въ недѣлю уплачивается лишь стоимость стирки		
Предметы потребленія.		
Порція кушаній по особой ежедневной картѣ отъ 35 к. до 1 р. 50 к.		
Общій обѣдъ: изъ 2-хъ блюдъ	—	70
изъ 3-хъ блюдъ	—	90
изъ 4-хъ блюдъ	1	30
Бутербродъ . . . отъ 5 коп. до	—	25
Хлѣбъ бѣлый (франзоль)	—	10
„ крупчатый, фунтъ	—	7
„ пшеничный	—	6
„ ржаной	—	5
Масла сливочнаго порція	—	20
Сливокъ молочникъ на 3 стакана чаю	—	20
Молока стаканъ	—	5
Чая стаканъ съ лимономъ	—	10
Чая стаканъ со сливками	—	20
Чая порція со сливками, хлѣбомъ и масломъ, или сухарями	—	60
Чая полпорціи	—	40
Кофе чернаго стаканъ	—	20
„ со сливками и сухарями	—	30
„ чернаго чашка	—	15
„ со сливками и сухарями	—	25
Зельтерской воды бутылка, безъ посуды, московской	—	20
Зельтерской воды мѣстной	—	15
Фруктовой воды бутылка, безъ посуды	—	25
Лимонъ одинъ	—	10
Самоваръ	—	20
Кипятку чайникъ	—	5
Льда фунтъ	—	5
Вина и спиртныя напитки по особой картѣ		
Свѣча стеариновая	—	10
Картъ игра	2	—
Свѣчи, мѣлки и пр. для игры въ карты безъ требованія картъ	—	50
Обѣдъ и ужинъ для прислуги	—	60
За разбитую посуду уплачивается по ея стоимости		
Стирка бѣлья.		
мужское.		
Фуфайка	—	5
Рубашка денная, крахмальная	—	20
„ „ безъ воротник. и манжетъ	—	15
„ ночная		6
Воротничекъ крахмальный	—	5

	Р.	К.
Манжетъ пара, крахмальныхъ	—	5
Кальсоны	—	6
Носки	—	3
Полотенце	—	5
Полотенце мохнатое	—	8
Простыня мохнатая	—	25
Халатъ мохнатый	—	35
Платокъ носовой	—	3
Пиджакъ лѣтній	—	50
Китель . . . . 1 р. и	—	50
Брюки	—	40
Жилетъ	—	20
Галстухъ	—	5
Чехолъ картузный	—	10
Дамское.		
Лификъ	—	5
Сорочка ночная	—	8
Панталоны	—	6
Чулки	—	5
Воротничекъ	—	5
Манжетъ пара	—	5
Платокъ полотняный	—	3
Юбка отъ 25 к. до 80 к.		
Кофта ночная	—	10
Чепчикъ	—	5
Платье лѣтнее, гладкое отъ 30 к. до 1 р.		
Кофтъ денныхъ отъ 25 к. до 50 к.		
Капотъ отъ 30 к. до 1 р. 50 к.		
Дѣтское.		
Чулки	—	3
Сорочка некрахмальная	—	5
Кальсоны и пантолоны	—	5
Юбка крахмальная отъ 10 к. до 15 к.		
Платье гладкое отъ 15 к. до 30 к.		
Курточки отъ 10 к. до 30 к.		
Постельное.		
Простыня	—	10
Наволочка большая	—	5
„ малая	—	3
Одѣяло лѣтнее	—	25
Халатъ парусовый	—	15
Столовое.		
Скатерть	—	20
Салфетка столовая	—	5
Полотенце	—	5
Фартукъ	—	10
Салфетка чайная	—	3
Пользованіе экипажами.		
А. Четырехмѣстный экипажъ (фаэтонъ).		
1. Отъ Сакской Грязелечебницы до г. Симферополя въ одинъ конецъ, при одномъ пассажирѣ, съ багажемъ,— сколько помѣститься въ экипажѣ, или безъ багажа	8	—

	Р.	К.
2. Тотъ же переѣздъ при двухъ пассажирахъ съ ручнымъ багажемъ	8	—
съ громоздкимъ	9	—
3. Тотъ же переѣздъ при трехъ пассажирахъ, съ багажемъ не свыше 3 пудовъ	10	—
4. Тотъ же переѣзъ при четырехъ пассажирахъ съ ручнымъ багажемъ	10	—
5. Отъ Сакской Грязелечебницы до г. Евпаторіи, въ одинъ конецъ, при одномъ пассажирѣ, съ багажемъ,— сколько помѣститься въ экипажѣ, или безъ багажа	4	—
6. Тотъ же переѣздъ при двухъ пассажирахъ, съ ручнымъ багажемъ	4	—
съ громоздкимъ	5	—
7. Тотъ же переѣздъ при трехъ пассажирахъ, съ ручнымъ багажемъ не свыше 3 пудовъ	5	—
8. Тотъ же переѣздъ при четырехъ пассажирахъ безъ багажа	5	—
9. Отъ Сакской Грязелечебницы до г. Евпаторіи и обратно, съ прожданіемъ въ Евпаторіи не болѣе 4-хъ часовъ (при 1, 2, 3 или 4 пассажирахъ)	6	—
За каждый часъ, сверхъ 4-хъ час. ожиданія . .	—	50
10. За переѣздъ въ Мойнакскую Грязелечебницу и обратно къ платѣ параграфа № 9 прибавляется . .	1	—
11. Отъ Сакской Грязелечебницы къ ближайшему берегу моря и обратно, съ прожданіемъ у берега не болѣе одного часа, при 1 или 2 пассажирахъ . . .	2	—
12. Тотъ же переѣздъ при 3 или 4 пассажирахъ	3	—
За каждые полчаса, излишне прожданные у берега моря, сверхъ опредѣленнаго выше часа	—	50
Примѣчаніе. Обожданіе до ¼ часа не засчитывается.		
13. Для катанья въ окрестностяхъ Грязелечебницы:		
За первые полчаса или менѣе	1	—
„ первый часъ	1	50
„ каждые, сверхъ перваго часа, послѣдующіе полчаса	—	75
Б. Въ линейкѣ.		
1. Для поѣздки изъ Грязелечебницы къ берегу моря и обратно, въ числѣ не менѣе четырехъ взрослыхъ пассажировъ, и съ прожданіемъ на берегу не болѣе полутора часа, съ каждаго пассажира:		
Взрослаго	—	50
Ребенка не старше 10 лѣтъ	—	30
2. Для поѣздки изъ Грязелечебницы въ село Саки или обратно, въ періодъ времени съ 7 ч. утра до 10 вечера, въ одинъ конецъ, съ пассажирами	—	15
При одновременно большемъ числѣ пассажировъ изъ одного дома, съ пассажира		10
3. Та же поѣздка послѣ 10 часовъ вечера, съ пассажира		50
Примѣчаніе. Счета подаются ежедневно для повѣрки ихъ самимъ потребителемъ, уплата же по нимъ производится каждое воскресенье отъ 12 до 4 ч. дня.		

Такса Мойнакской грязелечебницы.

	Р.	К.
Плата за ванны;		
Рапная ванна въ общемъ залѣ	—	60
„ „ „ отдѣльномъ номерѣ	1	—
Грязевая ванна	1	50
Мѣстная грязевая ванна	1	—
Кровать для потѣнія I класса	—	50
„ „ „ II класса	—	30
Грязевая ванна съ потѣніемъ въ номерѣ	2	50
Кипятокъ для заварки чая, при потѣніи	—	10
Плата за врачебное наблюденіе.		
Для пользующихся только рапными ваннами . . .	5	—
„ „ грязевыми и рапными ван. . . .	15	—
„ „ грязевыми и мѣстными ван. . .	10	—
За первое изслѣдованіе врачомъ больныхъ уплачивается особо		
Плата за курсовое леченіе.		
Въ общемъ залѣ (безъ купанья въ лиманѣ) для лицъ съ малыми средствами	40	—
Курсъ леченія съ содержаніемъ въ пансіонѣ въ теченіе 24-хъ дней	90	—
Плата за прокатъ вещей.		
За халатъ въ сезонъ	2	50
„ „ на одну ванну	—	25
„ „ въ собственность	4	—
„ прокатъ простыни	—	10
„ мытье халата и простыни въ теченіи всего сезона	2	—
Цѣны Мойнакской гостинницы;		
Номера . . . . от 1 р. 50 к. до	3	—
Обѣдъ изъ 2-хъ блюдъ	—	60
„ „ 3-хъ блюдъ	—	85
„ „ 4-хъ блюдъ	1	—
Стаканъ молока	—	10
„ чаю	—	10
„ кофе	—	20
„ „ со сливками	—	30
Булка	—	10
За самоваръ	—	25
„ стеариновую свѣчу	—	10
Плата за проѣздъ изъ города въ лечебницу.		
Въ фаэтонѣ 4-хъ мѣст. въ одинъ конецъ	—	50
„ „ „ „ „ оба конца	—	75
На линейкѣ или омнибусѣ „ „ „	—	20

СЕВАСТОПОЛЬ.

Приходъ поѣздовъ.

кур. .	№ 1с	—12 ч. 45 мин. дня	изъ	Петербурга
ус. пас.	№ 5с	— 8 ч. 00 мин. утра	„	„
почт. .	№ 3с	— 9 ч. 26 мин. веч.	„	Москвы
пас. .	№ 9с	—11 ч. 55 мин. утра	„	„
„ .	№ 9л	— 5 ч. 40 мин. ночи	„	Кіева
т. пас.	№ 21с	— 9 ч. 28 мин. утра	„	Симферополя

Отходъ поѣздовъ.

кур. .	№ 2с	— 6 ч. 50 мин. веч.	въ	Петербургъ
ус. пас.	№ 6с	—11 ч. 00 мин. веч.	„	Петербургъ
почт. .	№ 4с	— 7 ч. 27 мин. утра	„	Москву
пас. .	№ 10с	— 7 ч. 27 мин. веч.	„	Москву
пас. .	№ 10л	—11 ч. 45 мин. веч.	„	Кіевъ
т. пас.	№ 22с	— 3 ч. 54 мин. дня	„	Симферополь

Пристань Русскаго Общества Пароходства и Торговли прилегаетъ къ главнымъ улицамъ и приморскому бульвару (съ лѣтнимъ театромъ). **Гостинницы:** „Кистъ“, „Грандъ-Отель“, „Вителя“, „Сѣверная“—всѣ близъ пристани Русскаго Общества. Извозчики: 20 коп. за конецъ въ городѣ, за часъ съ двумя пассажирами 50 коп., съ 3 и 4 пассажирами 60 коп., за каждые полчаса послѣ перваго часа—половина часовой платы. Изъ города на вокзалъ желѣзной дороги—40 коп., съ тремя пассажирами 60 к., съ вокзала въ городъ—50 и 60 коп. На Малаховъ курганъ: съ 1 или 2 пассажирами 60 коп. (1 р. 20 коп. оба конца), съ 3 или 4 пассажирами 75 коп., въ грязелечеб. д-ра Шмидта—1 руб., туда и обратно съ простоемъ не болѣе 1 часа—1 руб. 50 коп. Къ Херсонескому монастырю—1 р., туда и обратно съ простоемъ не болѣе 1 часа—1 руб. 50 коп. Къ Георгіевскому монастырю или г Балаклаву 2 р., туда и обратно съ простоемъ на мѣстѣ не болѣе двухъ час.—3 руб. Къ Инкерманскому монастырю и обратно съ простоемъ не болѣе двухъ часовъ —5 р. На Французское военное кладбище и обратно съ простоемъ не болѣе 1 часа—1 р. 50 коп. На англійское военное кладбище и обратно съ простоемъ не болѣе полутора часа 2 руб. 50 коп. На Итальянское военное кладбище и обратно съ простоемъ не болѣе двухъ часовъ—5 руб. На Русское военное (Братское) кладбище и обратно съ простоемъ на мѣстѣ не болѣе 3 ч. — 7 р. Грязелечебница д-ра Шмидта въ 3½ верст, отъ Севастополя (рапныя, грязевыя и теплыя морскія ванны). Пансіонъ отъ 115 р. за 4-хъ недѣльный курсъ. Катанье на лодкахъ въ Севастополѣ: 30 коп. въ часъ, конецъ на большой рейдъ—40 коп., конецъ въ Южной бухтѣ—25 к., на сѣверную сторону—20 к., въ Инкерманъ или Херсонесъ въ одинъ конецъ—60 к., туда и обратно—1 р., къ вокзалу—30 к.

Балаклава. Кромѣ экипажей, сообщеніе съ Севастополемъ дилижансами. Гостинницы: „Грандъ-Отель“ и „Европа“, №№ отъ 1 р. до 2 р. 50 к. въ сутки и отъ 25 руб. въ мѣсяцъ; на лѣто отдаются меблированныя комнаты въ частныхъ домахъ по цѣнамъ отъ 15 до 40 руб. въ мѣсяцъ. Купальни: морскія и грязевыя. Съ пріѣзжихъ взимается курортный сборъ по 1 руб. съ человѣка и по три рубля съ семьи. Изъ Севастополя въ Балаклаву извозчики 2 р. (12 верстъ, хорошее шоссе).

Ялта. Гостинницы: съ платой за № въ сутки: „Россія“, отъ 1 р. 50 к. до 30 руб., „Метрополь“ отъ 1 р. до 15 р., „Франція“, отъ 1 р. до 16 р., „Маріино“, отъ 1 р. до 15 р., „Джалита“ отъ 1 р, до 15 р., „Ореанда“ отъ 1 р. до 15 р., „С.-Петербургъ“, отъ 1 р. 50 к. до 20 р., „Центральная“ отъ 1 р. до 12 р., „Бри-

столь“ отъ 1 р. и дороже, „Ялта“ отъ 1 рубль и дороже, „Грандъ-Отель“, отъ 75 к. до 8 р., „Лондонъ“, отъ 1 р. до 6 р., „Венеція“, отъ 75 к. до 5 р. Кромѣ гостинницъ, отдаются меблированныя комнаты отъ 20 руб. въ мѣсяцъ. Меблированныя комнаты и дачныя квартиры указываетъ Ялтинская городская квартирная контора (Набережная, город. домъ), открытая отъ 7 час. ут. до 7 ч. веч. (по праздникамъ отъ 11 до 3 ч.), имѣющая своихъ комиссіонеровъ. За справку 30 к., за посылку комиссіонера 20 к. Домашніе обѣды отъ 18 руб. въ мѣсяцъ (2 бл.), завтраки отъ 12 р. въ мѣсяцъ (1 бл.). Во время осенняго сезона (сентябрь, октябрь) цѣны повышаются. Заведенія **морскихъ и прѣсныхъ ваннъ** на набережной: ванны отъ 50 коп. до 1 р. 50 к., бѣлье 15 к., абонементъ на ванны: 1 классъ, 30 ваннъ—19 руб., 20 ваннъ—13 р., 10 ваннъ 7 руб; 2 классъ 30 ваннъ—12 руб., 20 ваннъ—8 р., 10 ваннъ—4 р. 50 коп.; имѣются водолечебницы. **Купанье въ морѣ**—обязательно въ купальныхъ костюмахъ. Цѣна 5 коп., по абонементу—4 к. Простыня 5 коп., полотенце 3 коп., костюмъ 3 коп. Бани (весьма примитивныя) на Мизготинской и въ Зарѣчной части.

Пріѣзжающіе въ Ялту въ періодъ съ 1 апрѣля по 1 ноября на мѣсяцъ и болѣе уплачиваютъ городской сезонный сборъ по 5 р. съ одного лица или по 3 руб. съ каждаго члена семьи, а пребывающіе отъ 8 дней до мѣсяца уплачиваютъ половинный сборъ по 2 р. 50 к. съ одного лица или 1 р. 50 к. съ каждаго члена семьи. Дѣти, не достигающіе 14 лѣтъ, сбору не подлежатъ. Такса для извозчиковъ: съ парохода въ гостиницу—30 коп., за конецъ по набережной—20 коп. Въ Ялту дѣйствуютъ слѣдующія правила для извозчиковъ, регулирующія таксу*).

1-й районъ, плата 20 коп. за конецъ. Вся нижняя часть города, включающая слѣдующія улицы: а) въ новомъ городѣ Александровская набережная, Аутская, отъ Александровской набережной до Аутской церкви, Боткинская, Виноградная, Екатерининская, Лавровый переулокъ, Лютеранскій переулокъ, Милютинская, Морская, Платановая, Потемкинская, Пушкинская, Садовая, отъ новаго собора до дачи Капилети, Черноморскій переулокъ; б) въ старомъ городѣ: Азіатскій переулокъ, Бульварная, Верхне-Массандровская, отъ Симферопольской до Слободской улицы, Графская, Дерекойская, отъ Елизаветинской до конца Мордвин. слободки (у д. Савопуло), Елизаветинская, Нижне Массандровская, Симферопольская, отъ Бульварной до д. Доброводьскаго; в) Зарѣчная часть: Воронцовская, Мариновая, отъ Ливадійскаго моста до Суворовской улицы. *2-й районъ, плата 30 коп за конецъ.* Въ новомъ городѣ: Гимназическая (ниже женской гимназіи), Горный проспектъ, отъ Садовой улицы до д. Бошнякъ. Дарсановская, отъ женской гимназіи до д. Бѣгуна, Дворянская, отъ Садовой до дачи Соколовой, Земскій переулокъ, отъ Аутской ул до дачи Дмитріева, Княжеская отъ Аутской до дачи Масловой, Общинный переулокъ. Въ старомъ городѣ: Верхне-Массандровская, отъ Слободской ул. до нижнихъ воротъ Массандровскаго парка, Дерекойская, отъ конца Мордвиновской слободки у д. Савопуло до моста въ концѣ Мордвиновскаго парка, Матросскій переулокъ, Нагорная, отъ Церковной до Пѣшеходнаго переулка, Симферопольская, отъ д. Оленникова до соединенія съ Водопроводной у дачи Франкова, Тупой пер., Церковная ул., Церковный спускъ, Балашевская слободка: Верхне-Слободская, Нижне-Слободская, Слободская ул., Средне-Слободская, Зарѣчная часть: Николаевская ул., отъ Ливадійскаго моста до Чайной улицы, Слободка Шелеме: Біюкъ-Сарайская, Кучукъ-Сарайская, Суворовская, отъ Маріинской до Біюкъ-Сарайской, Аутка: Аутская улица отъ Аутской церкви до мечети, Говаловскій переул., Графскій пер., Крестовская ул., отъ

*) Всѣ таксы и правила приводятся нами согласно съ печатными экземплярами, изданными гор. общ. управленіями.

Аутскаго кладбища, Крутой пер., Ломоносовская, Мещерскій пер., Путейскій пер., Хорошавинскій пер. Въ Зарѣчной части: Лазаревскій пер., Мееровская ул., Севастопольская ул., Татарская ул. и Кубанская ул. *3-й районъ, плата 40 коп. за конецъ.* Слободка Шеломе: Біюкъ-Сарайская, Кучукъ-Сарайская, Суворовская, отъ Маріинской до Біюкъ-Сарайской. Аутка: Аутская ул., отъ Аутской церкви до мечети, Говаловскій пер., Графскій пер., Крестовскаго, Каменоломная, отъ Аутской до Барятинской, Крайній пер., Крестовая ул., отъ Аутскаго кладбища до конца улицы вверхъ. *4-й районъ, плата 50 коп. за конецъ.* Зарѣчная часть: Достоевская отъ Чайной до Суворовской, Ливадійская слободка: Верхне-Пограничная ул., Карьерная ул., Ломанная ул., Суворовская отъ нижней части владѣнія Гетманова до Яйлинской ул., Чайная отъ Достоевской до Яйлинской ул., Яйлинская отъ Чайной до Верхне-Пограничной. Нижняя Аутка: Барятинская отъ д. Милевскаго до Аутскаго Воднаго бассейна, Дондуковская отъ Барятинской вверхъ по границѣ къ парку Эрлангера. *Конецъ въ предѣлахъ каждаго района оплачивается 20 коп.* Къ пароходу и отъ парохода къ цѣнѣ конца, смотря по району, приплачивается 10 коп. за багажъ. Если же багажа нѣтъ, то такса къ пароходу и отъ парохода остается общая за конецъ. За ѣзду по часамъ, не для катанья, за 1-й ч. 70 коп., за каждые слѣдующіе полчаса по 30 коп. Плата за ѣзду для катанья въ чертѣ города устанавливается по обоюдному соглашенію извозчика съ нанимателемъ. Въ ночное время, съ 2 час. ночи до 7 час. утра, уплачиваютъ по таксѣ, полуторную плату, т.-е. за конецъ въ первомъ районѣ по 30 к., во второмъ — 45 к., въ 3-мъ 60 к., въ 4-мъ 75 к. За приводъ извозчика на домъ для ѣзды въ одномъ и томъ же районѣ, или не далѣе какъ въ слѣдующій районъ, т.-е. изъ 2-го въ 1-й и изъ 2-го въ 3-й, извозчикъ не имѣетъ права требовать платы, какъ за отдѣльный конецъ, а за приводъ изъ 1-го въ 3-й районъ получаетъ, какъ за полъ-конца, т.-е. 20 коп. сверхъ платы за ѣзду. Лицо, вызвавшее извозчика и отказавшееся съ нимъ ѣхать, должно уплатить извозчику за одинъ конецъ. Явка извозчика изъ города, по вызову, въ загородныя части для извозчиковъ не обязательна. Плата разсчитана на 1—4 пассажировъ; за пятаго, въ случаѣ если извозчикъ находитъ возможнымъ везти пятерыхъ, прибавляется 30 коп. за конецъ.

Загородныя мѣстности по разстоянію отъ города и по трудности дороги распредѣлены на 6 районовъ, при чемъ для каждаго изъ нихъ опредѣлены какъ плата за оба конца, такъ и обязательные для извозчика часы простоя, послѣ какового времени слѣдуетъ приплата за каждый лишній часъ простоя 50 к.

	Ѣдущимъ 1 или 2		Ѣдущимъ 3 или 4		Ѣдущимъ 5 пассаж.	
	р.	к.	р.	к.	р.	к.
1-й районъ. Санаторія (въ Массандрѣ), земско-городская больница (на дачѣ бывш. Сафонова), дача Чесноковой (бывш. Понятовскаго), Эшлиманъ, Эрлангеръ, кн. Барятинской, Скворцова, Гастрія, Верхняя Аутка, Дерекой. Въ оба конца, считая 1/2 час. простоя, за 1 1/2 часа ѣзды	—	80	1	30	1	65
Въ одинъ конецъ	—	60	—	75	—	90
2-й районъ. Нижне-Массандровскій паркъ до стараго подвала, Ливадія, Ново-Массандровскій подвалъ дачи Никольскаго, Бартоломей; Городская скотобойня. Въ оба конца, считая 1/2 часа простоя, за 2 часа ѣзды . .	1	60	2	—	2	50
Въ одинъ конецъ	—	80	1	—	1	30

	р.	к.	р.	к.	р.	к.
3-й районъ. Дача Баронессы Фредериксъ, Исаръ, Дмитріевой, Нелидовой, Вырубова, Полянцова, Бялокура, Штангеева, Василь-Сарай, подвалъ Магарачъ Въ оба конца, считая 1 часъ простоя, за 3 часа ѣзды . . .	2	40	3	-	3	75
4-й районъ. Верхняя Массандра, Ореанда, Селямъ, Наташино, Журавлева, Шестаковой, дер. Никита, Лѣсничество. Въ оба конца, считая 2 ч. простоя, за 4 ч. ѣзды	3	20	4	—	5	
5-й районъ. Гаспра, Кореизъ; дачи Гончарова, Графа Сумарокова-Эльстонъ, Олеизъ, Титушкина, Ай-Тодоръ, водопадъ Учанъ-Су, Эрекликъ, Никитскій садъ, Ай-Даниль, Мисхоръ. Въ оба конца, считая $2^1/_2$ час. простоя, за 5 часовъ ѣзды	4	—	5	-	6	25
6-й районъ. Алупка, Гурзуфъ. Въ оба конца, считая 3 ч. простоя, за 6 ч. ѣзды . .	5	60	7	—	8	75

Такса обязательна для цѣлаго года, кромѣ дней: 6 декабря, Новаго года и перваго дня Св. Пасхи.

Для ломовыхъ извозчиковъ. За перевозку багажа и вообще тяжестей, не свыше 25 пудовъ, въ 1-мъ и во 2-мъ районахъ за конецъ 30 коп., въ 3-мъ районѣ—40 к. Ѣзда за городъ для ломовыхъ извозчиковъ не обязательна. Для содержателей верховыхъ лошадей. За весь день, съ 8 ч. утра до 10 час. вечера, т.-е. за 14 ч. ѣзды подъ мужскимъ сѣдломъ—3 р., подъ дамскимъ—4 р. За полдня, считая 5 ч. ѣзды, подъ мужскимъ сѣдломъ—2 р., подъ дамскимъ—3 р

Такса лодокъ. (Стоянка у Александровскаго сквера). Отъ Александр сквера: 1) до мола съ 4 лицъ за конецъ 20 коп., свыше 4—за каждаго 5 коп. 2) До Массандры и обратно, съ простоемъ 2 ч., до 4 лицъ—1 р., свыше 4 за каждаго 20 коп., за простой свыше 2 ч. за каждые $^1/_2$ ч. 20 к. 3) До Алупки и Гурзуфа и обратно до 7 лицъ съ простоемъ 2 ч. (при 3-хъ матросахъ)—5 р., за простой свыше 2 ч.—за каждые $^1/_2$ ч. 25 к. 4) До Ореанды и Магарача и обратно до 7 лицъ, съ простоемъ 2 ч. (при 2-хъ матросахъ), 2 р. 50 к. 5) До Никиты и Ай-Тодора и обратно, съ простоемъ 2 часа (при двухъ матросахъ) 3 р., за простой свыше 2 час. за каждые $^1/_2$ часа 25 к. 6) За катанье по морю 3-хъ лицъ въ часъ 50 к., свыше 3-хъ за каждое лицо въ часъ 10 к. 7) Стоянки на якорѣ въ бухтѣ или за моломъ для рыбной ловли, безъ матроса, въ часъ 30 к., съ матросомъ въ часъ 60 к. 8) Катанье подъ парусами до 3 лицъ въ часъ 1 р. 20 к. (подъ парусами обязаны быть 3 матроса).

Примѣчаніе: а) Плата за дѣтей въ половинномъ размѣрѣ; б) при дальнихъ экскурсіяхъ за паруса и матросовъ платы не взимается; в) при наймѣ лодки старшиной матросовъ выдается изъ талонной книжки билетъ, въ которой записывается время найма; г) каждая лодка должна имѣть не менѣе 4 спасательныхъ парныхъ мѣшковъ съ пробками.

Сообщеніе въ дилижансахъ. Между Ялтой и Алупкой. Изъ Ялты: въ 11 ч. утра и въ 5 ч. дня. Изъ Алупки: въ 8 час. утра и 5 час. вечера. Между Ялтой и Гурзуфомъ, изъ Ялты въ 20 ч. утра и 5 ч. веч. Цѣна за проѣздъ въ одинъ конецъ 30 к. *Сообщеніе на омнибусахъ и трамъ-линейкахъ*: Дерекой, Пушкинскій бульваръ и молъ, Нижняя и Верхняя Аутка—плата 5 к. съ пассажира. Контора компаніи —Набережная, противъ гостинницы „Россія". Линейки до Никитскаго сада (отъ Ялтинской таможни): въ 11 час. утра и 5 ч. вечера; отъ Никитскаго сада въ 8 час. утра и 3 часа дня. Проѣздъ 30 коп. *Трамъ-линейки Бегиа.* Отъ Ялты до Гурзуфа или обратно 80 коп. Отъ Ялты до Ай-Петри и обратно 1 руб., учащіеся 75 коп. Отъ Ялты до Алушты 1 руб. 20 коп. Станція у кафе „Трансвааль", противъ гост. „Таврида".

Въ Ялтѣ въ городскомъ саду музыка во время сезона и театръ. Съ 1902 г. въ Ялтѣ открыта городская публичная библіотека.

Банки: Государственный, О-во Взаимнаго Кредита, Городской банкъ, Азовско-Донской и Коммерческій.

Алупка. Гостинницы: „Франція", Долгова и Хохлова. Множество меблирован. комнатъ. Санаторія для дѣтей отъ 3 до 14 лѣтняго возраста съ леченіемъ—по 50 р. въ мѣсяцъ. Купальни (плата 10 коп., простыни 10 коп., костюмъ 5 коп.) и ванны 50 и 75 коп.).

Симеизъ. Изъ Алупки въ Симеизъ ходятъ линейки, плата 25 к. за конецъ. Купанье, теплыя морскія ванны (цѣна 75 коп.). Пансіоны Пономаревой и Чернъ. Комнаты 20—50 р. въ мѣсяцъ, столъ 25—40 р. въ мѣсяцъ.

Гурзуфъ. Бывшее имѣніе Губониныхъ; съ 1900 г. перешло въ собственность акціонернаго Общества. Въ Гурзуфѣ 7 гостинницъ, всѣ принадлежатъ О-ву. Суукъ-Су, близъ Гурзуфа, новый курортъ г-жи Соловьевой. Пять гостинницъ.

Алушта. Гостинницы: „Южный Берегъ", Европейская" и Игумнова. Меблированныя комнаты по цѣнамъ отъ 25 и 30 р. въ мѣсяцъ, столъ отъ 35 р. въ мѣсяцъ (завтракъ и обѣдъ), съ человѣка. За городомъ ($1^1/_2$ версты) „Профессорскій уголокъ" съ нѣсколькими меблированными дачами. Хорошія комнаты отъ 50—60 руб. въ мѣсяцъ; чай, обѣдъ и ужинъ 50 р. въ мѣс. съ человѣка. Нѣсколько меблированныхъ дачъ находятся при въѣздѣ въ Алушту (изъ Ялты очень близко къ городу). Извозчики 30 коп. за конецъ въ городѣ. Въ **Судакѣ**—небольшія гостинницы и меблированныя комнаты. На **Чатыръ-Дагѣ**—домикъ Крымскаго Горнаго Клуба, предназначенный для путешественниковъ. Это простой каменный сарай съ желѣзной крышей, съ татарскимъ очагомъ, пригодный какъ защита отъ вѣтра и дождя. У сторожа можно достать самоваръ, чай, сахаръ, галеты, свѣчи—по таксѣ, утвержденной правленіемъ Крымскаго Горнаго Клуба. Размѣры домика достаточны для 8 человѣкъ въ мужскомъ и 4 въ женскомъ отдѣленіяхъ.

ѲЕОДОСІЯ.

Приходъ поѣздовъ.

почт. № 3—7 ч. 50 м. веч. изъ Джанкой и Керчи
пас. № 9—6 ч. 10 м. утра изъ Петербурга.

Отходъ поѣздовъ.

почт. № 4—8 ч. 45 м. утра въ Джанкой и Керчь
пас. № 10—12 ч. 12 м. ночи въ Петербургъ.

Θеодосія. Гостинницы въ городѣ: „Европейская“, „Генуэзская“ и „Россія“. Загородные дачи, пансіоны: „Добрый пріютъ“ и „Ташлыкъ“. Такса извочиковъ слѣдующая:

	днемъ		ночью	
	р.	к.	р.	к.
Въ чертѣ города:				
Въ часъ	—	50	—	75
За конецъ	—	20	—	30
Въ часъ за катанье 2 лицъ	—	75	1	10
„ „ „ „ 4 лицъ	1	—	1	50
Съ пассажировъ на пароходъ и съ парохода, а также на городской вокзалъ и съ вокзала съ чемоданами, ящиками и другими грузами въ одинъ конецъ	—	30	—	40
Съ ручнымъ багажемъ	—	25	—	35
Примѣчанія: 1) Слободки, окружающія городъ до ближайшихъ дачъ, состоятъ въ чертѣ города. 2) За проѣздъ болѣе одного конца плата разсчитывается по часамъ: до получаса, какъ за полчаса; за время болѣе получаса до полнаго часа—уплачивается какъ за часъ, за остальное время до полнаго часа по минутамъ.				
За чертой города:				
Къ музею древностей, на дачи Чураева, Домбровскаго и Рукавишникова и на Ново-Карантинную слободку въ одинъ конецъ	—	30	—	40
А въ оба пути съ простоемъ полчаса	—	50		70
На дачи: Мышкина, Ольшевской, Розвахъ и Іосифа Дуранте въ одинъ конецъ	—	40		50
А въ оба пути съ простоемъ полчаса	—	70		90
На дачи; Папахристо, Розенблюмъ, Куломзина. Филадельфина, Ребиковой, Суворина, Циглера, Маирова (по Симфер. шоссе), Бобрикова, Димо, Лукиной, Голицына, С. Крыма, Портнова, Чикнасарова, на кордонъ, на пивной заводъ, въ учительскій институтъ и во всѣ мѣста до дачи Рудь				
Въ одинъ конецъ	—	30	—	40
А въ оба пути съ простоемъ полчаса	—	50	—	70
На дачу Бертренъ, казармы Рожнова и городскую скотобойню въ одинъ конецъ	—	40	—	50
А въ оба пути съ простоемъ полчаса	—	70	—	90
На большой вокзалъ жел. дор. со всѣхъ мѣстностей города и пристаней до 4 лицъ и въ лагерь Виленскаго полка въ одинъ конецъ	—	50	—	75
А въ оба пути съ простоемъ полчаса	—	80	1	20
Къ часовнѣ Св. Ильи, на дачи Сурина, Подобѣдова и на всѣ дачи по Огузской дорогѣ въ одинъ конецъ	—	75	1	10
А въ оба пути съ простоемъ полчаса	1	25	1	85
Въ колонію Герценбергъ въ одинъ конецъ . . .	1	—	1	50
А въ оба пути съ простоемъ полчаса	1	50	2	25
За каждые полчаса сверхъ положенныхъ приплачивается	—	30	—	45

Примѣчанія: Въ случаѣ требованія извозчика на дачу плата производится въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ оба пути. Въ день Новаго года, въ первые три дня Пасхи плата производится не по таксѣ, а по уговору. За поѣздки за городъ въ мѣста, не указанныя въ таксѣ,—по 75 коп. въ часъ за простой 50 коп. За поѣздки на горы Өеодосійскаго лѣса—по 75 коп. въ часъ, но не свыше 5 рублей въ день. Ночное время считается; съ 12 часовъ ночи до 6 часовъ утра.

Въ Өеодосіи имѣются городскія общественныя купальни съ теплыми ваннами. Купанье 5 к., помѣсячно 1 р., простыня 10 к., полотенце 5 к., купальные костюмы обязательны. Теплыя морскія ванны по 50 к.; грязевыя по 1 р.

Каталогъ картинной галлереи И. К. Айвазовскаго.

№ 1. Портретъ архіепископа Гавріила Айвазовскаго, писанный И. К. Айвазовскимъ. 2. Голова дѣвочки. 3. Гайрикъ, окрестности Эчміадзина. 4. Въ память кончины Императора Александра III. 5. Өеодосія. 6. Возвращеніе со свадьбы. 7. Прибой. 8. Разрушеніе Помпеи съ моря. 9. Между волнами. 10. Зима. 11. Пушкинъ у Гурзуфскихъ скалъ. 12. Черноморскій флотъ до Крымской войны на Өеодосійскомъ рейдѣ. 13. Восходъ солнца съ острова Святой Елены. 14. Переходъ израильтянъ черезъ Чермное море. 16. Сборъ фруктовъ въ Крыму. 17. Восходъ луны. 18. Гроза. 19. Группа облаковъ, 20. Корабль „Двѣнадцать Апостоловъ". 23. Юпитеръ и Олимпъ. 24. Островъ Искіа близъ Неаполя. 26. Корабль „Марія" во время шторма, на которомъ императоръ Николай Павловичъ возвращался въ 1828 году изъ Варны въ Одессу. 27. Тихое море съ рыбацкой лодкой. 28. Малороссійская свадьба. 29. Жатва въ Малороссіи. 30. Бригъ „Меркурій" подъ командой Казарскаго, атакованный двумя турецкими кораблями въ 1828 году. 31. Ніагарскій водопадъ. 32. Отъ штиля къ бурѣ. 33. Ай-Петри. 34. Мѣсто у Малахова кургана, гдѣ былъ смертельно раненъ адмиралъ Корниловъ. 35. Портретъ И. К. Айвазовскаго, писанный Крамскимъ. 36. Бюстъ И. К. Айвазовскаго, работы скульптора Бернштама въ Парижѣ въ 1889 году. 37. Портретъ матери профессора И. К. Айвазовскаго, писанный И. К. Айвазовскимъ. 38. Портретъ отца профессора И. К. Айвазовскаго, писанный имъ. 39. Портретъ отца профессора И. К. Казначеева, писанный И. К. Айвазовскимъ. 40. На океанѣ послѣ заката. 41. Буря. 42. Хребетъ Кавказскихъ горъ съ моря. 43. Штиль у Крымскихъ береговъ. 44. Взрывъ турецкаго броненосца (картина И. К. Айвазовскаго, пожертвованная въ галлерею наслѣдниками Ив. Конст.).

КЕРЧЬ.

Приходъ поѣздовъ.

почт. № 3—10 ч. 47 м. вечера изъ Владиславовки.
пас. № 21—9 ч. — м. утра „ „

Отходъ поѣздовъ:

почт. № 4—6 ч. — м. утра во Владиславовку.
пас. № 22—9 ч. 25 м. веч. „ „

Гостинницы: „Центральная", „Бристоль", „Пассажъ" и меблированныя комнаты. Такса извозчиковъ (днемъ и ночью) слѣдующая: въ одноконныхъ экипажахъ „пролеткахъ" (показано въ первомъ столбцѣ при 1 и 2 пассажирахъ) и въ одно-и двухконныхъ линейкахъ (показано во 2 столбцѣ при 1 и 2 пассажирахъ и въ 3 столбцѣ при 3 и 4 пассажирахъ).

	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Въ одинъ часъ	—	40	—	50	—	60
Съ конца въ конецъ города	—	15	—	25	—	30
Въ Агентство Р. О. П. и Т. съ багажемъ .	—	30	—	40	—	40
Изъ Агентства Р. О. П. и Т. въ городъ съ багажемъ	—	30	—	40	—	40
Въ городской общественный садъ въ одинъ путь	—	25	—	30	—	35
Въ оба пути съ простоемъ 1/2 часа . . .	—	40	—	50	—	60
Изъ городского сада въ городъ	—	25	—	30	—	35
Въ Новый Карантинъ, а равно въ сады Киблера, Томазини, Золотаревыхъ и другихъ, входящіе въ черты градоначальства	—	50	—	55	—	60
Въ оба пути съ простоемъ 1/2 часа . . .	—	75	—	80	—	85
Въ Ново - Карантинную слободку . . .	—	30	—	35	—	40
Въ оба пути съ простоемъ 1/2 часа . . .	—	45	—	50	—	55
На Царскій курганъ	—	60	—	65	—	70
Въ оба пути съ простоемъ 1/2 часа . . .	—	80	—	85	—	90
На вокзалъ желѣзной дороги съ багажемъ .	—	30	—	50	—	60
Отъ вокзала желѣзной дороги въ городъ съ багажемъ	—	30	—	50	—	60
Въ Булганакъ въ одинъ путь	—	75	—	80	—	85
Въ оба пути съ простоемъ 1/2 часа . . .	—	—	1	05	1	10

За ѣзду на особыхъ многомѣстныхъ пассжирскихъ линейкахъ (омнибусахъ) плата опредѣляется: а) за конецъ съ пассажирами въ городской садъ не свыше 5 к., б) до вокзала желѣзн. дор. съ пассажира не свыше 10 к. Такая же плата и за обратный путь.

Примѣчаніе. За вызовъ извозчика съ биржи на квартиру сѣдока прибавляется 5 к.

Грязелечебныя заведенія близъ Керчи: Чокракское заведеніе доктора Шмидта въ 14 верстахъ отъ города (8 верстъ въ экипажѣ отъ полустанціи Багерево, Керченской жел. дор.) при соляномъ озерѣ Чокракъ и деревнѣ Мама. Открывается 20 мая Комнаты въ гостинницѣ 1—3 р. въ сутки, въ Татарской слободкѣ Мама есть комнаты со столомъ. Лечебныя средства; грязи и рапа озера, горько-щелочный и сѣрные источники Чокрака, кумысъ. Въ заведеніи пансіонъ для больныхъ. Чокракско-Булганакское заведеніе врача Филипповича. Сезонъ съ 25 мая. Грязи и рапа Чокракскаго соляного озера, сѣрные и щелочные источники. Булганакская грязь, грунтовыя ванны, нагрѣваемыя солнцемъ и проч. 3-недѣльный курсъ—68 р. и 42 р. (смотря по классамъ и удобствамъ),

Анапа, Кубанской области, въ 4 часахъ пароходнаго пути отъ Новороссійска. Двѣ гостинницы: „Центральная" и „Россія", кромѣ того, имѣются меблированныя комнаты по цѣнамъ отъ 10 и 15 р. въ мѣсяцъ. Столъ отъ 12 р. въ мѣсяцъ. Для купающихся есть 3 городскія купальни. Городской садъ на берегу моря, гдѣ во время сезона каждый день играетъ музыка; клубъ и лѣтній театръ. Организованы развлеченія для дѣтей. Мѣстный хорошій виноградъ отъ 5 до 10 коп. фунтъ, мѣстныя вина отъ 3 до 6 р. за ведро. Такса извозчиковъ; дроги 10 коп. за конецъ, имѣются и фаэтоны. Лодки для катанья 50 коп. въ часъ. Лодки для перевоза пассажировъ съ берега на пароходы по 15 коп. съ человѣка. Отъ Анапы 25 верстъ до станціи Тоннельной, Владикавказской желѣзной дороги (3 часа ѣзды). Лѣтомъ часто выѣзжа-

ютъ къ поѣздамъ экипажи. Въ Анапѣ есть частная водолечебница и грязелечебница.

НОВОРОССІЙСКЪ.

Приходъ поѣздовъ.

почт. . . .	№ 3 —	1 ч. 20 мин.	дня
пас. . . .	№ 5 —	10 ч. 32 мин.	веч.
скор. . .	№ 9 —	10 ч. 40 мин.	утра
т. пас. . . .	№ 11 —	6 ч. 00 мин.	утра
чер. экспр. .	№ 1 —	7 ч. 25 мин.	утра по воскресеньямъ.

Отходъ поѣздовъ.

почт. . . .	№ 4 —	4 ч. 00 мин.	дня
пас. . . .	№ 6 —	7 ч. 10 мин.	утра
скор. . .	№ 10 —	6 ч. 45 мин.	веч.
т. пас. . . .	№ 12 —	11 ч. 50 мин.	веч.
черн. экспр.	№ 2 —	11 ч. 35 мин.	утра по понедѣльникамъ

ТАКСА ИЗВОЗЧИКОВЪ:

Фаэтонъ парный: отъ вокзала желѣзной дороги.

До города	50 к.	До уч. генерала Адамовича	40 к.
„ цементнаго завода . .	50 „	До пристани . . .	30 „
„ восточнаго мола . . .	50 „	„ Русскаго Стандарта	30 „

Отъ пристаней желѣзнодорожн. и Русскаго Стандарта.

До города	30 к.	До уч. генерала Адамовича	30 к.
„ цементнаго завода . .	30 „	До вокзала	30 „
„ восточнаго мола . . .	30 „		

Пролетка: отъ вокзала желѣзной дороги.

До города	30 к.	До уч. генерала Адамовича	30 к.
„ цементнаго завода . . .	40 к.	До вокзала	30 к.
„ восточнаго мола . . .	40 к.		

Отъ пристани желѣзнодорожн. и Русскаго Стандарта.

До города	20 к.	До уч. генерала Адамовича	20 к.
„ цементнаго завода . .	20 к.	До вокзала	20 к.
„ восточнаго мола . . .	20 к.		

По территоріямъ Русскаго Стандарта и желѣзнодорожной.

За часъ	Фаэтонъ . . .	50 к.	За конецъ	Фаэтонъ .	20 к.
	Пролетка . . .	40 „		Пролетка	15 „

Гостинницы: „Франція“, „Грандъ-Отель“, „Европа“ и Гостинница Морозова.

Кавказскія минеральныя воды. Лечебный сезонъ обыкновенно продолжается: въ Пятигорскѣ (сѣрные источники): съ конца мая до половины сентября, въ Ессентукахъ и Желѣзноводскѣ (солено-щелочные и углекисло-желѣзистые источники): съ конца мая по 1 сентября, въ Кисловодскѣ (Нарзанъ): съ іюня по октябрь. Отъ станціи Минеральныя Воды (186 верстъ отъ Владикавказа) идетъ отдѣльная желѣзнодорожная вѣтвь въ 60 верстъ на Бештау (пересадка для пассажировъ, ѣдущихъ въ Желѣзноводскъ, Карассъ, Пятигорскъ, Ессентуки и Кисловодскъ. На

группахъ водъ открыты квартирныя конторы. До пріисканія пріѣзжими квартиръ и комнатъ, они временно устраиваются въ казенныхъ баракахъ въ предназначенныхъ для того номерахъ, съ правомъ пятидневнаго тамъ пребыванія и съ платою 1 рубля за номеръ въ сутки.

Пятигорскъ. Гостинницы: самая большая и комфортабельная „Бристоль", казенная „Минеральныя Воды", Центральная", „Европейская", маленькая „Лондонъ" и друг. Множество меблированныхъ комнатъ отъ 15—20 до 60—80 р. въ мѣсяцъ или отъ 1 р. до 3 р. въ сутки. Справочная квартирная контора—справки по 25 к. При нѣкоторыхъ меблированныхъ комнатахъ домашніе обѣды. Обѣдъ изъ 4-хъ блюдъ около 1 рубля, 2 блюда—50 к. Въ шашлычныхъ азіатскіе обѣды (шашлычныя Читаева, кн. Вачнадзе, Авакова). Такса для извозчиковъ: съ вокзала или на вокзалъ 25 к. (съ 12 ч. ночи вдвое), съ багажемъ 45 к.; конецъ по городу и въ Городской садъ 20 коп., къ Нагорнымъ ваннымъ зданіямъ и галлереямъ 30 к., къ госпиталю и кладбищу 25 к., въ Константиновск. слободу 25 к.; ѣзда по дѣламъ—50 коп. въ часъ; катаніе за 1 часъ 1 руб., на „Провалъ" и обратно съ 1/2 час. ожиданіемъ—1 руб, въ 1 конецъ 50 коп., на хуторъ Больдта и обратно 2 руб., на Юцу—3 р., на Перхалку и кругомъ Машука 3 р. Такса эта имѣетъ въ виду одного и двухъ пассажировъ, ребенокъ не считается за взрослаго. При трехъ сѣдокахъ плата по соглашенію. Извозчики стоятъ близъ теплосѣрныхъ ваннъ, противъ гостинницы „Минеральныя Воды" и около собора. Въ городѣ открытъ электрическій трамвай. Прогулки: поднятіе на Машукъ верхомъ, пѣшкомъ или въ экипажѣ, (6 вер.); на вершинѣ Машука домикъ для ночлега, гдѣ можно получить чай, кофе, холодныя закуски, вино, пиво. Въ Пятигорской колоніи Краснаго Креста пансіонеры платятъ 30 руб. и 40 руб. въ мѣсяцъ (въ послѣднемъ случаѣ отдѣльная комната). Безплатное леченіе на минеральныхъ водахъ—только по предварительной записи.

Желѣзноводскъ. Гост. Бештау, Новая гостинница и казенные бараки. Меблированныя комнаты почти въ каждомъ домѣ; комнатъ со столомъ и съ бѣльемъ мало. Въ паркѣ комнаты въ домѣ Клюгенау, около парка въ домахъ Бѣлявской, Шрейберъ, Трамбецкой, и др. Хорошія комнаты не менѣе 80, 90, 100 р. въ мѣсяцъ. На дачахъ Шрейберъ и Бѣлявской, кромѣ комнатъ—гинекологическія больницы для оперируемыхъ больныхъ женщинъ. За помѣщенія въ больницахъ взимается по 4 р. въ сутки, если больная помѣщается въ комнатѣ съ другой больной; если она одна въ комнатѣ—6 р. въ сутки, считая въ этой платѣ и лекарства. Въ Желѣзноводскомъ паркѣ—казенный ресторанъ: 25 коп. блюдо, обѣдъ—75 к.—1 р. Извозчики: за конецъ 20 к., въ Пятигорскъ 3—5 р. (по соглашенію), въ Ессентуки—6 р., въ Кисловодскъ—10 р. Верховая лошадь при поѣздкѣ на вершину Бештау—3 р. Продажа минеральныхъ водъ въ паркѣ, въ казенномъ павильонѣ, открыта отъ 6 час. утра до 1 часъ дня и отъ 3 до 7 час. вечера. Продажа кумыса производится весь день. Бутылочка кумыса 12 коп., а по абонементу 10 коп., 1/2 бутылки Нарзану 4 коп, Ессентуковъ 6 коп. Прогулки: восхожденіе на Желѣзную гору (пѣшкомъ по проложеннымъ дорожкамъ). Въ Желѣзноводскѣ открыта въ 1902 г. колонія Краснаго Креста для недостаточныхъ больныхъ (плата 30 руб. въ мѣсяцъ за пансіонъ и леченіе).

Ессентуки. Казенные гостинницы и бараки, множество меблированныхъ комнатъ отъ 15 до 100 р. и болѣе въ мѣсяцъ. Обѣды въ ресторанахъ—4 блюда 80 к.—1 р., домашніе обѣды около 20 р. въ мѣс. Извозчики: съ вокзала 20 к., за конецъ—20 к., ѣзда за часъ—50 к., въ Кисловодскъ 5—7 р. (по соглашенію), въ Пятигорскъ 3—4 р., къ Копельному источнику (въ 3 верстахъ отъ Ессентуковъ)—1 р. 50 к., къ горѣ „Свистунъ"—2—3 р., на водопадъ—4 р. Съ 1902 г. въ Ессентукахъ открыты Цандеровскій институтъ для массажа,

гидропатическое заведенiе, частная санаторiя для недостаточныхъ больныхъ (Московскаго Общества). Въ Ессентукахъ начато примѣненiе солнечныхъ песочныхъ ваннъ.

Кисловодскъ. Гостинницы: Грандъ-Отель, Россiя, Нарзанъ; близъ парка и Нарзана гостинницы: „Паркъ", гостинница Запалова, гост. Смирнова „Бештау", „Hôtel Central„, казенные бараки, номера Маклая и проч. Не при всѣхъ гостинницахъ есть рестораны. Меблированныхъ комнатъ множество отъ 30 до 150 р. въ мѣсяцъ и дороже. Рестораны: лучшiй при гостинницѣ Грандъ-Отель и при курзалѣ Влад. ж. д., казенный въ паркѣ, недалеко отъ Нарзана, въ желѣзнодорожномъ курзалѣ, ресторанъ „Нарзанъ" (рядомъ съ гостинницей Смирнова). Обѣды не дешевле 1 руб. Восточные рестораны предлагаютъ азiатскiя блюда. Извозчики: съ вокзала съ ручнымъ багажомъ—30 к., съ чемоданами—50 коп., за конецъ—20 коп., ѣзда въ часъ 50 коп. Открытъ электрическiй трамвай. Прогулки пѣшкомъ: на Крестовую гору, на водопадъ, на Кольцо-гору, въ 7 верстахъ; въ экипажахъ: въ замокъ Коварства (въ 5 верстахъ есть ресторанъ), на скалу Лермонтова, на Сѣдло-гору и на большой водопадъ (въ 15 верстахъ). Устроено гидропатическое заведенiе и новое ванное зданiе съ бассейномъ для купанiя въ Нарзанѣ. Купальня на рѣкѣ Ольховкѣ. Билетъ 10 коп.

ПРАВИЛА

для посѣтителей Кавказскихъ минеральныхъ водъ на лечебный сезонъ.

§ 1. Курсъ леченiя на группахъ Кавказскихъ минеральныхъ водъ продолжается въ теченiе слѣдующаго времени: **въ Пятигорскѣ**—съ 1 мая по 15 сентября; въ Ессентукахъ—съ 10 мая по 10 сентября; **въ Желѣзноводскѣ**—съ 15 мая по 1 Сентября, и **въ Кисловодскѣ**—съ 1 iюня по 1 октября.

Означенное время подраздѣляется на слѣдующiе три перiода:

Перiодъ I.	Перiодъ II.	Перiодъ III.
Пятигорскъ		
съ 1 мая по 1 iюня	съ 1 iюня по 1 авг.	съ 1 авг. по 15 сен.
Ессентуки		
съ 10 мая по 10 iюня	съ 10 iюня по 1 авг.	съ 1 авг. по 10 сент.
Желѣзноводскъ		
съ 15 мая по 10 iюня	съ 10 iюня по 1 авг.	съ 1 авг. по 1 сент.
Кисловодскъ		
съ 1 iюня по 1 iюля	съ 1 iюля по 15 авг.	съ 15 авг. по 1 окт.

Примѣчанiе. Въ Пятигорскѣ и Кисловодскѣ ванны при казенныхъ гостинницахъ функцiонируютъ въ теченiе круглаго года.

§ 2. Лица, желающія пользоваться лечебными средствами и иными принадлежностями курортовъ, обязаны брать особые билеты, безъ которыхъ входъ въ ванныя зданія, курзалы, парки и пр. не допускается. Означенные билеты дѣлятся на слѣдующія категоріи:

а) за сезонные билеты для пріѣзжающихъ на воды, дающіе право на входъ во всѣ учрежденія всѣхъ группъ въ теченіе всего сезона, а также на пользованіе бальнеологическими и иными лечебными средствами (за особую плату по таксѣ), взимается за каждое лицо по 5 р., а за дѣтей въ возрастѣ отъ 7 до 15 лѣтъ и за прислугу по 1 руб.; для третьяго періода сезона эти цѣны уменьшаются съ 5 руб. до 3 руб. и съ 1 руб. до 50 коп.; съ дѣтей, до 6 лѣтъ включительно, плата вовсе не взимается;

б) за сезонные билеты для мѣстныхъ жителей (т. е. лицъ, имѣющихъ постоянное мѣстопребываніе въ предѣлахъ курортовъ), дающіе права, указанныя въ лит. а, взимается половина платы, установленной за сезонный билетъ для пріѣзжающихъ, и

в) за разовые билеты, дѣйствительные только на одинъ день и дающіе право на входъ во всѣ учрежденія той группы, въ которой взятъ билетъ, взимается по 20 коп.

Примѣчаніе 1. Лица, пользующіяся льготнымъ или безплатнымъ леченіемъ, получаютъ билеты на основаніяхъ, указанныхъ въ правилахъ о такомъ леченіи.

Примѣчаніе 2. Требованія § 2 не распространяются на служащихъ Управленія водъ и членовъ ихъ семей, а также на лицъ, входящихъ въ учрежденія курортовъ по дѣламъ службы.

§ 3. Указанные въ § 2 билеты именные и потому не могутъ быть передаваемы другимъ лицамъ; въ случаѣ же передачи, сезонный билетъ отбирается и виновное лицо привлекается къ судебной отвѣтственности. Въ эти билеты при выдачѣ ихъ вносится имя, отчество и фамилія

§ 4. Проданные билеты обратно не принимаются и деньги за нихъ не возвращаются. Заявленія объ утратѣ билетовъ не принимаются, а въ случаѣ потери ихъ должны быть взяты новые за установленную по таксѣ плату.

§ 5. Сезонные и разовые билеты предъявляются по первому требованію служащихъ при Управленіи водъ и поставленныхъ для того контролеровъ.

§ 6. Ванны и проч. лечебныя средства оплачиваются особо установленными марками, продажа коихъ производится въ конторахъ группъ, при чемъ проданныя марки обратно не принимаются и деньги за нихъ не возвращаются.

§ 7. Передъ пріемомъ ванны, по предъявленіи сезоннаго билета, больные оплачиваютъ стоимость ванны пріобрѣтенными въ конторѣ марками, которыя наклеиваются смотрительницей на ванные билеты и ею же штемпелемъ погашаются; больной же получаетъ на руки талонъ. Желающіе ежедневно пользоваться ваннами и прочими вспомогательными лечебными средствами, избираютъ для сего одинъ изъ свободныхъ получасовъ, оплачивая ихъ по таксѣ накадунѣ упомянутыми выше марками, при чемъ оплата ваннъ впередъ допускается не болѣе какъ на два дня; желающимъ однако же не возбраняется обезпечивать себя и большимъ числомъ дней (напр. 20 и болѣе того), но не иначе, какъ по письменному удостовѣренію пользующаго врача. Лица, не оплатившія ванну наканунѣ, теряютъ избранный получасъ, который предоставляется слѣдующему по очереди кандидату. Оплатившему наканунѣ билетъ смотрительница выдаетъ талонъ, въ которомъ отмѣчены номеръ кабины и время, назначенное для ванны. Означенный талонъ въ день пріема ванны предъявляется смотрительницѣ для наложенія соотвѣтствующаго штемпеля, а затѣмъ больнымъ передается ванщику. Въ случаѣ неиспользованія ванны, послѣдняя не возмѣщается, а плата за нее не возвращается, но оплаченный талонъ, съ вѣдома смотритель-

ницы, можетъ быть переданъ другому лицу, которое и пользуется ванной въ назначенное время.

Примѣчаніе. Въ случаѣ опозданія въ ванну болѣе чѣмъ на 10 минутъ по часамъ ваннаго зданія, эта ванна можетъ быть передана другому лицу.

§ 8. Въ случаѣ отсутствія свободныхъ ванныхъ кабинъ, смотрительница заноситъ больного въ общій списокъ кандидатовъ и при первой возможности предоставляетъ ему пользованіе ваннами, строго наблюдая порядокъ очереди. Если первый кандидатъ не пожелаетъ воспользоваться свободною ванною или же своевременно не явится для оплаты ея, то таковая предоставляется слѣдующему кандидату, а отказавшійся или не явившійся остается снова на первой очереди, пока не займетъ ванны.

Лица, желающія перемѣнить избранное ими время ваннъ, вносятся въ общій кандидатскій списокъ и удовлетворяются они наравнѣ съ кандидатами, не получившими вовсе ваннъ, въ послѣдовательности времени записыванія. Больному предоставляется записываться въ кандидатскій списокъ собственноручно и лично наблюдать за исполненіемъ очереди, при чемъ вечеромъ, за часъ до закрытія ванныхъ зданій, смотрительницы обязаны давать справки объ освобождающихся ваннахъ.

§ 9. Для отпуска ваннъ такихъ температуръ, которыя выходятъ изъ предѣловъ общепринятыхъ нормъ, требуется предъявленіе письменнаго указанія пользующаго врача.

§ 10. По билету на ванну больному предоставляется право пользоваться ванной кабиной не болѣе получаса, за исключеніемъ общихъ (полныхъ) грязевыхъ, отводимыхъ на полный часъ. Если кто произвольно занимаетъ кабину болѣе опредѣленнаго срока, отнимая тѣмъ время у слѣдующаго за нимъ больного, то смотрительница докладываетъ объ этомъ завѣдывающему группой, по распоряженію котораго нарушающему порядокъ либо предоставляется другой свободный часъ, либо онъ лишается своей очереди, а при нѣсколькихъ послѣдовательныхъ нарушеніяхъ, стѣсняющихъ прочихъ принимающихъ ванны, можетъ быть лишенъ Директоромъ водъ права пользоваться ванными кабинами.

§ 11. Ванны отпускаются только для одного лица. Двое въ одно время и въ одну ванну не допускаются, за исключеніемъ дѣтей до 7 лѣтъ, которыя могутъ садиться по одному съ однимъ изъ лицъ той же семьи.

§ 12. Употребленіе при ваннахъ дурно пахнущихъ или загрязняющихъ лекарственныхъ веществъ, различныхъ мазей и т. п. воспрещается. Въ исключительныхъ случаяхъ употребленіе такихъ веществъ можетъ быть допускаемо лишь по запискѣ пользующаго врача, въ особо назначенное для того завѣдывающимъ группой время. Пользоваться мыломъ въ ваннахъ разрѣшается.

§ 13. Бѣлье, необходимое при принятіи ваннъ, продается за установленную плату подъ бандеролями. Управленіе водъ ручается за чистоту бѣлья, поданнаго лишь подъ несорванными бандеролями. Не воспрещается больнымъ приносить собственныя простыни и полотенца, но оставлять таковыя на попеченіе казенной прислуги не дозволяется.

§ 14. Правила, изложенныя въ §§ 6, 7, 8, 10, 11 и 13, остаются въ силѣ и для пользованія свѣтолечебнымъ кабинетомъ.

§ 15. Соблюденіе тишины и порядка обязательно для всѣхъ, проживающихъ на группахъ, почему изъ уваженія къ больному и общественному спокойствію воспрещается въ предѣлахъ казенной территоріи: а) быстрая ѣзда, какъ въ экипажахъ, такъ и верхомъ, а равно ѣзда съ колокольчиками; б) введеніе собакъ и другихъ животныхъ въ галлереи, вокзалы, столовыя, ванныя зданія, помѣщенія бюветовъ, источниковъ и читальни; въ парки же, сады и на бульвары собаки вводятся не иначе, какъ на привязи, собаки не на привязи удаляются изъ парка; в) куреніе табаку въ ванныхъ

зданіяхъ, помѣщеніяхъ бюветовъ, источниковъ, читальныхъ и столовыхъ комнатахъ; г) громкій разговоръ, шумъ и игры дѣтей на площадкахъ около музыкальныхъ павильоновъ во время игры музыки, а также въ библіотекахъ и читальняхъ.

§ 16. Въ мѣстахъ, гдѣ назначены, съ особаго разрѣшенія Директора водъ, платные вечера и гулянья (какъ-то: галлереи, части парковъ), въ опредѣленные часы входъ для всѣхъ безъ изъятія допускается только за особую плату. Платныя гулянья въ паркѣ каждой группы, равно какъ и танцовальные вечера въ галлереяхъ, могутъ быть устраиваемы не чаще раза въ недѣлю.

§ 17. За порчу казеннаго имущества виновные уплачиваютъ стоимость испорченнаго.

§ 18. Посѣтители водъ съ жалобами и заявленіями обращаются къ завѣдывающему группою. Для письменныхъ жалобъ и заявленій въ конторѣ каждой группы, а также во всѣхъ казенныхъ ресторанахъ, гостинницахъ и кумысныхъ имѣются особыя книги. Копія съ жалобъ и заявленій немедленно представляется Директору водъ.

Примѣчаніе. Къ администраціи водъ посѣтители обращаются только съ такими жалобами, которыя касаются дѣйствія лицъ и учрежденій, подвѣдомственныхъ Управленію водъ; съ жалобами же на домохозяевъ и другихъ лицъ посѣтители должны обращаться къ мѣстной полиціи.

§ 19. Для правильнаго веденія статистики и своевременнаго опубликованія лицъ, прибывающихъ на воды, имя, отчество и фамилія, адресъ берущихъ сезонные билеты и мѣсто ихъ постояннаго жительства заносятся въ особые листы.

§ 20. Директору водъ предоставляется право издавать въ развитіе общихъ, утвержденныхъ Министерствомъ Торговли и Промышленности, правилъ, особыя правила внутренняго распорядка къ учрежденіямъ курорта.

§ 21. Лицамъ, не подчиняющимся настоящимъ правиламъ или правиламъ, установленнымъ Директоромъ водъ (§ 20), послѣдній можетъ воспретить дальнѣйшее посѣщеніе бальнеологическихъ и иныхъ казенныхъ учрежденій на группахъ, съ привлеченіемъ, буде потребуется, таковыхъ лицъ къ законной отвѣтственности.

ТАКСА

на пользованіе бальнеологическими средствами и устройствами.

	Съ 1 мая по 1 іюня.		Съ 1 іюня по 1 августа. До 7 ч ут. и съ 3 ч. дня.		Съ 1 іюня по 1 августа. Съ 7 ч. утра и до 3 ч. д.		Съ 1 авг. по 15 сент.	
Пятигорская группа.	р.	к.	р.	к.	р.	к	р.	к.
Николаевскія ванны	—	40	—	50	—	60	—	40
Ново-Сабанѣевскія ванны	—	50	—	60	—	75	—	50
Старо-Сабанѣевскія [1])	—	25	—	30	—	30	—	25
Товіевскія ванны	—	25	—	10	—	40	—	25
Теплосѣрные ванны	—	50	—	60	—	75	—	50
Грязевыя ванны (общ. и поясн.)	—	70	—	70	—	80	—	70
Грязевыя ванны (мѣстн.)	—	30	—	40	—	40	—	30
Ново-гидропатическое завед. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—
Прѣсныя ванны	—	50	—	50	—	50	—	50
Души (не болѣе 2-хъ)	—	50	—	50	—	50	—	50
Каждый прибавочный душъ	—	10	—	10	—	10	—	10
Общая паровая комната	—	30	—	30	—	30	—	30
Тоже съ бассейн. или душемъ	—	80	—	80	—	80	—	80
Тоже паровая и суховоздушная ванна	—	50	—	60	—	60	—	50
Мѣстная паровая ванна	—	30	—	40	—	40	—	30
Мѣстная суховоздушная ванна	—	30	—	40	—	40	—	30
Обтир. мокр. прост. (цѣна съ простыней)	—	75	—	75	—	75	—	75
Влажное укутываніе (цѣна съ простыней	1	—	1	—	—	—	—	—
Полуван. съ обмыван. и обтир.	1	—	1	—	1	—	1	—
Сеансы съ охлажд. прибор. (психофор.)	1	—	1	—	1	—	1	—
Сидячая прѣсная ванна	—	50	—	50	—	50	—	50
Бассейнъ теплового отдѣленія	—	75	—	75	—	75	—	75
Массажное отдѣленіе.								
За массажъ отд. органа	—	60	—	60	—	60	—	60
За отдѣльн. сеансы общ. масс.	1	75	1	75	1	75	1	75
За пользован. комнат. массаж.	—	25	—	25	—	25	—	25
Свѣтолечебный кабинетъ.								
За пользованіе свѣт. ванною	1	—	1	—	1	—	1	—
„ „ прожекторомъ	1	—	1	—	1	—	1	—
„ „ гидроэл. ванн.	1	—	1	—	1	—	1	—
„ „ гальванизаціей	1	—	1	—	1	—	1	—
„ „ статич. электр.	—	50	—	50	—	50	—	50
„ „ токами Арсонваль-Тесля	1	—	1	—	1	—	1	—
За пользованіе вибраціон. мас.	1	—	1	—	1	—	1	—
„ „ мѣстн. свѣт. в.	—	75	—	75	—	75	—	75
„ „ дермо-лампою	—	75	—	75	—	75	—	75
„ „ ламп. нак. (цв.)	—	50	—	50	—	50	—	50
За пользованіе радіограф. рентг.	до 20 р.		до 20 р.		до 20 р.		до 20 р.	

[1]) За каменныя ванны въ деревянной пристройкѣ Старо-Сабанѣевскихъ ваннъ съ 6 кабинами, взимается 20 к. независимо отъ времени дня и сезона.

[2]) За ванну съ однимъ душемъ взимается 1 р.

Ессентукская группа.	Съ 10 мая по 10 іюня		Съ 10 іюня по 1 августа. До 7 ч. ут. и съ 3 ч дня		Съ 10 іюня по 1 августа. Съ 7 ч. утра и до 3 ч. д.		Съ 1 авг. по 10 сент.	
	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Ванны подогр. тепло-щелочн. въ нов. зд. Императора Николая II	—	50	—	70	—	90	—	50
Тѣ же ванны въ старомъ зданіи	–	35	—	40	—	60	—	35
Ванны соляно-щелочн. въ нов. зданіи	—	50	—	60	—	85	—	50
Ванны соляно-щелочн. въ старомъ зданіи	—	40	—	50	—	70	—	40
Ванны гряз. сбщ. и поясн. въ нов. зданіи Императора Николая II	1	—	1	—	1	—	1	—
Мѣстныя грязевыя ванны . . .	—	35	—	50	—	50	—	35
Грязевыя въ стар. здан. сѣрно-щел. ваннъ	—	60	—	75	—	75	—	60
Гидропатич. заведенія:								
Свѣтовая ванна [1]	—	75	–	75	—	75	—	75
Души (не болѣе двухъ) . . .	—	50	—	50	—	50	—	50
Каждый прибавочный душъ . .	—	10	—	10	—	10	—	10
Цандеровскій институтъ:								
I. а) 1 сеансъ на аппаратахъ (не болѣе 2-хъ)	—	75	—	75	—	75	—	75
б) на 2-хъ и болѣе . . .	1	—	1	—	1	—	1	—
II. 1 сеансъ ручного массажа отдѣльнаго органа	1	—	1	—	1	—	1	—
III. 1 сеансъ на аппар. и ручной массажъ отдѣльнаго органа	1	50	1	50	1	50	1	50
IV. 1 сеансъ общ. ручн. массажа	2	—	2	—	2	—	2	—
V. 1 сеансъ на аппар. и общій ручн. массажъ	2	50	2	50	2	50	2	50

Желѣзноводская группа.	Съ 15 мая по 10 іюня.		Съ 10 іюня по 1 августа. До 7 ч. ут. и съ 3 ч. дня.		Съ 10 іюня по 1 августа. Съ 7 ч. ут. и до 3 ч. дня.		Съ 1 авг. по 1 сент.	
	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Ванны минер. (желѣзн.) №№ 5 и 6	—	25	—	30	—	40	—	25
Ванны Старо-Барятинскія . .	—	20	—	25	—	35	—	20
" №№ 1 и 2 Калмыцкія .	—	35	—	45	—	50	—	35
" Островскія	—	50	—	60	—	75	—	50
" Ново-Барятинскія . .	—	30	—	40	—	45	—	30
" Муравьевскія	—	30	—	45	—	55	—	30
" Грязевыя (общія и поясныя) въ Островскомъ зданіи	1	—	1	—	1	25	1	—

[1] Свѣтовая ванна съ душемъ 1 р. 50 к.

	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Тѣ же ванны въ здан. №№ 1 и 2	—	70	—	80	—	80	—	70
Грязев. мѣстн. ванны въ здан. №№ 1 и 2	—	30	—	40	—	40	—	30
Гидропатія.								
Души	—	50	—	50	—	50	—	50
Каждый прибавочный душъ . .	—	10	-	10	—	10	—	10

	Съ 1 іюня по 1 іюля.		Съ 1 іюля по 15 авг. до 8 ч. ут. и съ 3 ч. дня.		Съ 1 іюля по 15 авг. съ 8 ч. ут. и до 3 ч. дня.		Съ 15 авг. по 1 октября.	
Кисловодская группа.	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Ванны подогрѣтаго Нарзана . .	—	50	—	70	—	90	—	50
Общая газовая ванна	—	30	—	30	—	30	—	30
Газовыя мѣстныя ванны . . .	—	20	—	20	—	20	—	20
Купанье въ общемъ бассейнѣ Нарзана	—	25	—	25	—	30	—	25
За купанье въ купальнѣ на рѣкѣ Ольховкѣ	—	10	—	10	—	10	—	10
Дневной абонементъ на вдыханія:								
Углекислаго газа	—	20	—	20	—	20	—	20
Сжатаго и разрѣженнаго воздуха	—	20	-	20	—	20	—	20
Процедуры Кисловодской водолечебницы:								
1) Души	—	50	—	50	—	50	—	50
2) Каждый прибавочный душъ	—	10	—	10	—	10	—	10
3) Паровая ванна	1	—	1	—	1	—	1	—
4) Суховоздушная ванна . .	1	—	1	—	1	—	1	—
5) Обтираніе съ обливаніемъ .	—	50	—	50	—	50	—	50
6) Влажное укутываніе . . .	1	—	1	—	1	—	1	—
7) Ванна	—	50	—	50	—	50	—	50
8) Ножная проточная ванна .	—	50	—	50	—	50	—	50
9) Сидячая душевая ванна . .	—	50	—	50	—	50	—	50
10) „ проточная ванна .	—	50	—	50	—	50	—	50
11) Паровая или суховоздушная ванна (для предварительнаго согрѣванія) съ послѣдующимъ душемъ	—	70	—	70	—	70	—	70
12) Ванна съ послѣдующимъ душемъ	—	70	—	70	—	70	—	70
13) Велленбадъ	1	—	1	—	1	—	1	—
14) Полуванна съ обливаніемъ и растираніемъ	1	—	1	—	1	—	1	—

Примѣчаніе. За литерные номера въ ваннахъ Нарзана въ Кисловодскѣ, Императора Николая II въ Ессентукахъ и въ новыхъ ваннахъ въ Пятигорскѣ взимаютъ прибавочную плату къ номинальной стоимости ихъ въ 25 коп.

Продукты Тамбуканскаго озера.

ведро разсола	60 к.
½ ведра разсола	30 „
кружка (въ ⅓ ведра)	20 „
ведро грязи	15 „

Катальныя кресла:

Кресла отпускаются больнымъ, смотря по достоинству—за плату отъ 3 хъ до 15 руб. въ мѣсяцъ и отъ 25 к. до 75 коп. въ сутки.

За кресла взимается залогъ въ суммѣ, обезпечивающей лишь исправное ихъ содержаніе; кромѣ того, съ абонента берется расписка, въ которой обозначается дѣйствительная стоимость кресла.

При возвратѣ креселъ до срока расчетъ производится по суточной цѣнѣ.

Бѣлье для ваннъ.

Простыня большая	10 к.
Простыня малая	5 „
Полотенце	5 „
Мохнатая простыня (гдѣ имѣются)	20 „
Чехолъ для свѣтовой ванны	5 „

БИБЛІОТЕКИ.

Абонементъ на чтеніе книгъ и журналовъ на каждой группѣ за ½ мѣсяца	—.50
„ „ въ мѣсяцъ	1.—
За право пользованія библіотеками на всѣхъ группахъ въ теченіе всего сезона	2.—

Чтеніе газетъ и журналовъ въ помѣщеніи библіотекъ безплатно.

За пользованіе дѣтскими площадками съ одного лица за сезонъ 1 р., съ каждаго слѣдующаго той же семьи 50 к.

Пользованіе площадкою для дѣтскихъ игръ предоставляется только дѣтямъ, имѣющимъ сезонный билетъ.

ТАКСА на минеральную воду и продукты въ группныхъ водопродажныхъ.

1)	Полубутылка лечебной минеральной воды Ессентукскихъ источниковъ № 4 (съ литіемъ и безъ литія) 6, 18 основной, 18 бюв. 2, 19, а также Пятигорскихъ—Елизаветинскаго и Михайловскаго—и Баталинскаго продается по одинаковой цѣнѣ, считая съ посудой	—.14
2)	Полубутылка лечебной минеральной воды Ессентуки № 17, считая съ посудой	—.15
3)	Полубутылка Нарзана и Ессентуки № 20, считая съ посудой	— 9
4)	Полубутылка лечебной минеральной воды Желѣзноводскихъ источниковъ—Смирновскаго и Великаго Князя Михаила	—11
5)	1 тубикъ Ессентукскихъ лепешекъ въ 20 таблетокъ .	—25

6) 1/2 ф. флак. Ессентукской соли . . . . 1—
1/4 ф. флак. . . . . —.50

Примѣчаніе. Ессентуки № 17 одновременно отпускается не болѣе 6 полубутылокъ.

Возвратъ посуды.

За возвращенную потребителями пригодную для новаго налива порожнюю посуду отъ минеральной воды, пріобрѣтенную въ водопродажной, уплачивается по 3 к.

ПРАВИЛА

для безплатнаго и льготнаго леченія на минеральныхъ водахъ Кавказскихъ, Старорусскихъ, Липецкихъ, Сергіевскихъ, Кеммернскихъ, и Бусскихъ.

1. Безплатное пользованіе лечебными средствами казенныхъ минеральныхъ водъ Кавказскихъ, Старорусскихъ, Липецкихъ, Сергіевскихъ, Кеммернскихъ и Бусскихъ, а также льготное пользованіе ими же, т.-е. по пониженнымъ таксамъ, допускается, съ соблюденіемъ нижеуказанныхъ условій, въ теченіе перваго и третьяго періодовъ лечебнаго сезона на сихъ водахъ, при чемъ Директорамъ водъ предоставляется къ льготному леченію допускать также и въ средній (второй) періодъ сезона, при условіи, однако, чтобы это не вызвало отказа въ отпускѣ ваннъ и пр. платнымъ лечащимся.

Примѣчаніе 1. Сроки сезона и его періодовъ указаны въ правилахъ для посѣтителей названныхъ водъ.

Примѣчаніе 2. Къ безплатному леченію въ теченіе всего сезона, за исключеніемъ дневныхъ часовъ средняго періода, допускаются лица медицинскаго и учительскаго персонала, удовлетворяющія указаннымъ ниже требованіямъ, а также лица, проживающія въ тѣхъ санаторіяхъ и учрежденіяхъ, которымъ предоставлена особая такая льгота (на Кавказскихъ водахъ—Санаторія Краснаго Креста и гг. Бугрова и Мальцевыхъ, на Кеммернскихъ водахъ—Маріинскій пріютъ, на Бусскихъ водахъ—Больница Св. Николая и др.

2. Для безплатнаго и льготнаго леченія отпускаются только: на Кавказскихъ водахъ—ванны изъ минеральной и прѣсной воды и души, на Старорусскихъ—ванны изъ минеральной и прѣсной воды, души и купанья въ озерѣ, на Липецкихъ ванны изъ минеральной и прѣсной воды и грязевыя, а также души, на Сергіевскихъ—ванны изъ минеральной и прѣсной воды, на Кеммернскихъ—ванны изъ минеральной воды и на Бусскихъ—ванны изъ минеральной и прѣсной воды и души. Указанныя средства отпускаются въ количествѣ не свыше 30-ти ваннъ или другихъ процедуръ на одно лицо. Лицамъ, допущеннымъ къ безплатному леченію, выдаются на время сего леченія особые безплатные билеты на право входа въ теченіе этого времени во всѣ учрежденія курорта и на употребленіе минеральной воды изъ бюветовъ; лицамъ же, допущеннымъ къ льготному леченію, выдаются на общемъ основаніи сезонные билеты, но за половину платы, назначенной для сихъ билетовъ правилами для посѣтителей. Таксы для льготнаго леченія ежегодно утверждаются и, въ случаѣ надобности, измѣняются при утвержденіи смѣтъ минеральныхъ водъ. Лица, получившія право безплатнаго леченія и желающія воспользоваться иными, сверхъ вышеуказанныхъ, средствами, могутъ получать ихъ за плату по таксѣ, установленной для льготнаго леченія и при

томъ лишь, если это не будетъ вызывать отказа въ отпускѣ этихъ средствъ платнымъ лечащимися.

Примѣчаніе. На Кавказскихъ водахъ лицамъ, получившимъ льготное леченіе, предоставляются всѣ вообще лечебныя средства по льготной таксѣ.

3. Безплатное леченіе предоставляется неимущимъ и мало состоятельнымъ больнымъ, имѣющимъ доходъ или содержаніе, или пенсію, въ размѣрѣ не свыше 600 р. въ годъ, и гг. офицерамъ, получающимъ содержаніе или пенсію не свыше 900 р. въ годъ; къ льготному же леченію могутъ быть допускаемы и такія лица, доходъ, содержаніе или пенсія которыхъ не превышаютъ 1000 р. въ годъ. Гг. врачи (кромѣ зубныхъ и ветеринарныхъ), фельдшера, фельдшерицы, лекарскіе помощники и помощницы и акушерки, прибывшіе на воды не для практики, а для леченія, пользуются безплатнымъ леченіемъ независимо отъ имущественнаго ихъ положенія.

Примѣчаніе 1. Изъ одной семьи къ безплатному и льготному леченію можетъ быть допускаемо въ теченіе одного и того же сезона и на одномъ и томъ же курортѣ—не болѣе двухъ лицъ.

Примѣчаніе 2. Семьи врачей пользуются леченіемъ за плату на общемъ основаніи, но на водахъ Липецкихъ, Кеммернскихъ и Сергіевскихъ предоставляется Директорамъ сихъ водъ допускать означенныя семьи къ льготному леченію.

Примѣчаніе 3. Лица учительскаго персонала, желающія воспользоваться безплатнымъ леченіемъ въ средній періодъ сезона, должны обязательно возбуждать соотвѣтствующія ходатайства возможно ранѣе

4. Общее число лицъ, могущихъ быть допущенными къ безплатному и льготному леченію въ курортахъ, устанавливается ежегодно, при утвержденіи смѣтъ курортовъ, и не можетъ превышать 5—10% съ общаго числа посѣтителей водъ, для того и другого вида леченія, считая въ процентномъ числѣ и лицъ, состоящихъ подъ покровительствомъ Краснаго Креста, Комитета о раненыхъ и другихъ благотворительныхъ учрежденій и обществъ, при чемъ лица медицинскаго персонала (§ 3) въ указанное число не входятъ.

5. Для безплатнаго и льготнаго леченія Директорами курортовъ, гдѣ это окажется возможнымъ, назначаются особыя ванныя зданія и кабины. Гдѣ таковыя назначены, никто изъ получившихъ указанное леченіе не имѣетъ права требовать отпуска ему ваннъ въ иныхъ помѣщеніяхъ, но съ особаго разрѣшенія Директора водъ могутъ допускаться исключенія, при условіи, однако, чтобы они не вызывали отказа въ отпускѣ ваннъ платнымъ лечащимися и имѣли мѣсто за плату по удешевленной таксѣ, установленной для льготнаго леченія.

6. Для полученія безплатнаго и льготнаго леченія должны быть возбуждаемы письменныя ходатайства или самими лицами, желающими воспользоваться таковымъ леченіемъ, или учрежденіями и обществами, подъ покровительствомъ коихъ такія лица состоятъ (Общества Краснаго Креста, Комитетъ о раненыхъ, земства, благотворительныя общества и пр.). Такія ходатайства должны быть возбуждаемы заблаговременно, не позже, какъ за два мѣсяца до наступленія сезона.

7. Въ упомянутомъ въ ст. 6 ходатайствахъ долженъ быть указанъ періодъ сезона, въ теченіе котораго предполагается воспользоваться леченіемъ, а для леченія на Кавказскихъ водахъ—также и самый курортъ; къ ходатайствамъ же прилагаются: а) удостовѣренія врача въ томъ, что просителю необходимо пользоваться лечебными средствами указаннаго имъ курорта по прилагаемой формѣ, б) удостовѣреніе административнаго или общественнаго учрежденія въ

томъ, что проситель по имущественному своему положенію удовлетворяетъ требованіямъ настоящихъ правилъ, т.-е. имѣетъ доходъ, содержаніе или пенсію не свыше 600 р. въ годъ (или 900 р. —для гг. офицеровъ) и 1000 р.—для льготнаго леченія, и в) двѣ семикопѣечныя почтовыя марки—на отвѣтъ заказнымъ письмомъ, а лицами, желающими получить льготное леченіе—кромѣ того, и двѣ гербовыя марки, обѣ семидесятипятикопеечнаго достоинства.

8. Управленіе водъ увѣдомляетъ просителя заказнымъ письмомъ, включенъ ли онъ въ списокъ безплатныхъ или льготно лечащихся больныхъ или нѣтъ, предоставляя при этомъ льготное леченіе преимущественно тѣмъ изъ ходатайствующихъ о безплатномъ леченіи лицъ, кои къ такому леченію не могли быть допущены по отсутствію вакансій.

9. Больной, получившій разрѣшеніе на безплатное леченіе, по пріѣздѣ въ указанные сроки на курортъ, представляетъ это разрѣшеніе въ контору, гдѣ и получаетъ безплатный билетъ на право пользованія ваннами и другими лечебными средствами (послѣдній замѣняетъ ему сезонный билетъ на срокъ, назначенный ему для безплатнаго леченія). Равнымъ образомъ и лицо, допущенное къ льготному леченію, представляетъ разрѣшеніе въ контору, гдѣ и получаетъ сезенный билетъ за половину его цѣны.

10. При возникновеніи сомнѣній въ пользѣ леченія на водахъ, лица, хотя и представившія требуемыя для безплатнаго леченія документы, подвергаются освидѣтельствованію Директоромъ или врачемъ Управленія водъ и, по заключенію ихъ, леченіе можетъ быть во всякое время прекращено, при чемъ Управленіе водъ не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности за понесенные такимъ лицомъ расходы по пріѣзду на воды.

Приложеніе къ лит. а § 7-го правилъ.

ЗАПИСКА ВРАЧА

для представленія Директору .... минеральныхъ водъ при ходатайствѣ о безплатномъ или льготномъ леченіи въ сихъ водахъ.

1) Имя и фамилія.
2) Лѣта.
3) Болѣзнь (точное опредѣленіе).
4) Какъ давно боленъ.
5) На какомъ именно курортѣ и какими средствами леченіе въ данномъ случаѣ необходимо.

....191 г.

Подпись врача:

Геленджикъ. Гостинницы: „Центральная" и меблированныя комнаты г. Кордесса; есть отдаваемыя въ наемъ дачи съ купальнями; имѣется общественная купальня съ номерами и теплыми ваннами. Въ 1899 г. здѣсь открыта докторомъ Сульжинскимъ Санаторія для слабогрудыхъ и золотушныхъ. Въ Геленджикѣ жизнь дешева: комнаты отъ 5 до 25 р. въ мѣсяцъ, мясо отъ 10 до 12 коп. фунтъ, виноградъ 5 к. фунтъ, хорошее мѣстное вино Джанготское, Щербина, Попова и Хрущевой. Около Геленджика живописныя мѣста: Фальшивый Геленджикъ въ 7 верстахъ (проѣздъ 1 р. 50 к.), ущелье Джанхотъ съ сосновымъ лѣсомъ въ 15 верстахъ (проѣздъ 4 р.), Михайловскій перевалъ въ 20 верстахъ (проѣздъ 5 р) и проч. Сообщеніе фаэтонами. Катанье на шлюпкахъ—40 коп. въ часъ.

Джубга. Можно нанимать помѣщенія у поселянъ. Домикъ въ 3—4 комнаты отъ 15 руб. въ мѣсяцъ. Комната со столомъ отъ 25 руб. въ мѣс. Удобныя купанья. Мѣстный виноградъ около 2 р. пудъ. Окрестное вино отъ 30 коп. бутылка. Извозчики: линейка 25 коп. за конецъ. Лодка безъ матросовъ 20 коп. въ часъ, съ матросами 1 руб.

Туапсе. Меблированныя комнаты М. Квашниковой близъ самаго моря, что представляетъ удобства для купающихся. Въ самомъ городѣ комнаты Д. Унанова и гостинница Ладикова. Есть дачныя помѣщенія, отдаваемыя въ наемъ на лѣто, но ихъ мало, и нужно заботиться о нихъ заблаговременно. Купаленъ двѣ. За ѣзду въ шлюпкахъ платится по уговору отъ 50 к. до 1 р. въ часъ. Хорошій мѣстный виноградъ 5 коп. фунтъ, мѣстное вино отъ 30 до 80 коп. за бутылку. Туапсе связана береговымъ шоссе съ Новороссійскомъ на протяженіи 200 слишкомъ верстъ и съ Сухумомъ (500 верстъ).

Сочи. Четыре гостинницы: „Россія", „Эйрене", „Свѣтлана" и „Грандъ-Отель". Курортъ „Кавказская Ривьера". Купанья на открытомъ берегу и въ купальняхъ. Устроена водолечебница. Извозчики по соглашенію. Въ 18 верстахъ отъ Сочи—новый городокъ Хоста. Сѣвернѣе Сочи—имѣніе великаго князя Константина Константиновича—Учдере—великолѣпная климатическая станція на берегу моря.

Адлеръ. Гостинницы: „Южная", на берегу моря, „Россія" и „Европа" съ платой за номеръ отъ 75 к. до 1 р. 50 к. въ сутки. Квартиры у поселянъ: 1 комната 8—10 р. въ мѣсяцъ, 2 комнаты 12—18 р. За городомъ—дачи. Прекрасныя морскія купанья. Мѣстный виноградъ по 3, 4, 5 коп. за фунтъ, хорошее вино изъ Гудауты 2—3 рубля ведро. Жизнь дешева. Мясо по 8 коп. фунтъ. Климатъ здоровый, какъ и въ сосѣднихъ Гудаутахъ. Въ 25 верстахъ отъ Адлера и моря—живописная Красная Поляна и новый городокъ Романовскъ, расположенные среди горъ, имѣющихъ до 6 тысячъ футовъ высоты. На Красной Полянѣ гостинница „Очтихо" съ платой за № отъ 75 к. до 2 р. въ сутки; имѣются также дешевыя комнаты у мѣстныхъ жителей-грековъ. Сообщеніе Адлера съ Красной Поляной линейками за плату 2 р. 50 к. съ человѣка въ одинъ конецъ. Сообщеніе Адлера съ Сочи, Гаграми и Хостой линейками и омнибусами за плату: до Сочи - 80 к., до Гагръ—1 р., до Хосты—40 коп.

Гагры. Климатическая станція, сезонъ круглый годъ. Гостинницы: „Временная гостинница", „Новая гостинница" и „Приморская" отъ 75 к. до 7 р. съ отопленіемъ, электрическимъ освѣщеніемъ и бѣльемъ. Проживающіе болѣе одного мѣсяца за послѣдующее время имѣютъ скидку въ 15%. При гостинницахъ первоклассные рестораны. Полный пансіонъ отъ 45 руб. и дороже, смотря по классу. Есть дешевая столовая съ отдѣленіемъ для христіанъ и магометанъ. Кромѣ того: образцово оборудованное Гидропатическое заведеніе съ морскими натуральными купаньями. Леченіе: свѣтомъ, цвѣтомъ и электричествомъ. Реальное училище, женскія гимназія съ приготовительными классами и полнымъ пансіономъ. Для поѣздокъ и прогулокъ имѣются верховыя лошади и ослы, а также экипажи и автомобили. Имѣются агентство Соединеннаго Банка и Нотаріальная контора. Справки по первому требованію высылаетъ Управленіе Гагринской климатической станціи.

Гудауты. Двѣ гостинницы: Кокориной и „Кавказъ"; при гостинницахъ ресторанъ; отдаются въ наемъ комнаты и въ частныхъ домахъ. Въ бухтѣ, защищенной съ запада мысомъ Соуксу, удобныя купанья. Фрукты въ изобиліи: яблоки, груши, орѣхи, виноградъ, персики, черешни, сливы, инжиръ; пудъ яблоковъ и винограду 40—50 коп. Превосходное вино 2—3 р. ведро. Крестьяне окрестныхъ русскихъ деревень Бомборъ, Баклановки и друг. доставляютъ молочные продукты. Аптека и врачъ. Для морскихъ

прогулокъ—фелюги; за поѣздку въ Пицундскій монастырь (25 вер.) 10 руб. До монастыря проложено также шоссе.

Сухумъ. Четыре гостинницы: „Россія“, „Франція“, Центральная“, „Метрополь“. Номера отъ 1 руб. до 5 руб. посуточно, помѣсячно дешевле. Меблированныя комнаты въ частныхъ домахъ съ топкой, прислугой и со столомъ отъ 40 руб. и дороже. Лѣтомъ дешевле. Теплыхъ и удобныхъ зимнихъ помѣщеній немного. Имѣются купальни въ морѣ и теплыя морскія ванны. Къ востоку отъ Сухума великолѣпныя загородные сады: въ 3 вер. садъ великаго князя Александра Михайловича „Синопъ“, сады Ноева и др. Лечебный виноградъ въ началѣ сезона 20 к. фунтъ, позже до 10 к. фунтъ. Мѣстное вино отъ 20 к. за бутылку и дороже. Такса извозчиковъ: дроги за конецъ въ чертѣ города 10 коп., фаэтоны 20 коп. Въ часъ: дроги 30 к., фаэтонъ 60 к. Катанье на лодкахъ по бухтѣ 1 р. въ часъ; поѣздка на пароходъ и обратно—20 коп. Въ 11 верстахъ отъ Сухума Гульрипшская санаторія Смецкаго для туберкулезныхъ больныхъ (воздухолеченіе, пансіонъ и леченіе—40 руб. въ мѣсяцъ).

Очемчиры. Гостинницы: Квицинскаго съ семью №№ отъ 1 рубля, Трапаидзе съ 4 №№ и „Русскіе номера“ съ 4 №№. Отдаются комнаты на лѣто въ частныхъ домахъ отъ 15 руб. въ мѣсяцъ за комнату; большія затрудненія съ прислугой. Извозчики на лѣто пріѣзжаютъ изъ Сухума. Плата по соглашенію.

П О Т И.

Приходъ поѣздовъ.

№ 35 — 7 ч. 18 мин. веч.
№ 51 — 1 ч. 01 мин. дня.
№ 49 — 8 ч. 57 мин. утра.
№ 3п — 10 ч. 17 мин. веч.

Отходъ поѣздовъ.

№ 4п — 8 ч. 04 мин. утра
№ 50 — 3 ч. 54 мин. дня
№ 52 — 7 ч. 44 мин. веч.
№ 36 — 5 ч. 32 мин. дня.

Гостинницы: „Колхида“, съ рестораномъ и 20 номерами цѣною отъ 1 до 3 рублей въ сутки, и „Оріенталь“ съ номерами отъ 1 до 3 руб. Извозчики: фаэтонъ—конецъ 20 коп., за часъ: катанье 1 руб., разъѣзды 60 к.; линейка 10 к. за конецъ, катанье 30 к. въ часъ. Спеціальныхъ купаленъ не имѣется, только мѣстными жителями лѣтомъ устраиваются для себя купальни въ открытомъ морѣ. Виноградъ и вино привозятся изъ окрестныхъ селъ. Цѣна винограда отъ 5 до 10 к. фунтъ.

Б А Т У М Ъ.

Приходъ поѣздовъ.

почт. № 3 — 10 ч. 10 мин. веч.
пас. № 7 — 4 ч. 42 мин. утра.
пас. № 9 — 10 ч. 01 мин. утра.
пас. № 11 — 11 ч. 30 мин. веч.

Отходъ поѣздовъ.

почт. № 4 — 7 ч. 02 мин. утра.
пас. № 8 — 6 ч. 12 мин. утра.
пас. № 10 — 6 ч. 30 мин. веч.
пас. № 12 — 12 ч. 20 мин. ночи.

Гостинницы: „Импеpiаль“, номера отъ 1 до 5 руб., „Францiя“ отъ 1 до 5 руб., „Бельвю“ отъ 1 до 3 р. въ сутки и „Орiенталь“. Такса извозчиковъ: въ крытомъ дышловомъ экипажѣ (фаэтоны), по городу: въ часъ безъ опредѣленiя числа сѣдоковъ 60 коп., за конецъ въ чертѣ города 20 коп., отъ вокзала въ часы прихода поѣздовъ 30 коп.; на бойню и на кладбище: за конецъ (только туда) 50 коп., за конецъ съ получасовою тамъ остановкою и обратно 80 коп.; въ артиллерiйскiй городокъ: за конецъ (только туда) 50 коп., за конецъ съ получасовой тамъ остановкой и обратно 80 коп.; на слободу Холодную и казармы крѣпостного баталiона: за конецъ (только туда) 30 к., за конецъ съ получасовой тамъ остановкой и обратно 60 к. Послѣ часа ночи до 6 часовъ утра плата двойная противъ таксы. Лица, желающiя кататься или ѣхать за городъ, нанимаютъ извозчика по вольной цѣнѣ. Въ открытомъ экипажѣ (дрожки) за ѣзду въ часъ, за конецъ, а также за поѣздки въ мѣста, означенныя выше, такса производится въ половинномъ размѣрѣ. Близъ Батума въ урочищѣ Махинджаури —прекрасная климатическая и морская станцiя съ небольшой гостинницей.

Кутаисъ. 10 гостинницъ, изъ коихъ первоклассныхъ 2, съ платою за № отъ 1 р. до 3 р. въ сутки. Извозчики: конецъ въ городѣ—25 к., къ вокзалу—35 к., съ вокзала—45 к. Сообщенiе съ дачными мѣстностями дилижансами—1 р. съ человѣка.

Тифлисъ. Гостинницы „Лондонъ“ (противъ Александровскаго сада) и „Орiантъ“ (на Головинскомъ проспектѣ) съ номерами отъ 1 р. 50 к. до 5 руб. въ сутки, Кавказъ (на Эриванской площ.), „Сѣверные номера“ (на Головинскомъ проспектѣ) и „Версаль“ съ платой за номеръ отъ 1 р. 75 к. въ сутки. Ресторанъ —„Банковскiй садъ“ (на Дворцовой улицѣ), нѣсколько восточныхъ ресторановъ: „Тили Пучуръ“, „Эдемъ“, „Муштаидъ“ и проч. Извозчики: конецъ по городу 50 коп. (надо торговаться), на вокзалъ—50 коп., съ вокзала—60 коп., въ садъ Муштаидъ—40 коп., по часамъ—60 коп. За городъ: въ предмѣстье „Вѣра“ (сады съ небольшими буфетами)—60 к., на кладбище православное—50 к., на скаковой кругъ—50 к., въ Дидубѣ—40 к., въ Цинанаурскiй монастырь—1 р. 50 коп., въ дальнюю церковь св. Варвары—2 р., въ учебные лагери—60 к. Тифлисскiя бани (горячiе сѣрные источники на Майданѣ): Орбельяни, Ераклiева, Мирзоева, номера отъ 85 к. до 1 р. 50 к., общая баня по 25 коп. (для простонародiя). Театры: казенный на Головинскомъ проспектѣ (преимущественно оперные спектакли) и частные: Артистическаго кружка и въ зданiи Дворянскаго земельнаго банка. Собранiя: „Кружокъ“, Городское собранiе“. Управленiе и почтовая станцiя Военно-Грузинской дороги на Ольгинской улицѣ (продолженiе Головинскаго проспекта). Цѣны за проѣздъ отъ Тифлиса до Владикавказа въ общест. экипажахъ показаны въ описанiяхъ (см. „По Закавказью“). Проѣздъ въ отдѣльныхъ экипажахъ: 2-мѣстная карета 48 руб., 4-мѣстная—58 руб., омнибусъ 6-мѣстный—56 руб., троечная коляска 2-мѣстн. —39 руб.

Абастуманъ. Гостинницы и меблированныя комнаты. Прiѣзжiе уплачиваютъ сезонный сборъ, одинокiе по 3 руб., семьи по 6 руб., получаемый билетъ служитъ для посѣщенiя гулянiй. Ванны на Абастуманскихъ водахъ отъ 30 коп. съ постоянною водою и отъ 60 коп. съ проточною. Жизнь и помѣщенiе для одного обходится около 100—150 руб. въ мѣсяцъ.

Боржомъ. Прiѣзжiе запасаются сезонными билетами (въ 3 и 6 руб.) изъ конторы минеральныхъ водъ (въ ванномъ зданiи Екатерининскаго источника); желающiе прiобрѣтаютъ также билеты на семейно-танцевальный вечеръ (въ 1 руб. и 2 руб.). Ванны отъ 30 коп., купанье въ бассейнахъ—7 и 15 руб. за сезонъ, или 3—5 руб. въ мѣсяцъ (первое для одинокихъ, второе для семействъ).

Константинополь. За **переѣздъ въ лодкѣ** (каикъ) съ парохода на берегъ 2—3 піастра (16—24 коп.), но лодочники запрашиваютъ больше. **Гостинницы** въ Перѣ: „Péra Palace“ полный пансіонъ безъ завтрака отъ 20 фр. въ день (цѣны указываются приблизительно). „Grand-Hôtel Kroecker“ (говорятъ по русски), полный пансіонъ безъ завтрака отъ 10 фр. въ день. „Hôtel Bristol“, полный пансіонъ безъ завтрака отъ 12 фр. въ день. Hôtel de Londres“, полный пансіонъ безъ завтрака отъ 12 франковъ въ день. „Hôtel Royal“ и „Hôtel d'Angleterre“, полный пансіонъ безъ завтрака отъ 10 фр. въ день. „Hôtel Bysance“, полный пансіонъ безъ завтрака отъ 10 франковъ въ день. „Grand Hôtel Continental“, полный пансіонъ безъ завтрака отъ 12 до 25 фр. въ день. „Summer Palace“, (тѣ же цѣны, что и въ „Péra Palace“). „Tokatlian“, полный пансіонъ безъ завтрака отъ 15 франковъ. „Hôtel d'Amerique“, полный пансіонъ отъ 12 до 16 фр. „Grande Bretagne“, пансіонъ отъ 7 до 12 фр. „Hôtel d'Italie“, „Khedivial Palace“, пансіонъ отъ 10 франковъ. „Hotel de Lyon“, пансіонъ отъ 6 франковъ. „Hôtel Messeret“, „Hôtel de Plage“, „New Hotel“, „Savoy Hotel“. Гг. туристы пользуются въ гостинницахъ утромъ—чаемъ или кофе и вечеромъ—обѣдомъ. Туристы, свободные отъ экскурсій, могутъ имѣть, конечно, полный пансіонъ въ гостинницахъ съ завтраками. Гг. туристы могутъ остнавливаться и въ **Русскихъ подворьяхъ:** „Св. Пантелеймона“, „Св. Андрея“ и „Пророка Иліи“. За время пребыванія туристовъ въ подворьяхъ плата не взимается, но принимаются пожертвованія въ пользу вышеназванныхъ монастырей. **Извозчики**: за первый часъ 15 піастровъ (1 р. 20 к.) и за послѣдующіе часы по 10 піастровъ (80 к. въ часъ). Конецъ въ городѣ (Péra)—5 піастр. (40 к.), конецъ изъ Перы въ Галату—10 піастр. (80 коп.). Изъ Галаты въ Панкальди (Русскій госпиталь) —15 піастр. (1 р. 20 к.). Изъ Перы въ Панкальди и обратно можно, поторговавшись, нанять экипажъ за 1 р. 20 к.—1 р. 60 к. На Селямикъ изъ Перы и обратно 3-мѣстный хорошій экипажъ (коляска)—50 піастровъ (4 р.). Сопровождающему на Селямикъ—по усмотрѣнію (отъ 15 піастр.—1 р. 20 к.).

Въ первый же день по прибытіи, или во всякомъ случаѣ заблаговременно, каждый изъ туристовъ, желающій присутствовать въ ближайшую пятницу на **Селямикѣ** (церемонія выхода султана въ мечетъ при парадѣ войскъ)—обращается въ Россійское Императорское Посольство съ просьбою исходатайствовать для него разрѣшеніе дворца. Лицамъ, располагающимъ временемъ, можно рекомендовать слѣдующую приблизительную **программу для обозрѣнія Константинополя**: Первый день—осмотръ Галатской башни, вертящіеся дервиши, поѣздка на Европейскія сладкія воды. Второй день: поѣздка въ Стамбулъ. Осмотръ мечетей: „Св. Софія“, „Кучукъ-Агія-Софія“, „Султанъ-Ахметъ“, „Палеми-Джами“, „Сулейманіе“, „Тюрбе“ (могила султана Махмуда-Азиса), „Катакомбы“, „Бендиръ-дерекъ“ (тысяча и одна колонна). Осмотръ Большого Базара, Музея, прогулка по Перѣ. Третій день: поѣздка на Босфоръ. Водопроводъ султанъ-Махмуда. Бѣлградскій лѣсъ, возвращеніе черезъ Азіатскій берегъ. Бейкосъ. Гора-Гигантъ. Четвертый день: поѣздка въ Санъ-Стефано. Галатрія, мѣсто, гдѣ сооруженъ памятникъ во имя св. Николая русскимъ воинамъ, павшимъ въ войну 1877—1878 г. Семибашенный замокъ (Еди-Кулэ). Балыкли. Возвращеніе въ городъ черезъ Адріанопольскія ворота. Пятый день: поѣздка на Золотой Рогъ. Фонаръ. Патріархатъ. Осмотръ мечети „Кахріе-Джами“. Осмотръ дворцовъ: Долма-Бахче“, „Беглеръ-Бей“, „Старый Сераль“ и „Сокровищница“. Шестой день—поѣздка въ Хайдаръ-Паша, оттуда по желѣзной дорогѣ въ Пендикъ, а изъ Пендика на шлюпкѣ на Принцевы острова. Экскурсія на осликахъ. Седьмой день: поѣздка въ Скутари. Экскурсія на Лыджа—въ Буйгурлу. Скутарское кладбище. Англійское кладбище. Ревущіе дервиши. При этомъ гг. туристы могутъ зав-

тракать въ первый день въ Перѣ, во второй день на Большомъ Базарѣ, въ ресторанѣ „Токатліанъ“, въ Буюкъ-Дере; въ четвертый день въ Санъ-Сте… день въ Перѣ; въ шестой день въ Принкипо; въ … да-Бурну. **Входъ въ мечети** по 5 піастр. (40 к… въ Айя-Софію—10 піастр. (80 к.) съ человѣка. … надо запастись турецкими чуреками—монета въ 5 піас… 40 коп. **Проѣздъ въ тоннелѣ** изъ Галаты въ Перу (… торъ—1½ піастра съ человѣка (4 коп. въ конецъ). Три раза въ недѣлю, по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ, въ 1 ч. 58 м. дня (съ 1904 г.) изъ Константинополя отходитъ въ Вѣну и Парижъ „**L'Orient Express**“. Въ поѣздѣ вагоны перваго класса и вагонъ-ресторанъ. Отъ Константинополя до Парижа ѣзды въ этомъ поѣздѣ трое сутокъ. Вокзалъ **Анатолійской желѣзной дороги** (Chemin de fer Otoman d'Anatolie) на Босфорѣ, напротивъ Стамбула, въ мѣстечкѣ Хайдаръ-Паша. Переѣздъ на пароходѣ изъ Галаты въ Хайдаръ-Паши=1½ піастра, т.-е. 12 коп.

Бургасъ. 7 гостинницъ: „Москва“, „Балканъ“, „Новая Америка“ и лучшія: „Бристоль“, „Коммерсіаль“, „Болгарія“ и „Константинополь“ съ платою за комнату отъ 2 до 5 франковъ въ сутки. Отходъ поѣзда въ Софію—одинъ разъ въ сутки—въ 7 ч. 30 мин. утра. Извозчиковъ нѣтъ.

Салоники. Гостинницы: „Splendid Palace“, „Olympos Palace“, „Hôtel d'Angleterre“, „Hôtel Imperial“, съ платою за полный пансіонъ по 10 франковъ въ день. Извозчики: за конецъ отъ 5 до 10 піастровъ (отъ 40 до 80 к.), смотря по разстоянію. Электрическій трамвай: за конецъ—отъ 20 пара до 1 піастра (отъ 4 до 8 коп.).

Метелинъ. 6 гостинницъ, изъ коихъ наиболѣе удовлетворяющая требованіямъ туристовъ—„Hôtel Malacou Frères“ съ платой за комнату отъ 5 до 15 піастровъ въ сутки. Сообщеніе съ ближайшими поселками омнибусами съ платой отъ 1 до 2 піастровъ за каждый часъ ѣзды.

Родосъ. 2 гостинницы: „Hôtel des Etrangers“ и „Grand Hôtel de Rôdes“, съ платой за полчый пансіонъ по 7 франковъ въ сутки. Извозчики: 2 франка въ часъ.

Смирна. Гостинницы: „Hôtel de la ville“, „Hôtel Huck“ и „Palace-Hôtel“. Извозчики: конецъ отъ 2 до 5 піастровъ, смотря по разстоянію и экипажу.

Триполи. 6 гостинницъ (5—въ городѣ и 1—въ порту), съ платой за полный пансіонъ отъ 4 до 8 франковъ. Извозчики: за конецъ—отъ 3 піастровъ до ¼ меджидіэ. Конки: за конецъ—2 металика=25 пара.

Бейрутъ. Гостинницы: „Grand Hôtel d'Orient“, „Hôtel Haussmann“, съ платою за полный пансіонъ 10 франковъ въ сутки; „Hôtel Allemand (Deutscher Hof)“, съ платою за полный пансіонъ 9 франковъ въ сутки. „Grand Hôtel Victoria“ съ платою за полный пансіонъ 8 франковъ въ сутки и другія съ платою за полный пансіонъ отъ 5 до 6—7 франковъ въ сутки. Извозчики: за маленькій конецъ—55 сант., за большой—80 сант. въ часъ, въ обыкновенные дни—10 піастровъ или 2 франка, въ воскресные и праздничные дни—3 франка. Электрическій трамвай: въ I классѣ 45 сант., во II классѣ—22½ сант. Стоимость проѣзда изъ Бейрута въ Дамаскъ: въ I классѣ—26 франк. 25 сант., во II классѣ—17 фр. и въ III классѣ—8 фр. 50 сант.

Кайфа. Гостинницы „Hôtel du Carmel“ (нѣмецкая), съ платой за полный пансіонъ отъ 6 до 12 фр. въ сутки. „Grand Hôtel“ (арабскій) съ платою за полный пансіонъ отъ 5 до 10 фр. въ сутки и вторая арабская гостинница съ платой за полный пансіонъ 5 фр. въ сутки. Кромѣ того, имѣется много еврейскихъ гостинницъ. Извозчики: за конецъ—1 бехликъ=22½ коп.

ъ. Кромѣ подворій, имѣется хорошая нѣмецкая го- ...mania", съ платой за полный пансіонъ отъ 6 фр. до- ... и нѣсколько арабскихъ гостинницъ.

Гостинница „Гроссманъ" съ платой за полный пан- ... до 10 фр. въ сутки.

... гостинницы „Hôtel de Parc", „Hôtel Hardic", „Hôtel Ra- ..., „Hôtel bella-Vista" (послѣдняя на берегу моря) съ платою ... полный пансіонъ отъ 6 до 12 франковъ въ сутки. Извозчики: за конецъ—1 башлыкъ—21 коп. Для людей малосостоятельныхъ имѣются еврейскія гостинницы съ платою за комнату и столъ 3—4 франка въ сутки.

Портъ-Саидъ. Гостинницы: „The Eastern Exhange Hotel" съ платою за полный пансіонъ отъ 10 фр. въ сутки; „Continental Hôtel" съ платою за полный пансіонъ 13 фр. въ сутки, „Savoy" Hôtel" съ платою отъ 10 фр. до 11 фр. въ сутки и „Grand Hôtel de la Poste" съ платою за полный пансіонъ 8 фр. въ сутки. Извозчики: за первый часъ—2 фр. 60 сант., за каждые лишніе полчаса—1 фр. 5 сант., за одинъ конецъ въ городѣ—65 сант., за каждые 1/4 часа ожиданія по исполненіи конца—50 сант., изъ города на вокзалъ или обратно—1 фр. 5 сант., на вокзалъ и обратно съ ожиданіемъ тамъ 1/4 часа 1 фр. 55 сант., за каждое лишнее мѣсто багажа (сверхъ положенныхъ 2-хъ мѣстъ) на козлахъ кучера—25 сант. Стоимость проѣзда изъ Портъ-Саида въ Каиръ: въ I классѣ —9 р. 24 к., во II классѣ—4 р. 62 к. и въ III классѣ—2 р. 33 к.

Аѳины. Гостинницы: „Palace-Hôtel" и "Hôtel de la Grande Bretagne", съ платою за полный пансіонъ отъ 15 фр. до 20 фр. въ сутки. „Hôtel d'Angleterre" съ платою за полный пансіонъ отъ 15 до 25 фр. въ сутки, „Hôtel Minerva" съ платою за полный пансіонъ отъ 10 фр. до 15 фр. въ сутки, „Hôtel Imperial". Grand Hôtel", Hôtel Central", „Touriste Palace", „Hôtel Royal", „Hôtel St. Georges", „Hôtel d' Athènes", „Hotel Hermis", „Hotel Banghicn", „Hotel Alexandre le Grand" съ платою за полный пансіонъ отъ 8 фр. до 12 фр. въ сутки. Кромѣ указанныхъ гостинницъ, есть болѣе скромныя, но чистыя и удобныя съ платой отъ 2½ фр. до 3 фр. въ сутки. Есть также недорогіе рестораны и большія пивныя, изъ нихъ лучшая „Панноллиніонъ" на университетской ул. Извозчики —одноконные: за конецъ—50 сант., за часъ—2 фр.; парные за конецъ—1 фр., за часъ—4 фр., а послѣдующіе часы по 3 фр.; экипажъ на цѣлый день—25—35 фр., экипажъ изъ Аѳинъ въ Пирей —6 фр. 50 сант.

Пирей. Гостинницы: „Hôtel Continental" съ платою за полный пансіонъ отъ 8 фр. до 12 фр. въ сутки, „Hôtel Parthenon", съ платою за полный пансіонъ отъ 6 фр. до 10 фр. въ сутки „Hôtel de S.-Petersbourg" и „Hotel de Paris" съ платою за полный пансіонъ отъ 5 до 10 фр. въ сутки. Такса извозчикамъ та же, что и въ Аѳинахъ. Электрическій трамвай: изъ Пирея въ Аѳины или обратно—1 фр. 35 сант.

Фалеръ. Гостинницы: „Hôtel Acteon" съ платою за полный пансіонъ отъ 12 фр. до 20 фр. въ сутки. „Grand Hôtel" съ платою за полный пансіонъ отъ 10 до 15 фр. въ сутки. Электрическій трамвай: изъ Фалера въ Аѳины или обратно—75 сант.

Александрія. Гостинницы: „Savoy Hôtel", „Excelsior Hôtel", „Windsor Hôtel" и „Grand Hôtel", съ платою за полный пансіонъ отъ 50 піастр. до 100 піастр. въ сутки (5—10 руб.). Извозчики одноконные: за конецъ въ 10 мин. или меньше—20 милліемовъ*), за конецъ въ 20 мин.—25 милліемовъ, за конецъ въ 30 мин.—30 милліемовъ; пароконные: за конецъ въ 10 мин. или меньше—30 милліемовъ, за конецъ въ 20 мин.—40 милліемовъ, за конецъ въ 30 мин. —50 милліемовъ. При ѣздѣ болѣе 1/2 часа—20 милліемовъ за каждые 1/4 часа на пароконномъ и 15 милліемовъ за однокон-

номъ. Ночью тарифъ повышается на 10 миллiемовъ за каждые 1/2 часа для пароконныхъ и 5 миллiемовъ за каждые 1/2 часа для одноконныхъ.

Каиръ. Гостинницы: „Grand Continental Hôtel", „Schepeard's Hôtel" „Savoy Hôtel", "Hôtel d'Angletterre", „Chesireh Palace Hôtel", „Semiramis Hôtel", „Hôtel Bristol", „Edem Palace", „Victoria" „Hôtel National", „Hôtel Impériale", „New Khedivial Hôtel" съ платою за полный пансiонъ отъ 9 руб. до 12 руб. въ сутки. Извозчики: если экипажъ взятъ и отпущенъ въ предѣлахъ города (приблизительно въ районѣ, отстоящемъ на 4 километрахъ отъ Оперной площади), за конецъ въ одинъ километръ и менѣе—3 пiастра, за каждый сверхъ этого километръ по 2 пiастра; если экипажъ взятъ въ городѣ и отпущенъ внѣ указанныхъ выше предѣловъ, то прибавляется по 2 пiастра за каждый километръ, сдѣланный внѣ города; если экипажъ взятъ по часамъ днемъ или ночью: за 1 ч. —8 пiастровъ, за каждые 1/4 часа сверхъ этого—2 пiастра, за 12 часовъ—60 пiастровъ.

За каждое багажное мѣсто на козлахъ кучера во всѣхъ случаяхъ прибавляется 1 пiастръ; за каждаго лишняго человѣка сверхъ трехъ—также 1 пiастръ.

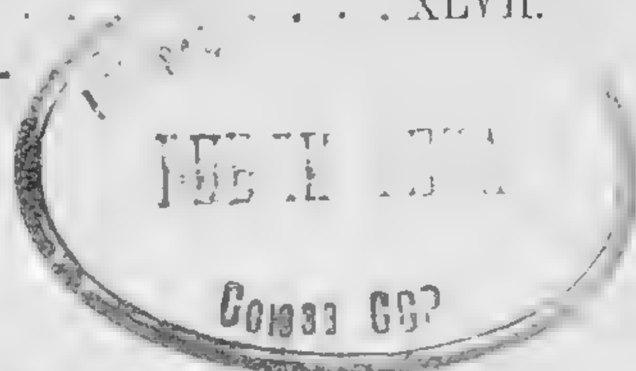
Орду. Гостинницы: „Hôtel Oriental", и „Hôtel Ahmed-Effendi" съ платою за полный пансiонъ отъ 5 до 10 пiастровъ въ сутки.

Багдадъ. Гостинницы: „Hôtel Abdul-Abad" (ou „Hôtel d'Europe") и „Hôtel de Constantinopole" съ платою за полный пансiонъ отъ 4 до 8 фр. въ сутки.



*) 1 миллiемъ=1/100 L. E.=около 1 коп

Оглавленіе.


Союза ССР


Русское Общество
Пароходства и Торговли.
Карта
Сообщений и Агентствъ.
Пароходныя линии.
Агентства.
Отдѣл. русской восточной почты.
Масштабъ въ англ. дюймѣ 1000 верстъ
1000 750 500 250 0. 1000. вер.
Ревель.
Рига
Либава.
Лондонъ
Гамбургъ
Ротердамъ
Антверпенъ
Брюссель
Гавръ
Парижъ
Берлинъ
Варшава
Лодзь
Сосновицы
Кіевъ
Вѣна
Буда-Пештъ
Царицынъ
Астрахань
Ростовъ н/Д.
Одесса
Николаевъ
Херсонъ
Очаковъ
Екатеринодаръ
Тріестъ
Марсель
Венеція
Генуя
Ливорно
Римъ
Неаполь
Евпаторія
Севастополь
Варна
Бургасъ
Синопъ
Самсунъ
Ризе
Трапезундъ
Батумъ
Поти
Сухумъ
Кутаисъ
Тифлисъ
Эривань
Джульфа
Баку
Елисаветполь
Константинополь
Салоники
Дарданеллы
Метелинъ
Смирна
Пирей
Хіосъ
Мессина
Катанія
Алжиръ
Суда
Родосъ
Мерсина
Александретта
Алеппо
Багдадъ
Триполи
Бейрутъ
Сайда
Дамаскъ
Бассора
Мохаммера
Буширъ
Линга
Б. Аббасъ
Хайфа
Яффа
Іерусалимъ
Александрія
П. Саидъ
Суецъ
Каиръ
Маскатъ
Джедда
Ходейда
П. Суданъ
Аденъ
Джибути

КРАТ… АЙШІЯ РАЗСТОЯНІЯ.

РАЗСТОЯНІЕ ВЪ МИЛЯХЪ.

Линія Одесса—Николаевъ—Херсонъ.

Отъ Одессы до Очакова — $37\frac{1}{2}$ м.
» Очакова » Николаева — 45 »
» » » Херсона — 50 »

Крымско-Кавказская линія.

	Евпатор.	Севастопол.	Ялты	Феодосіи	Керчи	Анапы	Новороссійска	Джубги	Туапсе	Лазаревск.	Сочи	Адлера	Гудауты	Н. Афона	Сухума	Очемчиры	Поти	Батума
Одессы	143	165	206	270	333	336	360	402	418	436	450	463	501	[illegible]	[illegible]	535	550	563
Евпаторіи	—	37	81	146	210	316	241	279	299	317	326	337	372	[illegible]	[illegible]	404	429	442
Севастополя	—	—	54	117	182	187	211	257	272	290	296	307	344	[illegible]	[illegible]	378	399	412
Ялты	—	—	—	66	129	136	161	193	212	230	242	254	295	[illegible]	[illegible]	330	353	368
Феодосіи	—	—	—	—	72	82	110	149	168	186	204	218	255	[illegible]	[illegible]	298	318	338
Керчи	—	—	—	—	—	52	80	125	142	160	183	194	232	[illegible]	247	275	396	318
Анапы	—	—	—	—	—	—	37	75	94	112	135	150	188	[illegible]	203	222	254	275
Новороссійска	—	—	—	—	—	—	—	49	69	87	107	123	150	[illegible]	177	191	228	249
Джубги	—	—	—	—	—	—	—	—	20	38	63	72	116	[illegible]	134	146	184	226
Туапсе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	45	56	95	103	113	129	162	206
Лазарев.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	42	79	86	99	113	147	190
Сочи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	52	59	72	86	120	163
Адлера	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	45	56	73	106	148
Гудауты	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	20	41	71	111
Н. Афона	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	36	67	104
Сухума	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	57	84
Очемчиры	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	63
Поти	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30

Отъ Ялты до Алушты—17 м., отъ Алушты до Судака—26, отъ Судака до Феодосіи —32 м.

Александрійская прямая.

Одесса—Константинополь . . 344 м.
Константинополь—Дарданел. 135 »
Дардан.—Смирна . . . . 142 »
Смирна—Пирей . . . . . $211\frac{1}{2}$ »
Пирей—Александрія . . . . 519 м.
Пирей—Суда . . . . . . 155 »
Суда—Александрія . . . . 417 »

Междупортовыя разстоянія.

Одесса—Синопъ . . . . . 327 м.
Синопъ—Константинополь . . 304 »
Смирна—Метелинъ . . . . 66 »
Метелинъ—Дарданеллы . . . 87 »
Хіосъ—Родосъ . . . . . . 186 »
Родосъ—Мерсина . . . . . 334 »
Мерсина—Александрія . . . 78 »
Александрія—Паясъ . . . . 11 м.
Александрія—Триполи . . . 142 »
Бейрутъ—Акра . . . . . . 65 »
Акра—Каиръ . . . . . . 5 »
Бейрутъ—Саида . . . . . 25 »
Саида—Кайфа . . . . . . 51 »
Кайфа—Яффа . . . . . . 55 »

Александрійская круговая линія.

	Константинополя	Дарданел.	Ст.-Афона	Салоникъ	Пирея	Хіоса	Смирны	Триполи	Бейрута	Яффы	П.-Саида	Александр.
Одессы	344	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Константинополя	—	135	$234\frac{1}{2}$	333	361	265	288	863	850	860	799	$739\frac{1}{2}$
Дарданеллъ	—	—	$108\frac{1}{2}$	198	226	130	153	728	715	725	664	604
Ст.-Афона	—	—	—	$109\frac{1}{2}$	209	155	178	736	723	733	—	$612\frac{1}{2}$
Салоникъ	—	—	—	—	261	$228\frac{1}{2}$	$254\frac{1}{2}$	802	789	799	—	$678\frac{1}{2}$
Пирея	—	—	—	—	—	156	$211\frac{1}{2}$	$667\frac{1}{2}$	$654\frac{1}{2}$	$664\frac{1}{2}$	—	519
Хіоса	—		—	—	—	—	67	611	598	608	547	$487\frac{1}{2}$
Смирны	—	—	—	—	—	67	—	676	663	673	612	$552\frac{1}{2}$
Триполи	—	—	—	—	—	—	—	—	44	163	269	373
Бейрута		—	—	—	—	—	—	—	—	122	228	336
Яффы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	268
П. Саида	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160

Персидская линія.

	Константин.	Дарданел.	Смирны	Бейрута	Яффы	П.-Саидъ	Суэца	Джедды	Ходейды	Джибути	Адена	Маската	Бенд.-Аббаса	Линги	Бушира	Мохамера	Бассоры
Одессы	344	480	$624\frac{1}{2}$	1255	1379	1513	1600	2238	2726	2938	3074	4282	4530	4654	4961	5137	5155
Константиноп.	—	136	$280\frac{1}{2}$	911	1035	1169	1256	1894	2382	2594	2730	3938	4186	4310	4617	4793	4811
Дарданеллъ		—	$144\frac{1}{2}$	775	899	1013	1120	1758	2246	2458	2594	3802	4050	4174	4481	4657	4675
Смирны	—	—	—	$630\frac{1}{2}$	$754\frac{1}{2}$	$888\frac{1}{2}$	$975\frac{1}{2}$	$1613\frac{1}{2}$	$2101\frac{1}{2}$	$2313\frac{1}{2}$	$2449\frac{1}{2}$	$3657\frac{1}{2}$	$3905\frac{1}{2}$	$4029\frac{1}{2}$	$4336\frac{1}{2}$	$4512\frac{1}{2}$	$4530\frac{1}{2}$
Бейрута	—	—	—	—	124	258	345	983	1471	1683	1819	3027	3275	3399	3706	3882	3900
Яффы	—	—	—	—	—	134	221	859	1247	1559	1695	2903	3151	3275	3582	3758	3776
П.-Саида	—	—	—	—	—	—	87	725	1213	1425	1361	2769	3017	3141	3448	3624	3642
Суэца	—	—	—	—	—	—	—	638	1126	1338	1474	2682	2930	3054	3361	3537	3555
Джедды	—	—	—	—	—	—	—	—	488	700	836	2044	2292	2416	2723	2899	2917
Ходейды	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	348	1559	1804	1928	2235	2411	2429
Джибути	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	1344	1592	1716	2023	2199	2217
Адена	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1208	1456	1580	1887	2063	2081
Маската	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248	372	679	855	873
Бенд.-Аббаса	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	431	607	625
Линги	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	483	501
Бушира	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	191
Мохамеры	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18

Отъ Портъ-Саида до Суэца . . . 85 м.
» Суэца до Тира . . . . . 128 »
» » » Янбо . . . . . 490 »
» » » Адена . . . . 1304 »
» Янбо до Джедды . . . . . 204 »
» Джедды до П.-Судана . . . 160 »
Отъ Тира до Янбо . . . . . 351 м.
» » » Джедды . . . . 519 »
» П.-Судана до Ходейды . . . 452 »
» » » Джибути . . . 647 »
» » » Адена . . . . 674 »

Балтійская линія.

Отъ Одессы до С.-Петербурга . . 4700
» » » Гибралт. 2144
» » » Плимута 3206
» » » Кронштадта . . . 4678
» Кронштадта до Риги 435
Отъ Кронштадта до Ревеля . . . 170
» » » Либавы . . . 405
» Риги до Либавы 188
» Ревеля до Либавы 250
» » » Риги 300



БРАТЬЯ ТОНЕТЪ

ИЗЪ ВѢНЫ

Изобрѣтатели вѣнской [illegible]

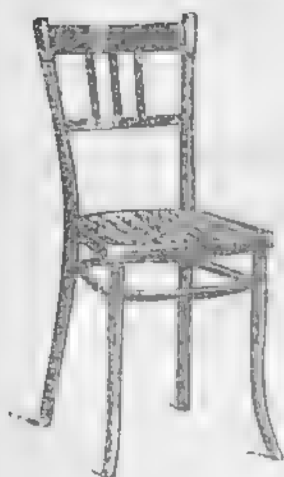
Основатели сей про[illegible]

Золотыя медали и высш. отличія [illegible]

ФАБРИЧНЫЙ СКЛАДЪ для ЮГА [illegible]

ВЪ ОДЕССѢ

Дерибасовская ул., д. № [illegible]7.



Предлагаетъ [illegible] боръ вѣнскіе стулья, [illegible] чалки, кушетки, кровати, столы, [illegible] и рабочіе столики, [illegible] ныхъ, мольберты, [illegible] зеркала, стойки и пюпитры [illegible] реты для піанино, шкафчики [illegible] письменные столы, гардеробы, [illegible] шкафы, буфеты, садовую и [illegible], мебель для верандъ, игры „Лаунъ-Т[illegible]" и „[illegible]", [illegible] кала, ковры, серв[illegible].

ПОЛНОЕ ОБОРУДОВАНІЕ

Квартиръ,
гостинницъ,
клубовъ и
желѣзно-дор.
станцій.



Иллюстрированные прейсъ-куранты высылаются.

Б. А. БОРОХОВЪ

ОДЕССА,

Софіевская 32. Тел. № 33-69.



Оптовый книжный складъ и контрагенство по продажѣ печатныхъ произведеній на всѣхъ почтово-пассажирскихъ пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, совершающихъ рейсы по Крымско-Кавказской, Херсонской, Николаевской и Днѣпровской линіямъ и на пассажирскихъ пароходахъ Россійскаго Общества Пароходства по Крымско-Кавказской линіи.

Ежедневное полученіе новѣйшей литературы по беллетристикѣ и другимъ отраслямъ.

На складѣ имѣются книги 15-ти книгоиздательствъ.

Для книгопродавцевъ уступка издательская.

Пересылка и упаковка въ другіе города за счетъ склада.



ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Г. Р. ФЛАКСЪ и К°

Одесса, Троицкая, № 17.

Телефонъ 32-25.

Электротехническая контора. Генеральныя представительства и склады заводовъ.

РИФФЕЛЬМАХЕРЪ и ЭНГЕЛЬГАРДТЪ, Ротъ возлѣ Нюрнберга. Кабельный и изоляціонныхъ Бергмановскихъ трубъ.

БЕНДЕРЪ и ВИРТЪ, Кирспе. Инсталляціоный матеріалъ.

„ОМЕГА ВОЛЬФРАМЪ". Лейпцигъ. Лейпцигскій заводъ экономическихъ лампъ.

Акціонерное Общество Цофингенской фабрики лампъ накаливанія. Цофингенъ, Швейцарія.

„ЭРКОЛЛЕ МАРЕЛЛИ, Миланъ Спеціальный заводъ вентиляторовъ.

Докторъ Ф. ГОРНЪ, Лейпцигъ. Заводъ измѣрительныхъ аппаратовъ.

Акціонерное Общество „ЭРЛИКОНЪ", Эрликонъ возлѣ Цюриха. Динамо-машины, моторы.

Т-во В. ГЕНИГЪ и К° въ Лодзи. Русская фабрика арматуры и бронзовыхъ издѣлій.

Акціонерное Общество „КЛЕЙНЪ, ШАНЦЛИНЪ и БЕККЕРЪ" Франкенталь. Машиностроительный и арматурный заводы.

ГЕЛЛЕЗЕНЪ, ЭНКЕ, ЛЮДВИГСЕНЪ и К°, Копенгагенъ и С.-Петербургъ. Фабрика сухихъ элементовъ.

Акціонерное Общество „БЕККЕРЪ и КРИГЕРЪ" Эссенъ-Руръ. Спеціально морская арматура.

К. КОНРАДТИ, Нюрнбергъ. Фабрика электрическихъ и гальваническ. углей.

НОБЛИНЪ, СЕРЦАРЖЪ и К°, Бендинъ. Паровая фабрика проволочныхъ и пеньковыхъ канатовъ.

Акц. О-во „ЭРИКСОНЪ" бывш. Деккертъ и Гомолка, Вѣна.

ЗИМА ВЪ ЕГИПТѢ

КЛИМАТИЧЕСКІЙ БАЛЬНЕОЛОГИЧЕСКІЙ КУРОРТЪ ВЪ ПУСТЫНѢ. СИЛЬНѢЙШІЕ СѢРНЫЕ ИСТОЧНИКИ ВЪ МІРѢ. ПО НОВѢЙШИМЪ ТРЕБОВАНІЯМЪ УСТРОЕННЫЙ КУРЗАЛЪ, СО СЛѢДУЮЩИМИ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМИ ЛЕЧЕБНЫМИ УЧРЕЖДЕНІЯМИ: ИНГАЛЯТОРІУМОМЪ, МЕДИКО-МЕХАНИЧЕСКИМЪ ЦАНДЕРОВСКИМЪ ИНСТИТУТОМЪ, МАССАЖЕМЪ, ПОЛНОЙ ЭЛЕКТРОТЕРАПІЕЙ, РЕНТГЕНОВСКИМЪ КАБИНЕТОМЪ, ГИДРОПАТИЧЕСКИМЪ ЗАВЕДЕНІЕМЪ ДЛЯ ЛЕЧЕНІЯ ХОЛОДНОЙ ВОДОЙ, ХИМИКО-МИКРОСКОПИЧЕСКОЙ ЛАБОРАТОРІЕЙ И ДРУГ.

Общество первоклассныхъ гостинницъ „AL HAYAT" въ Гелуанѣ близъ Каира.



Hôtel Al Hayat.

Hôtel Al Hayat.

Первоклассная гостинница, удостоенная посѣщенія Высочайшихъ особъ.

200 номеровъ—250 кроватей.

Исключительное мѣстоположеніе на возвышенности Моккатама, 40 метровъ выше уровня Гелуана. Полный современный комфортъ, множество отдѣльныхъ аппартаментовъ съ ваннами. Великолѣпныя террасы, обширныя хорошо защищенныя галлереи для прогулокъ. Діетическій столъ по предписанію доктора. Центральное отопленіе во всѣхъ комнатахъ. Билліарды. Рестораны. Баръ. 3 тенниса. Конюшни. Гаражъ.

ТАРИФЪ: Цѣна полнаго пансіона, включая продовольствіе 3 раза въ день, комнату, электрическое освѣщеніе, отопленіе и прислугу отъ семи рублей въ день.

Tewfik Palace Hôtel.

100 номеровъ — 126 кроватей.

Прежній дворецъ хедива Тевфикъ-Паши. Первокласная гостинница. Наилучшее мѣстоположеніе на Сѣверо-Западѣ города, окруженное садами, около Спортивнаго поля. Заново отремонтирована въ 1911 г. съ полнымъ современнымъ комфортомъ.

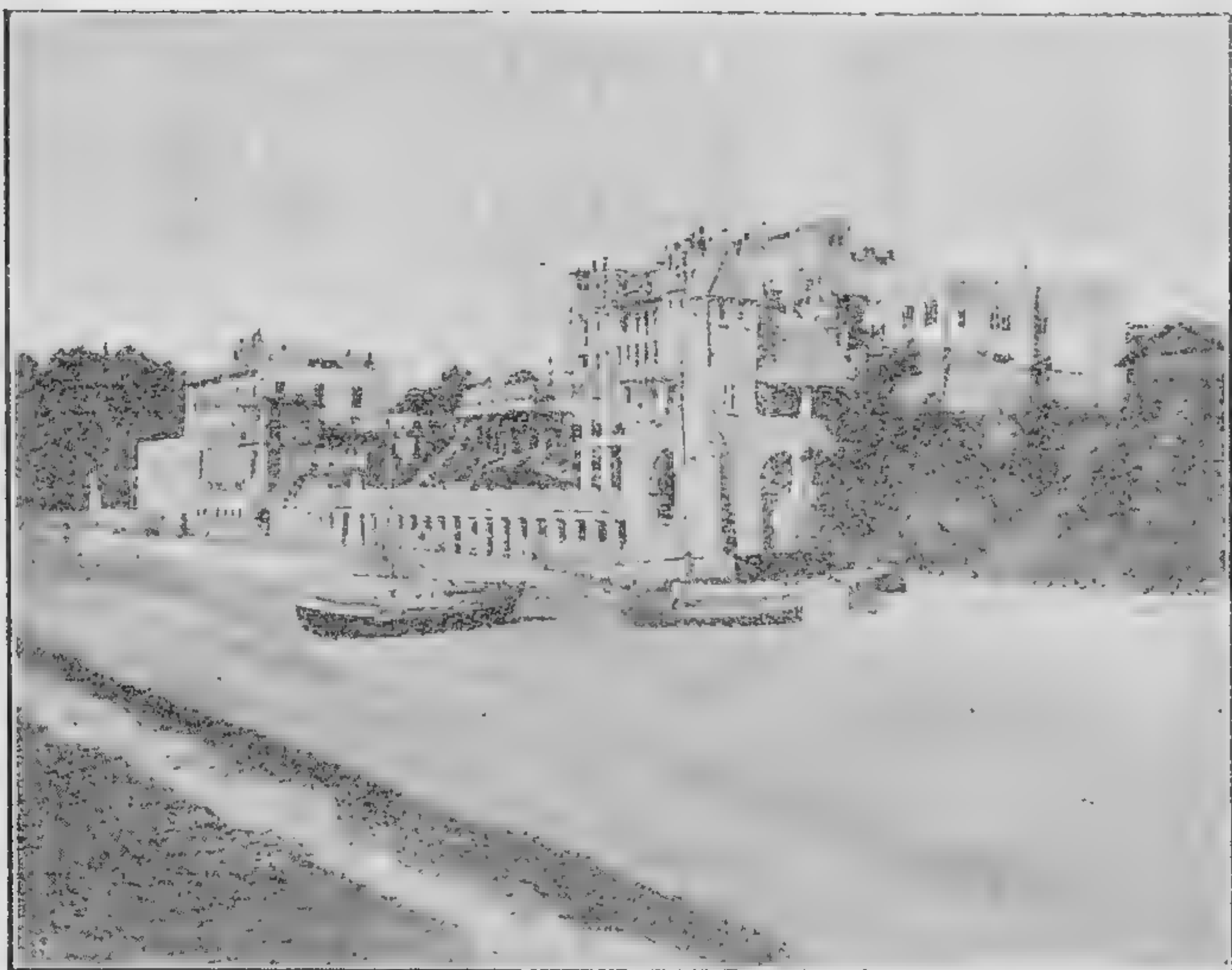
Большія галлереи для прогулокъ. Обширные публичные салоны. Центральное отопленіе. Билліарды. Рестораны. Баръ. Теннисъ. GOLF. Конюшни. Гаражъ.

ТАРИФЪ: Цѣна полнаго пансіона, включая продовольствіе 3 раза въ день, комнату, освѣщеніе, отопленіе и прислугу, отъ шести рублей въ день.



Tewfik Palace Hôtel.

За всевозможными справками обращаться по адресу: „Socété des Hôtels Al-Hayat" Helouan (Egipte). Телегр. адресъ: „Alhayat, Helouan".



Курортъ „Кавказская Ривьера“

ВЪ СОЧИ.



Четыре первоклассныхъ гостиницы на 250 комнатъ, изъ нихъ болѣе полов. дешевыхъ—отъ 1 р. до 1 р. 75 к., считая бѣлье и электрич. освѣщ. Ванны. Лучшее мѣстоположеніе, болѣе 175 балконовъ, чудные виды. Театръ. Ресторанъ. Читальня. Библіотека, роскошныя гостинныя, устроенныя по образцу какъ на лучшихъ заграничныхъ курортахъ. Превосходная кухня. Своя водо-свѣто-электролечебница и врачебный кабинетъ, съ 3-мя врачами по спеціальностямъ.

Свой морской пляжъ и лучшее купанье, продолж. съ апрѣля до конца октября.

ПОЛНОЕ ОТСУТСТВІЕ ЛИХОРАДОКЪ.

Тропическій садъ и паркъ.

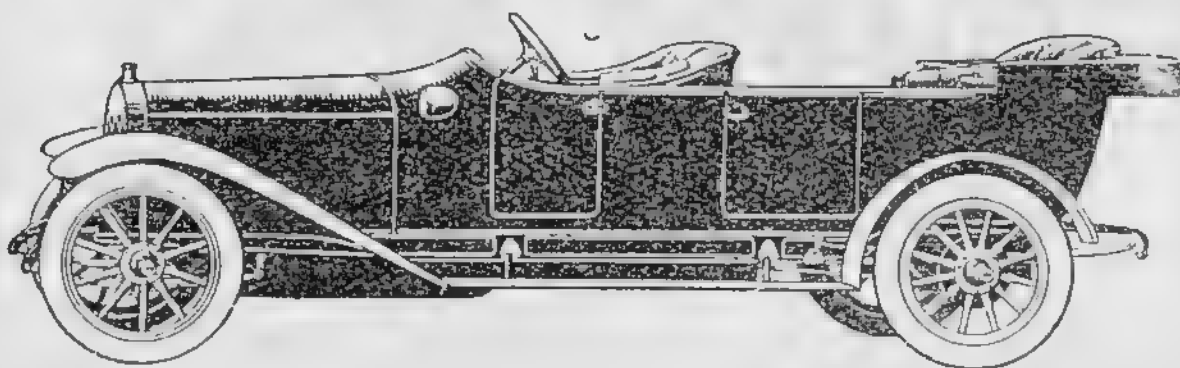
СЕЗОНЪ КРУГЛЫЙ ГОДЪ.





АВТОМОБИЛИ

Windhoff



ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

Инженеръ Г. А. ДЕЛЕРЪ

Контора и Гаражъ Одесса, Ольгіевская 5. Тел. 50-38.

Тамъ же механическія мастерскія для ремонта автомобилей всѣхъ системъ.

Цинковальный Заводъ

АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

И. Шеленговскій и К°.

Батумъ, Карская ул., собств. домъ.

Фирма сущ. съ 1900 г. и награждена многими медалями.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ:

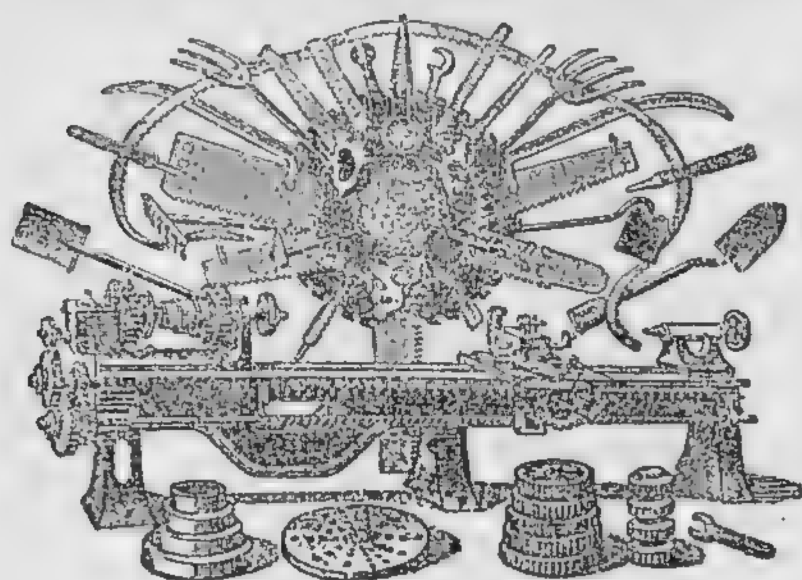
кровельныя штампованныя пластины и водосточныя трубы.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

долговѣчность, удобство перевозки, легкость, прочность прикрѣпленія, быстрота сборки и разборки, простота и дешевизна стоимости остова крыши, отсутствіе ремонта, долговѣчность и изящность.

Покрыто въ Тифлисѣ, Баку, Батумѣ и друг. городахъ Кавказа около 3000 зданій, частныхъ, общественныхъ и казенныхъ учрежденій.

Прейсъ-куранты, проспекты и смѣты по первому требованію высылаются **безплатно**.



МАГАЗИНЪ
ТЕХНИЧЕСКИХЪ
и проч.
ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

Я. Россини и Бр. Бауеръ

(бывш. завѣд. техн. отд. фирмы ГУЛЬЕ-БЛАНШАРДЪ)

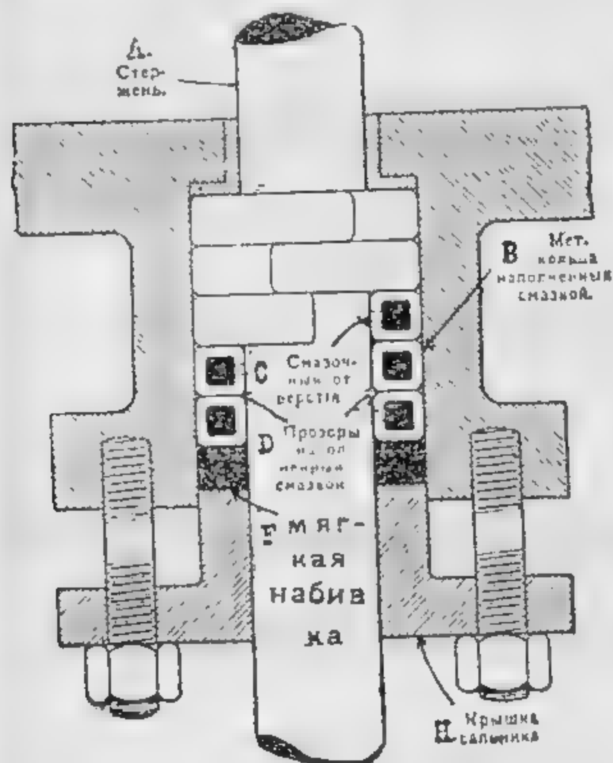
ОДЕССА,

ул. Жуковскаго, № 24 (бывш. Почтовая),

между Ришельевской и Екатерининской.

Телефонъ 34/41.

Токарные, болторѣзные и др. станки. Машины для жестянниковъ и колбасниковъ. Сепараторы „Корона и Глоба", маслобойки, Печи керосиновыя и проч. Вѣсы десятичные и пр. Напильники, оскарды и табачные ножи, а также сталь высшаго качества инструментальная, алмазная, самозакалка, серебрянка и пр. англійской марки „Труба". Слесарные, токарные, столярные, садовые, шорные и пр. инструменты. Столовые и пр. ножи.



Морское Техническое Бюро
и СКЛАДЪ

Я. В. Синяверъ

ОДЕССА,

Пушкинская ул., № 11.

Телефонъ № 14-08.

МАШИНЫ, котлы, насосы всякаго рода.
МОТОРНЫЯ лодки, керосин., нефтян. и др. двигатели.
РУЛЕВЫЕ аппараты, лебедки, брашпили, краны паровые и ручные. Набивка для сальн.
КАНАТЫ стальные, пеньковые и манильскіе, цѣпи, якоря.
АРМАТУРА для паро-водо-газо-проводовъ, инструменты, проч. пароходныя принадлежности.

Идеальная чистка котловъ Снѣговой пургой-Снодристомъ-Цинковая жидкость.

Адресъ для телеграммъ: **Синяверу—Одесса.**

EDEN PALACE HÔTEL

(КАИРЪ—ЕГИПЕТЪ).

Центральное и великолѣпное мѣстоположенiе противъ Городского сада.

Электричество. — Телефонъ.

ЦѢНА ОТЪ 4 РУБЛЕЙ ЗА ПОЛНЫЙ ПАНСIОНЪ.

РУССКIЙ ПЕРЕВОДЧИКЪ ПРИ ГОСТИННИЦѢ.

Содержатель *Н. Попадопуло.*

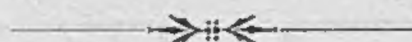


АКЦIОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Бумажныхъ Мануфактуръ

Ш. РОЗЕНБЛАТА

въ гор. ЛОДЗИ.



Бумажныя ткани, набивные товары, одѣяла и бумажная пряжа.



Бр. А. и Л. ДОНСКIЕ

въ г. НИКОЛАЕВѢ, Херсон. губ.

ТЕЛЕФОНЪ № 2-51.

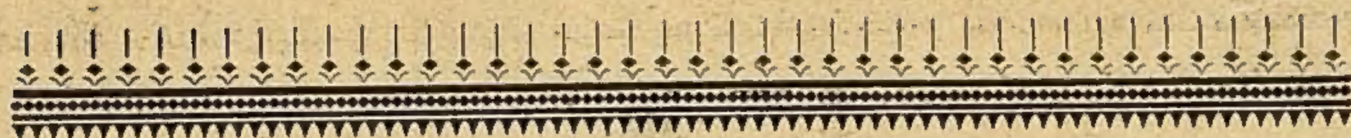
Адресъ для писемъ: Бр. А. и Л. Донскимъ—Николаевъ.
Адресъ для телегр.: Донскимъ—Николаевъ.

Механическiй заводъ изготовляетъ:

плуги однолемешные и двухлемешные, буккера многолемешные безъ сѣялокъ, съ поперечными сѣялками и съ продольными сѣялками, распашники, бороны зигзаговыя, буккерные отвалы, со спецiальной термической обработкой и высокой полировки, штампованныя фургонныя оси съ втулками и гайками, болты, гайки и заклепки, паровые котлы корнвалiйской и ланкаширской системы и т. п.

КАТАЛОГИ ВЫСЫЛАЮТСЯ БЕЗПЛАТНО.



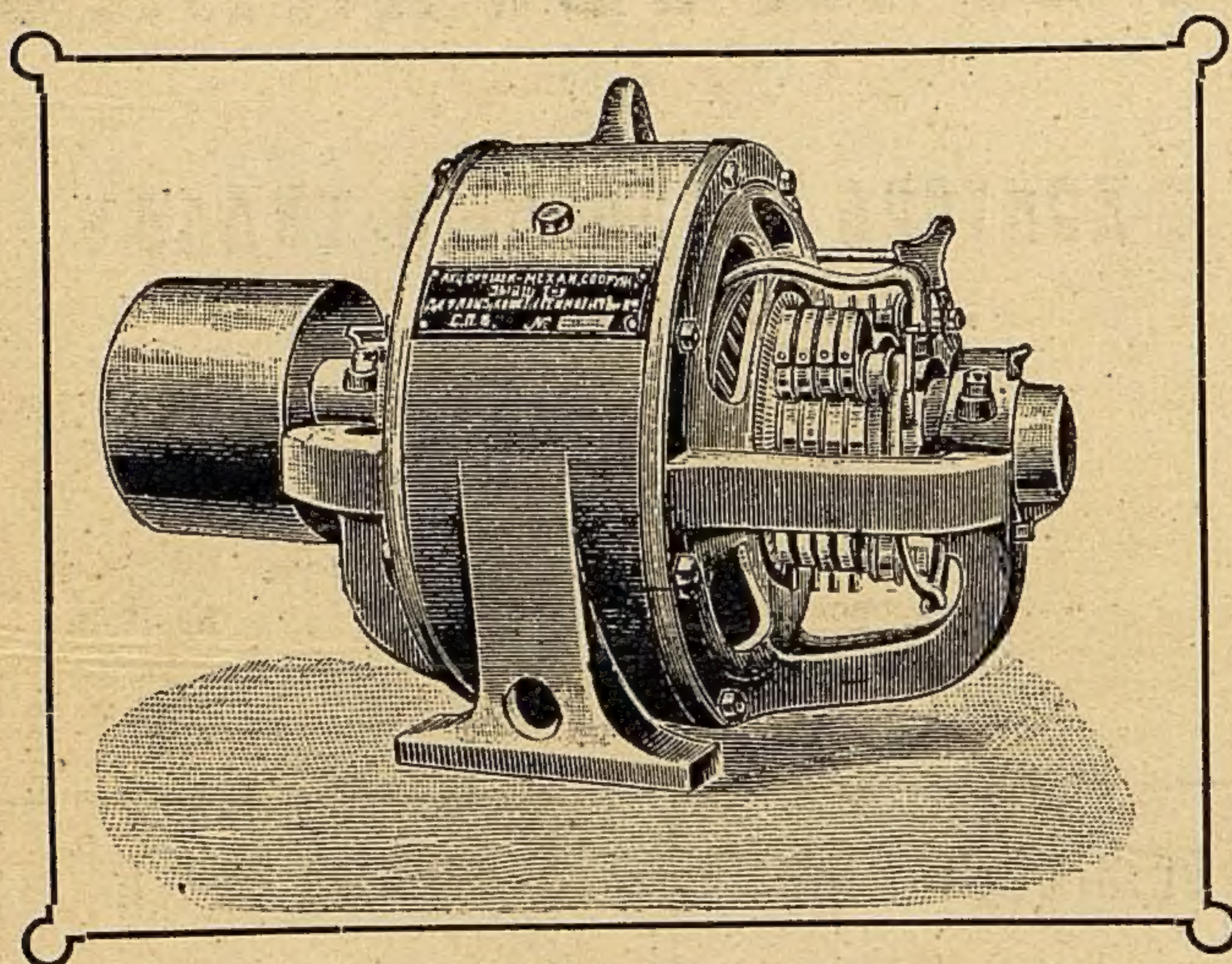


АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Электро-Механическихъ Сооруженій

Бывш. Т-во

Дюфлонъ Константиновичъ и К°.

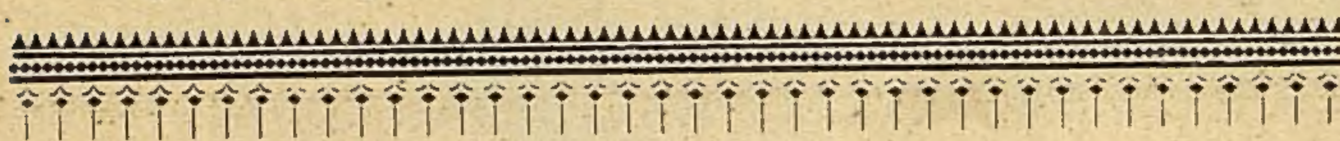


Электрическіе насосы, турбины, лебедки, вентиляторы, сверлильныя машины и т. п. Альтернаторы, электродвигатели и динамо-машины перемѣннаго, трехфазнаго и постояннаго токовъ всѣхъ мощностей и напряженій. Хлоръ-метиловыя холодильныя, фригорифическія и ледодѣлательныя машины всѣхъ мощностей.

По требованію высылаются смѣты и проэкты.

ПРАВЛЕНІЕ и ЗАВОДЪ:

въ С.-Петербургѣ, Аптекарскій остр., Лопухинская ул., № 8, соб. домъ. Телефонъ № 406-26.





ЛИТ. Т. КИББЕЛЬ С.П.Б.